

Konferensdokumentation

Nationell konferens för oljeskadeskydd 2023

Presentationer från konferensen 22-23 november 2023, Malmö



Illustration av Karin Grönberg

Tillgänglighetsanpassning av dokumentationen

Presentationerna i sammanställningen är inte tillgänglighetsanpassade.

Hela presentationerna finns att se på den filmade konferensen via mcf.se där du även hittar mer information om tidigare och kommande konferenser.

NSO

Myndigheten för civilt försvar är sammanhållande av Nationell samverkansgrupp för oljeskadeskydd (NSO) som årligen genomför konferensen.

NSO består av representanter från

- Myndigheten för civilt försvar (tidigare MSB)
- Havs- och vattenmyndigheten
- Kustbevakningen
- Naturvårdsverket
- Sjöfartsverket
- Transportstyrelsen
- Länsstyrelse
- Kommun
- Räddningstjänst
- Sveriges Kommuner och Regioner

DAG 1. NATIONELL KONFERENS OLJESKADESKYDD

22-23 NOVEMBER 2023

VÄLKOMMEN!
 MODERATOR: **MATTIAS LINDHOLM** KUSTBEVAKNINGEN

NSO
 VI SAMVERKAR LÄRA VÄRANDE

INVIKINGSTAL
VICTOR DIAZ EMSA
 SOME SWEDES WORKING AT EMSA

EMSA'S POLLUTION RESPONSE SERVICES
 72 TIM EMSA RYCKER UT

UTMANINGAR RISKNIVA STÖD TILL MEDIEMIS-STATER
 DECENTRALISERAD ORGANISATION
 VERKTYGS LÅDA

STÄNDIG UTVECKLING
 INTENSE TRAINING PROGRAM
 EQUIPMENT

TRIN SPECIFIC COUNTRIES

ÖKAD TRAFIK ÖKAD RISK STORRE FARTYG
 PA UTVALDA PLATSER. EU'S KUSTLINJE

STUDIER
 POLLUTION INCIDENTS USE OF EQUIPMENT NO FEE

ASSISTANS
 MARKO POLD - GOOD EXPERIENCE COMMUNICATION SWEDISH AUTHORITIES

LAJSE
 AMU-EL
 MARIA
 JONAS
 SONJA
 CHITRA
 ASHKA

PÄR ERIKSSON FOI
 ROLLER & ANSVAR & BEHOV AV STÖD LÄNGE POSITIV TREND
 OUKA FÖRBEREDDA
 BRUTEN TREND NYA TYPER FÖRÖRENINGAR ANTAGONISTISKA HÖT

MYCKET HAR BLIVIT BÄTTRE

ANSVAR & ROLLER ÄR INTE OKLARA - MEN LUKTOR FINNS
 BEHOV CENTRALT STÖD

LUCKA

NÄMEN, NU ÄR DU ANSVARIG!

FÖRSTÅ VARANDRAS FÖRUTSÄTTNINGAR

VILKA KÄMMER JAG OCH VEM GÖR VAD...
 HMM... VEM SKAJAG RINGA?!

ZOMBIEFLOTAN
 EN SJÖLÄGES BILD. GÅ PA GRUND

ÖKAD TRAFIK ÖKADE VOLYMER

KOLLISIONSRISK
 AVVIKANDE TRAFIKMÖNSTER

MÄNS JACOBSSON
 ÖKAD RISK FÖR OJUEUTSLÄPP
 FONDKONVENTIONEN KOMPLETTERANDE FONDEN

UTSLÄPP RYSK OJJA - SKUGGFARTYG RYSSLAND INTEMED

KONSTIGA BOLAGSKONSTRUKTIONER SVÅRT KRÄVA & ERSÄTTNING
 FÄRING & GÅKE

OLYCKSÅRET 2023

KUSTBEVAKNINGEN KALLE IIAKSON
 JONAS PÄLSSON HAVS- & VÄTTEMYNDIGHETEN

NORVIK NYNÄSHAMN HYDRAULOLJA
 HEBO-LIFT 10 TON! KRANFRÅM

STÖDOPERATION HAVSTENSUND FISKEBÅT
 OP. NORDWEST MITTI FÄRLED

OP. DALARÖ sandhamn NÄRA ÖGAT - TÖM BÅT PADIJEL UTSATT LÄGE

OP. HARRY STONE MILJA LÄNSOR SUGA UPP
 STRIDSBÅT PÅ GRUND HET TORSAH

OP. BP23 FLEKA ÅR! MECKIGT!!

BRAND PÅ BOGSERBÅT AXEL ENSTRÖM

CHEM FINLAND UTSLÄPP PALMOJJA OKÄNT AMNE

DÖD STRÄCKHUGGARE

OP. OJT GOTLAND
 STÖD OP. KALVHOLMEN
 MILJÖ/DIVR
 OP. SJÖHÄJTEN
 KRAMFORS
 STOR MILJÖRÄDDNINGSSÖNNING VÄNERN

OP. FLUGPLANIKRASH GRÄNÖ

MILJÖ/OP MARC POLD
 MYCKET TULLKOJJA VISSTE INTE

DET LUKTAR OJA!!
 PAPERNA

PABLO Malaysia
 SKUGGFARTYG KRÄKEN SKATA BORT FÖD SAFER

VI SOM ÄR HÄR

- STARKARE TILLSAMMANS
- SÄNERINGSLEDARE
- HAVS- & VÄTTEMYNDIGHETEN
- SJÖ VÄRNSKÅREN
- LÄNSSTYRELSENA
- KNYTA KONTAKTER
- FÖRVÄNTNINGAR
- LÄRA MIG
- TA DEL AV DET SENASTE
- NYA ANSIKTEN
- FORTSATT LÄRANDE
- OLIKA KOMMUNER
- TRELEBORS HAMN
- KOMMUNAL RÄDDNINGSTJÄNST
- MSB
- SMHI
- KUSTBEVAKNINGEN
- SKADESKYDDSGRUPP
- MILJÖ-FÖRKVALTNINGEN
- SJÖRÄDDNINGSSÄLSKAPET
- NATURVÄRDSVERKET
- LYSSNA, IAKTTA & VISA UPPÖSS

NATIONELL KONFERENS OLJESKADESKYDD

22-23 NOVEMBER
2023

NYHETSPANELEN

NSO

MSB

HAVS- OCH
VATTENMYNDIGHETEN

I'M A LITTLE
BIT CONCERNED...
FUEL
SMELL!
VIBRATION

AKTUELL HÄNDELSE
GRUNDSTÖTNING MARCO POLO

KBV SJÖFARTSVERKET
KOMMUN-
EKOLÖG
SJÖRÄDD-
NINGSSÄLLSKAPET

CIVILT FÖRSVAR
& DEN NYA STRUKTUREN

Henrik Larsson
MSB

REFLEKTIONER
FRÅN GÄRDAGEN

Alla har inte
stenkoll...
det trodde jag
innan

KOMPLEXT
JAGÄRI
RUMMET...

SPÄNNANDE
FÖRELÄSARE
DEN STARKES RÄTT?
ANNAN VÄRLDSORDNING

EFFEKTIVARE SKYDD
RÅVATTENTÄKTER

JELENA
SAVIC
KUSTBEVAKNINGEN

RENT
VATTEN-
ÄR DET SJÄLV-
KLART ATT TA FÖR GIVET?

Hur skulle ett angrepp mot
Sverige kunna se ut?

EFTER
UKRAINA-
KRIGET &
NATO ANSÖKAN
VÄRNA CIVIL-
BEFOLKNINGEN

OLIKA ROLLER
OLIKA CIVILOMRÅDEN

LÄT OSS SKAPA
ETT ROBUST SAMHÄLLE
- PÅ ETT OMSORGSFULLT SÄTT

KOMMUN
STAT
SAMVERKA
FRIVILLIG

VÄNERN
VÄTTERN
MÄLAREN

SKYDDA
FRÅN UTSLÄPP AV OLJA

NEUTRALISERA
SÖDRA
SVERIGE

RYSKILAND

DJÄRV.
RISKENÄGEN
OBERÄKNELIG

ÖSTERJÖN
SKYDDAR

SKAPA
ETT ROBUST SAMHÄLLE
OLYCKSFÖREBYGGANDE

ÖVA
TILLSAMMANS & VAREN
FÖR SIG

RISKER
BEREDSKAPSPLAN
METODER

GRUND
STÖTNING

ÖKNING
SÖTKRÄK

VERKTYGS
LÅN

ANVÄNDER
ALLT

LÄNSSTYRELSEN
UPPBYGGNAD TOTAL-
FÖRSVARET
DIGITAL MIJÖATLAS
ÖVERTAGANDE KOMMUNAL
RÄDDNINGSTJÄNST

KOMMUNALA PERSPEKTIVET
LÄRA AV MARCO POLO
DELREGIONAL OLJESKYDDSPÅN
- NORRA BOHUSLÄN
STÖRRE ÖVNINGAR EFTERFRÅGAS

MODERNA BRÄNSLEN
HUR PÅVERKAS OLJESKADE
SKYDDET?

ODEBEREDSKAP
FRÅN 80-TALET

BRÄNSLEN-LAST
TOBOSER

JONAS
PÄLSSON

KOLLISION

THOMAS
LARSSON

INGRID
HÄSTAD

TRANSPORTSTYRELSEN
INGEN GD...
OLJA ÅPH 39 NYTT
EXPERTSTÖD
OLJESKADESKYDD

INIAGA HELCOM
STRIKTARE KRAV
TÄNKRENGÖRING
Y-PRODUKTER

KUSTBEVAKNINGEN
NY GD
MÅNGA ASPIRANTER
IMAROS 2

NATURVÅRDS-
VERKET
MINSKAD
BUDGET &
ANSTÄLLNINGSTOPP

UPPDATERA
MILJÖ-
ATLAVEN!

WIKTIGT
SNABBT

VÄGLED-
NING
NATURVÅRDS-
VERKET

UPPDATERA
MILJÖ-
ATLAVEN!

REAKTOR-
DRIVNA FARTYG - FRAMTID?

STÄRKT NATIONELL
SAMVERKAN FÖR FARTYGS-
OLYCKOR MED FÖRORENING TILL SJÖSS

MINIMERA SKADA
PROJEKT-
ORGANISATION

HYBRID-
OLJOR
HOP-
KOK
INGET
RECEPT
DIESEL
LÅG FIAMPUNKT

BIOBRÄNSLEN
MINSKA VÄXTHUS-
GASER
DE REINA PRODUKTERNA
AMMONIAK
METANOL
VÄTBAS
EL OCH BRÄNSLE-
CELLER

600 TON
DIREKT MOT
SKROVET
OAVSETT
VAD MAN
VÄLJER FÅR
DET MILJÖPÅVERKAN

TJOCKKOJA

MARCO POLO

RÄDDA LIV
EVAKUERING

SNABBT
FÖRLOPP
HANTERA
ANSVAROMRÅDEN

ÖDESKADAT
VILT

ÖPPET SINNE!

DU KÖR PÅ FELSIDA!!
17 KNOP!

ÖPPET SINNE!

ÖPPET SINNE!

ÖPPET SINNE!

ÖPPET SINNE!

WORKSHOP
NSO PROJEKTET

DET HÄR
TYCKER VI
ÄR
VIKTIGT!

NATIONELL
RIKTLINJE
RÄDDN.TJÄNST

INFORMATIONSPRIDNING
LÄTTILGÅNGLIG
STRESSITUATION

KOMPETENS I
FUNKTION (E) PERSON

TYDLIGT
RÄDDNINGSTJÄNST/SANERING

TYDLIGT
RÄDDNINGSTJÄNST/SANERING

FÄRSKVARA
ANSVAR TYDLIGT
ROLLER

I ♥ PÅRÅ
CENTRALT STÖD
DECENTRALI-
SERAT

PARM
VS. DIGITAL

VS. DIGITAL

KBV

MSB

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET

REGERINGS-
KANSLET



Kommunens oljeskydd



Måns Jacobsson

Nationell konferens för oljeskadeskydd 2023

**Utsläpp av rysk olja från skuggfartyg – vem betalar
ersättning?**

Ökad risk för oljeutsläpp

- De fartyg som transporterar oljan från ryska hamnar – huvudsakligen från Primorsk – är relativt gamla (många över 15 – 20 år) och ofta i dåligt skick.
- Besättningarnas kvalitet kan ifrågasättas
- Ägarna är ofta svåra att identifiera; transpondrar slås av
- Ship-to ship transfers utförs i stor utsträckning till havs
- Fartygen är troligen ofta utan ansvarsförsäkring eller försäkrade i mindre försäkringsbolag vars solvens är tvivelaktig

Rysslands garantier

- Ryssland har försäkrat att alla skyldigheter enligt internationella konventioner uppfylls
- Ryssland har också garanterat giltigheten av fartygens ansvarsförsäkringar (inkl. blue cards utfärdade av ryska försäkringsbolag).

Ansvarighet för oljeutsläpp från oljetankers

- Gällande internationell reglering: 1992 års ansvarighetskonvention
– jfr 10 kap. sjölagen
- Fartygsägaren har strikt ansvar (oberoende av vållande)
- Fartygsägaren har rätt till ansvarsbegränsning
- Skyldighet att ha ansvaret täckt av försäkring upp till begränsningsbeloppet .
- Fartyget ska medföra ombord ett certifikat utfärdat av behörig myndighet i registreringsstaten som visar att en sådan försäkring finns.

