



Enheten för lärande från olyckor (RO-LO)
Ulf Bergholm
010-240 3597
Ulf.Bergholm@msb.se

MSB1647 - maj 2024
Tidigare utgiven: 2023-05

Sammanställning av bränder i elfordon och eltransportmedel år 2018–2023

Bakgrund	1
Sammanfattning personbilar	1
Datamaterialet.....	3
Antal och typ av olyckor.....	4
Kommentarer till bränder 2018–2023	6
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2018–2023.....	7
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021–2023.....	15
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2023	15

Bakgrund

Denna PM utgör en sammanställning av bränder i Sverige där lastbilar, bussar och personbilar (kallat bilar) som är eldrivna eller drivs av både el och fossila drivmedel (hybrid) varit **inblandade**. Sammanställningen tar även upp övriga eltransportmedel¹ som har varit inblandade i bränder. Sammanställningen ger en bild av hur mycket det brinner i el eller el-/hybridfordon. Anlagda bränder är inte medräknade i sammanställningen.

Det fanns 754 776 bilar med el eller el-/hybrid och 4 222 387 bilar med andra drivmedel (bensin, diesel, etanol och gas) i Sverige i slutet av 2023² i trafik, se tabell 1. När det gäller motsvarande siffror för lastbilar är det stora flertalet lätta lastbilar. Det dominerande bränslet för både lastbilar och bussar är i nuläget diesel, se tabell 2 och 3.

Sammanfattning personbilar

Under 2023 har 38 el-/hybridfordon varit inblandade i brand där räddningstjänsten har fått larm om händelsen. Motsvarande siffra för 2021 och 2022 var 24 respektive 23 bränder, se vidare diagram 2.

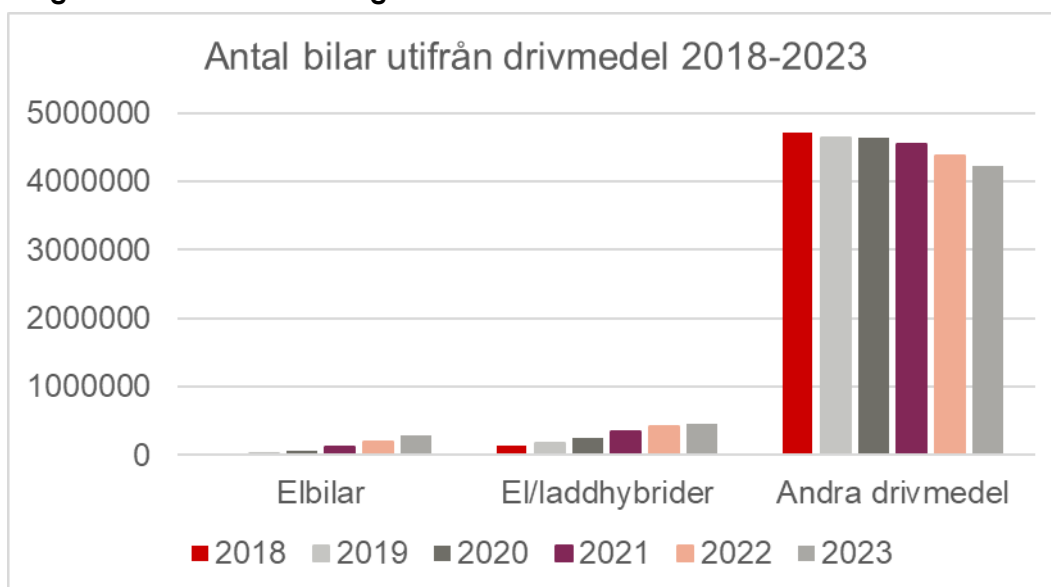
Totalt brann det under 2023 cirka 3500 personbilar oavsett bränsle per år i Sverige inklusive anlagda bränder i både fossilfordon och elfordon.

¹Med eltransportmedel avses övriga transportmedel som går att färdas på, exempelvis motorcykel, moped, cykel, sparkcykel och hoverboard. Truckar är ej medräknade.

² <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordon/#.Statistiknyheter> (hämtat från SCB 2024-04-08).

