



1 2015-09-15

## SÖDRA DALARNAS RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND

Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

### Undersökningsprotokoll Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka, singel, 1 st omkommen ett dygn senare  
[REDACTED] Hedemora.



---

Postadress  
Axel Johnsons väg 70  
774 34 AVESTA

Telefon  
0226-64 58 00

Fax  
0226-64 58 31

E-post  
SDR@avesta.se

Uppdragsgivare: SDR  
Uppdrag: Olycksförlopp  
Undersökningen utförd: Claes-Göran Morén Insatsledare  
/olycksförloppsutredare

Bilagor: Fotobilaga

### Upplysningar om olyckan / grundfakta

Larmtid:	Lördag 2015-11-14 kl 02:17:28
Adress	[REDACTED] Hedemora
Olyckstyp:	Trafikolycka
Objektstyp:	Personbil, singelolycka
Olycksorsak:	Föraren av personbil [REDACTED] kör in i andra parkerade fordon, voltar, åker ur fordonet, skadas svårt, avlider senare på sjukhus.
Insatsrapport SDR nr:	2015/01061
Kvalitetsgranskad av:	Daniel Lundin 2-stf. Rch

## **Omfattning av utredningen**

### Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Platsbesök, fotodokumentation, intervju av insatspersonal.

## **Händelse- Olycksförlopp**

### Omfattning vid ankomst

Personbil [REDACTED] står lutande på höger sida med underredet mot en annan personbil, över ett staket / mur på en privat parkering [REDACTED] 3. Föraren ligger på gräsmattan vid [REDACTED] 1, c:a 12 m från olycksfordonet, svårt skadad. HLR pågår av privatpersoner. Föraren född 1993.

### Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten W55 Hedemora först på plats. Får information av personer som möter upp att föraren av [REDACTED] ligger på gräsmattan vid [REDACTED] 1 och att HLR pågår. 2 personal från Rtj tar sig dit och övertar arbetet med HLR fram till att Ambulans anländer och tar hand om den skadedrabbade. Personen meddelas avliden på lasarettet i Falun 1 dygn senare.

Kontroll görs med värmekamera för att se om det kan upptäckas att fler personer varit inblandade i olycksfordonet. Fordonet görs strömlöst och stabiliseras.

RL begärde ut hundpatrull från Polisen.

Det visade sig vara 4 fordon som erhållit karosseriskador vid denna olycka. Ägarna kontaktades, och informerades om vad som inträffat.

RL kontaktar även Hedemora kommun om skador som skett bl a på en stödvajer till en telefonstolpe som blivit avsliten från sitt markfäste.

### Utryckande styrka

W55 Hedemora: 2 25-5510 = 1 + 4, 2 25-5080 = IL

## Skadeomfattning

Personbil [REDACTED], stora karosseriskador. Detta fordon orsakade skadorna på övriga fordon.

Personbil [REDACTED], omfattande karosseriskador höger sida.

Personbil [REDACTED], karosseriskador.

Personbil [REDACTED], karosseriskador.

Personbil [REDACTED], karosseriskador höger bakskärm, första fordonet som blev påkört

Demolerat staket i trä.

Avsliten stagvajer till en telefonstolpe.

Föraren av [REDACTED] avlider senare på Falu lasarett av sina skador. HLR utfört initialt på plats.

## **Undersökning**

### Omständigheter

Olyckan har inträffat efter en gata i centrala Hedemora. Olycksfordonet [REDACTED] har framförts i nordlig färdriktning troligtvis i hög hastighet där föraren har tappat kontrollen på fordonet vid en försmalning av gatan. Strax före har även 30 km/tim zon börjat. (Troligt scenario) Föraren har först kört på kanten av vägvägnings på vänster sida i färdriktningen och sedan tappat kontrollen på fordonet. Efter c:a 70 meter kör han sedan på det första fordonet, på höger sida i färdriktningen, som stod parkerat på en privat parkering på [REDACTED] 7, träffpunkt höger bakskärm/ baklyse. [REDACTED] fortsätter sedan ytterligare 43 m, över en stubbe – genom en häck – studsar mot en kantmur med ett trästaket ovanpå. In på nästa privata parkering - voltar – för att sedan ha landat med höger sida lutande mot marken och underredet mot närmast parkerad personbil, med fronten riktad österut, mot fastigheten, på en privat parkering. 3 st fordon stod parkerade i bredd. Alla 3 erhåller varierande grad av karosseriskador. Föraren har troligtvis kastats ut ur fordonet genom vänster baddörr som var öppen och landat på nästa tomts gräsmatta, [REDACTED] 1. Hittas där av privatpersoner som larmar och påbörjar HLR.