Ansvarighetsgränser

- Farygsägaren/försäkringsgivaren: 66 milj. kr – 1 310 milj. kr
(4 510 000 SDR – 89 770 000 SDR)
beroende på bruttotonnaget

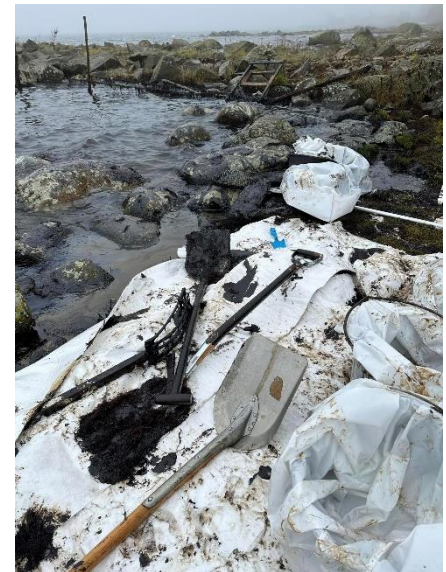


1992 års oljeskadefond

- Tillämplig internationell reglering: 1992 års fondkonvention
 - Om ersättningen från fartygsägaren/försäkringsgivaren otillräcklig
 - Ytterligare ersättning betalas av 1992 års oljeskadefond
 - Ersättningen från 1992 års fond begränsad till 3 000 milj. kr (203 milj. SDR) per olycka
 - inkl. betalningarna från fartygsägaren/försäkringsgivaren

Kompletterande fonden

- Tillämplig internationell reglering: 2003 års protokoll om den kompletterande fonden
 - Ytterligare ersättning från kompletterande fonden
 - Ersättning från kompletterande fonden begränsad till 11 000 milj. kr (750 milj. SDR) per olycka
 - inkl. betalningarna enligt 1992 års konventioner



Oljeskadefondernas finansiering

- Avgifter till fonderna betalas av dem som i en medlemsstat har tagit emot råolja och tjock eldningsolja efter sjötransport



Vilka stater har tillträtt dessa traktater?

- 1992 års ansvarighets- och fondkonventioner
 - Samtliga stater med kust mot Östersjön, Stora bält eller Nordsjön
 - inkl. Ryska Federationen
- 2003 års protokoll om den kompletterande fonden
 - Samtliga ovannämnda stater utom Ryska Federationen

Finansiering av 1992 års oljeskedefond per stat (utvalda stater)

- Indien 16 %
- Japan 11 %
- Republiken Korea 10 %
- Nederländerna 7 %
- Italien 7 %
- Spanien 5 %
- Thailand 3 %
- Storbritannien 3 %
- Kanada 3 %
- Frankrike 3 %
- Tyskland 1,7 % De övriga nordiska staterna och de baltiska staterna har lägre procentandelar.
- Sverige 1,4 % Ryska Federationen har inte rapporterat någon mottagen avgiftspliktig olja.
- Polen 1,1 %

Ansvarighetens omfattning

- Ansvarigheten omfattar
 - kostnader för bekämpning av ett oljeutsläpp till lands och till sjöss
 - kostnader för rengöring av förorenad egendom t.ex hamnar och kustområden
 - ekonomiska förluster för företag och enskilda till följd av utsläppet, t.ex. förluster inom turistnäringen eller fiskindustrin.
- Ersättning utgår däremot inte för skador på den marina miljön som sådan.

Slutsatser

- Den verksamhet som skuggfartygen utför är i princip laglig i de stater och områden där den äger rum
- Svårt, ofta omöjligt, att kräva ersättning från fartygsägaren/försäkringsgivaren
- 1992 års oljeskadefond tvingas betala ersättning från första kronan om
 - fartyget inte kan identifieras eller
 - fartygsägaren inte kan krävas på ersättning och försäkring saknas eller är otillräcklig
- Detta gäller i princip också för skador i Ryssland.
- Syftet med den internationella regleringen förfelas, nämligen att den ekonomiska bördan av skadestånden ska fördelas mellan fartyget och lastägarintressenter
- Principen “polluter pays” sätts ur spel
- En ökad ekonomisk belastning på oljeskadefonderna

Olycksåret 2023



KUSTBEVAKNINGEN

Nationell konferens oljeskadeskydd 2023

Kalle Isaksson, vakthavande befäl

Kustbevakningen uppdrag

- *"Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss.*
- *Kustbevakningen ska också ha förmåga att förebygga, motstå och hantera krissituationer inom sitt ansvarsområde.*
- *Verksamheten bedrivs inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt på land i anslutning till dessa vatten. Vad gäller sjöar, kanaler och vattendrag omfattar verksamheten enbart Väneren och Mälaren samt i fråga om miljöräddningstjänst också Vättern.*

Kriterierna för räddningstjänst i KBV

- **Snabbt ingripande**, genom ett snabbt ingripande kan fara för skador och ytterligare skador avvärijas.
- **Det hotade intressets vikt**, ett ingripande är alltid motiverat när det gäller fara för människors liv eller hälsa.
- **Kostnaden för insatsen**, avvägningen mellan kostnader och skadornas betydelse får i praktiken störst betydelse när bara materiella värden står på spel.
- **Omständigheterna i övrigt.**

Norvik v.48, Hösten 2022



Ett större utsläpp upptäcktes i Norvik, Nynäshamn!

KBV 502 och KBV 311 åkte till hamnen och kunde konstatera att det hade spridit sig långt ut på statligt vatten.

Initialt misstänktes en hydraul kolv till en ramp som möjlig utsläppskälla och räddningstjänsten la länsor för att förhindra spridning, (i röda ringen).

Efter mer undersökningar kom vi fram till att det kan finnas flera olika möjliga utsläppskällor



Oljan hade spridit sig i hela Norviksfjärden och på torsdagen även söderut mot färjeterminalen.

2022-11-30 12:15:04U N58.56,82 E017.59,22 ALT 1557 HDG 349 GS 133,5 KBV502_113



2022-11-30 12:15:14U N58.57,15 E017.58,88 ALT 1568 HDG 313 GS 139,8 KBV502_113



KUSTBEVAKNINGEN

Op. Hebo-Lift, V.2 2023



En kranpråm under bogsering fick problem i det hårda vädret under onsdags förmiddagen, väster om Måseskär. Det 10 ton tunga oket kom i svängning och påverkade stabiliteten. Räddningstjänst inleddes, Kbv 001 och Kbv 032 skickades till platsen. Under onsdagskvällen kunde två lotsar borda och en bogserbåt kontrakterades för bogsera in kranpråmen till Bohus Malmön.

Stödoperation Havstenssund v.2



Kbv 310 var kommunal räddningstjänst behjälplig i Havstenssund, där en fiskebåt höll på att sjunka till kaj. Fiskebåten kunde pumpas flott och allt gick bra.



Op Northwest v.3



Under kvällen den 18/1 sjönk en större fritidsbåt, i norra leden in till Göteborg. Personen ombord hamnade i vattnet. Båten hade 140 liter, diesel och 20 liter smörjolja ombord.

På morgonen den 19/1 startas operation, KBV 001 går till platsen och lokaliserar båten i leden på 20 meters djup. Under dagen dyker man och förbereder för ett lyft. Sent under kvällen får man upp båten, en Nord West 900 längs sidan.

Hon lyfts sedan upp på KBV 001s arbetsdäck, och lämnas där efter på kajen i Frihamnen, Göteborg, där den kunde hämtas av ägaren.

Fritidsbåt som bärgas av KBV001



OP Dalarö v.4



Strax efter kl 16 på måndagen gick färjan Dalarö (40m) mycket hårt på grund strax norr om Sandhamn i nästan 10 knop. Ingen skadades vid kollisionen och de två passagerarna kunde räddas över till en lotsbåt. Polisen skötte utredningen gällande brott mot sjölagen. Under kvällen försämrades läget då det visade sig att flera trimtankar var skadade. Det verkade dessbättre inte finnas några skador på bunkertankarna (totalt ca 10 kubikmeter diesel). Den kraftiga vinden med byar i kuling styrka gjorde att dykningar inte kunde genomföras på ett säkert sätt. Därför beslutades att inga försök att dra loss fartyget skulle ske förrän vädret förbättrats. KBV 031 stand-by för att lägga ut länsor.



Under tisdag förmiddag genomfördes dykningar längs skrovsidan och dykarna kunde konstatera att skrovet var intryckt precis vid en av bränsletankarna. För att göra fartyget lättare för att underlätta loss dragning tömdes fartyget på vatten från ballasttankarna. Bränslet pumpades över till en tank längre akterut. Vid 16 kunde en bogserbåt börja dra Dalarö av grundet och vid 17 var hon flott. Efter en bottenundersökning vid Sandhamn kunde Dalarö fortsätta mot Tenövarvet med eskort av bogserbåt samt KBV 315.

OP Harry Stone v.4

En bogserbåt som låg förtöjd i Karlshamn har släppt ur ca 1.5 m³ diesel av misstag, som hamnat i vattnet på kommunalt ansvarsområde. Kommunal räddningstjänst behövde hjälp med en sjögående enhet samt så önskar de skärmlänsor för att kunna stänga av hamninloppet och skimmer för att ta upp dieseln.

Det hela övergår sedan till en operation på statligt vatten då olja drivit ut ur hamnen och lagt sig utmed Stärnös västsida och in i naturreservatet, se bilden nedan. KBV 302 samt 003 verkar inom förundersökningen och räddningstjänst.

MILJÖ



Vår operation från i måndags förra veckan när en bogserbåt släppte ut 1,5m3 diesel i Stilleryd är fortfarande igång.



KUSTBEVAKNINGEN



KBV 499 från KBV 003 var och bytte 50m absorptionslänsa. De gamla vägdes och ca 50L diesel hade de sugit upp.



KUSTBEVAKNINGEN

Stridsbåt på grund! V.8



På fredagskvällen gick en Stridsbåt mycket hårt på grund i samband med en navigationsövning utanför Hamburgsund. Ingen person skadades vid grundstötningen



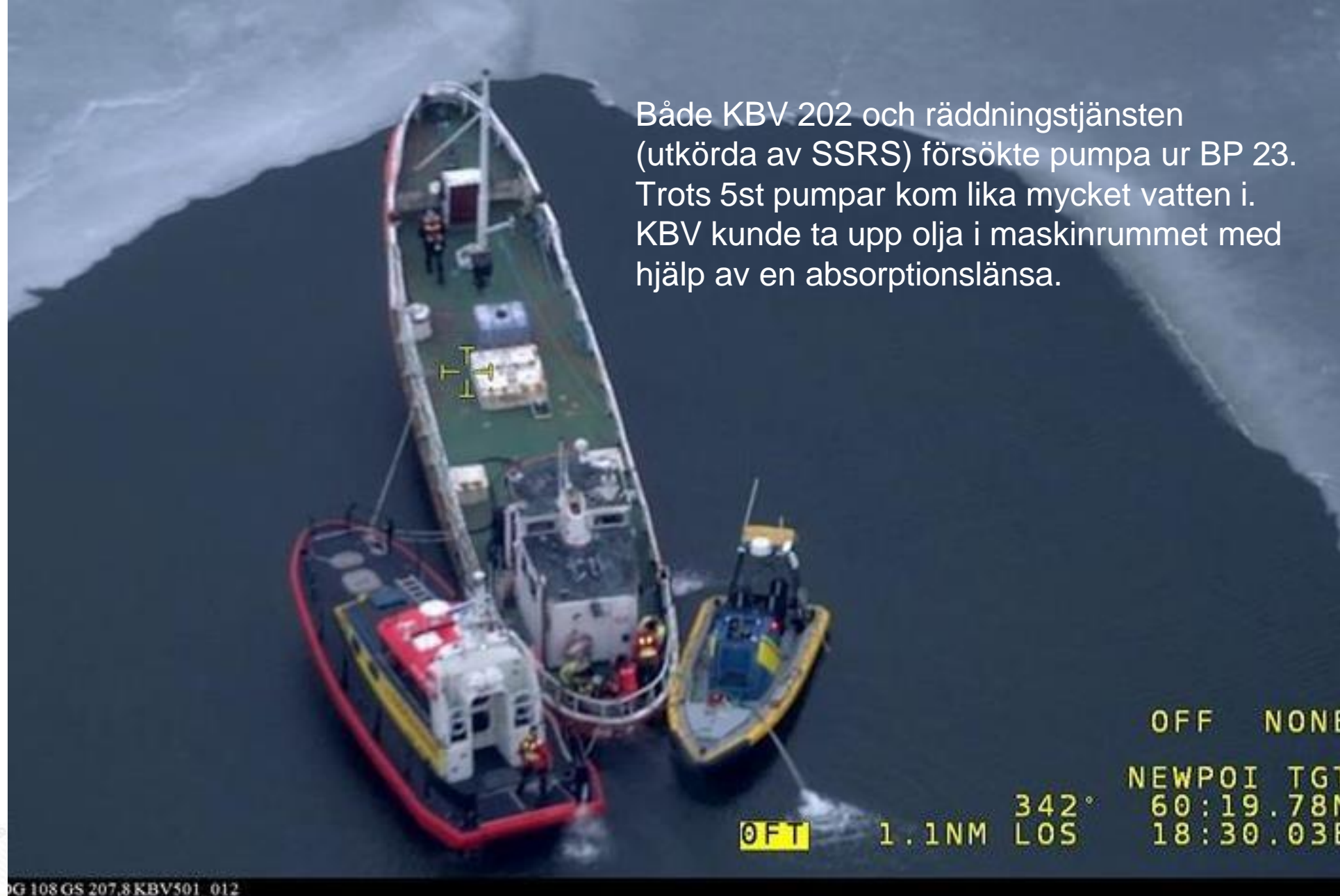
Under söndag förmiddag påbörjades läktring och därefter lossdragnin av stridsbåten. KBV 310 övervakade och var beredda på att agera vid ett ev. oljeutsläpp.

OP BP23



BP 23 som legat för ankars utanför Gräsö, Östhammars kommun, sedan 2021 började i helgen ta in vatten.

Både KBV 202 och räddningstjänsten (utkörda av SSRS) försökte pumpa ur BP 23. Trots 5st pumpar kom lika mycket vatten i. KBV kunde ta upp olja i maskinrummet med hjälp av en absorptionslänsa.