Tabell 1: Antal bilar i Sverige 2018–2023 utifrån drivmedel

År	Elbilar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal bilar
2018	16 664	139 667	4 714 452	4 870 783
2019	30 343	177 561	4 673 440	4 887 904
2020	55 790	252 695	4 635 582	4 944 067
2021	110 177	342 236	4 534 337	4 986 750
2022	197 709	413 007	4 369 827	4 980 543
2023	291 678	463 098	4 222 387	4 977 163

Diagram 1: Antal bilar i Sverige 2018–2023 utifrån drivmedel**Tabell 2: Antal lastbilar i Sverige 2023 utifrån drivmedel**

År	Ellastbilar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal lastbilar
2022	13 448	521	680 962	694 931
2023	21 352	541	678 454	700 347

Tabell 3: Antal bussar i Sverige 2023 utifrån drivmedel

År	Elbussar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal bussar
2022	915	147	13 177	14 239
2023	1213	161	12 948	14 322

Tabell 4: Antal sålda elcyklar 2014–2023

År	Antal sålda elcyklar
2014	12 000
2015	30 000
2016	45 000
2017	67 000
2018	103 000
2019	86 000
2020	96 000
2021	90 000
2022	94 000
2023	100 000

Ökningen av antalet sålda elcyklar år 2018 kan förklaras med elcykelpremien, som fanns enbart det året. Efter det verkar försäljningen av elcyklar stabiliserats på knappt 100 000 cyklar³. MSB har valt att ta med statistik från 2014 för att kunna se utvecklingen på antal sålda elcyklar, innan dess var försäljningen låg.

MSB har uppmärksammat riskerna med bränder i el-/hybridfordon och eltransportmedel och de svårigheter med bland annat giftig rök som räddningstjänsterna har vid dessa räddningsinsatser. Mer om hur MSB arbetar med dessa frågor finner du på [MSB.se](https://www.msb.se). MSB arbetar med uppföljning av inträffade bränder samt samarbetar med andra myndigheter kring dessa frågor.

Datamaterialet

Data till denna sammanställning kommer främst från MBS:s databas som innehåller data från de händelserapporter som de kommunala räddningstjänsterna skickar till MSB efter varje räddningsinsats. Det är räddningsledaren (eller annan rapportansvarig personal på räddningstjänsten) som gör de bedömningar som anges i händelserapporterna av till exempel olycksorsaker samt de fritextbeskrivningarna av olycksförlopp och räddningsinsatsernas genomförande. Beskrivningarna av olyckorna varierar i omfattning samt innehåll och MSB har därför gjort en egen analys och kategorisering av varje händelse. Sökningen i databasen har i vissa fall även kompletterats med uppgifter från särskilda olycksutredningsrapporter samt medieuppgifter.

Sökningen omfattar alla händelserapporter efter räddningsinsatser under perioden januari 2018 till och med december 2023 som inneburit bränder i fordon eller eltransportmedel där batterier, laddare eller elledningar varit inblandat i brandförloppet. Bränder som bedömts som anlagda är inte med i sammanställningen. Händelserna omfattar både konstaterade skador, befärade skador och tillbud som räddningstjänsten varit larmade till. Även händelser vid laddning av el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel finns med.

Händelserapporterna saknar fördefinierade variabler om drivmedel för fordon som är inblandade i olika typer av olyckor eller bränder. Urvalet av relevanta händelser har därför gjorts genom fritextsökning där flera olika sökord använts som syftar på el-/hybridbilar till exempel ”batteri, laddning, el-/hybrid”. Cirka 4800 händelser har analyserats och kategoriserats och bland dem har 491 bränder i el- eller el-/hybridfordon och eltransportmedel identifierats.

På grund av begränsningar i kvalitet och omfattning av data samt på det sätt som urvalet har gjorts och analyserats utgör resultatet inte statistik i den meningen att det är systematiskt insamlad data om samtliga bränder som inträffat under perioden med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel. Det kan till exempel finnas en del händelser som inte påträffats vid fritextsökningen, exempelvis om författaren av händelserapporten inte varit medveten om eller missat att det varit ett el- eller el-/hybridfordon eller eltransportmedel. Vidare är beskrivningarna hur batteriet har påverkat olycksförloppen av varierande omfattning/detaljeringsnivå.

³ [Antal sålda cyklar och elcyklar \(B1L\) - Miljöbarometern \(miljobarometern.se\)](https://www.miljobarometern.se). Siffrorna baseras på import och försäljningssiffror på elcyklar. Ett fåtal cyklar skrotas och det förekommer även en väldigt liten del privatimport som heller inte är med i siffrorna. MSB har också varit i kontakt med branschorganisationen svensk cykel som bekräftar siffrorna.

