



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



Sammanställning av oljeutsläpp och föroreningsolyckor till sjöss, åren 1964 till 2025

Sammanställning av oljeutsläpp och föroreningsolyckor till sjöss, åren 1964 till 2025

© Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Enhet: Enheten för arbete med naturolyckor och klimatanpassning

Foto omslag: Margaretha Ericsson, MSB. Bilden visar bunkerolja av typen IF180 från oljepåslaget på Tjörn i september 2011. Oljan kom från det Maltaflaggade fraktfartyget Golden Trader som kolliderat med ett belgiskt fiskefartyg.

Text: Emelie Leuenberger (2025), Marcus Letalick (2021) och Sonja Dobo, MSB.

Publ nr: MSB2630 – reviderad november 2025
Tidigare utgiven: november 2021
ISBN: 978-91-7927-655-3

Innehåll

BAKGRUND	4
-----------------------	----------

METOD	5
--------------------	----------

SAMMANSTÄLLNING AV HÄNDELSER.....	8
--	----------

1. C.T Gokstad 1964	9
2. Otello 1970	9
3. Poona 1971	10
4. Amalie Essberger 1973	11
5. René 16 1976	11
6. Antonio Gramsci 1979	12
7. M/S Eva Oden 1980	12
8. Stylis 1980.....	13
9. José Martí 1981	13
10. Sefir 1981	14
11. Globe Asimi 1981	14
12. Sotka 1985.....	14
13. Thuntank 5 1986	15
14. M/S Tolmiros 1987	16
15. Volgoneft 1990	16
16. Alambra 2000	17
17. Martina 2000.....	17
18. Fu Shan Hai 2003	18
19. Tjörn 2011 (Golden Trader) ...	18
20. MV Kertu 2014	19

21. Makassar Highway 2018	20
22. Vinga 2018	20
23. Ystad 2019	21
24. Wakashio 2020	21
25. Byfjorden 2020.....	22
26. Vaddö 2021 (tallbeckolja)	22
27. Öland 2021	23
28. MV X-Press Pearl 2021	23
29. Husum 2021	25
30. Härnösand 2021	25
31. Vallvik 2021 (tallbeckolja)	26
32. Öckerö 2022 (hybridolja)	26
33. Bottenhavet 2022	27
34. Stena Scandica 2022	28
35. Gotland 2023.....	29
36. Marco Polo 2023	30
37. Torekov 2024.....	31
38. Agnes Af Torekov 2024.....	31
39. MV Ruby 2024.....	32
40. Capella 2024	32
41. Eventin 2025.....	33
42. Stena Immaculate 2025.....	33
43. Jaguar Gabon 2025	34
44. Ali Aykin 2025.....	34
45. Meshka 2025.....	35

KÄLLFÖRTECKNING	36
------------------------------	-----------

Bakgrund

Rapporten är reviderad 2025. Den tidigare versionen, utgiven 2021, innehåller en kort introduktion till området oljeskadeskydd och finns tillgänglig på MSB:s webbplats¹. Detta är en kompletterande rapport med huvudfokus på uppdatering av händelser.

Målet med denna rapport var att presentera en översiktlig bild av historiska utsläpp till sjöss – i första hand sådana som skett i Sverige, men även i andra delar av världen för att kunna ge läsaren ett globalt perspektiv på utsläppens omfattning. Utsläpp som berördes i denna rapport innefattade förutom olja även andra kemikalier.

Syftet var att rapporten i praktiken skulle kunna fungera som ett slags uppslagsverk för större utsläpp som skett mellan åren 1964 och 2025.

Liknande studier har gjorts av Rylander (2005) och Larsson (2019) där oljeutsläpp i svenska och omkringliggande farvatten under åren 1978-2003 respektive 1988-2015 berördes. Framtida studier föreslogs av Larsson (2019) att beakta de enskilda utsläppens plats och tidpunkt, vilket har eftersträövats i denna sammanställning. Därigenom, samt genom att inkludera utsläpp som skett efter 2003, syftade den sammanfattande rapporten till att komplettera den information som presenterats i tidigare studier.

En bakgrund till området oljeskadeskydd till sjöss gavs också, dels i syfte att introducera läsare till tidigare litteratur inom området och dels för att ge ett internationellt perspektiv på oljeutsläpp och en översiktlig bild av hur området utvecklats samt vilka aktörer som är och har varit inblandade i arbetet med oljeskadeskydd de senaste decennierna.

Information om aktuella händelser, tidigare publikationer från MSB och en beskrivning av MSB:s arbete inom ämnesområdet oljeskadeskydd finns samlat på sidan för oljeskadeskydd på MSB:s webbplats².

¹ <https://rib.msb.se/filer/pdf/29817.pdf>

² <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/oljeskadeskydd/>

Tabell 1 De enligt ITOPF 20 största utsläppen inom sjöfarten under åren 1967-2020, ordnade efter den utsläppta oljans massa. Till skillnad från övriga utsläpp i listan, bestod utsläppet 2018 från fartyget Sanchi av icke-persistent olja (ITOPF, 2021).

År	Omfattning [tusen ton]	Fartygsnamn	År	Omfattning [tusen ton]	Fartygsnamn
1979	287	Atlantic Empress	1976	100	Urquiola
1991	260	ABT Summer	1977	95	Hawaiian Patriot
1983	252	Castillo de Bellver	1979	95	Independenta
1978	223	Amoco Cadiz	1975	88	Jakob Maersk
1991	144	Haven	1993	85	Braer
1988	132	Odyssey	1992	74	Aegean Sea
1967	119	Torrey Canyon	1996	72	Sea Empress
1972	115	Sea Star	1989	70	Khark 5
2018	113	Sanchi	1985	70	Nova
1980	100	Irenes Serenade	1992	67	Katina P

Källa: ITOPF (2021).

Metod

Valet av vilka historiska utsläpp som skulle inkluderas i denna rapport baserades på material ur befintliga databaser och tidigare sammanställningar, i vilka ett urval redan gjorts utifrån utsläppens omfattning och geografiska position. Från detta urval gjordes i sin tur en prioritering baserad på avståndet till Sveriges kust, samt mängden olja eller annan kemikalie som släppts ut.

Från de utsläpp i Östersjön från åren 1969-2018 om minst 50 ton olja som listats av (HELCOM, 2018) inkluderades de utsläpp som kunde konstateras ha nått den svenska kusten, och där ytterligare information om utsläppet hittades vid internetsökning.

Därutöver gjordes en sökning på ”oljeskadeskydd” i RIB³, samt en filtrering på utsläpp i Sverige i databasen hos CEDRE⁴. Av de utsläpp som sökningen resulterade i inkluderades ett urval utifrån ovan nämnd prioritering.

³ <https://rib.msb.se/>

⁴ <https://www.cedre.fr/en/Resources/Spills>

Även vissa utsläpp som inte ingick i gruppen som ovanstående steg resulterade i inkluderades om de visade sig ha haft en tydlig inverkan på statistik presenterad i tidigare sammanställningar.