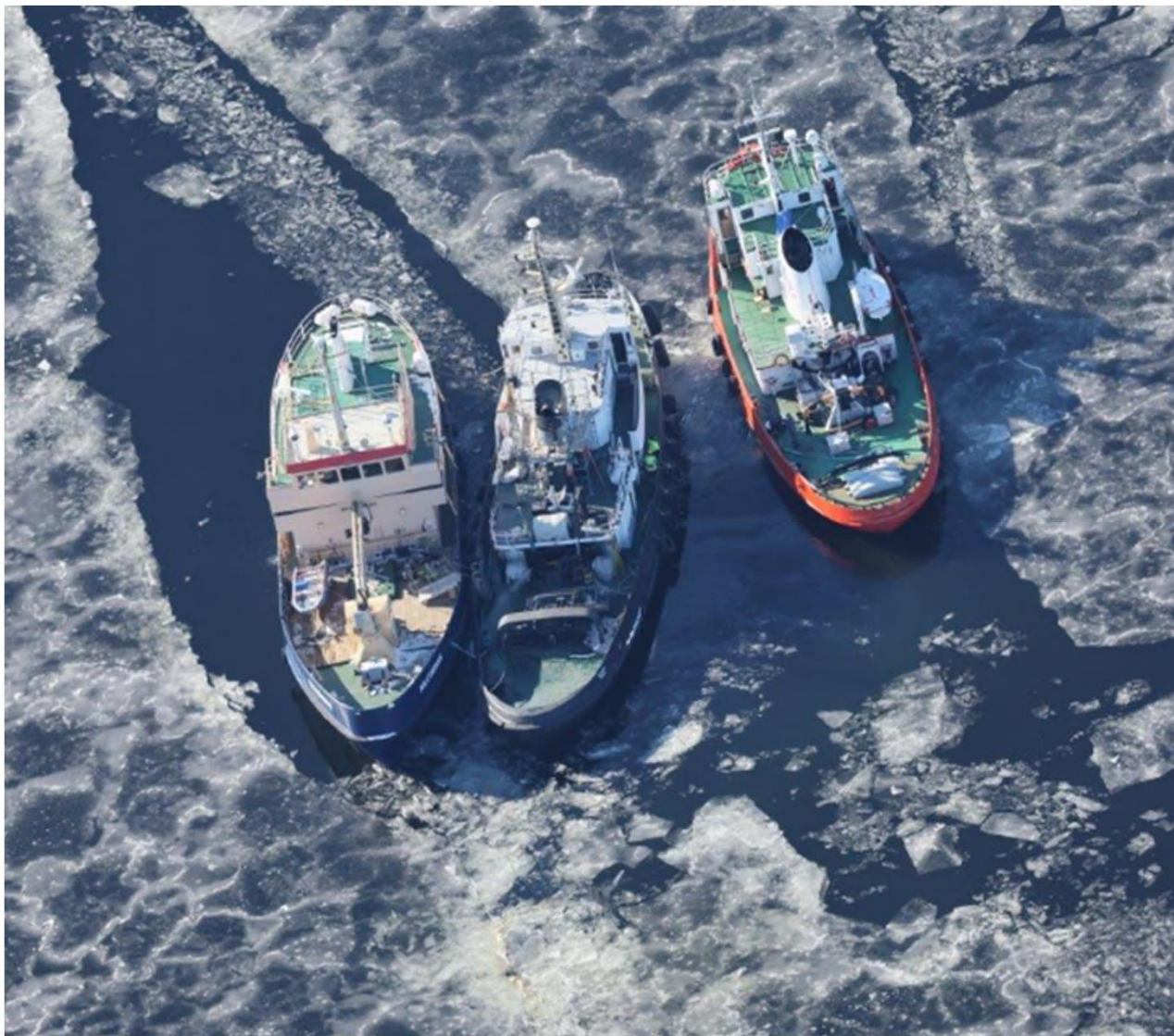


Under söndagen kunde KBV med hjälp av Östhammar skadeservice och SSRS sätta ett läcktätningssigel över aktern och pumpa ur vattnet ur maskin så hålen i aktern kom över vattenytan.



KUSTBEVAKNINGEN

Brand på bogersbåten Axel Enström V. 13



JRCC larmar vid lunchtid på torsdagen om att en bogserbåt har brand i maskinrummet utanför Härnösand och att det är olja i vattnet. Kbv 502, Kbv 181 skickas mot Härnösand. Kbv 201 är inte igång, utan en besättning rings ut på övertid. Kommunal räddningstjänst körs ut till platsen av sjöfartsverkets fartyg Polstjärnan. Väl på plats inled rökdykning och bogserbåten bogseras in till kaj i Härnösand. Kbv 502 kommer till platsen och tar bilder, på de kan vi konstatera att det kommit ut väldigt lite olja i vattnet. Kbv 181 vänds tillbaka mot ordinarie verksamhet och Kbv 502 återvänder mot Skavsta efter tankning. Personal på plats i Härnösand håller upplysningsvisa förhör med besättningen och ärendet slutar denna gången lyckligt.

Chem Finland, utsläpp av Palmolja, v.15

- Ett fartyg misstänks ha släppt ut palmolja norr om Gotland, gul geggig sörja kan ses på däck och på fartygets sida. Flyget dokumenterar med filmer och bilder.



An aerial photograph of a palm oil plantation. The image shows a dense grid of palm trees, with a prominent, light-colored, winding road or path cutting through the center. The overall color palette is dominated by the dark green of the palm fronds and the lighter green/brown of the ground and road.

Här har Kustbevakningsflyget
fotograferat en del av
palmoljeutsläppet.

Okänt ämne v.19



Tisdag

- KBV 501 upptäckte ett utsläpp av okänt ämne strax norr om Gotska Sandön på måndag eftermiddag. Under tisdagen fanns ytterst lite av utsläppet kvar. Det var dock med säkerhet inte mineralolja.

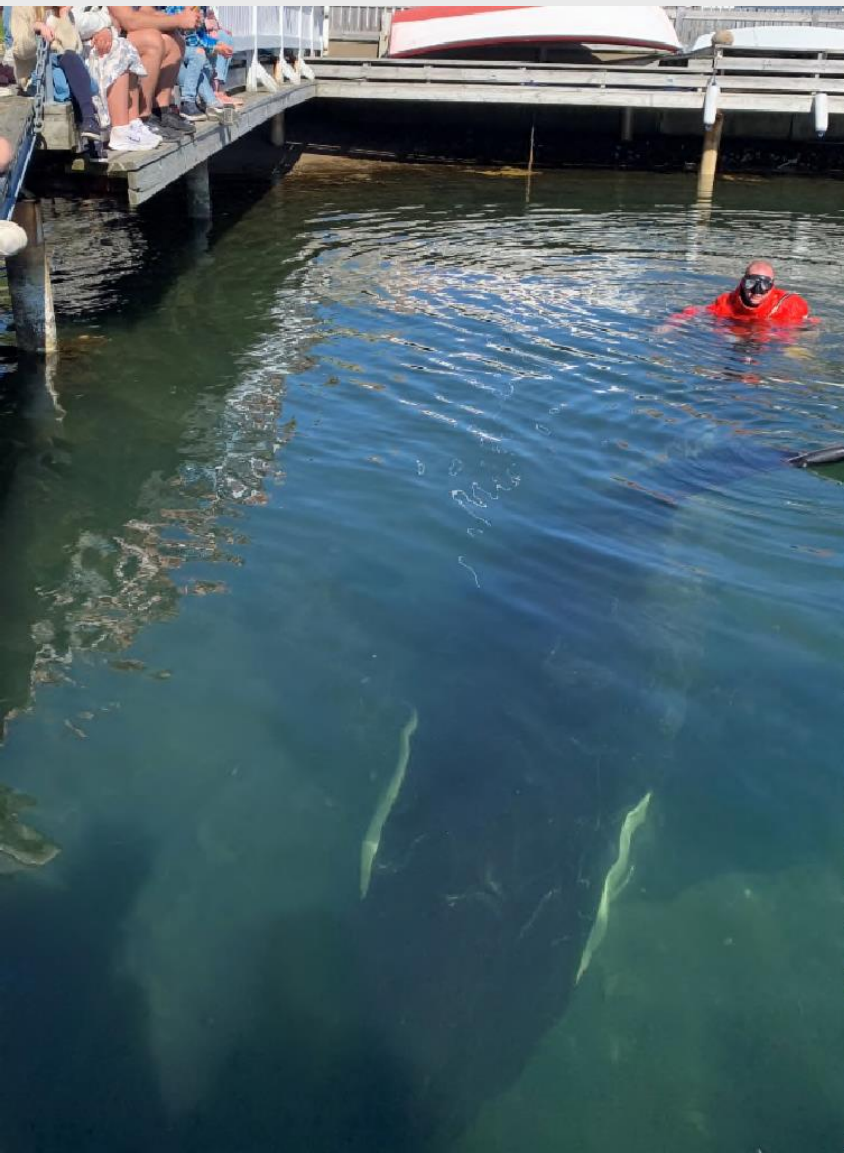
Måndag



Död späckhuggare v.20

Kbv 310 hjälpte under torsdagen Sotenäs kommun, med att bogsera en död späckhuggare, 6-8m lång och 4 ton, från en marina till en lämplig kaj i Hunnebostrand. Kommunen lyfte upp späckhuggaren för destruktion. SVA och Naturhistoriska museet kontaktades, de var intresserade av späckhuggaren och kommer ta prover.





KUSTBEVAKNINGEN

OP Ost Gotland v.23



- Under nationaldagens morgon fick LC in en satellitindikering på ett utsläpp ost Gotland på svensk EZ på gränsen till Lettisk EZ. KBV 502 skickas till området. Det visar sig vara ett förhållandevis stort utsläpp kring 5 kubik, och en operation startas.
- KBV 002 skickas till platsen och anländer under kvällen. Utsläppet är då i upplösning, och bedöms inte vara sanerbart.
- Förundersökning är inledd och oljeprover tagna.

OP flygplanskrasch, Gränsö v.25

JRCC larmade under söndagskvällen om ett lättare propellerplan av modellen Rallye som tappat i höjd och kraschat i vattnet. Enligt Sjöfartsverkets presstjänst var det två personer ombord på planet. Initialt inleddes räddningstjänst som sedermera övergick i en miljöoperation. KBV 304, KBV 313 samt KBV 033 med dykare engagerades i ärendet och lade ut skärmlänsor.

En mindre mängd bränsle sipprade upp från vraket, men kustbevakningens länsor kunde innesluta utsläppet.





Statens Haverikommission samt polis önskade hjälp med transport till haveriplatsen som låg på några meters djup. Efter biträdesbegäran från polisen inleddes dykning på platsen samt bärgning av planet, där dykare från KBV 033 samt 003 säkrade vrakdelarna som sedan lyftes upp på KBV 033.

Planet hade tidigare lyft från Polen och var enligt uppgift på väg mot Dala-Järna när det av okänd anledning störtade vid Bråviken.

Vrakdelarna lämnades över till Statens haverikommission i Oxelösund och teknisk undersökning av planer kommer genomföras på haverikommissionens anläggning i Strängnäs.



Stöd op. Kalvholmen V.26

En motorseglare 10,8x3,30m sjönk av för ägaren oförklarlig anledning till kaj vid Kalvholmen i Sankt Annas skärgård på tisdag kväll. Båten var nybunkrad med 400 l diesel och i mycket fint skick. Räddningstjänsten begärde hjälp av KBV att länsa in båten och försöka stoppa utsläppet.



OP Storsand v.26

En motorbåt Finnmaster 640 började brinna till kaj vid Storsand i Stockholms skärgård på tisdag eftermiddag. Räddningstjänsten, polis och KBV var snabbt på plats men båten gick inte att rädda. Ombord fanns omkring 40 liter diesel samt del andra oljor som började läcka ut när båten började sjunka. En operation startades och länsor lades ut.



Under onsdag bärgades resterna av båten till en pråm på uppdrag av försäkringsbolaget.

Länsorna togs om hand och operationen avslutades.



Miljö/Djur v30



KBV 031 hjälpte polisen att omhänderta en 6 meter lång knölval utanför Skanör! Valen lyftes upp på en släpkärra och ska köras till Danmark för kremation/förbränning.



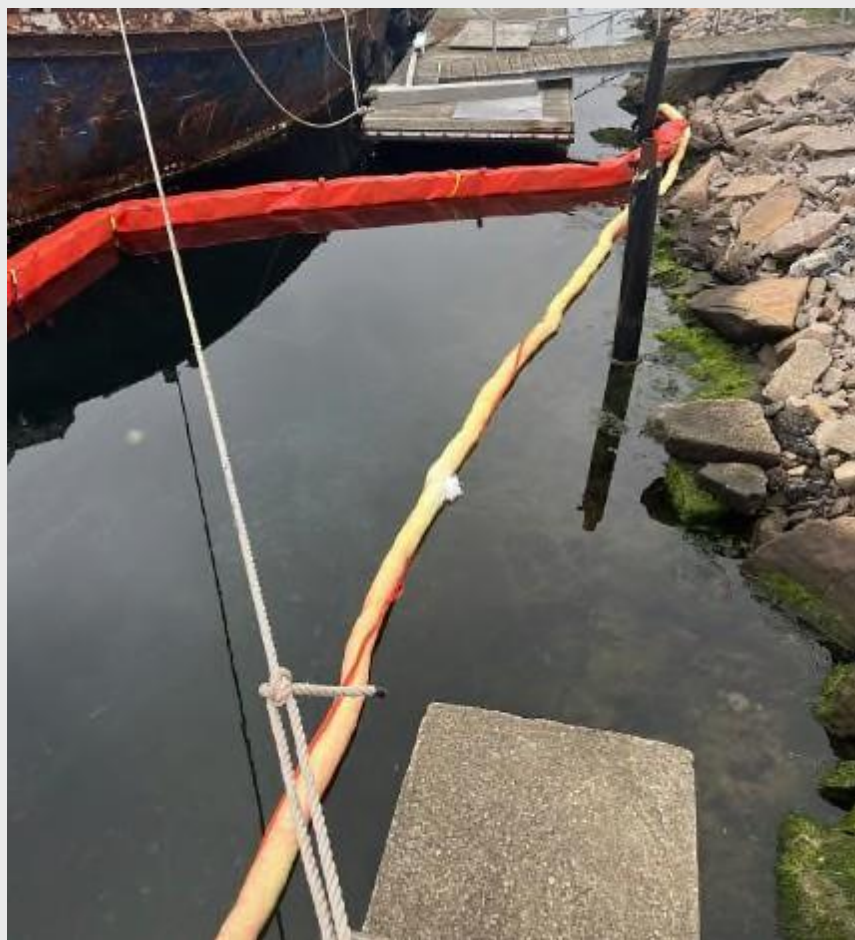
Op. Sjöhästen v.32

Strax norr om Kungshamn på fastlandet, har det läckt ut olja i vattnet. Bedöms komma från land. Vi har lagt ut skärm- och absorptionslänor.

Kbv 310 var på platsen under torsdagen för att titta till vår länsa och förbättra inlänsningen. Besättningen ombord Kbv 310 har på uppdrag av Polisär FU-ledare, biträtt i en husrannsakan för att härleda vart olja kommer ifrån, dock hittad de ingen källa tyvärr.



