



# Olycks och händelse- rapport över Trafikolycka med dödlig utgång

Nybro  
Räddningstjänst  
2015-05-19

Bengt Sigmer Insatsledare

---



## Innehållsförteckning

- **Inledning.....3**
- **Syfte och mål.....3**
- **Underlag för rapporten..... 3**
- **Förklaringar till förkortningar i texten.....3**
- **Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst .....4**
- **Problem som uppstod och löstes under insatsen..... 6**
- **Insatsledarens beslut..... 6**
- **Erfarenheter och Tankar..... 6**
- **Rapport sänd till..... 6**



## **Syfte och mål.**

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Olyckan är även utredd av Trafikverket

## **Underlag för rapporten**

Besök på platsen  
Insatsrapporten

Bilder där inte annat anges är tagna av Sydost-nyheternas fotograf Göran Johansson

## **Förklaringar till förkortningar i texten**

RCB = Räddningschef i beredskap  
BS = Bengt Sigmer, Insatsledare Nybro  
RD=Ronny Dahl Brandförman Nybro  
Rtj = Räddningstjänsten.  
LKC= Polisens kommunikationscentral



## Olycks och händelse-rapport över Trafikolycka

Händelse: Trafikolycka, nivå 10 räddning.

Adress: Riksväg 25 Glasporten, Nybro kommun. X: 6289021 Y:1510276

Datum: 2015-05-19

Larm tid kl. 08.03:39

SOS larm nr: 15\_5050132

Eget larm nr: 2015/00181



Audi 100



Scania 124G



## Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

2015-05-19 kl. 08:03:39 inkommer larm räddning nivå 10 till Räddningstjänsten Nybro, vilket i det här fallet innebär att Nybro Heltid 1+1+3, Kalmar 1+4 och RCB larmas. Larmtexten är Trafikolycka kollision 2 fordon personbil lastbil 2 personer kvar i bilarna. Även 4 ambulanser från Nybro och Kalmar samt polis larmas.

Under framkörningen kommer ny information att det är 2 fastklämda i personbilen varav en har andningsstillestånd.



Losstagning ska påbörjas

### Framkomst

Framme på plats kl.08:09:00 ges en kort framkomstrapport, där jag (BS) konstaterar att det är två fordon som mer eller mindre frontalkrockat efter en förmodad vänstersväng och vägen kommer att stängas av helt.

Inledningsvis stängs vägen av helt i båda färdriktningarna, jag får information av sjukvårdsledaren att föraren bör prioriteras vid losstagningen av de två fastklämda personerna i personbilen.

Jag (BS) ger räddningsstyrkan uppdrag att säkra mot brand och påbörja losstagningen, som leds av brandförman (RD). Personerna är rejält fastklämda. Efter en stunds arbete med frigörandet av föraren får brandförmannen (RD) av sjukvårdsledaren nya direktiv att prioritera passageraren då man konstaterar att föraren är avliden.

Lastbilschauffören som är fysiskt oskadd tas omhand av ambulanssjukvården.



Under tiden arbetet med losstagning fortgår har jag (BS) gjort en ny kontroll av olyckplatsen och konstaterar ett mindre spill av motorolja diesel och bensin.

Brandkår, ambulanser samt polis från Kalmar har problem att komma fram på grund av trafikköerna vi får lägga ner några mittvajerstolpar mellan Olycksplatsen och Trekanten för att lösa problemet.

När Kalmar brandkår anländer hjälper dom till vid losstagningen och med att lägga ut absorberingsmedel, men då det regnar så flyter det ut på vägbanan och blir mindre effektivt, en sand-bil beställs ut via Trafikcentralen Malmö.

Under tiden har passageraren och föraren klipps loss och tagits ur fordonet, och tas omhand av ambulanssjukvården



Fokus har flyttas till passageraren



Ingen uppgift lämna plats!



Bärgningsbilarna som är beställda genom polisens försorg har fastnat i de långa köerna. Vi får fram dem med hjälp av RCB som har kommit till platsen, han med sig 2 brandmän och kör längs 25:an tills han finner dom och lägger ned vajern så dom kommer fram i motsatt körbana.

Bärgning och sanering vägbana påbörjas vägen hålls avstängd under tiden sista fordon lämnar kl. 09.35

### **Problem som uppstod och löstes under insatsen**

- Det blev en period under insatsen med för mycket personal utan uppgift runt olycksbilen
- Räddnings- och ambulansfordon fastnade i köerna som bildades

### **Insatsledarens beslut**

- Vägavstängning, trafikcentralen Malmö informeras
- Väg-sanering från fordon detaljer och drivmedel, olja i samråd med Trafikcentralen
- Beställa sandning av vägbanan efter insats
- Lägga ned mittvajern för att få fram ambulanser och bärgare till platsen

### **Erfarenheter och tankar**

Olyckan var inte så resurskrävande, vilket gör att det lätt blir mycket folk runt i detta fall olycksbilen.

Insatsledare och sjukvårdsledare bör tidigt stämma av vilka resurser som behövs längst fram, och att dessa använder rätt skyddsutrustning. Detta är en säkerhetsfaktor framförallt vid arbete med hydraul-verktyg. Dom som inte har en uppgift för stunden går åt sidan.

Tidigt börja planera hur efterkommande resurser kan ta sig fram till olycksplatsen. Alternativa vägar, ta hjälp av polis, om man på ett säkert sätt kan använda mötande körbana mm.

### **Rapporten sänd till:**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, RCB, SOS, Nätverk Olycksutredning.