



1 2015-09-15

## SÖDRA DALARNAS RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND

Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

### Undersökningsprotokoll Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka 2 personbilar, 1 st omkommen 1 st skadad i  
nacke/rygg. 4-vägs korsning RV68 - Myrgatan - Myggbovägen 774 35 Avesta.



Uppdragsgivare:

SDR

Uppdrag:

Olycksförlopp

Undersökningen utförd:

Claes-Göran Morén Insatsledare  
/olycksförloppsutredare

Bilagor:

Fotobilaga

## Upplysningar om olyckan / grundfakta

Larmtid:	Torsdag 2015-09-03 kl 10:28:54
Adress	4-vägs korsning RV68 - Myrgatan - Myggbovägen 774 35 Avesta
Olyckstyp:	Trafikolycka
Objektstyp:	Personbil, flera stycken
Olycksorsak:	Föraren av personbil R [redacted] uppmärksammar ej personbil U [redacted] utan kör ut framför, har väjningsplikt.
Insatsrapport SDRnr:	2015/00831
Kvalitetsgranskad av:	Daniel Lundin 2-stf. Rch

## **Omfattning av utredningen**

### Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Platsbesök, fotodokumentation, intervju av insatspersonal.

## **Händelse- Olycksförlopp**

### Omfattning vid ankomst

Personbil R [redacted] står i diket, föraren kvar i fordonet, avliden, kvinna född -65.

Personbil U [redacted] står kvar på vägen, RV68 c:a 70 meter efter kollisionsplatsen på höger sida i färdriktningen. Föraren kvar i fordonet, skadad, man född -86.

### Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten W50 Avesta först på plats. Konstaterar att föraren av R [redacted] är kvar i fordonet, avliden [redacted]. En filt läggs över för att täcka kroppen.

Föraren i U [redacted] misstänks ha skador [redacted] är kvar i fordonet. Beslut tas i samråd med ambulanspersonal att en Ked-väst ska appliceras på personen för att stabilisera rygg och nacke innan urtag ur fordonet.

Den avlidna personen tas ut ur fordonet först när Fonus personal anländer till platsen.

Rtj utför trafikdirigering på platsen, vägbanan rensas från fordonsdelar. Vägbanan spolas med vatten för att få bort glassplitter.

IL kontaktar Miljökontoret då det upptäcks att en del bränsle har läckt ut från bränsletank bil R [redacted] ut i diket och blandat sig med befintligt vatten.

### Utryckande styrka

W50 Avesta: 2 25-5010 = 1 + 4, 2 25-5080 = IL

### Skadeomfattning

Personbil R [redacted] totaldemolerad.

Personbil U [redacted] omfattande karosseriskador i fronten.

## **Undersökning**

### Omständigheter

Olyckan har inträffat vid en 4-vägs korsning med väjningsplikt för fordon som ämnar köra ut på RV-68, 1 st omkommen kvinna född -65 och en skadad man född -86. Båda hemmahörande i Avesta Kommun. Föraren av R [REDACTED] framförs i sydlig färdriktning på Myrgatan, oklart om föraren har stannat innan utfart på RV-68, har väjningsplikt. Kör ut på RV-68 för att svänga vänster framför bil U [REDACTED] som framförs i västlig färdriktning på RV-68. Omständigheterna tyder på att föraren av R [REDACTED] ej har sett/uppmärksammat den andra bilen som kom från vänster på RV-68. Inga bromsspår kunde upptäckas på platsen. Kollisionen blir mitt i korsningen där bil U [REDACTED] kör in i sidan, mitt i B-stolpen på den andra bilen. R [REDACTED] hamnar i diket c:a 25 meter från kollisionplatsen på vänster sida i den påkörande bilens färdriktning.. U [REDACTED] blir stående c:a 70 meter längre fram på höger sida i färdriktningen.

Korsningen har en fri sikt på RV-68 i västlig riktning på c:a 300 meter.

### Platsbeskrivning

Platsen är en 4-vägs korsning med väjningsplikt för fordon som kommer på Myrgatan resp Myggbovägen och som avser att köra ut på RV-68. Sikten är från Myrgatan västerut c:a 300 meter. Molnigt väder med fuktigt väglag rådde.

### Olycksorsak

Personen som färdades i personbil R [REDACTED] hade varit i området av privata anledningar och var på väg hem, kör av okänd anledning ut på RV68 framför U [REDACTED] har väjningsplikt. Det verkar som om föraren inte har uppmärksammat den andra bilen trots bra siktförhållanden. Kollisionen sker mitt i korsningen, inga bromsspår kunde upptäckas. Personen i fordonet R [REDACTED] torde ha avlidit omgående.

Föraren av U [REDACTED] var på väg från Volvo Bergsnäsgatan till en recondfirma på intilliggande industriområde på Grabbogatan.

## **Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande**

Svår trafikolycka mellan personbilar med 1 omkommen person.

Okänt varför föraren av personbil R [REDACTED] kör ut framför det andra fordonet.

Ev kan orsak vara bristande uppmärksamhet.

Psykiskt påfrestande arbete för räddningstjänstpersonal vid en sådan här svår olycka med avlidna personer involverade samt arbetet med omhändertagande av svårt skadade kroppar.

### Fotobilaga



Bild 1: Kraftigt demolerad bil som blev påkörd.



Bild 2: Den påkörande bilen.



Bild 3: Personbilarnas placering efter kollisionen.



Bild 4: Vy Myrgatan fram mot RV-68. Färdriktning för R



Bild 5: Vy RV-68 österut från Myrgatan.



Bild 6: Vy RV-68 västerut, färdriktning för U [redacted] Utfarten från Myrgatan syns till höger på bilden.