Under helgen avslutades operation Sjöhästen utanför Kungshamn.



Kramfors v.36

Utsläpp i Lunde småbåtshamn utanför Kramfors. Utsläppet är på kommunalt vatten, RTJ ansvarar för sanering. KBV enhet skickas till på platsen för att utröna om utsläppet härrör från någon båt. Någon utsläppskälla kan ej identifieras. Anmälan upprättas.



Stor miljöräddningsövning i Vänern, v40



Samverkansövning inom miljöräddning i Vänern

Inte mindre än 85 aktiva deltagare och ett 40-tal observatörer. Räddningstjänsten, Sjöfartsverket, Länsstyrelsen, SSRS, Vänerhamn AB och Kustbevakningen (KBV 051 och 316).



Vänern

Vänern och Göta älv försörjer runt 800 000 personer med dricksvatten.

Vänern också är den sjö som har flest fiskarter i hela landet.

Bilderna visar en tredimensionell radarbild från KBV-flyget samt hur LAMOR's bogkolektor fungerar på en av tappra våra strandbekämpare.

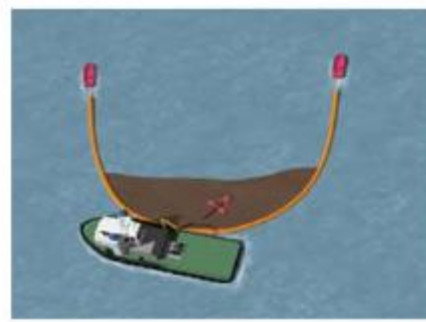


Bild U-svep med skimmer. Kålla MMB, Norge



Bild J-svep med skimmer. Kålla MMB, Norge



Upptagning av olja i oljekar.



04OCT2023
12:14:31
UTC+0.8

W : LOW DIS



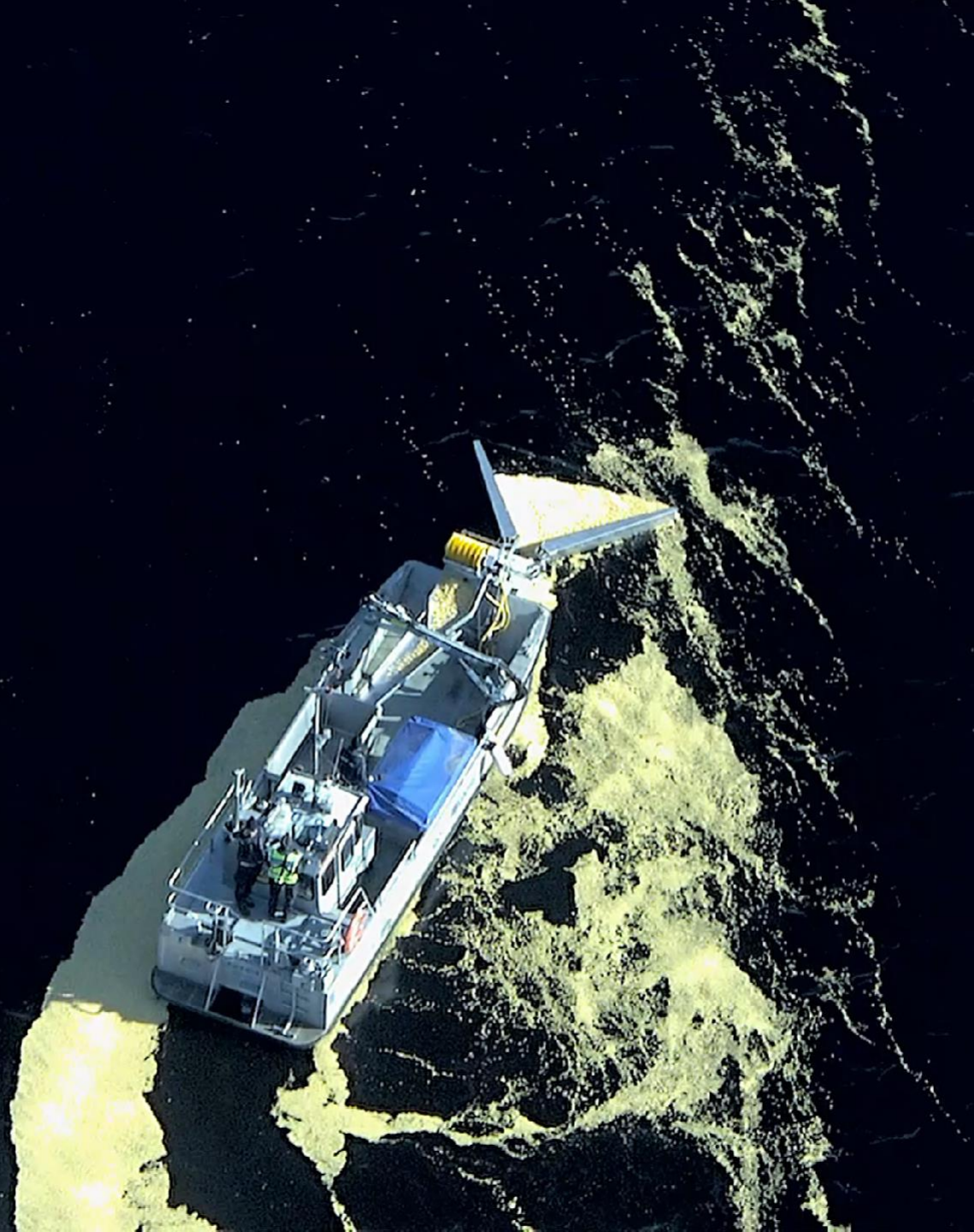
KUSTBEVAKNINGEN

04OCT2023
12:18:59
UTC+0.0



W : LOW - DISARM

04OCT2023
12:14:36
UTC+0.0



W : LOW - DISARM

Miljö/ OP Marco Polo

På söndag morgon gick passagerarfärjan Marko Polo hårt på grund utanför Listerhuvud i Hanöbukten. Grundstötningen orsakade ett hål i en bunkertank och en lasttank och orsakade ett omfattande oljeutsläpp längs kusten. Samtliga i säkerhetsbesättningen var nyktra. JRCC beslutade att samtliga passagerare (71 st) skulle evakueras.

KBV bildade stab på Luma. KBV 003, KBV 034, Dykare från KBV 001 samt KBV-flyg skickades till platsen.



Miljö/ OP Marco Polo



Pablo



Pablo

- » Oljetanker
- » 230 m
- » 28 mans besättning
- » Brand 1 maj 2023
- » 3 saknade
- » Tom på olja
- » Skuggfartyg
- » Ingen försäkring



Historik

- » 21 år gammal
- » Olympic Spirit II skulle skrotas 16 år gammal
- » Till Irans skuggflotta 2018
- » Juni 2021 Adisa, Kamerun
- » Höst 2021 Heliso, Cook Islands
- » 2022 Mockingbird, Tanzania
- » April 2022 Pablo, Gabon
- » Ägaren ska ta bort vraket. Men när?
- » <https://www.theguardian.com/business/2023/sep/18/how-a-burnt-out-abandoned-ship-reveals-the-secrets-of-a-shadow-tanker-network>



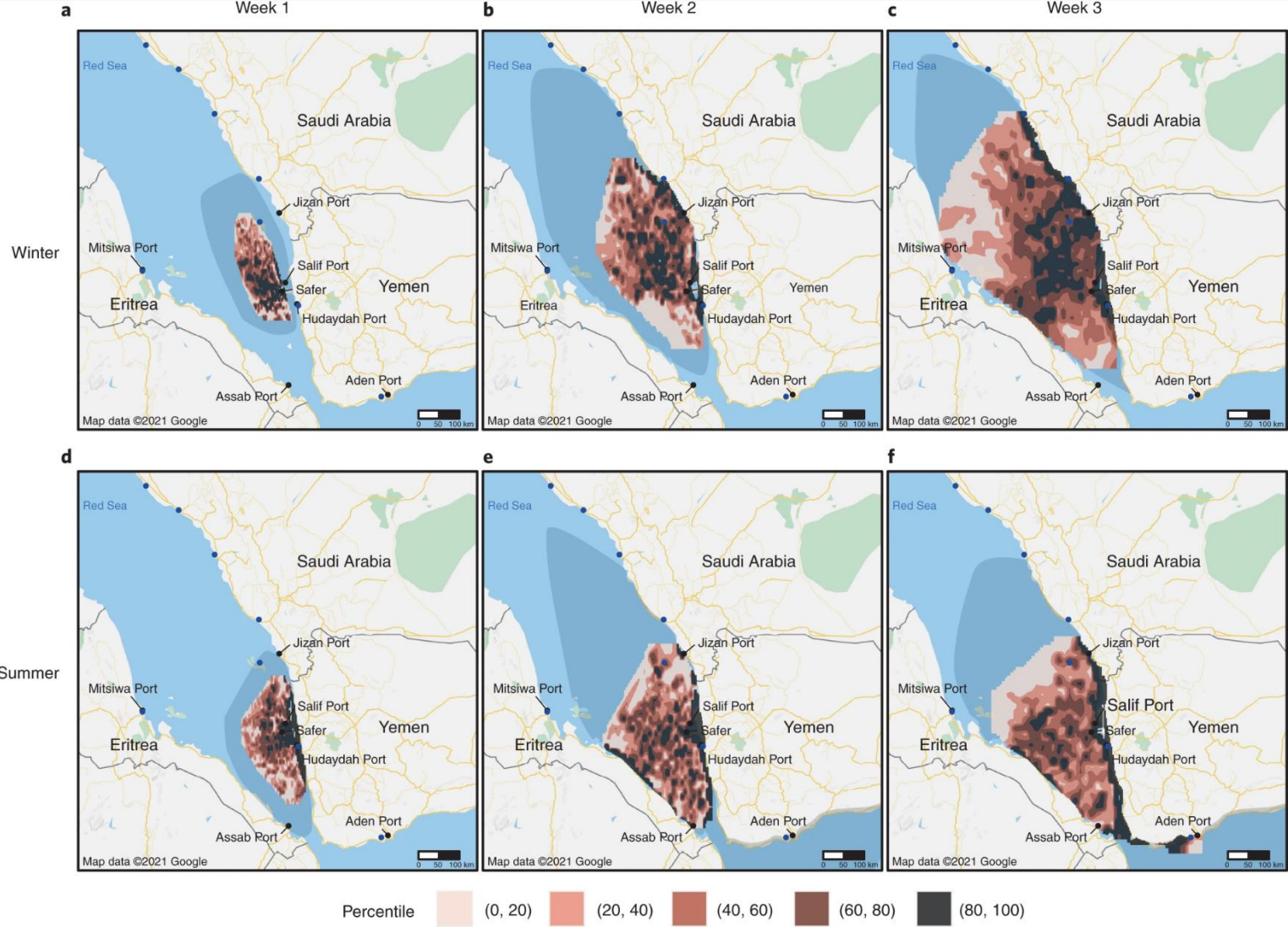


FSO Safer



FSO Safer

- » Floating Storage and Offloading (FSO)
- » 1976 som tanker, 1987 FSO
- » 362 m
- » Jemen, Röda Havet
- » Fast sedan inbördeskriget 2015
- » Lastad med 150 000 ton råolja
- » Sakta rostat sönder
- » Stor risk för miljön

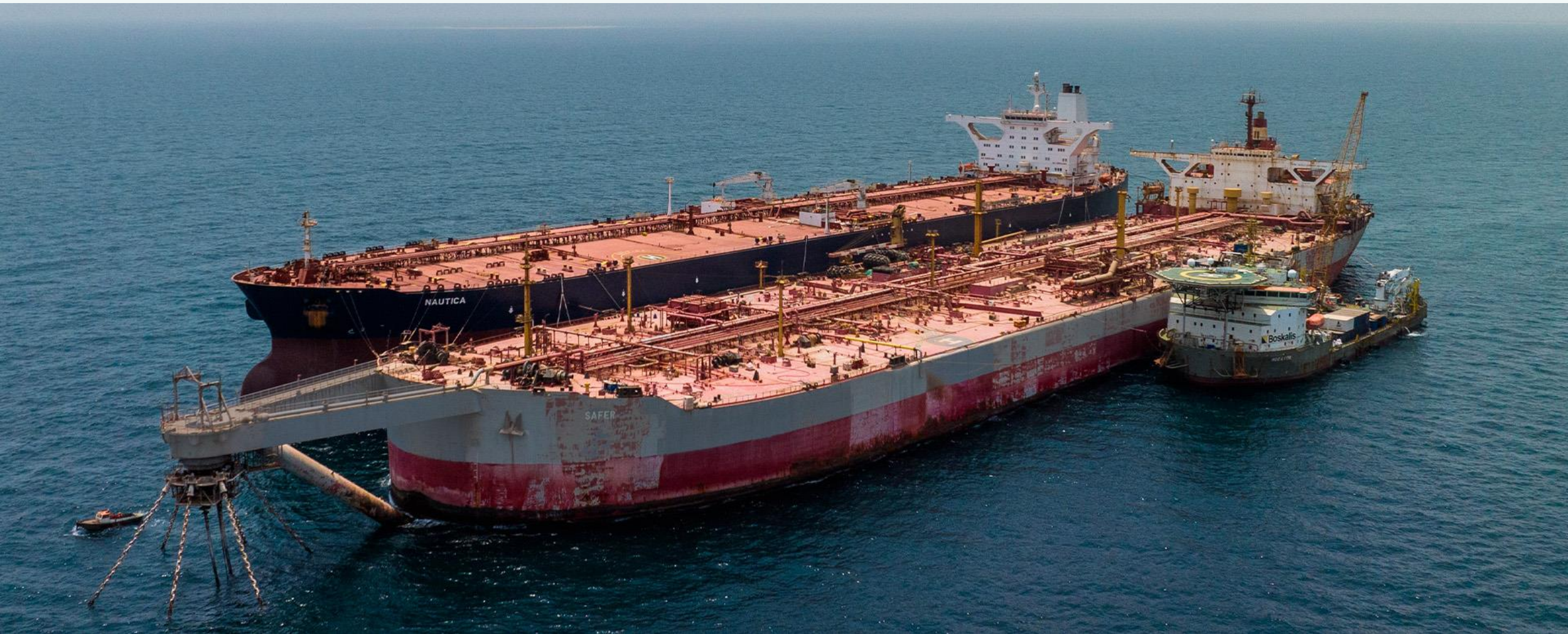


Tömning

- » Togs upp i FN 2019, lång diskussion sedan dess
- » 25 juli påbörjades tömning
- » 11 augusti slutförd tömning
- » 140 miljoner USD, från donationer
- » Saknas 20 miljoner för bortförrel och återvinning
- » <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/FSO-SAFER-oil-spill-risk.aspx>



