



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka på Utmarksvägen i Gävle.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2015-05-28	Olycksplats Utmarksvägen i Gävle	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2015-06-01	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2015A00711	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Johan Melin

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på Utmarksvägen i Gävle den 28 maj 2015 klockan 18:00.

Olycksplats

Utmarksvägen på industri och affärsområdet Sörby Urfjäll i Gävle kommun.

Beskrivning av händelsen

En mc kör i hög hastighet in i sidan på en lastbil.

Beskrivning av objektet

MC av märket Harley Davidson.

Personskador

1 man, föraren av mc:n omkommer.

Egendomsskador

Motorcykeln fick omfattande skador.

Lastbilen fick skador på påkörningsskydd och ett skåp.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En förare av en motorcykel kör rakt in i sidan på en lastbil som kör ut framför honom. Föraren av motorcykeln kör i hög hastighet innan kollisionen och försöker att bromsa för att undvika krock. Bromsspåren mäts till ca 35 meter men ändå så är kollisionen med lastbilen kraftig. När räddningstjänsten anländer pågår HLR på mc-föraren av flera personer som stannat och hjälpt till. Räddningstjänstens personal kopplar upp defibrillator och tar över HLR-arbetet. När ambulansen anländer så lastas mannen på bår och förs till sjukhus men hans liv går inte att rädda.

De direkta och bakomliggande orsakerna till olyckan är en kombination av att föraren av motorcykeln hållit en allt för hög hastighet mot de 50 km/h som gällde på aktuell vägsträcka samt att föraren av lastbilen då missbedömt sina möjligheter att köra ut innan mc:n hinner fram.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2015-06-01 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet



Bild: *Motorcykeln.*

MC av märket Harley Davidson.

Människan

Den omkomne mannen var förare av motorcykeln. Han var vid olyckstillfället ensam på fordonet. Mannen omkommer på grund av omfattande inre skador.

Föraren bar hjälm, skinnjacka och handskar.

Föraren av lastbilen klarade sig från fysiska skador.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att mc-föraren kör i för hög hastighet.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är att lastbilsföraren missbedömt sina möjligheter att köra ut innan mc:n hinner fram.

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen och röda pilen visar varifrån mc:n kom körande och gula pilen visar var lastbilen kom ut ifrån.

Olyckan skedde i ett affärs och industriområde och hastigheten är 50 km/h på aktuell vägsträcka. Vägbanan var torr, siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och det fanns mindre hål och ojämnheter i vägbanan. Detta är inget som ska haft någon betydelse för olycksförloppet.

Olycksförloppsutredning



Bild 2: Röda pilen visar riktningen som motorcykeln kommit ifrån.

En förare av en motorcykel kör in i sidan på en lastbil som kör ut framför honom se bild 2. Föraren av motorcykeln kör i hög hastighet innan kollisionen vilket gör att föraren av lastbilen då missbedömt sina möjligheter att köra ut innan mc:n hinner fram. Föraren av motorcykeln försöker att bromsa för att undvika krock. Bromsspåren mäts till ca 35 meter men ändå så är kollisionen med lastbilen kraftig. Föraren slår troligtvis med stor kraft huvud och överkroppen i lastbilens skåp. Motorcykeln kilas in under lastbilens sida.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikre Räddningstjänst torsdagen den 28 maj 2015 klockan 17:59. Station Gävle med räddningsfordon 1010 åker till platsen.

När räddningstjänsten anländer pågår HLR på mc-föraren av flera personer som stannat och hjälpt till. Räddningstjänstens personal kopplar upp defibrillator och tar över HLR-arbetet. Inga livstecken kan upptäckas på föraren under arbetet som sker fram tills ambulansen anländer några minuter efter räddningstjänsten.

Mannen placeras på bår och förs till sjukhus men hans liv går inte att rädda.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Då ingen var fastklämd och att ingen brand brutit ut så kunde insatsen helt inriktas på sjukvård.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under denna utredning.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från sos-alarm
- Besök på platsen.

Information

Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Gävle kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikre Räddningstjänst