Rapporten inkluderar även händelser kopplade till tankrengöring och den så kallade ”skuggflottan”, då dessa är särskilt relevanta i nutid. Sammanställningen har reviderats 2025 för att tydliggöra att fokus ligger på aktuella händelser som speglar dagens riskbild. Det innebär att det också finns med händelser utan referenser.

Slutligen inkluderades dessutom utsläpp som nämnts i presentationer som hållits under den konferens⁵ som årligen arrangeras av Nationell samverkansgrupp för oljeskadeskydd (NSO). Här gjordes en avgränsning till Kustbevakningens presentationer, i vilka listor på det senaste årets insatser presenterades, och endast ett urval av de listade utsläppen inkluderades i denna rapport.

För de respektive utsläppen gjordes därefter sökningar på internet för att komplettera informationen om händelserna. Metoden var tidskrävande och inte möjlig att göra generell för varje händelse med anledning av händelsernas skilda karaktär; information om de olika händelserna hittades på olika källor med olika detaljerat innehåll. Emellertid var målsättningen att för varje händelse inkludera information om:

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| 1. Datum | 6. Typ av olja eller kemikalie |
| 2. Plats | 7. Orsak till utsläppet |
| 3. Fartygsnamn | 8. Utsläppets omfattning |
| 4. Fartygstyp | 9. Strandpåslag |
| 5. Flagga | 10. Saneringskostnad |

Dagens bedömning av hur allvarligt ett utsläpp av en viss mängd olja är skiljer sig från hur oljeutsläpp betraktades under 70-, 80- och 90-talet. Idag uppmärksammas utsläpp som är betydligt mindre än vad som hade ansetts tillhöra ovanligheterna för 50 år sedan. Av denna anledning kan utsläpp bli uppmärksammade idag även om de sett till sin omfattning kan vara relativt små; bedömningen av konsekvenserna för miljön har också förändrats med åren. Trots att olja inte släpps ut i samma omfattning idag som tidigare är alltså antalet utsläpp som inkluderats i denna rapport inte avtagande med åren.

⁵ Från och med 2019: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/oljeskadeskydd/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/>

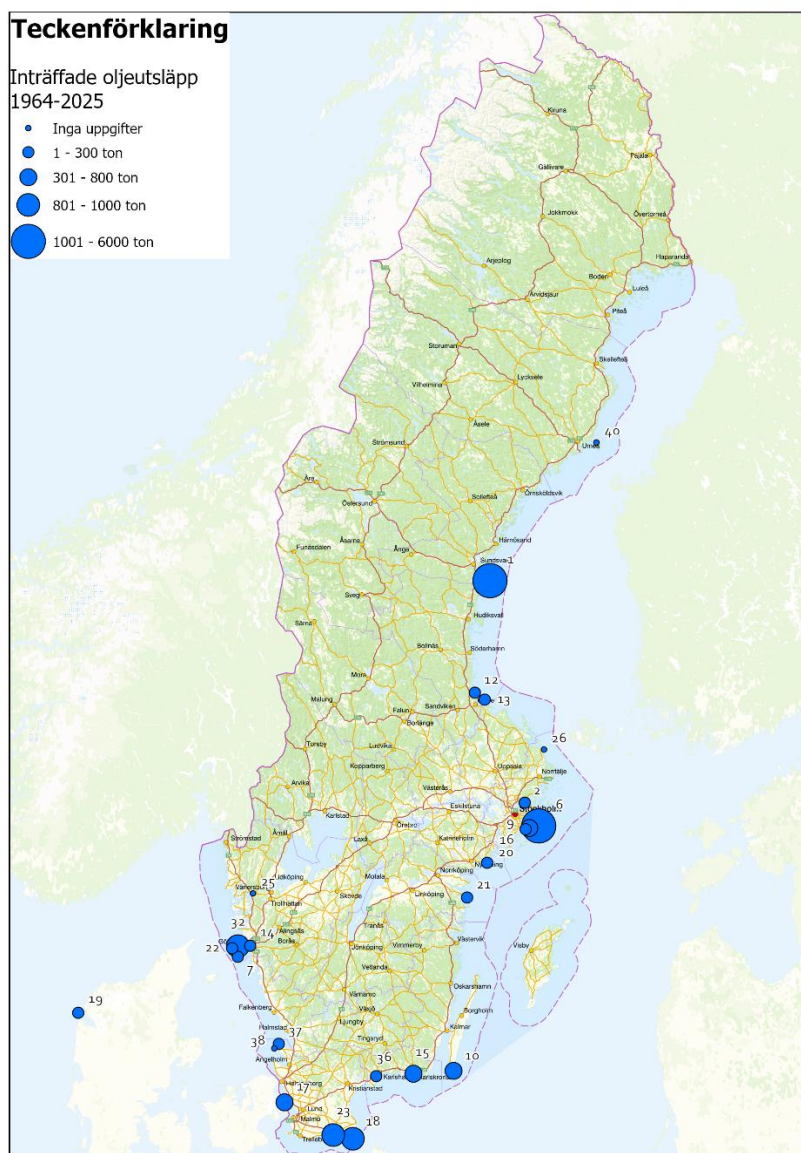
Slutligen ämnar denna rapport inte att presentera en fullständig bild av utsläppen till sjöss i svenska vatten; fler utsläpp har förekommit även om dessa inte inkluderats efter de urval som gjorts här.

Vidare studier av utsläppen som skett i Sverige genom åren kan exempelvis göras genom Kustbevakningens årsredovisningar eller presentationer vid nationell konferens för oljeskadeskydd⁶.

⁶<https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/oljeskadeskydd/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/>

Sammanställning av händelser

I detta avsnitt presenteras ett urval av utsläpp till sjöss, omfattande totalt 45 händelser som inträffat mellan år 1964 och 2025. Händelserna redovisas i kronologisk ordning. Deras ungefärliga geografiska positioner är markerade i kartan nedan. De händelser som visas i kartan är fartygsolyckor, alltså är inte alla händelser utpekade på kartan. Varje numrerad punkt på kartan motsvarar en specifik händelse, som beskrivs mer ingående i den efterföljande delen av sammanställningen.



Figur 3: Figuren visar en karta över fartygsolyckors alternativa strandpåslag och ungefärliga platser.

1. C.T Gokstad 1964

Datum	1 december 1964 ¹
Plats	Vid Brämön, söder om Sundsvall ¹
Fartygsnman	C.T. Gokstad ¹
Fartygstyp	Tanker ¹
Flagga	Norskflagg ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tjockolja ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning och fartyget bröts itu ¹
Utsläppets omfattning	Mellan 4000 och 10 000 ton ¹
Kommentar	Fartygsolyckan med det hittills största rapporterade oljeutsläppet i Sverige inträffade 1964 vid Brämön söder om Sundsvall, då tankfartyget C.T. Gokstad gick på grund och bröts itu. Totalt kom då mellan 4 000 och 10 000 ton tjockolja från fartygets last ut i havet. I modern tid är det främst olyckor med andra fartygstyper som gett upphov till utsläpp och det har då handlat om fartygsbränsle och bunkeroljor av olika typer ¹ .