Photo: Boskalis



Nyhetspanelen 2023

Nationell konferens oljeskadeskydd 2023

2023-11-23

Malmö



NSO:s fokus 2024

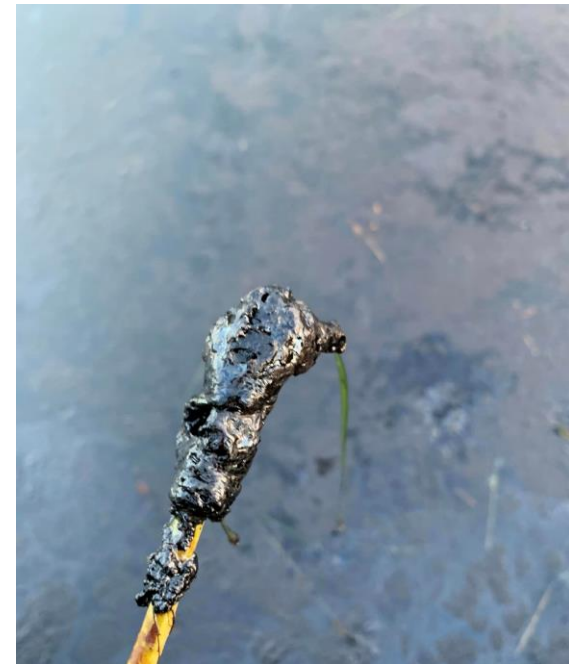


- Stärkt nationell samverkan för fartygsolyckor med förorening till sjöss
 - Nationell beredskapsplan & samordnat centralt stöd
 - Reviderad nationell riskbild
- Erfarenheter efter Marco Polo
- Expertstöd (ÅPH 39)
- NSO konferensen 2024



Aktuellt från MSB

- MSB förstärkningsresurs oljeskadeskydd certifierade av EU civilskyddspool
- Vägledning för ersättning enligt LSO - kommer i vår
- HELCOM Response – Seatrack web förvaltning
- "NSO projektet" 2023-2025



Aktuellt från Sjöfartsverket

- **Isbrytning**

- Upphandling 2 nya isbrytare
- Drift och bemanning i egen regi
- Sverigeturné sommar/höst 2023

- **Sjö- och flygräddning (SAR)**

- Färre sjöräddningsärenden sommar 2023
- Erfarenhetsrapport Almirante Storni + Karin Hoej

Havs- och Vattenmyndigheten

- Personal
 - Ingen generaldirektör sedan sommaren
 - Jonas Pålsson tillbaka efter föräldraledighet
 - Fredrik Lindgren tillförordnad enhetschef
 - Anders Klingberg återanställd att arbeta med vraksanering
- Vrak
 - Paus i vraksanering pga söndrig utrustning
- Olja
 - ÅPH 39 – Expertstöd oljeskadeskydd på gång
 - Protokoll för uppföljning efter oljespill på gång
- Havsplanering
 - Nytt utkast, fokus på havsbaserad vindkraft
 - Nytt samråd ute till 15 december
- NSO konferens 2024



Transportstyrelsen

Inlägga till HELCOM MARITIME i oktober 2023

Striktare krav på tankrengöring för Y-produkter (t ex styren, tallolja, butylacetat, vinylacetat fettsyrametylestrar) som transporteras med kemtankfartyg

Finland och Sverige ska titta på en frågan i gemensamt projekt och uppdatera HELCOM MARITIME 2024

NATURVÅRDSVERKET



- Naturvårdsverket har fått en minskad budget jämfört med tidigare år.
- Anställningsstopp, mindre resor och konferenser
- Vi har gjort alla förberedelser för upphandling av konsulttjänst för framtagandet av en nationell vägledning för oljeskadat vilt, men har inte kunnat prioritera upphandlingen på grund av budget.
- Kan olyckan utanför Sölvesborg förändra läget?

Kustbevakningen 2023

Vi har en ny GD

Lena Lindgren Schelin tillträdde 1 september, intensiv start

Personal

En av tre aspirantklasser tog examen i mitten på oktober och är nu ute på sin sista praktik innan de blir utnämnda om ½-1 år. 2024 väntar två nya klasser i januari och augusti (tagit bort några av tidigare krav). 11 nya räddningsdykare, 22 nya UAS (drönare) piloter 18 system

Material och teknik

20 nya patrullbilar Volvo XC60, ny begränsningslänsa på prov

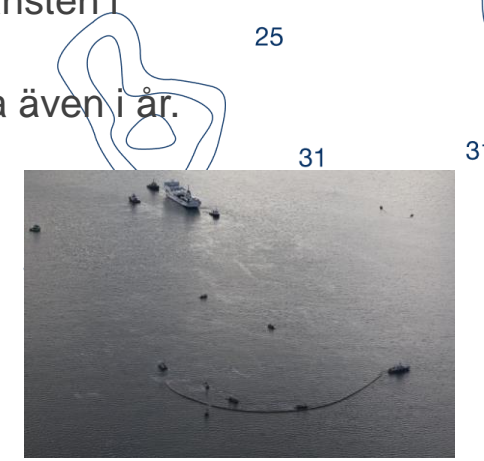
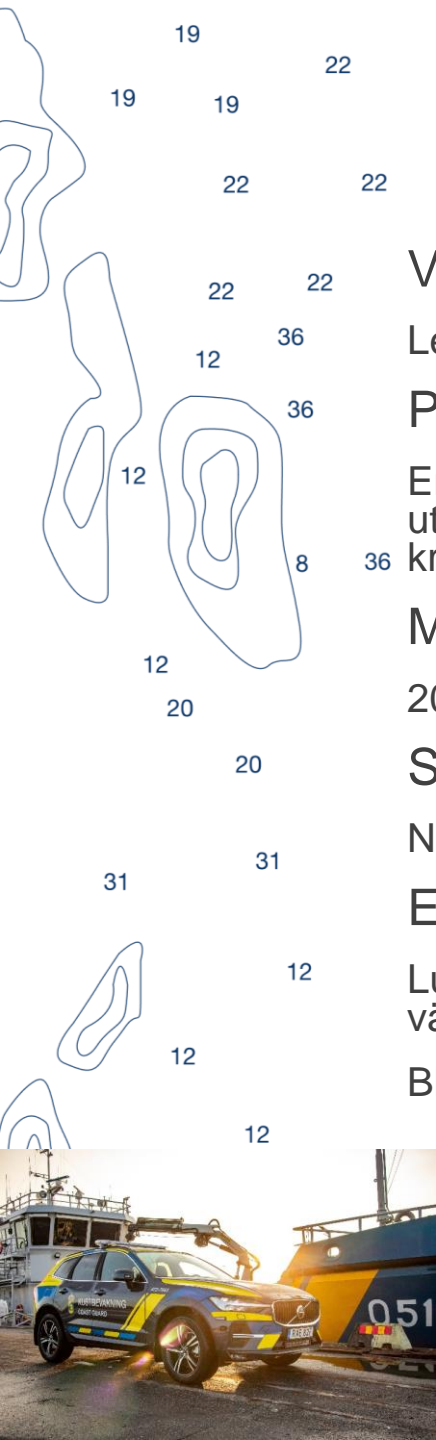
Samverkan

Nytt samverkansavtal med Sjövärnsskåren i april. **IMAROS 2** har startas upp.

Erfarenheter

Lugnt år tills OP Marco Polo. Avslutat räddningstjänst men har stödoperation till räddningstjänsten i västra

Blekinge, tar upp olja vid strandkanten och på stränder. Några medvetna utsläpp av palmolja även i år.





Länsstyrelsen
Skåne

Digital Miljöatlas

Länsstyrelsernas Förvaltningsobjekt Samhällsskydd och Beredskap förvaltar DM
Vi jobbar på att ta fram en manual och uppdatera GIS-standarder

Övertagande av kommunal räddningstjänst

Ändring om CIVO i FSO 4:33 "En länsstyrelse som är civilområdesansvarig..."
Arbete pågår för att reda ut - överenskommelse mellan länen?

Utbildning

Oljeskyddsutbildning genomförd i Skåne enligt Västra Götalands-konceptet

Marco Polo

Lst Blekinge – hanterat olyckan i stab

Lst Skåne – stöttat Blekinge samt egen stab med förberedande arbete

Lars Persson

2023-11-22

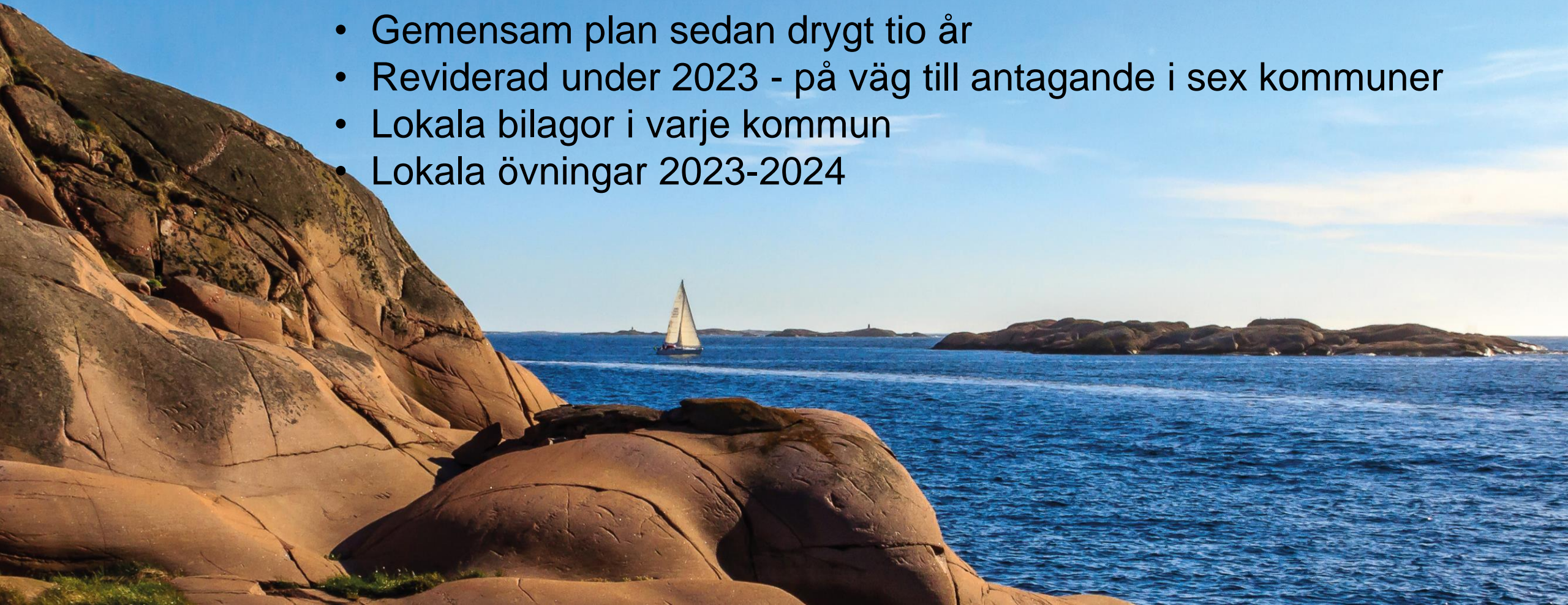


Kommunala perspektivet

- Inga särskilda nyheter annat än det som lyfts fram under andra punkter
- Viktigt att efterhand lära av händelsen med Marco Polo
- samuel.dahlstrom@rtog.se, Räddningstjänsten Östra Götaland
- peter.dafteryd@lysekil.se, Lysekil kommun
- johan.gert@skr.se, SKR

Delregional oljeskyddsplan – norra Bohuslän

- Gemensam plan sedan drygt tio år
- Reviderad under 2023 - på väg till antagande i sex kommuner
- Lokala bilagor i varje kommun
- Lokala övningar 2023-2024



Effektivare skydd i råvattentäkter

VÄNERN

Jelena Savic

Enheten för metodutveckling räddningstjänst



KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD

2:4 Projekt Krisberedskap

MSB har beviljat Kustbevakningens projekt "Effektivare skydd av råvattentäkter" under perioden 2021-2023

Anslag 2:4 Krisberedskap är ett av regeringens främsta styrmedel för att stärka samhällets krisberedskap och det civila försvaret.

Vättern
2019

Ansökan
2019
& 2020

Beslut
2021 (feb)

Pandemi

Beviljad
förlängning
2022 (feb)

Mälaren
2022

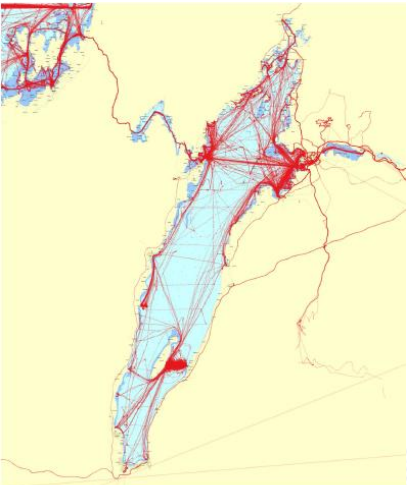
Vänern
2023





Varför?

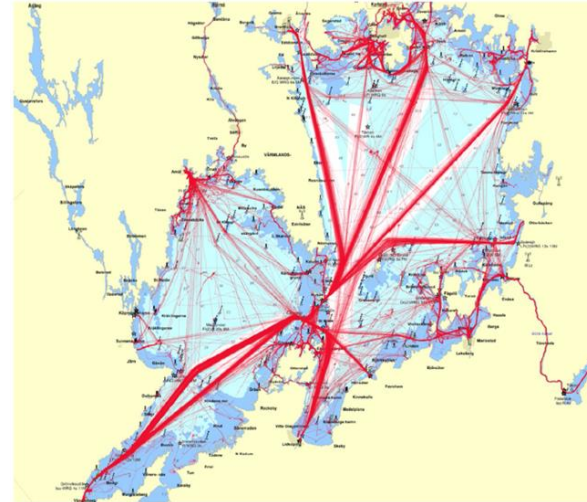
- Kustbevakningens ansvar och uppdrag – **Miljöräddning** i råvattentäkter
- KBV prioriteringar av skyddsvärda objekt: **färskvattenintag för produktion av dricksvatten och andra samhällsviktiga installationer**
- Överflyttning av godstransport till sjöss – kontinuerligt ökning av sjötrafik
- Nya fartygsbränsle – nya utmaningar? Upptäcka, Bekämpa, Påverka på vattenproduktion
- Effektiv Miljöräddning = Samverkan



Sjötrafikmönster i Vättern baserat på AIS-registreringar 2018.