Resultatet utgör en sammanställning över de bränder med el- eller el-/hybridbilar och eltransportmedel som MSB har kännedom om under perioden januari 2018 till och med december 2023.

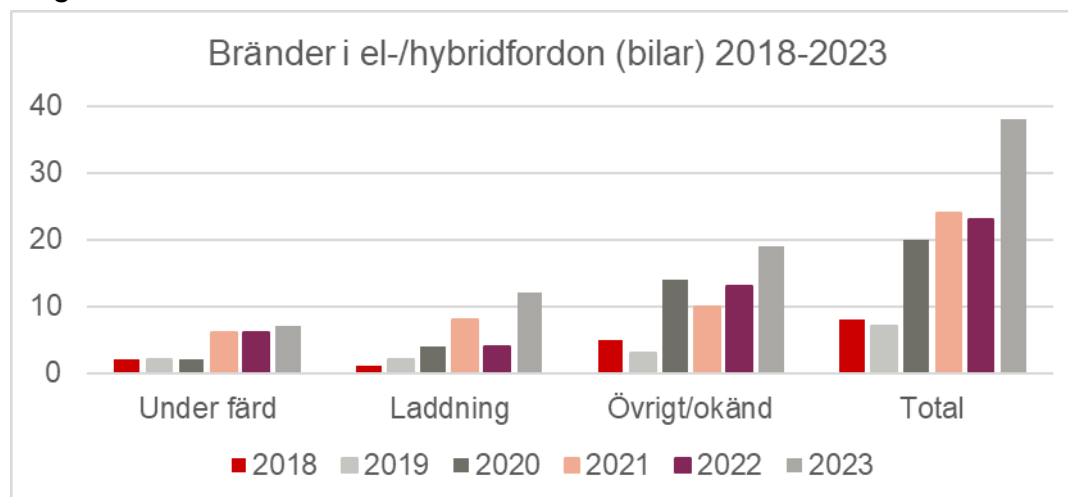
Antal och typ av olyckor

Totalt har 490 bränder eller tillbud med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel skett under åren 2018–2023. Alla bränder eller tillbud har emellertid inte inneburit påverkan på transportmedlets batterier. I några fall har batteriet troligen inte haft betydelse för branden annat än det osäkerhetsmoment och behov av riskbedömning som förekomsten av batterier har inneburit för räddningstjänsten. I en del andra händelser har det inte tydligt framgått huruvida batteriet varit involverat i branden men har av MSB räknats in i de händelser där el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel varit en del i olycksförloppet. I tabellerna nedan visas fördelningen på händelserna.

Tabell 5: Bränder 2018–2023

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	1	2	3	6
Buss	2	1	1	4
Personbil	24	30	66	120
Motorcykel	0	1	3	4
Moped	1	15	20	36
Cykel	6	41	53	100
Sparkcykel	6	56	66	128
Scooter/permobil	1	9	9	19
Hoverboard	1	61	11	73
Summa	42	216	232	490

Diagram 2: Bränder 2018–2023



Tabell 6: Bränder 2023

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	0	0	0	0
Buss	0	1	0	1
Personbil	7	12	19	38
Motorcykel	0	0	0	0
Moped	0	2	4	6
Cykel	1	8	10	19
Sparkcykel	1	15	26	42
Scooter/permobil	0	1	0	1
Hoverboard	0	10	0	10
Summa	9	49	59	117

Tabell 7: Bränder 2022

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	0	1	3	4
Buss	2	0	1	3
Personbil	6	4	13	23
Motorcykel	0	0	2	2
Moped	0	4	4	8
Cykel	3	8	9	20
Sparkcykel	3	15	20	38
Scooter/permobil	0	1	1	2
Hoverboard	0	5	1	6
Summa	14	38	54	106

Tabell 8: Bränder 2021

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	2	0	0	2
Personbil	6	8	10	24
Motorcykel	0	1	0	1
Moped	0	5	5	10
Cykel	0	6	12	18
Sparkcykel	1	10	13	24
Scooter/permobil	0	2	1	3
Hoverboard	0	8	4	12
Summa	9	39	46	94

Tabell 9: Bränder 2020

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	4	14	20
Motorcykel	0	0	0	0
Moped	0	4	2	6
Cykel	2	12	9	23
Sparkcykel	1	11	3	15
Scooter/permobil	0	0	1	1
Hoverboard	1	7	3	11
Summa	6	38	32	76