¹ <https://digitaltmuseum.se/021015513764/norska-oljetankern-gogstad-som-strandade-vid-bremo-kalv-den-1-december>

2. Otello 1970

Datum	20 mars 1970 ²
Plats	Utanför Vaxholm ² , Trälhavet ³
Fartygsnamn	Otello ³ , Othello ^{1,4}
Fartygstyp	Tankfartyg
Flagga	Sverige ⁴
Typ av olja eller kemikalie	IFO 380 ⁴
Orsak till utsläppet	Kollision mellan Otello och tankfartyget Katelaysia ^{1,2}
Utsläppets omfattning	100 ton ¹ , 125 kubikmeter ² , 200 ton ³
Strandpåslog	Oljepåslag längs en strandremsa om cirka 30 km ⁴

Saneringskostnad	1 500 000 kr ¹ , 2 000 000 kr ³ , 3 000 000 kr ²
Kommentar	Olja som ej kunnat tas upp från isen nådde stränderna efter islossningen. ² Cirka 60 av totalt 200 ton utsläppt olja nådde kunde ej tas omhand på grund av att trafik fortsatte gå genom farvattnet. ³
1. https://data.riksdagen.se/fil/951CB035-D4D5-468E-8668-03B38F6EAB18 2. https://data.riksdagen.se/fil/7073F9AD-B25E-411E-9EA1-06033C774F54 3. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/jordbruksutskottets-betankande-i-anledning-av_FU01JoU57/html 4. https://wwz.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Othello	

3. Poona 1971

Datum	15 juli 1971 ¹
Plats	Göteborgs hamn ¹
Fartygsnamn	Poona ¹
Fartygstyp	Lastfartyg ¹
Flagga	Danmark ¹
Typ av olja eller kemikalie	600 ton rapsolja. Lastat ombord var även 36 ton natriumklorat ¹
Orsak till utsläppet	Behållare med de två kemikalierna skadades vid pålastning i hamn. Gnistor från last som kom i rörelse ombord orsakade antändning. ¹
Kommentar	Släckningsarbetet tog tio dagar. Tre människor omkom. ¹

1. <https://wwz.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Poona>

4. Amalie Essberger 1973

Datum	13 januari 1973 ¹
Plats	Göteborgs hamn ¹
Fartygsnamn	Amalie Essberger ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Flagga	Tyskland ¹
Typ av olja eller kemikalie	Fenol ¹
Orsak till utsläppet	En behållare med fenol gick sönder vid avlastning ¹
Utsläppets omfattning	400 ton ¹
Strandpåslag	Tanken var placerad på land, och fenol spreds över land och ner i vattnet ¹
Kommentar	Lufttemperaturen var ca 0 °C, vilket gjorde att den utsläppta fenolen kunde övergå till fast form, och den del som låg på land samlades ihop. Den del i vattnet som stelnat och sjunkit till botten kunde också tas upp. ¹

1. <http://wwz.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Amalie-Essberger>

5. René 16 1976

Datum	16 januari 1976 ¹
Plats	Landskronas hamn ¹
Fartygsnamn	René 16 ¹
Fartygstyp	Gastankfartyg ¹
Flagga	Belgien ¹
Typ av olja eller kemikalie	Ammoniak, vattenfri ¹
Orsak till utsläppet	Gasledning förstördes vid avlastning ¹
Utsläppets omfattning	180 ton på 50 minuter ¹
Kommentar	2 personer ur besättningen omkom till följd av kontakt med ammoniak ¹

1. <http://wwz.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Rene-16>

6. Antonio Gramsci 1979

Datum	27 februari 1979 ¹
Plats	Ventspils i Lettland ¹
Fartygsnamn	Antonio Gramsci ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Flagga	Sovjetunionen ¹
Typ av olja eller kemikalie	Råolja ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning ¹
Utsläppets omfattning	6 000 ton ¹
Kommentar	Oljan drev från olycksplatsen och nådde drygt en månad senare Stockholms skärgård. I saneringsarbetet användes ångsanering, vilket kritiserades av Institutet för vatten- och luftvårdsforskning, som menade att en del av skadorna på miljön som uppstod orsakades av ångsaneringen¹. Mer om händelseförloppet, samordning av saneringsinsatserna, och samarbetet med den finska sjöbevakningen finns att läsa i riksdagens protokoll 1978/79:139: https://data.riksdagen.se/fil/F2A28D26-925D-492E-9218-01E4C30A0C77

¹<https://ivl.diva-portal.org/smash/get/diva2:1550037/FULLTEXT01.pdf>

7. M/S Eva Oden 1980

Datum	29 december 1980 ¹
Plats	Vinga ¹
Fartygsnamn	M/S Eva Oden ²
Fartygstyp	Lastfartyg ¹ , 6950 dwt ro-ro-fartyg ²
Flagga	Sverige
Typ av olja eller kemikalie	Eo3 (bunkerolja) ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning ¹
Utsläppets omfattning	160 – 260 ton ¹

1. <http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1550114/FULLTEXT01.pdf>

2. https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/proposition/med-overlamnande-av-arsredovisning-for-svenska_G40312/html

8. Styliis 1980

Datum	26-29 december 1980 ¹
Plats	Skagerrak ¹
Fartygsnamn	Styliis ¹
Fartygstyp	Tankfartyg, 30 000 dwt ¹
Flagga	Grekland ¹
Typ av olja eller kemikalie	Carbon black feedstock oil ¹
Orsak till utsläppet	Rengöring av tankarna under gång ¹
Utsläppets omfattning	40 ton ¹
Strandpåslag	Emulsion nådde vikar i både Sverige och Norge ¹
Kommentar	Fartyget gick från Rotterdam till Slangenstangen i Norge. Oljan bedömdes ha orsakat mellan 100 000 och 500 000 fåglars död. ¹

1. <http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1550114/FULLTEXT01.pdf>

9. José Marti 1981

Datum	7 januari 1981 ¹
Plats	Dalarö, Stockholms skärgård ¹
Fartygsnamn	José Marti ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Flagga	Sovjetunionen ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tung brännolja ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning ¹
Utsläppets omfattning	800 ton ¹
Strandpåslag	Påslag på drygt 40 öar ¹
Saneringskostnad	20 000 000 kr ¹
Kommentar	Omkring nollgradig temperatur bidrog till att omfattningen av skadorna på miljön blev små. ¹