Sjötrafikmönster i Mälaren baserat på AIS-registreringar insamlade under 2019.



Sjötrafikmönster i Vänern baserat på AIS-registreringar insamlade under 2019.



Bilderna är lånade från "Riskbild för oljeolyckor till sjöss", SSPA



Krisberedskap & totalförsvaret

Kustbevakningen är en del av samhällets krisberedskap i den maritima miljön.

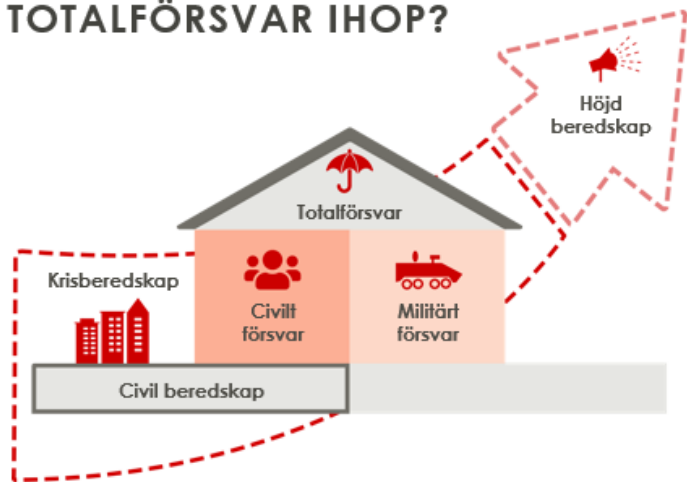
Vi är också en bevakningsansvarig myndighet med särskilt ansvar inför och vid höjd beredskap.

- *Planera för och skapa en god förmåga att hantera vårt uppdrag*
- *Förebygga sårbarheter och*
- *Motstå identifierade hot och risker, i händelse av en samhällsstörning i fredstid, vid höjd beredskap och ytters i krig.*

Genom att stärka vår förmåga att utföra uppdragen inom räddningstjänst och sjöövervakning, skapar vi mervärde för samhället som stärker Sveriges krisberedskap och totalförsvaret.



HUR HÄNGER KRISBEREDSKAP, CIVILT FÖRSVAR OCH TOTALFÖRSVAR IHOP?



VAD SKA VI SKYDDA?



Människors liv
och hälsa



Samhällets
funktionalitet



Demokrati, rättssäkerhet
och mänskliga fri- och rättigheter



Miljö och
ekonomiska värden



Nationell
suveränitet

Syftet & Mål med projektet:

- Skapa nätverk (*Vättern, Mälaren & Vänern*) ✓
- Öka och sprida kunskapen om roller och ansvar (*Vättern, Mälaren & Vänern*) ✓
- Tillgängliggöra spridningsmodell (*SeaTrack Web - Mälaren*) ✓
- Ta fram RSA (*2019 Vättern, 2022 Mälaren & 2023 Vänern*) ✓
- Inventera och kartlägga resurser, materiella och personella ✓
- Gemensamma övningar (*Vättern, Mälaren & Vänern*) ✓
- Etablera och utveckla samverkan (*Vättern, Mälaren & Vänern*) ✓



Hur?

Vättern, Mälaren & Vänern

Del 1 Kunskap

- Lukt, smak och Ekotoxikologiska tester (HVO och marint diesel)
- Spridningsmodell – Mälaren (SMHI)
- Digital miljöatlas (länsstyrelser)

Del 2 Omvärldsanalys

- Risk- och sårbarhetsanalyser
- Kartläggning av resurser
- Inventering av Regionala Oljeskyddsplan

Del 3 Övning

- Operativ övning
- Seminarium och Table-top (inkl. LC och stab)

Del 4 Utvärdering

- Erfarenhetshantering (AAR)
- Rekommendationer
- Slutrapport



Vättern

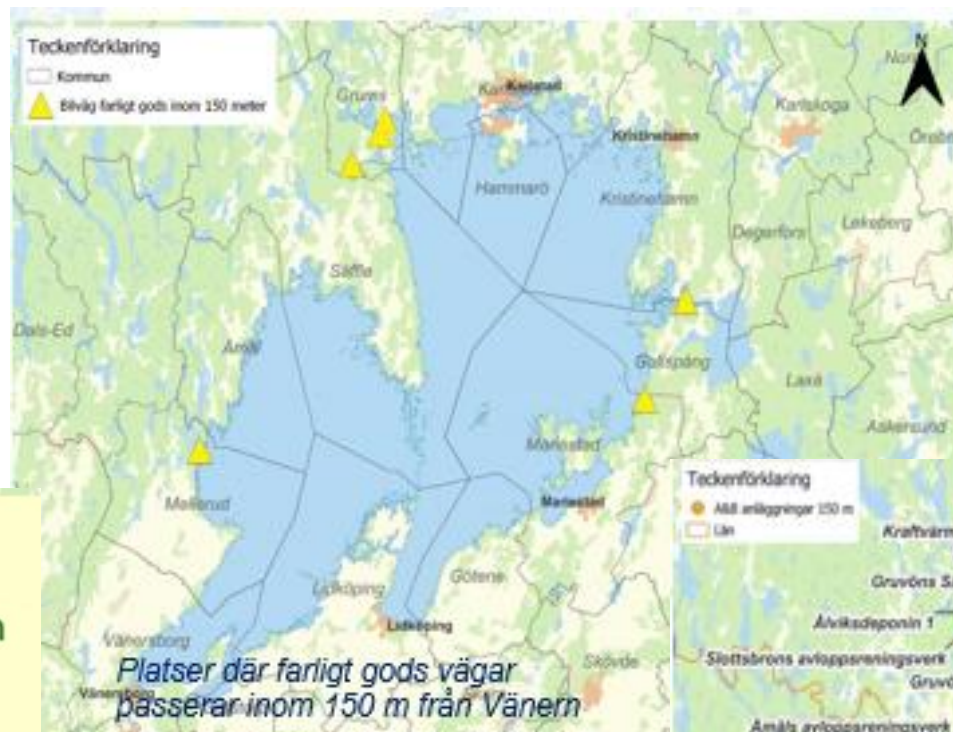
- KBV förstudie om beredskap och förmåga i Vättern (2019)
- Framtagning av Riskanalys Vättern (SSPA 2020)
- Video konferens (2020)
- Aktörgemensam övning (2020 – Inställd)
- Scenarioövning (2022)
- Seminarium/table-top övning i Vättern (2022)
- Operativ strategi för Vättern

Mälaren

- Uppstartsmöte, Mälaren (2022)
- SMHI: påbörja framtagning av spridningsmodell. (2023)
- Ekotoxikologiska analyser av bränslen (IVL) (2022)
- Framtagning av RSA Mälaren (2023)
- Inventering av Regionala oljeskyddplaner (2022)
- Påbörja dialog kring uppdatering av digital miljöatlas Mälaren
- Scenario- och tabletopövning i Mälaren (2022)
- Verifiera spridningsmodell för Mälaren (2023)



Riskkällor:



Källa:

Risikanalyser för Vänern avseende utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen, RISE



KUSTBEVAKNINGEN

Utsläpp av olja i Väneren



Januari 2022 - ett utsläpp av diesel, norr om Vänersborg.

Augusti 2022 – utsläpp av tallolja, utanför Grums

Miljöräddning i Vänern

1. *Uppstartsmöte i Karlstad. 8:e februari*
2. *Övningsplanering i Karlstad. 2:a maj*
3. *Uppföljningsmöte i Mariestad. 16:e maj*
4. **Samverkansövning utanför Karlstad. 4:e oktober i Karlstad.**
5. *Avslutande möte med workshop. 5:e oktober i Karlstad.*



Samverkansövning Vänern



Stärka samverkan mellan statliga och kommunala aktörer samt frivillig organisation

Deltagare i övningen:

- Samtliga Räddningstjänstförbund runt Väneren
- Sjöfartsverket
- Länsstyrelser
- Kustbevakningen
- SSRS
- Vänerhamn
- Åskådarbåten



Övning 1: Nödläktring





Övning 2: Inlänsning



Övning 3: Strandnära upptagning





Övning 4: Avstängning

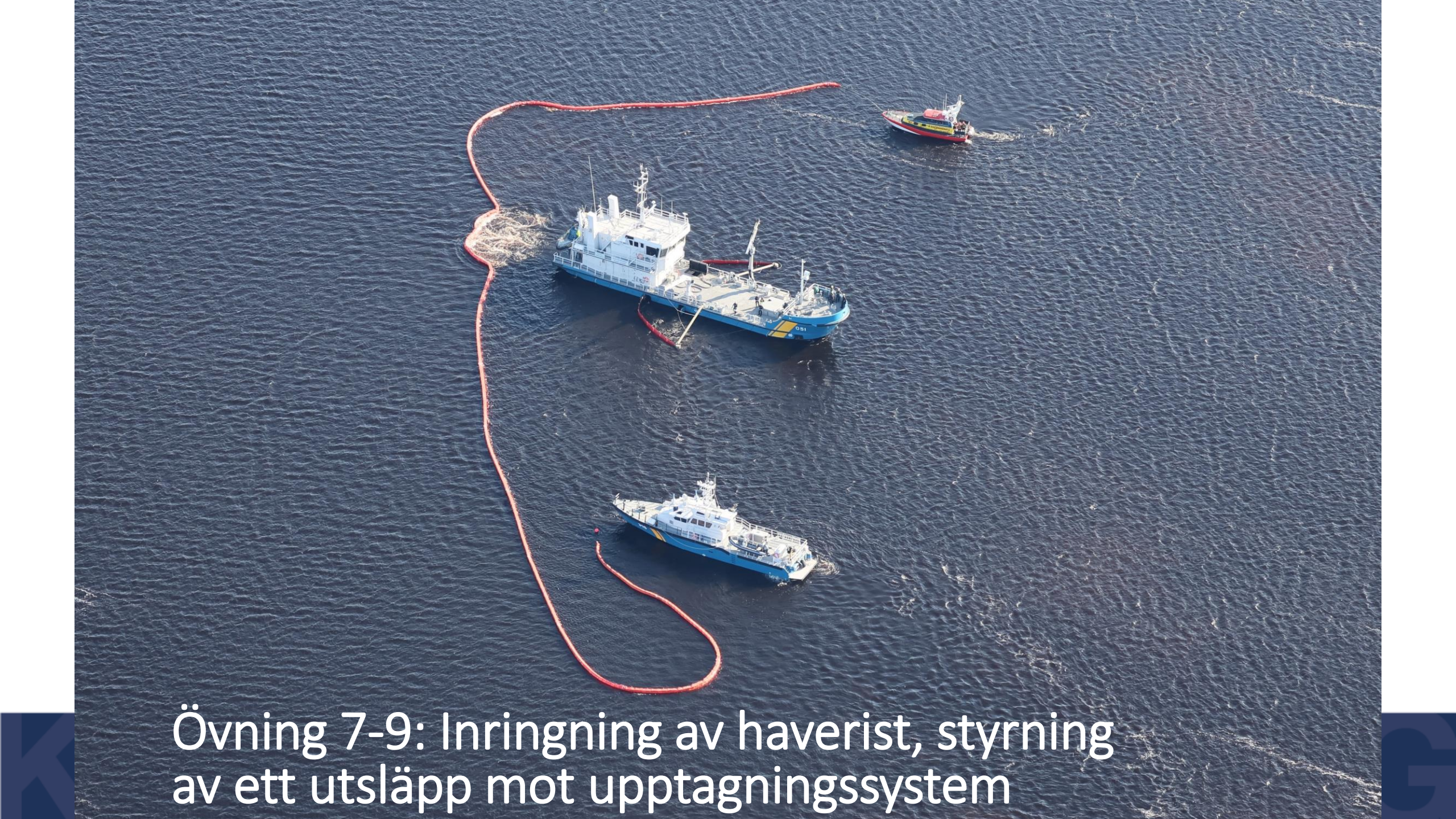




Övning 5: Inringning



Övning 6: Avstängning



Övning 7-9: Inringning av haverist, styrning av ett utsläpp mot upptagningsystem







Lärdomar & Vägen framåt

- Stort intresse och vilja att fortsätta med träffar och övningar för att utveckla och bibehålla färdigheter för gemensamt agerande
- "Kommunikation och samarbete är allt. Övningen är ett måste."
- Många kommuner behöver stöd och vägledning med sina oljeskyddsplaner
- Många aktörer har mindre koll på andras roll och ansvar, särskild vad det gäller myndigheter
- Övningen ger färdighet.
- Fantastisk möjlighet för så många aktörer från olika organisationer att öva tillsammans.
- Lärande och givande för samtliga involverande.
- "Skapa arbetsgrupper som sätter struktur för samverkansarbete framåt."
- "Med tanke på att insjöarna är stora och att det är många aktörer kan en väg framåt vara att **genomföra mindre lokala praktiska övningar**. Det blir enklare att hantera både planering och genomförande med färre aktörer som ska träffas för övningen."
- "Aktörer behöver öva på befintliga planer (oljeskyddsplaner)."
- Samverkan bör ske på 2 nivåer. En operativ grupp och en styrande grupp.
- En regional Oljeskyddsplan (?)



*”Coming together is the beginning.
Keeping together is progress.
Working together is success.”*

Henry Ford



KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD

Moderna bränslen

Hur påverkas oljeskadeskyddet?

Bakgrund till dagens oljeskadeskydd

- Torrey Canyon 1967



- Amoco Cadiz 1978





Beredskap för oljeutsläpp?



Utveckling?



**TRANSPORT
STYRELSEN**

SWECO 

Havs
och Vatten
myndigheten



KUSTBEVAKNINGEN

Men nu då?