Tabell 10: Bränder 2019

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	2	3	7
Motorcykel	0	0	0	0
Moped	0	0	2	2
Cykel	0	6	9	15
Sparkcykel	0	5	4	9
Scooter/permobil	1	5	6	12
Hoverboard	0	14	0	14
Summa	3	32	24	59

Tabell 11: Bränder 2018

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	1	5	8
Motorcykel	0	1	0	1
Moped	1	0	3	4
Cykel	0	1	4	5
Sparkcykel	0	0	0	0
Scooter/permobil	0	0	0	0
Hoverboard	0	17	3	20
Summa	3	20	15	38

Kommentarer till bränder 2018–2023

Under färd har det brunnit i 27 elfordon (personbilar, lastbilar och bussar). Bränderna i elfordonen har i några fall haft koppling till batterierna, i några elbilar startade branden i batterierna i samband med frontalkrock och mycket kraftigt krockvåld. Under åren har 33 elfordon stått på laddning. I många fall har el eller el-/hybridfordon stått parkerade på parkeringsplats eller gatan och i 70 fall är anledningen till branden okänd, se vidare i beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridfordon 2018–2023 (personbilar, lastbilar och bussar) I några fall har bränderna startat i anslutning till eller spridits till byggnader.

Under perioden har det också varit en del bränder i både el eller el-/hybridfordon som har bedömts varit anlagda, de är inte med i sammanställningen.

Vid övriga eltransportmedel är det i elsparkcyklar och elcyklar som de flesta bränder sker. På senare år har det skett en klar ökning av bränder i elsparkcyklar samtidigt som bränderna i hoverboard har minskat kraftigt. Försäljningen av elcyklar har under perioden legat på knappt 100 000/år vilket gjort att det totala antalet cyklar ökat.

Antalet bränder i hoverboard har minskat stort mellan 2018 och 2023. MSB gjorde tidigare en kartläggning av bränder i hoverboard mellan juni 2016 till juni 2017. Under 12-månadersperioden noterades 57 bränder att jämföra med totalt 73 de sex senaste åren.

Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2018–2023

Datum och tid	Beskrivning av branden
2023-12-18 kl 00:08	Brand i en elbil och två andra bilar oklart var branden startat. Bilarna stod på ett inhägnat område. Batteriet har inte brunnit.
2023-12-08 kl 09:28	Brand i elbil, branden verkar ha börjat i batteriet. Oklart om bilen var på laddning
2023-11-21 kl 11:28	Brand i elhybridbil med öppna lågor, var nästan utbrunnen då räddningstjänsten kom fram.
2023-11-15 kl 02:30	Brand i två elbilar som står intill varandra på en parkeringsplats. Bilarna var på laddning.
2023-11-14 kl 20:40	Parkerad elhybridbil börjar brinna i motorutrymmet. Oklar anledning, ingen brand i batteriet.
2023-11-03 kl 21:06	Brand i elhybridbil under färd. Helt övertänd då räddningstjänsten kom fram, troligen hade batteriet brunnit ur.
2023-10-17 kl 04:22	Brand i elbil på parkering. Oklart om bilen var på laddning, batteriet hade förhöjd temperatur men verkar inte ha brunnit.
2023-10-14 kl 00:05	Explosion och brand i en elbil, startutrymme i kupén.
2023-09-25 kl 01:45	Brand i elhybridbil under laddning, oklart om batteriet brunnit. Bilen var övertänd vid räddningstjänstens framkomst.
2023-09-15 kl 22:57	Brand i elbil, troligen orsakat av en grill med kol i lastutrymmet. Grillen hade glömts kvar enligt ägaren.
2023-08-25 kl 16:32	Brand i elhybridbil under laddning. Trolig orsak är termisk rusning i batteriet.
2023-08-24 kl 13:38	Brand i elhybridbil under färd efter det att bilen har varit på verkstad.
2023-08-18 kl 03:39	Elhybridbil började brinna vid laddning, troligen laddat med 220 volt. Batteripacket var ej påverkat.
2023-08-06 kl 19:05	Brand i elektrisk mopedbil i ett garage, troligen på laddning.
2023-08-02 kl 22:32	Brand i elbil under färd. Lampor i instrumentpanelen började blinka, oklart om det var i batteriet som branden startade.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2023-07-31 kl 04:25	Brand i motorrummet på en elhybridbil.
2023-07-19 kl 13:28	En kontakt till en elbil började hastigt brinna och ge ifrån sig rök.
2023-06-17 kl 16:58	Brand i elbil på laddning, brandspridning till två radhus. Termisk rusning och brand i bilens batteri.
2023-06-15 kl 00:17	Brand i elbil under färd, batteriet var ej påverkat av branden.
2023-06-13 kl 03:41	Brand i garage. Elbil på laddning lite smält vid kontakten och brandskada baktill på bilen.
2023-05-15 kl 18:34	Brand i elbil oklart om den var på laddning, öppna lågor från hjulhuset.
2023-05-05 kl 22:44	Brand i parkerad elbil batteriet verkar inte påverkade av branden. Oklart om bilen var på laddning.
2023-04-29 kl 02:48	Brand i elbilens motorrum som inte använts på ca 12 timmar, var ej på laddning. Batterierna verkar inte vara påverkade.
2023-04-26 kl 02:03	Brand i en elhybridbil efter en kraftig krock där elhybridbilen körde in i en annan bil och började brinna. Oklart om det brann i batteriet.
2023-04-13 kl 15:15	Brand i elhybridbil i ett parkeringsgarage, bilen var troligen inte på laddning.
2023-04-12 kl 07:04	Rökutveckling ifrån elbil under färd inga förhöjda temperaturer ifrån batteripacket.
2023-03-28 kl 05:14	Brand i motorrummet på en elhybridbil. Kupé och motorvärmare var inkopplad.
2023-03-20 kl 11:03	Brand i en elbil inne i en lackeringsbox på en verkstad.
2023-03-16 kl 05:37	Brand i en elhybridbil i lastutrymmet under färd. Batterierna var ej skadade.
2023-03-15 kl 00:19	Brand i elhybridbil på laddning. Ett av batterierna var cirka 80 grader varmt.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2023-03-08 kl 04:22	Brand i elbil på parkeringsplats. Batteripacket var inte påverkat av branden.
2023-02-22 kl 09:24	Brand i motorrummet på en elbil utanför en förskola. Föraren hade lämnat av barnet, då personen kom ut brann bilen.
2023-01-26 kl 22:53	Brand i elhybridbil i ett parkeringsgarage, bilen var troligen inte på laddning.
2023-01-22 kl 19:16	Fem bilar varav tre elbilar brann på en parkering. Troligen har branden startat i en bensinbil som stod i mitten och var varmast.
2023-01-17 kl 20:31	Brand i motorrummet på en elbil på laddning, misstänker att 12-volts batteriet orsakat branden. Framdrivningsbatteriet hade ingen förhöjd temperatur.
2023-01-16 kl 106:06	Brand i elbil som stod på laddning utomhus bredvid en mindre byggnad. Bilen helt övertänd vid räddningstjänstens framkomst.
2023-01-13 kl 03:50	Brand i en elhybridbil i ett parkeringsgarage med spridning till de båda bilarna vid sidan om. Rök kom från det kapslade batteriet under baksätet
2023-01-05 kl 11:58	Brand i motorrummet på en elbil oklart om det var under färd eller om den var på laddningen.
2022-12-18 kl 00:50	Brand i kupén på elhybridbil, okänd orsak till branden. Oklar orsak till branden, om bilen stod på laddning eller om batterierna var påverkade.
2022-12-07 19:42	Brand i elbils motorrum, okänd orsak till branden. Batterierna var inte påverkade och det var oklart om bilen stod på laddning.
2022-10-22 kl 05:18	Brand i elbil efter krock med ett förråd, bilens batteri började brinna.
2022-09-30 kl 13:55	Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybridbil, batterierna påverkade, okänd orsak till rökutvecklingen.
2022-09-26 kl 17:38	Brand i elhybridbil och villa, bilen stod på laddning. Oklart vad branden startade, villan eller bilen.
2022-09-25 kl 18:47	Brand i elbil som startat i hjulhuset, bilen stod på laddning. Batterierna var inte påverkade, oklar orsak till brandorsaken.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2022-08-23 kl 07:39	Elbil började brinna efter att ha blivit påkört av ett tåg. Det är troligt att det var batteriet som började brinna i bilen.
2022-08-06 kl 09:53	Brand i en elhybridbil i parkeringsgarage, oklart om bilen stod på laddning. Batterierna indikerar på någon form av energirusning.
2022-08-03 kl 01:29	Brand i garage där en elhybrid stod, i garaget laddades det också många litiumjonbatterier. Oklart var branden startade eller i vilken produkt. Oklart hur batterierna i bilen var påverkade.
2022-06-26 kl 05:01	Brand i en elmopedbil på laddning. Troligen var batterierna påverkade.
2022-05-20 kl 15:08	Brand och rök från motorrummet på en elbil då den startades. Oklart om batteriet var påverkat.
2022-04-14 kl 16:05	Brand i vänster framlykta på en elbil under färd
2022-04-13 kl 01:08	Brand i två skåpbilar och en elhybridbil oklar brandorsak eller i vilket av fordonen branden hade börjat.
2022-03-09 kl 04:16	Fyra elbilar från hemtjänsten började brinna på en parkering, oklart om de var på laddning eller orsak till branden.
2022-02-24 kl 09:42	Rök från motorrummet på en elhybridbil, oklart om batteriet var påverkat eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden.
2022-02-17 kl 19:56	Brand i bagaget i en elhybridbil i en elledning, oklart om bilen var parkerad eller om den kördes, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
2022-01-31 kl 17:39	Brand i kupén och motorrummet på en elhybridbil, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