1. <https://ivl.diva-portal.org/smash/get/diva2:1550117/FULLTEXT01.pdf>

10. Sefir 1981

Datum	19 februari 1981 ¹
Plats	Omkring 6 sjömil öster om södra udden på Öland ¹
Fartygsnamn	Sefir ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Typ av olja eller kemikalie	Eldningsolja (760 ton), bunkerolja (8 ton) och dieselloolja ¹
Orsak till utsläppet	Förlisning till ett djup om 50 meter ¹
Utsläppets omfattning	760 ton ¹
Strandpåslag	Påslag längs en omkring 10 km lång strandremsa på Öland ¹
Kommentar	I samband med fartygets bärgning nästan sju veckor efter det att fartyget sjunkit, beräknades mängden läckt olja till omkring 375 ton. ¹

1. <https://ivl.diva-portal.org/smash/get/diva2:1550116/FULLTEXT01.pdf>

11. Globe Asimi 1981

Datum	1981 ¹
Plats	Klaipeda, Litauen ¹
Fartygsnamn	Globe Asimi ¹
Fartygstyp	Tankerfartyg ¹
Utsläppets omfattning	16 000 ton ¹

¹ <https://rib.msb.se/bib/Search/SearchItems?h=4-1>

12. Sotka 1985

Datum	9 ² , 12 ³ september 1985
Plats	Märket ³
Fartygsnamn	Sotka ^{2,3}
Fartygstyp	Tankfartyg, 16 000 GRT ²
Flagga	Finland ^{2,3}
Typ av olja eller kemikalie	Heavy fuel oil (HFO) ^{2,3}
Orsak till utsläppet	Kollision med sjömärke ¹
Utsläppets omfattning	300 ton ² , 370 ton ³

Saneringskostnad	164 000 pund ²
Kommentar	Uppskattningsvis 250 ton av den utsläppta oljan sjönk till följd av att oljans densitet var högre än vattnets ²

1. https://www.eduskunta.fi/SV/vaski/HallituksEnSitys/Documents/rp_98+1997.pdf
2. https://www.iopcfunds.org/uploads/tx_iopcpublishations/1986_ENGLISH_ANNUAL_REPORT.pdf
3. <https://norden.diva-portal.org/smash/get/diva2:1259220/FULLTEXT01.pdf>

13. Thuntank 5 1986

Datum	21 december 1986 ^{1,2}
Plats	Gråsjälsbådan ²
Fartygsnamn	Thuntank 5 ^{1,2}
Fartygstyp	Motortankfartyg ²
Flagga	Sverige ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tung eldningsolja (5 000 ton) ²
Orsak till utsläppet	Grundstötning ^{1,2} i väderförhållanden som innefattade grov sjö med 4-9 meter höga vågor, byar omkring 25 m/s och snöfall ²
Utsläppets omfattning	150-200 ton ¹
Strandpåslag	Oljepåslag i fem kommuner längs en 150 km lång kustremsa ¹
Saneringskostnad	21 931 232 kr ¹
Kommentar	Till följd av de rådande väderförhållandena kunde saneringsarbetet inte inledas förrän tre dagar efter grundstötningen.² En del av den utsläppta oljan hade vid grundstötningen sjunkit till botten och konstaterades riskera komma upp till vattenytan igen. Oljepåslag som kunde kopplas till fartyget förekom även under 1990 och 1991.¹

1. https://iopcfunds.org/wp-content/uploads/2018/12/1992_ENGLISH_ANNUAL_REPORT.pdf
2. <https://shk.se/download/18.2d6f089b18faca29dc815bc6/1698927117922/Thuntank5-1986.pdf>

14. M/S Tolmiros 1987

Datum	11 september 1987 ¹
Plats	Skagen ¹
Fartygsnamn	M/S Tolmiros ¹
Fartygstyp	48 914 GRT ¹
Flagga	Grekland ¹
Orsak till utsläppet	Ej känt ¹
Utsläppets omfattning	200 ton ¹
Strandpåslag	200 ton olja nådde den svenska västkusten ¹
Saneringskostnad	100 639 999 kr ¹
Kommentar	En rättslig tvist uppstod mellan den svenska regeringen och fartygets ägare och försäkringsbolag. Det fastställdes aldrig att oljan faktiskt kom från Tolmiros, vars ägare och försäkringsbolag hävdade att oljan inte kommit från deras fartyg. Efter att den svenska regeringen dragit tillbaka sina anklagelser beslutade Göteborgs tingsrätt att regeringen skulle stå för den försvarande sidans rättegångskostnader. Den internationella oljeskadefonden, som också varit inblandad i ärendet, ersattes med 463 932 kr. ¹

1. https://iopcfunds.org/wp-content/uploads/2018/12/1992_ENGLISH_ANNUAL_REPORT.pdf

15. Volgoneft 1990

Datum	14 maj 1990 ¹
Plats	Karlskrona ¹
Fartygsnamn	Volgoneft ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Flagga	Sovjetunionen ¹
Typ av olja eller kemikalie	Waste oil ¹
Orsak till utsläppet	Kollision med det tyska lastfartyget Betty ¹
Utsläppets omfattning	800 ton ¹
Saneringskostnad	17 668 153 kr ¹
Kommentar	Tät dimma vid kollisionen. Saneringsinsatser pågick fram till den 27 maj, 13 dagar efter kollisionsdatumet. ¹

1. https://iopcfunds.org/wp-content/uploads/2018/12/1992_ENGLISH_ANNUAL_REPORT.pdf

16. Alambra 2000

Datum	17 september 2000 ¹
Plats	Muuga, Tallin ¹
Fartygsnamn	Alambra ¹
Fartygstyp	Tankfartyg ¹
Flagga	Malta ¹
Typ av olja eller kemikalie	Heavy fuel oil ¹
Orsak till utsläppet	Korrosionsskada i underdelen av skrovet ¹
Utsläppets omfattning	250 kubikmeter ³ , 300 ton ¹
Strandpåslag	Oljepåslag i Värmdö, Haninge och Norrtälje skärgård ²
Kommentar	Fartygets rederi hamnade i rättslig tvist med Kustbevakningen och Räddningsverket gällande saneringskostnaderna. ² Beslut i Högsta domstolen den 11 maj 2004. ⁴

1. https://iopcfunds.org/wp-content/uploads/2018/12/2001_ENGLISH_ANNUAL_REPORT.pdf

2. <https://sverigesradio.se/artikel/244481>

3. <https://helcom.fi/wp-content/uploads/2019/08/Compilation-on-shipping-accidents-in-the-Baltic-Sea-area-during-2000-2001.pdf>

4. <https://www.domstol.se/globalassets/filer/domstol/hogstodomstolen/avgoranden/2004/o-4158-02.pdf>

17. Martina 2000

Datum	28 mars 2000 ¹
Plats	Öresund ¹
Fartygsnamn	Martina ¹
Fartygstyp	Kemikalietankfartyg ¹
Flagga	Liberia ¹
Typ av olja eller kemikalie	Vätekloridlösning med halten 30 % samt bunkerolja ¹
Orsak till utsläppet	Kollision med containerfartyget Werder Bremen, och förlisning därefter ¹
Utsläppets omfattning	600 ton vätekloridlösning ¹
Kommentar	Fem personer ur besättningen omkom i samband med olyckan. Väderförhållandena

som innefattade snöfall och stark vind gjorde att det förlista fartyget inte gick att nå förrän den 30 mars. Bunkeroljan kunde samlas ihop med pump.¹