- Med nya miljö- och klimatmål har bränslena ändrats.
- En stor ändring kom 2009 när SECA områden infördes och svavlet skulle minska.
- Nu började de nya oljorna komma



Hybridoljorna – mindre surt regn

- Mindre än 0,1% svavel
- Hopkok från raffinen och inget bestämt recept
- Det finns inga bestämda egenskaper för ämnet när det kommer i vattnet



Adobe Stock | #520699659

Diesel med låg flampunkt

- Under pandemin fanns det överskott på flygbränsle som behövde användas
- Man blandar in det i vanlig diesel med resultatet att flampunkten sänks under 60 grader



Biobränslen- för klimatets skull

- Tanken är att minska växthusgaserna och koldioxiden
- Byggstenar som ska till raffet är nedsmutsande
- Produkten som kommer ur raffet kan vara kemiskt identisk med en från mineralolja



De rena produkterna

- Ammoniak och Metanol är framtiden då de inte ger miljökonsekvenser om de kommer ut
- Vätgas



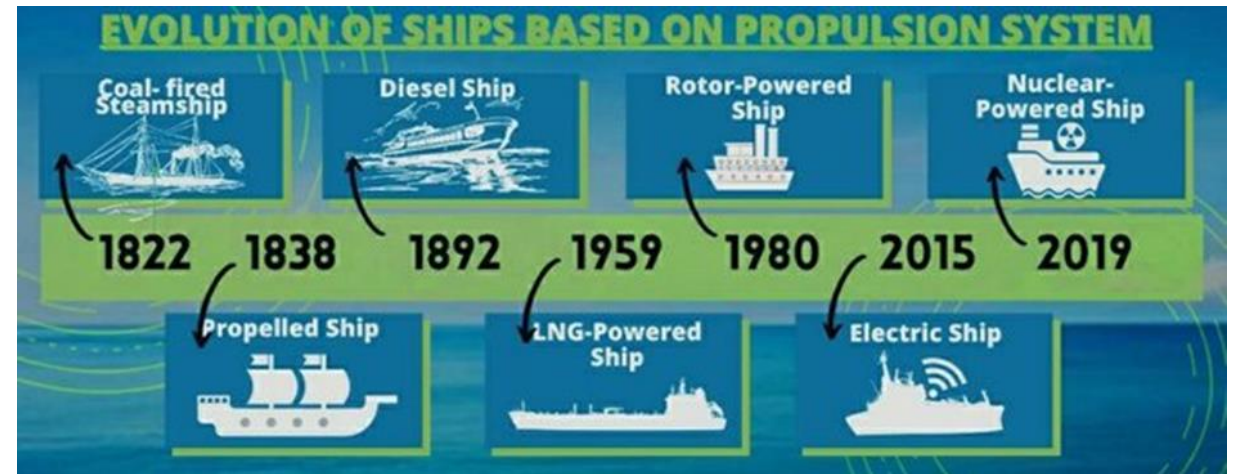
El och bränsleceller är framtiden

- Än så länge är det få mindre båtar som har, inget för större fartyg i nuläget.
- Batteribränder är svårsläckta



Ett skepp kommer bunkrat...

- Det kan finnas mer än en typ av bränsle ombord
- Fråga fartyget om vilka energikällor? de har ombord



Cirkeln är sluten...

- Användandet av HFO (tjockolja)

2015 Svaveldirektivet 0,1% (SECA)





Stärkt nationell samverkan för fartygsolyckor med förorening till sjöss



Nationell konferens för oljeskadeskydd 2023

2023-11-23

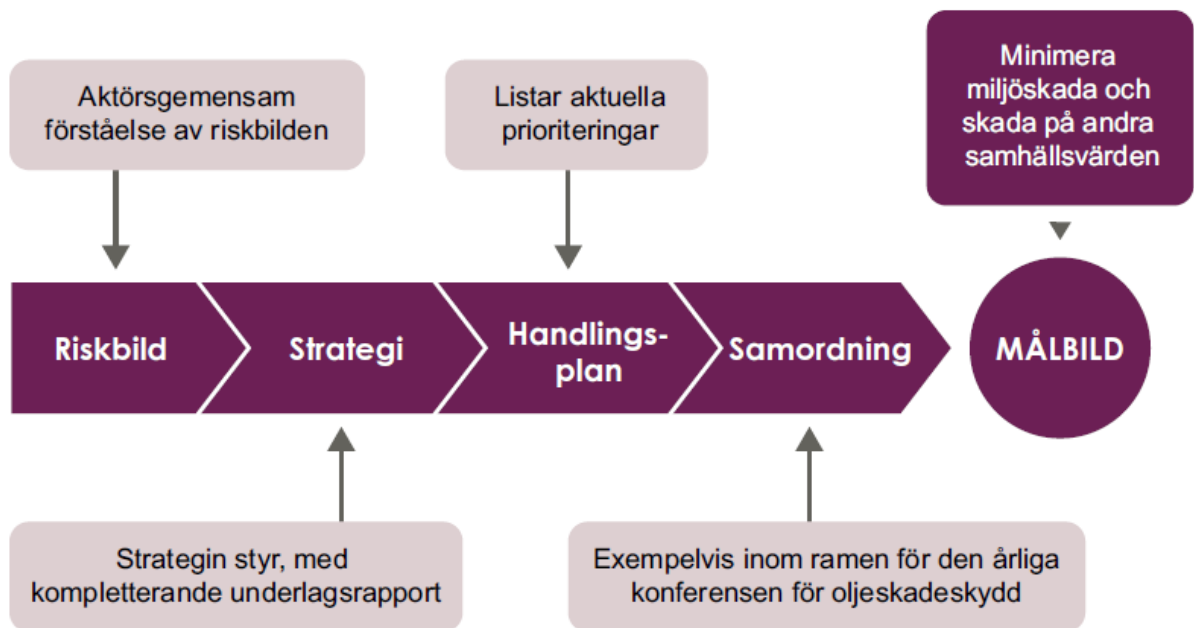
Sonja Dobo, MSB

Malin Holm Roos, Kustbevakningen



Sveriges strategi för oljeskadeskydd

Handlingsplan fram till år 2026



Minimera miljökada
och skada på andra samhällsvärden

Nationell

1. Samordnade stöd vid händelser
2. Digital Miljöatlas styr prioriteringarna
3. Nationell beredskapsplanering för fartygsolyckor med förorening till sjöss
10. Nationell utbildnings- och övningsinriktning
11. Testa förmågan skarpt på nationell nivå

Regional

4. Utsläpp från fartygsolyckor i regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
5. Förvaltning av Digital Miljöatlas
6. Regional planering för fartygsolyckor med förorening till sjöss
12. Samordnad regional förmåga
13. Testa förmågan skarpt på regional nivå

Lokal

7. Utsläpp från fartygsolyckor i kommunal risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
8. Uppdatering och inventering av skyddsvärda områden i Digital Miljöatlas
9. Lokal planering för fartygsolyckor med förorening till sjöss
14. Kustkommunerna bidrar till regionens samordnade förmåga
15. Testa förmågan skarpt på lokal nivå

Inriktning och samordning

Utbildning, övning och utveckling

NSO

Nationell samverkansgrupp för
OLJESKADESKYDD



Minimera miljökada
och skada på andra samhällsvärden

Nationell

1. Samordnade stöd vid händelser
2. Digital Miljöatlas styr prioriteringarna
3. Nationell beredskapsplanering för fartygsolyckor med förorening till sjöss

10. Nationell utbildnings- och övningsinriktning
11. Testa förmågan skarpt på nationell nivå

Stärkt nationell samverkan för fartygsolyckor med förorening till sjöss

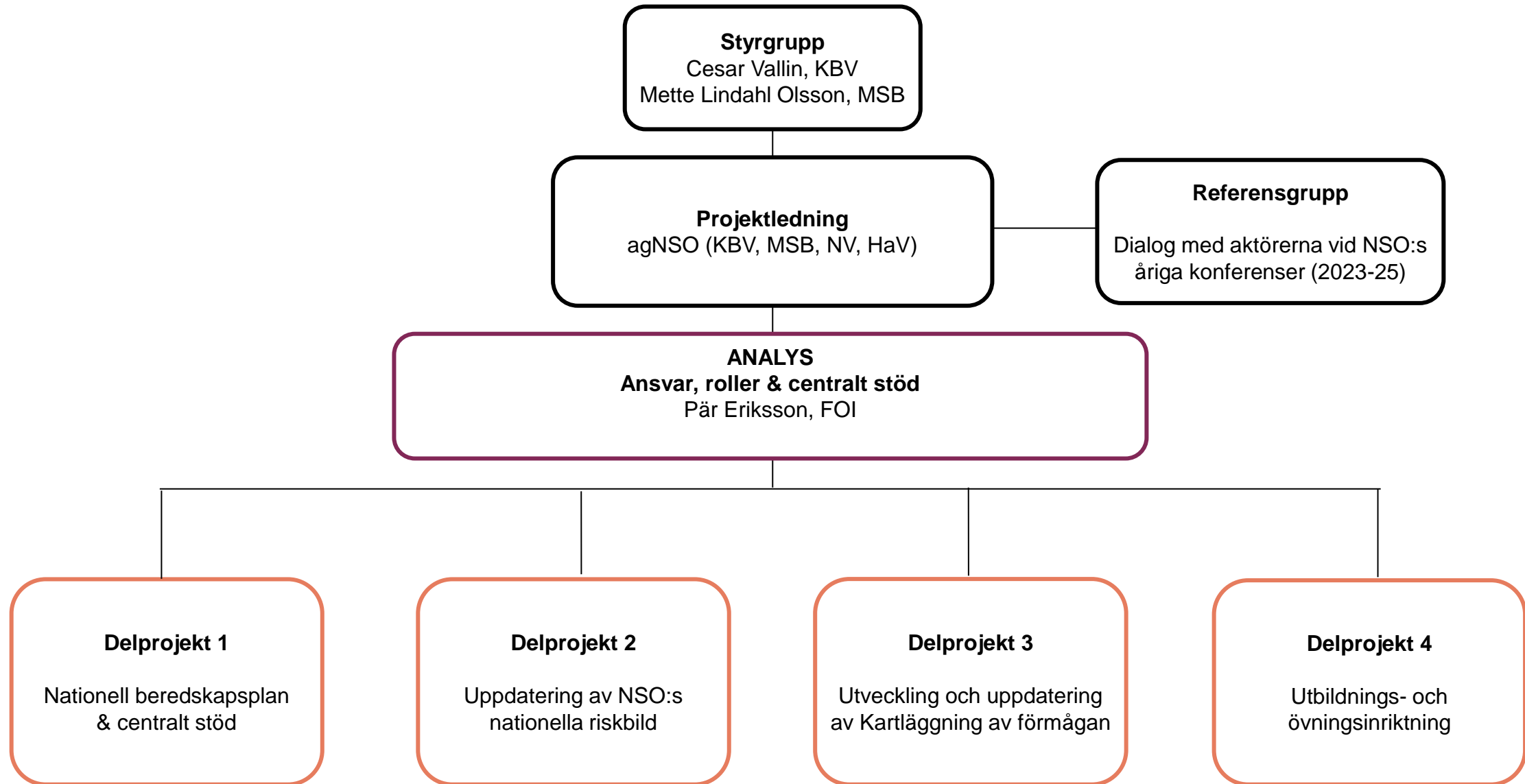
- NSO samverkansprojekt
- Finansierat av MSB:s anslag 2:4 krisberedskap
- Fokus: stora olyckor – krisberedskap
- Projektid: 2023-2025
- Utgår från handlingsplanens prioriterade åtgärder på nationell nivå



Havs
och Vatten
myndigheten



Projektorganisation



Delprojekt 1

Nationell beredskapsplan och centralt stöd

- Behov: En nationell plan för stora föroreningsolyckor – utpräglade samverkanshändelser kräver samplanering
- Behov: Ett användarvänligt, sammanhållet stöd till kommuner/län
 - Många aktörer har ansvarar för delar av ”centrala stödet”
 - Lång historik: mycket bra arbete gjort. Men världen förändras
 - Identifiera gap och utvecklingsbehov.
- Beakta särskilt:
 - HELCOM:s bekämpningsmanual, IMO stöd, etc.
 - Erfarenheter från Marco Polo!

Delprojekt 2

Revidering av riskbild (NSO, 2020)

- Försämrat säkerhetspolitiskt läge
 - Sanktioner mot rysk olja – nya risker
 - Sabotage etc.
- Sjöfartens klimatomställning
 - Nya regelverk på plats!
- Havsbaserad vindkraft
 - Flera stora projekt

Riskbild för oljeolyckor till sjöss

En kunskapsöversikt för Östersjön, Västerhavet och de stora sjöarna



Sveriges oljeskyddsberedskap 2021

Minimera miljöskada
och skada på andra samhällsvärden

Nationell

1. Samordnade stöd vid händelser
2. Digital Miljöatlas styr prioriteringarna
3. Nationell beredskapsplanering för fartygsolyckor med förorening till sjöss

10. Nationell utbildnings- och övningsinriktning
11. Testa förmågan skarpt på nationell nivå

Delprojekt 3 och 4 Kartläggning av förmågan Inriktning för utbildning och övning

- Uppföljning av utvecklingen
 - 2021: kommuner och län
 - 2025: även nationella indikatorer
- Nationell utbildnings- och övningsinriktning
 - Vägledning & harmonisering av förmågan

SEATRACK WEB

OLIKA TYPER + ALGER + PASSIVA ARTIKLAR

INDIKATION/TOLKNING / SIMULERING

NÄR OLIKA SJUNKER ANDRA SYSTEMET

KUST-BEVAKNINGEN

OSTERSJÖN

SMHI HELCOM

MÅLAREN

NÖJLIGHET/DJUPDYKA

VAR? TYP AV OLIJA, STRÖMMAR, TEMPERATUR

FÄRDSOMPASSERAT

ÄR RESULTATET RIMLIGT

EN HINT OM - VÄRSKA VI SATSA? KAN SÄTTA IGÅNG HELA ORGANISATIONEN

VI HAR VERKTYGET & KUNNANDET - HUR ANVÄNDER VI DET?

SANERING

OLJA PÅ VÄG

DIGITAL MILJÖATLAS

Delvis gamla data

AKUT PRIORITET INDEX! OCH FÄNINGSFÄRAN

KULLEN SVÄRSANERAT

BOKAR MED...