2022-01-28 kl 11:08	Rök in i kupén på en elbil under färd, batteriet troligen inte påverkat av branden.
2022-01-22 kl 21:15	Brand i elhybridbil, troligen tekniskt fel under laddning. Oklart om batterierna var påverkade.
2022-01-20 kl 14:12	Brand i batteriet i egenbyggd elbil under byggnation.
2022-01-13 kl 17:08	Brand i en elhybridbil i motorrummet under färd, batteriet var intakta.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2022-01-11 kl 03:13	Brand i motorrummet på en parkerad elhybridbil, okänd orsak till branden. Batteriet var troligen inte påverkat.
2022-01-04 kl 11:12	Brand i mopedbil, kortslutning i bilens drivande batteri.
2021-11-29 kl 18:34	Brand i flera personbilar i en carport varav en elhybrid. Okänd brandorsak eller i vilket av bilarna branden startat.
2021-11-05 kl 08:08	Varmgång och lätt rökutveckling ifrån 12 volts batteri på en elhybrid. Bilen har stått på laddning under natten.
2021-11-02 kl 11:06	Brand i hybridbil, okänd brandorsak eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden.
2021-11-01 kl 01:26	Elbil som började brinna i kupén, bilen verkade vara på laddning. Batteriet var ej påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
2021-10-04 kl 22:58	Brand i tre elbilar och en gasbil, oklart i vilken av bilarna branden har startat eller om elbilarna var på laddning. Bilarna var fullt övertända vid räddningstjänstens framkomst. Batterierna var påverkade av branden.
2021-09-23 kl 15:48	Under färd har en hybridbil kört av vägen och där bakänden på bilen träffade ett träd. Rök kom från bilens batteri.
2021-09-17 kl 10:27	Under färd började det ryka/brinna från batterierna på en elpostbil.
2021-09-16 kl 00:53	Brand i fyra parkerade bilar, två var elbilar. Ingen termisk rusning i batterierna. Oklart i vilken bil som branden börjat eller vilken brandorsak.
2021-09-16 kl 17:49	Brand i elbil på verkstad som tidigare varit involverad i en brand. Batterierna brann då räddningstjänsten kom till platsen.
2021-08-14 kl 09:29	Brand i hybridbil under färd, branden var omfattande och batteriet var påverkat av branden.
2021-08-12 kl 03:09	Brand i fyra elbilar på kommunens parkering utanför ett äldrecentrum. Bilarna stod på laddning, okänd brandorsak.
2021-08-08 kl 13:49	Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybrid, oklart vilken typ av batterierna som var påverkade.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2021-07-28 kl 11:24	Brand i kupén på en parkerad elhybrid, okänd brandorsak. Batterierna verkar inte vara påverkade
2021-07-19 kl 20:10	Brand i elhybrid under färd med rök från batteriet i början. Därefter blir det en fullt utvecklad brand och bilen blir övertänd.
2021-07-04 kl 22:04	Brand i elbil på laddning, bilen brann intensivt med kraftig rök, oklart om litiumjonbatteriet brann.
2021-06-30 kl 07:57	Brand i äldre personbil som konverterats till en elbil, brand i batterierna. Troligen var bilen på laddning
2021-06-28 kl 21:35	Brand i postbil (elbil) under laddning inne i ett parkeringsgarage. Oklart om batterierna var påverkade.
2021-06-18 kl 21:01	Brand i hybridbil, troligen under laddning. Troligen har branden startat pga. kortslutning i anslutning till fordonsbatteriet. Batteriet verkar inte påverkat.
2021-06-16 kl 18:54	Brand i hybridbil som stod på laddning i en carport. Stötvis rökutveckling ifrån batterierna i början för att därefter övergå i fullt utvecklad brand.
2021-05-29 kl 11:53	Elbil och personbil frontalkrockade. Elbilen började brinna och blev totalt utbränd. Personbilen började inte brinna, en person omkom i bilen, personen i elbilen lyckades ta sig ut med hjälp.
2021-05-27 kl 13:22	Brand i elbil där det var oklart om bilen stod på laddning eller inte. Okänd orsak till branden.
2021-05-11 kl 20:02	Brand i elbil under färd i batteri som är placerat i bagageutrymmet. Oklar typ av bil eller om det var ett hemmabygge med litiumjonbatterier. Okänd orsak till branden.
2021-01-15 kl 01:45	Brand i elfordon som stod på laddning utanför kommunhuset. Fullt övertänd vid räddningstjänstens framkomst med spridningsrisk till intilliggande elfordon
2021-01-03 kl 12:10	Hybridbil som brunnit dagen innan, bärigare såg att det slog gnistor ut från batteriet. Bilen skulle först placeras inomhus men placerades utomhus utan risk för spridning.
2020-12-28 kl 23:36	Brand som startat i en hybridbil med brandspridning till två andra fordon. Oklar orsak till varför branden startat i hybridbilen.
2020-12-13 kl 11:08	Brand i elbil. Oklart vad som hänt och orsak till branden.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2020-11-09 kl 01:21	Brand i två elbilar på parkeringsplats. Oklar orsak till branden.
2020-10-23 kl 14:15	Brand i hemmabyggt elbil som stod på laddning. Vid räddningstjänstens framkomst var det ingen synlig brand. Brandförloppet hade startat med en explosion och lågor.
2020-10-21 kl 09:29	Rökutveckling ifrån batterier hybridbilen. Rökutvecklingen avtog efter hand och temperaturen i batterierna sjönk. Oklart varför bilens batteri började ryka.
2020-10-05 kl 20:55	Brand i två bilar på en parkerings varav en hybrid. Branden startade i en bensinbil som spreds till framskottet på hybridbilen. Batterierna var inte påverkade. Brandorsaken är okänd.
2020-08-16 kl 05:10	Brand i tre personbilar på parkeringsplats, två av bilarna var övertända varav en hybridbil. Den tredje bilen var delvis brand i, oklar brandorsak.
2020-08-07 kl 04:00	Brand i tre personbilar varav en elbil. Två bilar övertända med spridning till elbilen. Batterierna i elbilen var påverkade då det var hål i batteriet och det kom rök därifrån, oklar orsak.
2020-07-27 kl 01:58	Brand i en elbil på parkeringsplats, batterierna var ej påverkade. Oklar orsak till branden.
2020-07-19 kl 00:47	Hybridbil som stod på laddning, branden var i en skarvsladd som var kopplad till bilen. Bilen hade inte fått några brandskador.
2020-07-01 kl 19:16	En hybridbil som stod på laddning i ett stängt garage, branden lokaliserad till bilen.
2020-06-18 kl 03:05	Brand i hybridbil (el/diesel) på parkeringsplats, bilen stod inte på laddning. Branden var främst i motorrummet, oklar brandorsak.
2020-06-14 kl 16:57	Brand på en parkerings i en elbil, en mindre buss innehållande motorcykel och brännbara vätskor. Batteriet på elbilen har inte påverkats av branden. Oklart vad som orsakat branden.
2020-05-14 kl 12:39	Brand i garage med olika flaskor av gas. I garaget fanns också en elbil och en biogasbil som brunnit. Okänt var branden startat.
2020-05-07 kl 12:25	Brand i hybridbil (el/bensin) under ett racinglopp på en motorbana. Bilen hade voltat och låg utanför banan. Batterierna troligen inte påverkade av branden.
2020-04-03 kl 01:52	Brand i garagelänga med portar, cirka sex bilar som brunnit varav en hybridbil. Okänd orsak till branden.
2020-04-02 kl 18:11	Brand i hybridbil som stod på laddning intill ett garage. Vid räddningstjänstens framkomst var garaget helt nerbrunnet och i bilens kupé brann det. Oklart om branden startade först i garaget eller i bilen. okänd brandorsak.