1. <http://www.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Martina-Werder-Bremen>

18. Fu Shan Hai 2003

Datum	31 maj 2003 ¹
Plats	Bornholm ¹
Fartygsnamn	Fu Shan Hai ¹
Flagga	Kina ¹
Typ av olja eller kemikalie	Olja och konstgödsel ²
Orsak till utsläppet	Kollision med Gdynia (Cypernflaggat) ¹
Utsläppets omfattning	Omkring 1000 ton olja togs upp ur vattnet ¹
Strandpåslag	Olja på skånska stränder ¹
Saneringskostnad	25 000 000 kr ¹
Kommentar	Med alla följder inräknade beräknades händelsen ha kostat drygt 1 000 000 000 kr. ¹ Fartyget låg kvar på botten i mer än 10 år innehållande omkring 200 kubikmeter olja, innan det sanerades genom ytterligare insatser i augusti 2013. ²

1. <https://www.kustbevakningen.se/hallbar-havsmiljo/miljoraddning/olja/operation-fu-shan-hai/>

2. <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/skane/tusentals-ton-olja-finns-kvar>

19. Tjörn 2011 (Golden Trader)

Datum	10 september 2011 ¹
Plats	Thyborön ¹
Fartygsnamn	Golden Trader ¹
Fartygstyp	Fraktfartyg ¹
Flagga	Malta ¹
Typ av olja eller kemikalie	Bunkerolja IF180 ¹
Orsak till utsläppet	Kollision mellan Golden Trader och ett fiskefartyg från Belgien ¹

Utsläppets omfattning	150 ton lhopsamlat oljeavfall (det vill säga, ej ren olja): 644 m (Kustbevakningen) 623 ton (Tjörns kommun) 8 ton (Orust) ²
Strandpåslag	Fem dagar efter kollisionen drev olja i land längs den svenska kusten. Oljan som nådde stränderna i Tjörns kommun utgjorde en majoritet av den ilanddrivna oljan. ¹
Saneringskostnad	I december 2013 hade Tjörns kommun beviljats en sammanlagd ersättning om 137 000 000 kr
Kommentar	2014 publicerade MSB tillsammans med Havs- och Vattenmyndigheten en utvärdering av insatserna i samband med oljepåslaget. Den finns att läsa här: https://rib.msb.se/bib/Search/Document?id=27351&h=&q=Tj%C3%B6rn&search=1

1. <https://rib.msb.se/filer/pdf/27351.pdf>
2. <https://helcom.fi/wp-content/uploads/2019/08/BSEP152.pdf>

20. MV Kertu 2014

Datum	29 oktober 2014 ¹
Plats	Öster om Landsort
Fartygsnamn	MV Kertu ¹
Fartygstyp	Oljetanker ²
Flagga	Malta ²
Typ av olja eller kemikalie	52 ton dieselolja ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning kl. 04:55 med vind om 20 m/s ¹
Utsläppets omfattning	19 000 liter

1. https://www4.msb.se/Upload/konferenser/Presentationer%20Oljeskadeskyddskonferens%205-6%20nov%202014/08.%20Exempel%20fr%c3%a5n%20verkligheten%20M_V%20Kertu%20grundst%c3%b6tning%20Landsort%20den%203%20nov%2029%2014,%20Kustbevakningen.pdf
2. <https://sverigesradio.se/artikel/6004181>

21. Makassar Highway 2018

Datum	23 juli 2018 ¹
Plats	57° 57,31' N 16° 52,161' ¹
Fartygsnamn	Makassar Highway ¹
Fartygstyp	Biltransport ¹
Flagga	Panama ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tjockolja ¹
Orsak till utsläppet	Grundstötning ¹
Utsläppets omfattning	50 ton ¹
Kommentar	Kustbevakningen och räddningstjänstens miljöräddning pågick i 13 dagar och därefter följde en flera veckor lång period med sanering vid områden med oljepåslag. Drygt 28 ton olja eller material besmittat med olja kunde samlas ihop. ¹

1. https://shk.se/download/18.2d6f089b18faca29dc817c20/1698927136049/RS2019_04-MAKASSAR-HIGHWAY-Slutrapport.pdf

22. Vinga 2018

Datum	2 september 2018 ¹
Plats	Utanför Vinga ¹
Orsak till utsläppet	Ej känt ¹
Utsläppets omfattning	Den 3 september hade Kustbevakningen samlat ihop cirka 100 liter olja. ¹
Strandpåslag	En totalt cirka 3 kilometer lång strandremsa på Flata brunskär, Trinda brunskär och Stora Känsö och Vargö ²

1. <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/larm-om-oljeklumpar-utanfor-vinga>
2. <https://sverigesradio.se/artikel/7034314>

23. Ystad 2019

Datum	18 oktober 2019 ¹
Plats	Ca 10 sjömil sydost om Ystad ¹
Typ av olja eller kemikalie	Mineralolja ¹
Orsak till utsläppet	Källa okänd ¹
Utsläppets omfattning	Uppskattad största volym: ca 9 000 liter, yta: 3 000 gånger 100 meter ¹
Kommentar	Oljan upptäcktes av tysk flygövervakning ¹

1. <https://www.kustbevakningen.se/hallbar-havsmiljo/nyhetsarkiv/oljeutslapp-i-ostersjon-utanfor-skane/>

24. Wakashio 2020

Datum	25 juli 2020 inträffade grundstörningen. Därefter påträffades olja vid 5 tillfällen ¹ : • 6 augusti • 9 augusti • 12 augusti • 13 augusti • 15 augusti – fartyget bröts itu.
Plats	Mauritius ¹ .
Fartygsnman	MV Wakashio ¹ .
Fartygstyp	Bulklastfartyg ¹ .
Flagga	Panama ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	Ca 600 ton VLSFO ¹ .
Orsak till utsläppet	Grundstötning ¹ .
Utsläppets omfattning	Nära kusten ¹ .
Kommentar	17 augusti bogserades akterdelen ut till havs för att sänkas, vilket de franska myndigheterna avrådde från ¹ .