### Platsbeskrivning

Platsen är en gata i centrala Hedemora. Rak väg med trottoar på den västra sidan. Sikten är c:a 200 meter. Torrt väglag rådde, temp c:a +2° C, fungerande vägbelysning. På gatan har det nyligen monterats ett trafik hinder / avsmalning för att få ner trafik hastigheten på aktuell sträcka. 30 km/tim råder på plats.

### Olycksorsak

Personen som framförde personbil [REDACTED] hade enligt uppgifter kommit från hemadressen och skulle till en annan adress för att hämta kvarglömd tillhörighet. Tappar kontroll på fordonet - kör in i andra fordon – voltar. Ej kvar i fordonet vid Rtj:s framkomst.

## **Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande**

Svår trafikolycka, singel med 1 omkommen person inom 1 dygn.

Okänt varför föraren av personbil [REDACTED] kör in i övriga fordon. [REDACTED]

Psykiskt påfrestande arbete för räddningstjänstpersonal vid en sådan här svår olycka med svårt skadad ung person involverade.

### Fotobilaga





Bild 1: Här har fordonet troligvis kört på initialt.



Bild 2: Här stod den första påkörda bilen. Spår i gruset där fordonet tryckts mot häcken.





Bild 3: Pilarna visar stubbe och häck som kördes över.





Bild 4: Avkörd stagvajer till telefonstolpe.



Bild 5: Här stannade fordonet. På andra sidan av bilen på bilden och häcken påträffades föraren.





Bild 6: Olycksfordonet.





Bild 7: Sjukvårdsinsats på föraren.

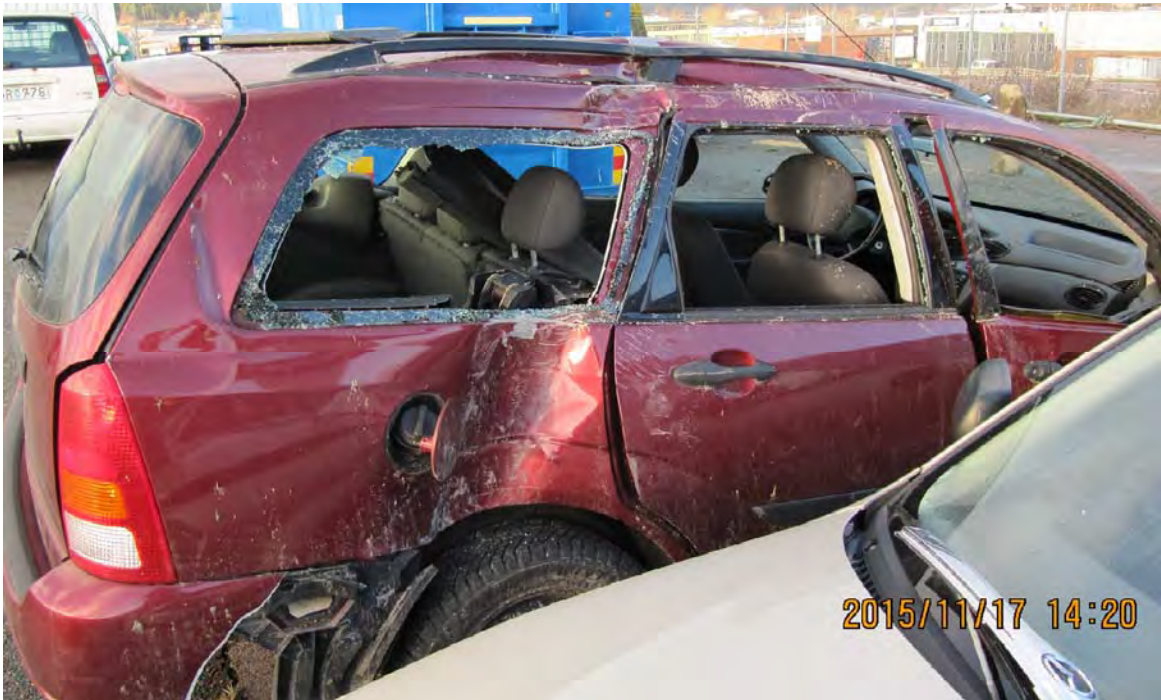


Bild 8: Skadeutfall på bil 2 som blev påkörd. Vid C-stolpen syns avtryck från bakaxeln.





1: Här hittades föraren.

2: Här stannade fordonet. 3 st parkerade fordon.

3: Här stod den första bilen som blev påkörd höger bakskärm.

4: Förträngning av vägbanan.

Avstånd:  $1 \rightarrow 2 = 12 \text{ m}$ ,  $2 \rightarrow 3 = 43 \text{ m}$ ,  $3 \rightarrow 4 = 70 \text{ m}$