Datum och tid	Beskrivning av branden
2020-02-06 kl 21:54	Brand i parkerad elbil på parkeringsplats, fullt utvecklad brand då räddningstjänsten kom till platsen, okänd brandorsak.
2020-02-02 kl 02:30	Brand i parkerad hybridbil på parkeringsplats som stod fem meter från närmaste byggnad. Bilen mest påverkad framtill, oklar brandorsak, okänd brandorsak.
2020-01-21 kl 08:27	Brand i hybridbil (diesel/el) under färd. Föraren kände att något var fel, stannade bilen och det brann i motorrummet. Vid räddningstjänstens framkomst var bilen övertänd.
2019-12-18 kl 00:04	Brand i hybridbil orsaken var startkablar som var kopplade till startbatteriet. Orsaken var kortslutning i startkablarna.
2019-09-17 kl 12:31	Brand i en elbil under färd, enligt föraren startade branden i passagerarsätets elvärme.
2019-08-25	Branden startade i bilens kupé med spridning till en carport. Inga skador på batteriet som tyder på termisk rusning. Okänd orsak.
2019-08-06 kl 23:34	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden. Okänd orsak till branden.
2019-04-19 kl 15:29	Hybridbil började brinna under färd, svårsläckta batterier. Oklar orsak till branden
2019-04-16 kl 21:30	Hög belastning av elledningar i samband med laddning av elhybridbil. Branden startade i ett vanligt vägguttag inomhus. Okänd orsak till branden.
2018-11-29 kl 20:57	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden.
2018-10-18 kl 00:58	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden. Okänd orsak till branden.
2018-07-01 kl 05:23	Boende upptäckte att det brann i carporten. Timer/laddare eller kabel för laddning av elbilen började brinna.
2018-05-15 kl 18:59	Föraren skulle åka iväg i sin elhybrid. När föraren aktiverade ladd-batterierna slog det plötsligt upp lågor från motorrummet.
2018-05-12 kl 02:46	Fyra bilar, varav en hybridbil, som brann, oklart i vilken bil som branden har startat. Oklar orsak till branden
2018-04-09 kl 21:27	Hybridbil som började brinna på en parkeringsplats. Spridning till ytterligare ett fordon, ej hybrid. Oklar orsak till branden

Datum och tid	Beskrivning av branden
2018-02-19 kl 19:58	Hybridbil parkerad inne på fabriksområde började brinna i motorrummet. Oklar orsak till branden
2018-02-16 kl 11:32	Hybridbil som larmade för elfel under färd och sedan började brinna.

Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021–2023

Datum och tid	Beskrivning av branden
2022-10-06 kl 23:46	Brand i mindre ellastbil på laddning, då ström kopplades bort minskade brand och rök. Oklart om batterierna var påverkade.
2022-05-09 kl 11:28	Brand i ett extra monterat batteri i en lätt lastbil, oklar brandorsak.
2022-01-31 kl 20:59	Brand i en tung lastbil som drivs av el och HVO, oklar brandorsak och även oklart om batterierna var påverkade.
2022-01-15 kl 23:57	Brand i en lätt lastbil i ett extra insatt litiumjonbatteri under förarstolen.
2021-09-30 kl 10:42	Ellastbil som var ett testfordon kördes på en elväg och det började ryka ur batterienheten.
2021-06-03 kl 19:17	Ellastbil som började ryka då den testkördes i en testrigg, batterierna var inte påverkade.

Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2023

Datum och tid	Beskrivning av branden
2023-12-05 kl 13:53	Uppsvällda och varma batterier i en elbuss. Det verkar ha varit något fel eller kortslutning i batterier eller batteriladdare då bussen var på laddning på en verkstad, ingen brand.
2022-12-20 kl 15:12	Brand i batteri på en elbuss. Brandorsak var att ett batteri (40 kg) hade tappats på ett större batteri som orsakat ett kraftigt slag vilket medförde en termisk rusning i batteriet.
2022-09-21 kl 05:51	Brand i en elbuss under färd, en elomvandlare på taket till bussen hade börjat brinna, batteriet var inte påverkat av branden.
2022-05-23 kl 13:49	Brand i en elhybridbuss under färd, brandorsaken var att kompressorn till AC hade skurit.