¹ <https://www.cedre.fr/en/Resources/Spills/Spills/Wakashio>

25. Byfjorden 2020

Datum	Olja påträffad vid sju tillfällen ¹ : • 17 sept • 30 sept • 1 okt • 11 okt • 2 gånger den 16 okt • 17 okt
Plats	Byfjorden (Uddevalla) ¹
Orsak till utsläppet	Okänd källa för samtliga utsläpp ¹
Kommentar	SeaTrackWeb användes i saneringsinsatsen, men den föreslagna platsen, småbåtshamnen Rödön, kunde inte bekräftas vara källan till utsläppen ¹

1. <https://rib.msb.se/Filer/pdf/29524.pdf>

26. Vaddö 2021 (tallbeckolja)

Datum	27 februari 2021 ¹
Plats	Vaddö ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tallbeckolja ¹
Orsak till utsläppet	Ej känt. Kustbevakningen genomför en brottsutredning.
Strandpåslag	Oljepåslag i Norrtälje och Östhammar kommun ¹ .
Kommentar	Saneringsinsatsen avslutades den 15 april, men efter fåglarnas häckningssäsong kommer räddningstjänsten att återuppta arbetet. En karttjänst som riktar sig till allmänheten finns tillgänglig på Norrtälje kommuns webbplats. Fynd av olja kan genom karttjänsten rapporteras av allmänheten. Räddningstjänst kan sedan följa upp ärendet. ¹

¹<https://rib.msb.se/filer/pdf/29925.pdf>

27. Öland 2021

Datum	17 mars 2021 ¹
Plats	35 sjömil sydost om Ölands södra udde ¹
Typ av olja eller kemikalie	Inte mineralolja, men liknande egenskaper. Ej möjligt att bekämpa på grund av ämnets beteende. ¹
Orsak till utsläppet	Okänt, men sannolikt tankrengöring till sjöss. Kustbevakningen rubricerade händelsen som misstänkt brott mot lagen om åtgärder mot förorening från fartyg ¹
Utsläppets omfattning	26 kvadratkilometer på öppet hav (19 mars), senare ej synligt (22 mars)

1. <https://www.kustbevakningen.se/hallbar-havsmiljo/nyhetsarkiv/stort-utslapp-utanfor-oland-upptackt/>

28. MV X-Press Pearl 2021

Datum	20 maj 2021 ¹ .
Plats	Colombo, ca 10km från kusten (Sri Lanka) ¹ .
Fartygsnamn	MV X-Press Pearl ¹ .
Fartygstyp	Containerfartyg ¹ .
Flagga	Singapore ² .
Typ av olja eller kemikalie	Olika typer av plastpellets, bunkerolja, saltpetersyra, kaustiksoda, metanol och epoxy resin ¹ .
Orsak till utsläpp	Brand ombord. Fem dagar efter branden startade (25/5) inträffade en explosion och ett okänt antal containrar- som innehöll farliga kemikalier och plastpellets, föll i vattnet ² .
Utsläppets omfattning	En oljefläck med en yta på 0,51 km ² och en längd på ca 3km upptäcktes nära fartyget 8 juni. 750 ton plast samlades i kustområdena Negombo och Colombo ² .
Strandpåslag	Plastföroreningar har hittats längs en 300km lång sträcka längs Sri Lankas västra, södra och norra kustlinje. Mellan Negombo och Kalutara är det en 100km lång sträcka som är mest drabbad av utsläppet. Åtta containrar har hittats på land och The Marine Environment Protection Authority (MEPA) uppskattar att en

fjärdedel av containrarna fortfarande kan finnas ombord².

Kommentar

Fartyget var lastat med totalt 1680 ton plastpellets som bestod av flera olika typer av plastpellets, 348 ton bunkerolja, 25 ton saltpetersyra, kaustiksoda och metanol. Det fanns också 9700 ton epoxy resins på fartyget som kan bli giftigt om det börjar brinna eller hamnar i naturen².

17 juni sjönk fartyget helt ner på havsbotten på ca 21 meters djup. Det var monsunsäsong när händelsen inträffade, vilket gjorde saneringsarbetet mycket svårt och fartygets last riskerar att sköljas med på grund av svåra väderförhållanden. Räddningsinsatserna blev också försvårade då det var under Covid-19 pandemin².

Saneringsinsatserna var massiva och krävde mycket resurser och materiell. Flera aktörer var involverade och deet var stora områden som skulle saneras. Totalt har 18973 deltagare varit involverade i 385 saneringsinsatser till 14 juli. Fram till 14 juli hade ca 1610 ton plast och annat skräp samlats in, en del av plasten har också återvunnits. För att separera plastföroreningar och sand gjordes det "manuellt" genom siktnings. Vid Negombo-lagunen uppskattas det att länsarna kan ha förhindrat upp till 80 % av plastföroreningarna från att komma in i lagunen².

¹ <https://www.itopf.org/news/news/itopf-attends-containership-incident-in-sri-lanka/>

² <https://www.unep.org/resources/report/x-press-pearl-maritime-disaster-sri-lanka-report-un-environmental-advisory-mission>

29. Husum 2021

Datum	19 september 2021 ¹
Plats	Husum (Örnsköldsvik) ¹
Typ av olja eller kemikalie	Tjockolja ¹
Orsak till utsläppet	Ej känt, men Kustbevakningen har uteslutit att oljan kommer från en båt ¹
Strandpåslag	800 meter kustlinje, 4-5 öar ¹
Kommentar	Metsä Board i Husum tillsatte en intern utredning för att avgöra huruvida oljan kommit från Husumfabriken ¹

¹https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2022/08_utslapp-fran-land-till-hav-vasternorrland.pdf

30. Härnösand 2021

Datum	12 oktober 2021 ¹
Plats	Centrala Härnösand ¹
Typ av olja eller kemikalie	Dieselolja ¹
Orsak till utsläppet	Översvämmad oljeavskiljare vid kraftvärmeverket ¹
Utsläppets omfattning	3-5 kubikmeter olja ¹
Strandpåslag	Främst längs kajen på Härnösidan, från Nybron och norrut ¹
Kommentar	Vindriktningen ändrades flera gånger vilket gjorde att oljan spreds över flera områden. Den 18 oktober avslutades de aktiva insatserna som letts av räddningstjänst och Kustbevakningen ¹ .

¹https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2022/08_utslapp-fran-land-till-hav-vasternorrland.pdf

31. Vallvik 2021 (tallbeckolja)

Datum	23 oktober 2021
Plats	Massabruket i Vallvik (Söderhamn)
Typ av olja eller kemikalie	Tallbeckolja
Orsak till utsläppet	Läckage i oljecistern
Utsläppets omfattning	14 000 liter läckte, varav ca 2 000 liter spred sig till havet, där huvuddelen samlades upp av räddningstjänst.
Strandpåslag	Utmed västra Grimshararna

32. Öckerö 2022 (hybridolja)

Datum	Olja påträffades vid fyra tillfällen ¹ : • 13 april • 14 april • 15 april • 18 april – 2022.
Plats	Utanför Vinga ¹ .
Fartygsnamn	Fox Luna ¹ .
Fartygstyp	Bunkringsfartyg ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	VLSFO (en lågsvavlig olja) ¹ .
Orsak till utsläppet	Bunkringsfartyg, Fox Luna (BRP Shipping ab), läktrade olja till fartyget, Alpine Penelope (Creole Marine Ltd), vid en yttre ankarplats ¹ .
Utsläppets omfattning	Kustbevakningen tog upp ca 500 liter olja vid fartyget och uppskattade vid avslutad saneringsinsats att de sammanlagt hade samlat in 1 000 liter vatteninblandad olja ¹ .
Strandpåslag	Kosterhavets Nationalpark och i Ytre Hvalers Nasjonalpark i Norge, samt Öckerö och Hönös stränder men senare även landområden på flera platser i Göteborgs skärgård och utmed Bohuskusten ¹ .
Kommentar	Oljan var ovanligt klibbig och mycket svårsanerad ¹ . Räddningstjänsten Öckerö begärde stöd med MSB:s oljeskadeskydd, vilket bidrog till att miljökonsekvenserna av

oljeutsläppet kunde begränsas i så hög grad som möjligt². Första gången Sverige hade ett utsläpp av hybridolja.

