



1 2015-06-14

SÖDRA DALARNAS RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND

Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

Undersökningsprotokoll Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka singel, 2 st omkomna, 1 svårt skadad, 2 lätt skadade vid Bergsnäs rondellen Dalavägen – RV68 774 41 Avesta.



Uppdragsgivare:	SDR
Uppdrag:	Olycksförloppsutredning
Undersökningen utförd:	Claes-Göran Morén
Bilagor:	Fotobilaga Insatsrapport

Postadress	Telefon	Fax	E-post
Axel Johnsons väg 70 774 34 AVESTA	0226-64 58 00	0226-64 58 31	SDR@avesta.se

Upplysningar om branden / grundfakta

Larmtid:	Söndag 2015-05-10 kl 01:06:35
Adress	Bergsnäs rondellen RV68 / Dalavägen 774 41 Avesta
Olyckstyp:	Trafikolycka / i det fria
Objektstyp:	Personbil – singel
Olycksorsak:	Fordonet framförs i hög hastighet / föraren sannolikt påverkad av någon substans.
Insatsrapport SDRnr:	2015/00438
Kvalitetsgranskad av:	Daniel Lundin 2-stf. Rch

Omfattning av utredningen

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Platsbesök, fotodokumentation, intervju av insatspersonal.

Händelse- Olycksförlopp

Omfattning vid ankomst

En mycket demolerad personbil står på en refug, en person ligger på körbanan, flera personer uppehåller sig kring olycksbilen. En privatperson sitter och håller fria luftvägar på en fastklämd person i baksätet. Föraren samt ytterligare en person hade tagit sig ut ur fordonet och stod bredvid fordonet.

Räddningstjänstens åtgärder

Rtj. framme på plats före ambulansen och började kontrollera statusen på mannen i bilens baksäte, mannen på vägen och de två som klättrat ur bilen. Ytterligare en person som låg i en slänt/dike var ej upptäckt vid Rtj:s framkomst. Han upptäcks ungefär samtidigt som ambulans kommer till platsen. Ambulanspersonal kontrollerar honom samt den som ligger på vägen. Totalt är det 5 personer involverade i olycksbilen. De konstaterar att mannen i diket är avliden. Mannen på vägen lastas i ambulansen men avlider av sina skador. Mannen som sitter kvar i bilen var bältad och en privatperson hade stabiliserat hans nacke. En undersökning av personen visade att han hade allvarliga skador och varit medvetlös. Det beslutas att Rtj tar bort vänster bakdörr med hjälp av klippverktyg och gör ett uttag av personen den vägen. Polis tar hand om de två som själva tagit sig ur bilen.

Vägbanan saneras på fordonsdetaljer samt spoleras av med vatten.

Kommunjouren begärs ut på plats för att ta hand om nerkörd lyktstolpe.

Kontakt tas med trafikverket avseende demolerade vägskyltar.

Utryckande styrka

W50 Avesta: 2 25-5010 = 1+3, 2 25-5080 = IL

Skadeomfattning

2 personer avlider på plats, 1 person svårt skadad var fastklämd i baksätet vänster sida, 2 personer lindrigt skadade, chauffören samt en passagerare oklart var i bilen han hade suttit. Totaldemolerad personbil (polskregistrerad), nerkörd lyktstolpe samt skadade vägskyltar.

Undersökning

Omständigheter

En personbil () med 5 personer åker i riktning norrut från Krylbo mot Avesta på väg 697 (Dalavägen) i okänd men hög hastighet. C:a 60 m före "Bergsnäs rondellen" svänger vägen svagt vänster och där åker bilen av på höger sida i färdriktningen, sladdar ner för en slänt och kör på en lyktstolpe. Bilen träffar troligtvis lyktstolpen (bild 10) vid överkant / taket C-stolpen höger sida Efter ca 10-15 m från avåkningsplatsen syns första islaget av bilen på åkern bredvid vägen efter lyktstolpen, andra islaget är efter ytterligare c:a 11 m, tredje islaget är i vägbanken på RV-68 c:a 12 m efter andra nedslaget, sista islaget och där bilen stod vid Rtj:s framkomst var på refugen på RV-68 med fronten mot norr efter ca 75 m ifrån platsen där bilen åkte av vägen. Av bilens skador att döma så har den voltat runt ett flertal gånger. Två personer flög ur bilen efter avåkningsen, en hamnade i diket / slänten vid vägbanken på RV-68 (bild 14), och en hamnade på vägen i körfältet som går i nordlig riktning. Denna person visade svaga livstecken men avled strax efter att han hade lastats in i en ambulans. En person var fastklämd i bilen, satt på vänster sida i baksätet. Två personer kunde klättra ur bilen efter avåkningsen och en av dem var chauffören. Det är oklart var de övriga tre var placerade i bilen.