VÄNDA...

OKLAR RUBRIK RÄDDNING? SANERING?

MODIG CHEF SOM FATTAR BESLUT

VIKA STÄLLEN KAN VI OFFRA?

UPPDATERA MILJÖKARTEN!

SÄHAR SER STRANDEN UT... HÄR

VATTEN?

LAND?

SKYDDSVÄRDE? NATUR-INTRESSE? EKONOMISKA INTRESSEN?

200 m länja... JULDAGSNATT...

VI ÄR MÅNGA SOM VI LL VARA MED!

VI KAN INTE STÄRKA EN RÄDDNING-INSATS

VI ÄR MED I SKENDET

ÖVA! REGIONAL SAMORDNING LÄNSSTYRELSEN

OLJE-SKYDD PLANER

VEM FATTAR BESLUT? PRIORITYET NÄR INTE RESURSER FINNS

MILJÖN I FÖRSTA HAND

GARANTI SJÄLVSTÄNDIGA MYNDIGHETER

FRYSA? eller/och SKYDDA?

Wärme-verket

CIVIL-OMRÅDE

LÄNSSTYRELSE

LÄNSSTYRELSE

NÄR SKA VI SAMVERKA?

MILJÖPÅVERKAN

INSATS = RESULTAT

PROPORTIONALITET

GEMENSAM BILD

ITOPF

HJÄLP AV VINJERN

HUR MYCKET OLJA?

HUR LÅNG TID?

LAGOM MYCKET

KILLEJ HA ASFALT

VAD INNEBÄR RIMLIGT?

NÄR ÄR DET TIDRÄCKLIGT RENT?

ERFARENHETS BASERAT SKRÄDDARSYTT STRANDTYP

AKUTA & KRONISKA EFFEKTER

NEDOLJNING GIFTIGHET

TJÖKLOJA TILLÄTET OM SCRUBBER-SYSTEM

DÖR FÖRST

SKALBANKAR GRUNDA BIANDADE BOTTNAR

KRABBOR

HAVSTURARER

EN FELAKTIG SANERING GÖR MER SKADA ÄN NYTTA

SNÄLLA! VISA INTE TÄNDERNA - TA BORT OLJAN PÅ MIB!

ERSÄTTNING

60-TALET INTE SÅ STORT INTRESSE

UTVECKLAT

PRAXIS

PÅ ETT PRAGMATISKT SÄTT

DOM-STOL

SAMSPEL

STAT

DET HÄR HAR VI GJORT

GÖR!

VI ÄR ERSÄTTNING

KOMMUN

VILKA KOSTNADER?

VI VILL SE FAKTUROR! VI VILL SE DOKUMENTATION!

STAT BETALAR TIDRÄCKLIG STOR HÄNDELSE

KOPPLAT TILL INSATSEN

RÄDDNING-SANERING

JAG ÄR INTE NOJD MED MSB... JAG GÄR MIN EGEN VÄG... OLJESKAPEFONDEN?



SPELLEDARE

UPPDAS LARS-GÖRAN

ODDHOJM

VI KAN INTE STÄRKA EN RÄDDNING-INSATS

VI ÄR MÅNGA SOM VI LL VARA MED!

VI KAN INTE STÄRKA EN RÄDDNING-INSATS

VI ÄR MED I SKENDET

ÖVA! REGIONAL SAMORDNING LÄNSSTYRELSEN

OLJE-SKYDD PLANER

VEM FATTAR BESLUT? PRIORITYET NÄR INTE RESURSER FINNS

MILJÖN I FÖRSTA HAND

GARANTI SJÄLVSTÄNDIGA MYNDIGHETER

FRYSA? eller/och SKYDDA?

Wärme-verket

CIVIL-OMRÅDE

LÄNSSTYRELSE

LÄNSSTYRELSE

NÄR SKA VI SAMVERKA?

MILJÖPÅVERKAN

INSATS = RESULTAT

PROPORTIONALITET

GEMENSAM BILD

ITOPF

HJÄLP AV VINJERN

HUR MYCKET OLJA?

HUR LÅNG TID?

LAGOM MYCKET

KILLEJ HA ASFALT

VAD INNEBÄR RIMLIGT?

NÄR ÄR DET TIDRÄCKLIGT RENT?

ERFARENHETS BASERAT SKRÄDDARSYTT STRANDTYP

AKUTA & KRONISKA EFFEKTER

NEDOLJNING GIFTIGHET

TJÖKLOJA TILLÄTET OM SCRUBBER-SYSTEM

DÖR FÖRST

SKALBANKAR GRUNDA BIANDADE BOTTNAR

KRABBOR

HAVSTURARER

EN FELAKTIG SANERING GÖR MER SKADA ÄN NYTTA

SNÄLLA! VISA INTE TÄNDERNA - TA BORT OLJAN PÅ MIB!

ERSÄTTNING

60-TALET INTE SÅ STORT INTRESSE

UTVECKLAT

PRAXIS

PÅ ETT PRAGMATISKT SÄTT

DOM-STOL

SAMSPEL

STAT

DET HÄR HAR VI GJORT

GÖR!

VI ÄR ERSÄTTNING

KOMMUN

VILKA KOSTNADER?

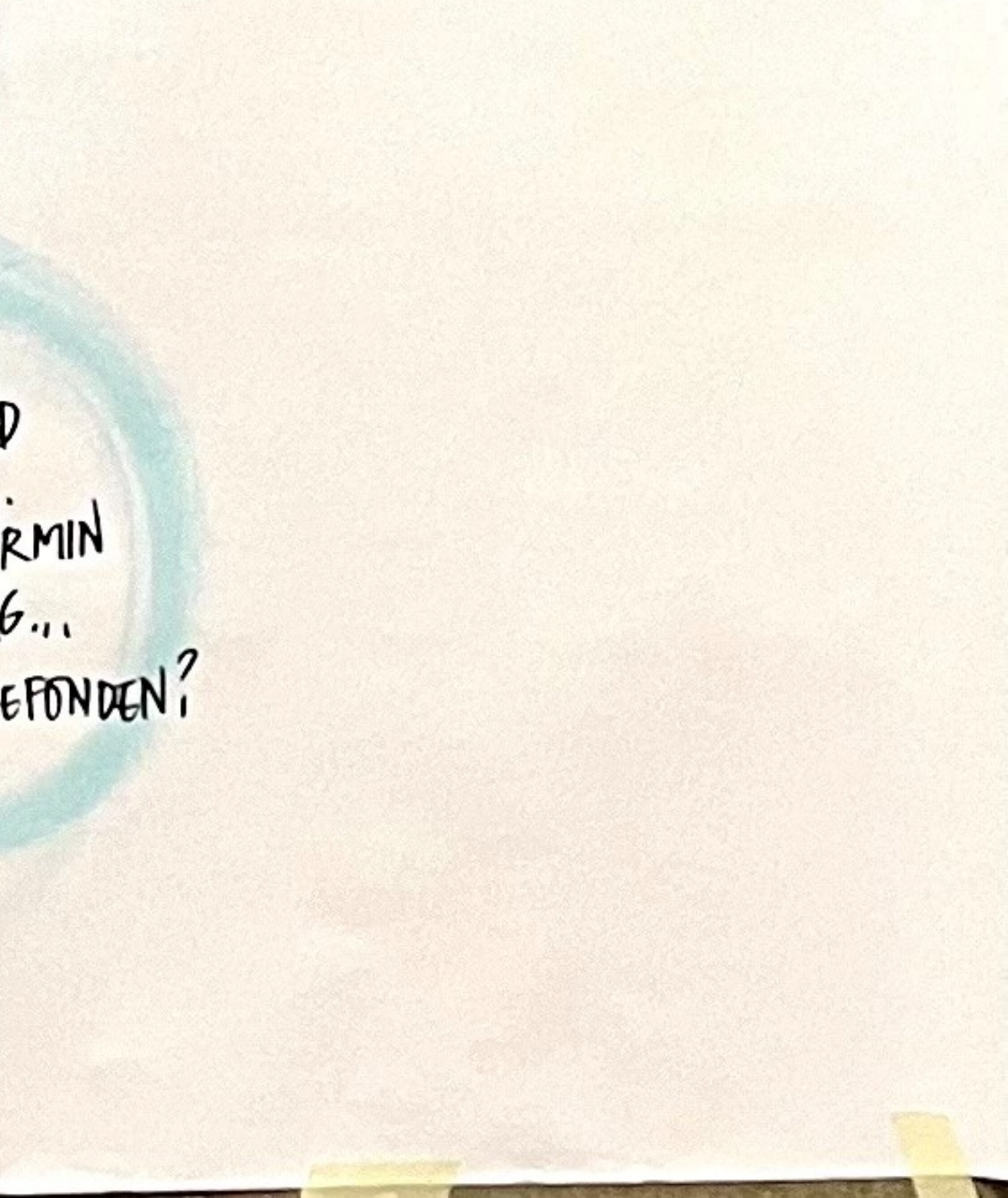
VI VILL SE FAKTUROR! VI VILL SE DOKUMENTATION!

STAT BETALAR TIDRÄCKLIG STOR HÄNDELSE

KOPPLAT TILL INSATSEN

RÄDDNING-SANERING

JAG ÄR INTE NOJD MED MSB... JAG GÄR MIN EGEN VÄG... OLJESKAPEFONDEN?





Miljöpåverkan av oljespill till sjöss

Funktionellt viktiga miljöer (habitat)

Ålgräsängar



Skalbankar, grunda blandade bottnar



Barnkammare
och **skafferi** för
många arter
Speciellt för fisk

Känsliga högproduktiva områden

Effekter



Akuta och kroniska effekter

Flik 17 i Oljeskyddspärmen

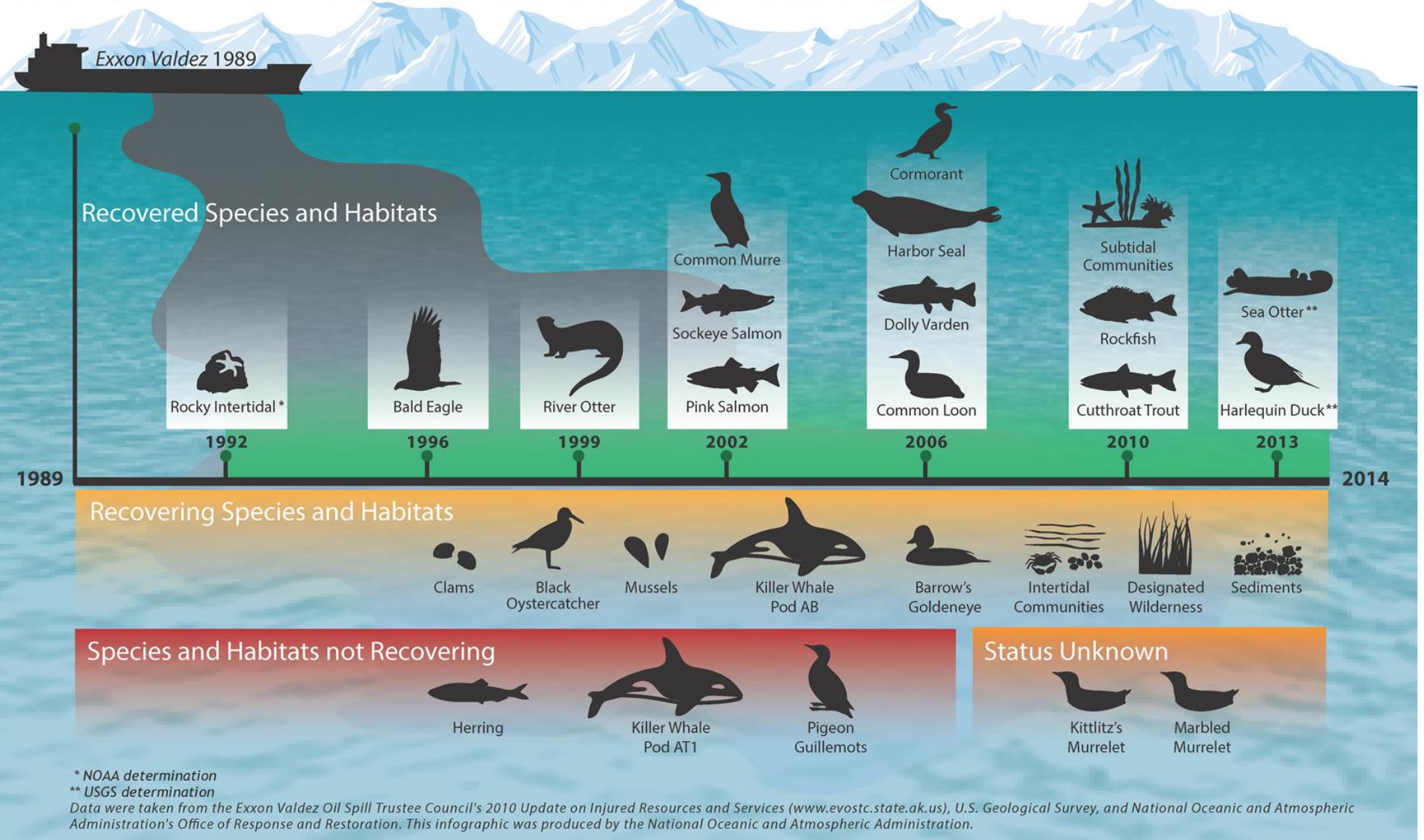
- Nedoljning
- Giftighet (toxicitet)

25 YEARS LATER

The tanker *Exxon Valdez* spilled almost 11 million gallons of oil into Alaska's Prince William Sound on March 24, 1989, injuring 28 types of animals, plants, and marine habitats. How long has it taken them to recover from this spill? Twenty-five years later, which ones have not yet recovered?

Here is a timeline showing when natural resources were considered to be "recovered" by NOAA, the Exxon Valdez Oil Spill Trustee Council, and the U.S. Geological Survey. Actual recovery could have occurred earlier than presented in this timeline.

Timeline of Recovery from the *Exxon Valdez* Oil Spill



* NOAA determination
** USGS determination

Data were taken from the Exxon Valdez Oil Spill Trustee Council's 2010 Update on Injured Resources and Services (www.evostc.state.ak.us), U.S. Geological Survey, and National Oceanic and Atmospheric Administration's Office of Response and Restoration. This infographic was produced by the National Oceanic and Atmospheric Administration.