¹ <https://rib.msb.se/filer/pdf/30451.pdf>

² <https://rib.msb.se/filer/pdf/30331.pdf>

33. Bottenhavet 2022

Datum	8 juni 2022 ¹ .
Plats	10 landmil från svenska kusten ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	Tallolja ⁴ .
Orsak till utsläpp	Troligtvis någon form av tankrengöring ² .
Utsläppets omfattning	Mycket stort, detekterades av satellitövervakning. Ca 77 kvadratkilometer, över både svensk och finsk ekonomisk zon ² . Utsläppet sträckte sig från norr om Gävle upp till Härnösand, ca 20 landmil ³ .
Strandpåslag	Inget strandpåslag.
Kommentar	Flyget släppte två bojar som plockades upp kvällen ¹ . Dagen efter hade utsläppet löst upp sig. Åklagare inledde förundersökning gällande miljöbrott ⁴ .

¹ https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farlaga-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2022/06_olycksaret-2022.pdf

² <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasternorrland/stort-utslapp-i-bottenhavet-fran-gavle-upp-till-harnosand>

³ https://www.svt.se/nyheter/inrikes/enorma-utslappet-avslojades-av-satellit-nu-laggs-utredningen-ned?utm_source

⁴ <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasternorrland/bekraftat-utslappet-i-bottenhavet-var-tallolja>

34. Stena Scandica 2022

Datum	29 augusti 2022 ¹ .
Plats	Söder om Gotska sandön ¹ .
Fartygsnamn	Stena Scandica ¹
Fartygstyp	Passagerar-/Ro-Ro- fartyg ¹ .
Flagga	Dansk ¹ .
Orsak till utsläpp (händelsen)	Inget utsläpp. Brand bröt ut på bildäck som uppstod i ett kylaggregat på en lastbil. Viktiga kablar förstördes, fartyget blev strömlöst, motorerna stannade och fartyget blev manöverodugligt ¹ .
Strandpåslag (geografisk förflyttning)	Inget utsläpp, men cirka 6,5 km från Fårö, risk för grundstötning. Fartyget var ca 1,5 timme från att gå på grund ¹ .
Kommentar	Händelsen involverade flera aktörer i samhället. Sjöfartsverket, Kustbevakningen, sjöräddningssällskapet SSRS, Räddningscentral Mitt, räddningsstyrkor i Stockholm och Karlskrona, regional insatsledare och övergripande ledning vid Västra Räddningsregionen i Göteborg, SOS Alarm, tjänsteman i beredskap på Region Gotland, Länsstyrelsen Gotland, MSB, Räddningscentralen Öst, Södertörn och Länsstyrelsen Stockholm ¹ .

¹ <https://rib.msb.se/filer/pdf/30658.pdf>

35. Gotland 2023

Datum	12 april 2023 ¹ .
Plats	Norr om Gotska sandön ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	Palmolja ¹ .
Orsak till utsläpp	Misstänkt tankrengöring ¹ till sjöss.
Utsläppets omfattning	Minst 600 liter. Täckte en yta på 10 kvadratkilometer. Strandpåslag på Gotska Sandön, nationalparken.
Kommentar	Kustbevakningen misstänker att metoden som använts för tankrengöring inte följt gällande regelverk ¹ .

¹ <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/ost/stort-utslapp-av-palmolja-upptackt-vid-gotland>

36. Marco Polo 2023

Datum	22 oktober 2023. 17 november är alla räddningsinsatser avslutade ¹² .
Plats	Färjan gick på grund nordost om Hörvik i Pukaviksbukten. 12 räddningsinsatser genomfördes vid³: • Krokås hamn (Sölvesborg) • Hörviks hamn (Sölvesborg) • Munkahusviken (Karlshamn) • Västra Håla (Karlshamn) • Boön (Karlshamn) • Nabben (Karlshamn) • Sternö Sandvik (Karlshamn) • Sibben (Sölvesborg) • Vägga (Karlshamn) • Norje Havsbad (Sölvesborg) • Stillerydshamnen (Karlshamn) • Näsviken (Karlshamn).
Fartygsnamn	Marco Polo ³ .
Fartygstyp	Passagerarfartyg ³ .
Typ av olja eller kemikalie	Bunkerolja (HFO) ⁴ .
Orsak till utsläpp	Grundstötning ⁴ .
Utsläppets omfattning	Ca 150 ton ⁴ .
Strandpåslag	Mycket av oljan landade på stränderna mellan Hörvik och Pukavik men påslag och ilandfluten olja har återfunnits längs hela kustremsan från Pukavik till Karlshamn ⁴ .
Kommentar	Varken flyg eller drönare gick att använda eftersom molnen låg lågt och sikten var dålig. MSB bistod med bland annat oljeskyddsförråd. Samtliga 71st passagerare evakuerades². Saneringsarbetet pågick fram till augusti 2024 och kommer att fortskrida⁴. Avslut av saneringsinsats diskuteras i november 2025.

¹ <https://rib.msb.se/filer/pdf/30782.pdf>

² <https://rib.msb.se/Filer/pdf/30993.pdf>

³ <https://rib.msb.se/Filer/pdf/30848.pdf>

⁴ <https://rib.msb.se/Filer/pdf/30994.pdf>

37. Torekov 2024

Datum	Juli 2024 ¹ .
Plats	Nordväst om Torekov ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	Mineralolja ¹ .
Orsak till utsläpp	Ej känt ¹ .
Utsläppets omfattning	Kustbevakningen beskriver det som stort ¹ . Detaljerad information saknas.
Kommentar	Miljöräddningsoperation startas. Enheten på plats bedömer utsläppet som svårt att sanera. Det tog lång tid för miljöenheten att komma på plats och svåra väderförhållanden resulterar i ett beslut om att oljan inte kommer gå att ta upp ¹ .