Ser man på skadetecken på säkerhetsbälten så verkar det som om båda omkomna hade suttit bak. En civilist tog hand om mannen i baksätet och höll fria luftvägar. Han var även behjälplig under räddningsarbetet

Mycket folk samlades runt olyckan.

Platsbeskrivning

Rondell, fungerande gatubelysning, plan väg utan sikthinder. Nivåskillnad mellan körbanan och åkern lite över 1 meter. Plusgrader och torrt väglag rådde.

Inget i vägkonstruktionen kan anses ha bidragit till olyckan.

Olycksorsak

Stor sannolikhet mycket hög fart, då Dalavägen före rondellen är en lång raksträcka på c:a 1 km samt att föraren var påverkad av något.

Hastighetsbegränsning 50 km/tim råder på platsen.

Olycksbilen går rakt fram i en svag vänstersväng, sladdar ner i en slänt, krockar med en lyktstolpe, voltar flera varv varvid 2 personer slungas ur fordonet, erhåller multipla skador på kroppen och svåra skullskador, avlider på plats.

Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande

Trafikolycka med dödlig utgång orsakat av för hög hastighet i kombination av att föraren var påverkad av något.

Fotobilaga



Bild 1: Vy av infarten till rondellen, pilen pekar på var den nerkörda lyktstolpen stod.



Bild 2: Här syns sladdspåren.



Bild 3: Pilarna visar islagsplatser och slutposition på olycksbilen.



Bild 4: Nerkörd lyktstolpe.



Bild5: Samma lyktstolpe visar märken efter bilen.



Bild 6: Avstånd mellan pilarna är 11 meter.



Bild 7: Islagsplats i väggkant. Här låg även en av de omkomna.



Bild 8: Slutlig position av olycksbilen.



Bild 9: Vy över olycksplatsen.

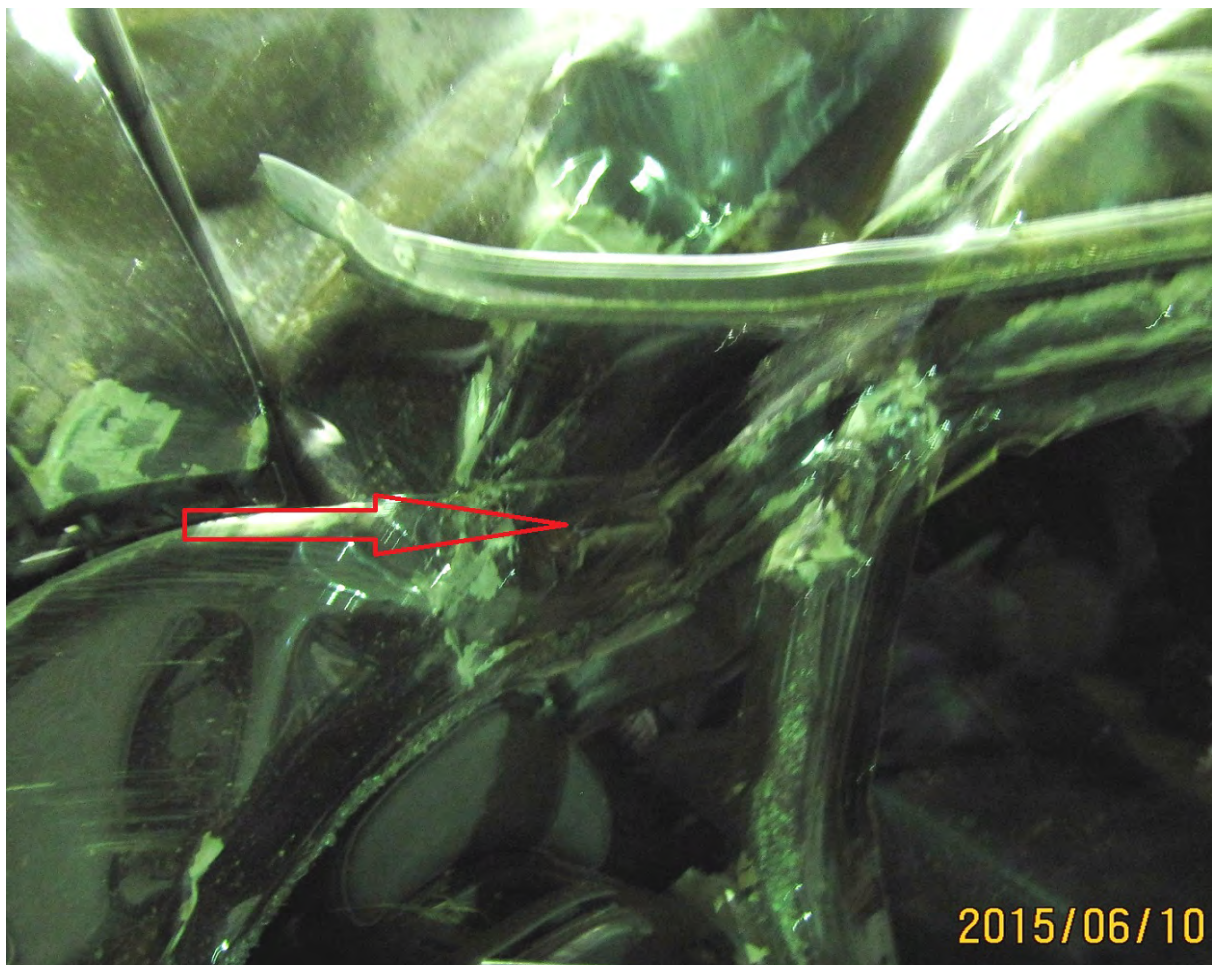


Bild 10: Denna slagpunkt ovanför C-stolpen höger sida verkar till formen vara den del som kolliderat med lyktstolpen.



Bild 11: Rester efter fälg höger framhjul.



Bild 12: Olycksbilen på plats efter urtag av skadedrabbad.



Bild 13: Olycksbilen framifrån.

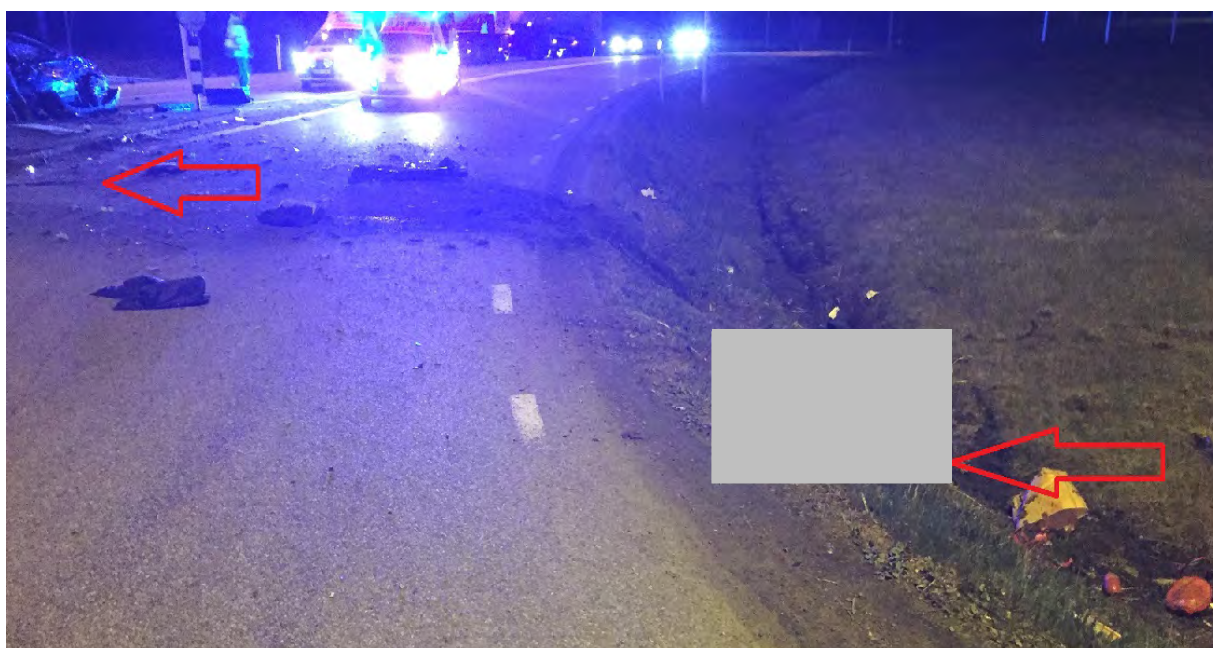


Bild 14: Här låg/ligger de omkomna med huvudet mot pilen.