¹ https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farligen-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2024/3_olycksaret-2024-i-sverige-och-i-varlden-nso-2024.pdf

38. Agnes Af Torekov 2024

Datum	7 augusti 2024 ¹ .
Plats	Ca 300 meter utanför Hallands Väderö ¹ .
Fartygsnamn	Agnes af Torekov ¹ .
Fartygstyp	Passagerarfartyg ¹ .
Typ av olja eller kemikalie	Diesel ¹ .
Orsak till utsläpp	Grundstötning ¹ .
Utsläppets omfattning	Ej känt ¹ .
Kommentar	Två kubikmeter diesel ombord. Efter läckningsåtgärder vidtagits bogserades fartyget till Falkenberg för reparation. Skepparen döms för vårdslöshet i sjötrafik ² .

¹ <https://bjarenu.se/torekov/skepparen-doms-efter-grundstotning-vid-hallands-vadero/7231>

² https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farligen-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2024/3_olycksaret-2024-i-sverige-och-i-varlden-nso-2024.pdf

39. MV Ruby 2024

Datum	22 augusti påbörjade fartyget sin transport. 22 september har fartyget instruerats att avbryta sin planerade rutt och avvakta utanför Norges södra kust. Transportstyrelsen meddelar 23 september att fartyget har bytt rutt och ska färdas till Malta. Fartyget färdas då inte genom svensk ekonomisk zon.
Plats	Norges södra kust.
Fartygsnamn	Mv Ruby.
Fartygstyp	Lastfartyg.
Flagga	Malta.
Typ av olja eller kemikalie	20 000 ton Amoniumnitrat (ämnet är inte ett sprängämne men kan expoldera vid kraftig upphettning och inneslutning).
Kommentar	Händelsen fick stort utrymme i media, där fokus riktades på farlasten och explosionsrisken.

40. Capella 2024

Datum	11 november 2024 ¹ .
Plats	Strax utanför färjeläget på Holmön (Umeå) ¹ .
Fartygsnamn	Capella ¹ .
Fartygstyp	Färja ¹ .
Kommentar	Färjan gick på grund vid insegling. 20 kubikmeter bränsle ombord i bottentankar. Passagerarna (5st) evakuerades och färjan drogs loss och inga utsläpp skedde ¹ .

¹ https://www.msb.se/siteassets/dokument/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/cbrne/nationell-konferens-for-oljeskadeskydd/2024/3_olycksaret-2024-i-sverige-och-i-varlden-nso-2024.pdf

41. Eventin 2025

Datum	9 januari 2025.
Plats	Östersjön, norr om ön Rügen (Tyskland).
Fartygsnamn	Eventin
Fartygstyp	Rysk skuggflotta
Flagga	Panama
Kommentar	Tankfartyg från "ryska skuggflottan" fick blackout med 100 000 ton ombord. Fartyget drev utan kontroll. Risken för oljeläckage ansågs vara stor och tysk myndighet valde då att nödbogsera tankern till land. Tyskland beslagtogs fartyget och lasten – oljan har värderats till ca en halv miljard kronor.

42. Stena Immaculate 2025

Datum	10 mars 2025.
Plats	Nordsjön utanför Yorkshire (Storbritannien).
Fartygsnamn	Stena Immaculate.
Fartygstyp	Tankfartyg.
Flagga	USA.
Typ av olja eller kemikalie	Jet A-1 fuel (Jetbränsle).
Orsak till utsläpp	Kollision som ledde till brand.
Strandpåslag	Plastpartiklar har spolats i land längs kusten i Norfolk. Partiklarna är inte giftiga i sig men kan utgöra fara för fiskar och sjöfåglar.
Kommentar	Kollision mellan Stena Immaculate och lastfartyget Solong (portugisisk flagg). Stena Immaculate låg för ankar när Solong i marschfart körde rakt in i det. Stena Immaculate var lastad med bränsle till det amerikanska försvaret. Båda fartygen fattade eld och bränsle läckte ut från tankar som berördes av krocken. Ryska kaptenen ombord på Solong är misstänkt för dråp då en person i besättningen på Solong har omkommit. Rättegång väntas ske i januari 2026.

43. Jaguar Gabon 2025

Datum	13 maj 2025 ¹ .
Plats	Estland ¹ .
Fartygsnamn	Jaguar Gabon ¹ .
Fartygstyp	Oljetanker ¹ .
Flagga	Oklar flaggstat ¹ .
Kommentar	Estniska myndigheter försökte inspektera tankern. Fartyget vägrade att lyda instruktioner och strax därefter kränkte ett ryskt stridsflygplan estniskt luftrum och eskorterade bort fartyget. Nato svarade med att skicka upp stridsflyg. Detta är ett exempel på ingripande mot fartyg som resulterat i starka motreaktioner. Ryssland som alltid haft viss militär närvaro i närområdet, har nu aktivt börjat skydda tankfartygen i skuggflottan genom militär eskort och väpnade styrkor. Den ökade närvaron bidrar till spänningar i området och kan förväntas bemötas av Östersjöländer eller Nato vid förhöjda hot ¹ .

¹ MSB 2025-07134

44. Ali Aykin 2025

Datum	25 maj 2025 ¹ .
Plats	Klagshamn söder om Malmö ¹ .
Fartygsnamn	Ali Aykin ¹ .
Fartygstyp	Lastfartyg ² .
Flagga	SVT skriver utlandsflaggat ² .
Kommentar	Fartyget gick på grund och ombord fanns ca 58 ton dieselolja. Kustbevakningen uppger att ingen olja läckt ut och att det inte har tagit in vatten. Fartyget hade en last som delvis består av farligt gods. Åklagaren bedömer brottet som grovt. Mannen som framförde fartyget häktades för grov vårdslöshet i sjötrafik ² .

¹ <https://www.kustbevakningen.se/nyheter/fartyg-pa-grund-soder-om-oresund/>

² <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/skane/begars-haktad-efter-grundstotning>

45. Meshka 2025

Datum	31 maj 2025 ¹ .
Plats	Väster om Landskrona ¹ .
Fartygsnamn	Meshka ¹ .
Fartygstyp	Lastfartyg ¹ .
Flagga	Panama ¹ .
Kommentar	Fartyget gick på grund och hade omkring 1000 ton olja i sina bränsle- och smöroljetankar. Kustbevakningen konstaterar att ingen olja har nått vattnet ¹

¹ <https://www.kustbevakningen.se/nyheter/bargningen-av-meshka-avslutad/>

Källförteckning

HELCOM. (2018). *Maritime Activities in the Baltic Sea. HELCOM Maritime Assessment 2018. Baltic Sea Environment Proceedings No. 152*. Hämtat den 29 juli 2021.

ITOPF. (2021). *Oil Tanker Spill Statistics 2020*. Hämtat den 29 juli 2021

Larsson, K. (2019). *Oljeutsläpp från fartyg i Sveriges närområde - vad visar statistiken?* Havsmiljöinstitutet. Hämtat den 29 juli 2021

Rylander, C. (2005). *Sammanställning av större oljeutsläpp - nationellt och internationellt*. Räddningsverket. Hämtat den 29 juli 2021



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap