

Verkstad och ladugårdsbrand innehållande gasflaskor

Nybro Räddningstjänst

Staffan Mattsson Insatsledare



Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Syfte och mål.....	3
Underlag för rapporten.....	3
Förklaringar till förkortningar i texten.....	3
Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.....	4
Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan	5
Insatsledarens beslut, erfarenheter och tankar.....	6-11



Olycks och händelse-rapport över

Händelse: Brand i byggnad Verkstad/Ladugård

Adress: Nybro kommun. [REDACTED]

Datum: 2015-04-09

Larmtid kl. 23:17:10

SOS larm nr: 15_2141004779

Eget larmnr: 2015/00122



Bild 1 och 2. Branden i verkstaden och det som fanns kvar kort efter räddningstjänstens framkomst..



Alla bilderna i dokumentet är fotade av Räddningsledare Staffan Mattsson Räddningstjänsten Nybro.



Syfte och mål.

Tanken med denna rapport är att få en inblick hur räddningsarbetet gick till och vad man kan lära.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Underlag för rapporten

Besök på platsen

Insatsrapporten

Samtal under insatsen med ägaren, RCB och Polisen Kalmar.

Förklaringar till förkortningar i texten

SM = Räddningsledare/Insatsledare Nybro kommun

RCB = Magnus Lindahl Räddningstjänsten Nybro

Rtj = Räddningstjänsten

FIP= Första insats person

JAR= Johan Aronsson

SL= Styrkeledare Ålem (Räddningstjänsten Mönsterås)



Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

Kl 23:17:10 larmar ägaren SOS 112 om brand i sin fastighet innehållande en verkstadslokal på ca 100m² och en ladugårdsbyggnad ca 200m² att det brinner för fullt i verkstaden med stor spridningsrisk till angränsande ladugård som ligger ca 4m ifrån verkstaden.

Vad RTJ inte känner till vid larmet är att verkstaden innehåller flertal tomma gasflaskor innehållande acetylen och misolgas.

Kl 23:17:45 sänder SOS förlarm och **kl 23:18:26** går huvudlarmet nivå 15 brand i byggnad i verkstadslokal/Ladugård i Norrgården K [REDACTED] som lite senare visade sig vara fel larmadress.

Kl 23:19:17 åker **268-2010 och 268-2040** med msp ut mot larmadressen och någon minut senare 268-2210 och 2240 från Alsterbro.

Totalinformationen från SOS dröjer och det visar sig vara störningar i Rakel där vi tappar förbindelsen i rakelnätet och vi får svårt att få kontakt med SOS, en uppdatering inkommer på vår GPS med en ny larmadress som ligger 1-1½ mil från den första adressen och vi skall nu istället mot A [REDACTED] och Norrgården i M [REDACTED].

SM meddelar ut till styrkorna som är på väg till brandplatsen att misstanke kan finnas om gasflaskor i branden då det är en verkstadslokal och ladugård som brinner.

SM begär sedan hjälp av SOS med att larma ut Orrefors deltidstation för beredskap av nya händelser i Nybro.

RCB kontaktar SM via rakel och meddelar att han finns som resurs och att han ser till att bemanning av ett befäl till 268-2000 utförs för att stärka upp deltidstyrkan från Orrefors som är på väg till Nybro.

Ägaren till verkstaden har under tiden från upptäckt till RTJ är på plats (ca 32 minuter) försökt hålla branden i schack från Ladugården med en trädgårdsslang, pumpen till vattnet slutar dock att fungera och det brinner i dörrarna och i gaveln när RTJ kommer fram.

Ägaren har föredömligt kört bort en traktor och en lastbil som stod intill verkstaden som annars med säkerhet hade blivit brandens offer.

Ca kl 23:50 och först på plats är Ålems Fip-bil 268-6160 med en styrkeldare och han lämnar en vindruterapport om läget på plats om att verkstadsbyggnaden nästan är helt nedbrunnen och att det brinner i ladugården.

Ca en minut senare är 268-2010 på plats och SM möter upp SL från Ålem och beslutar att SM blir räddningsledare (Brandplatsen tillhör Nybro Kommun).

När SM som blir RL gör sin OBBO och möter ägaren, ställs frågan direkt till ägaren om risker som gasflaskor eller annat och jag får till svar att det finns tomma acetylenflaskor och misolflaskor (skyddsgas vid svetsning) och övrigt bedömdes det att inga andra risker fanns.

Alla styrkor på plats informeras om riskerna som fanns med gasflaskorna och det poängterades hårt att insatsen skall **utföras i skydd mot risken för explosion.**

Branden bedömdes inte vara inom vattenskyddsområde och det beslutades att kylning av gasflaskorna kunde ske med hänsyn till miljöaspekten.

En inledningsvis påtagligt mycket upprörd ägare som var rädd att ladugården skulle brinna ned påverkade RL (SM) beslut att inrikta insatsen med att inledningsvis släcka branden i ladugården och skydda den från brand och samtidigt försöka kyla de gasflaskor som vi kunde se och fått information om var de fanns i branden och att detta skulle ske med stor försiktighet i skydd och säkerhet.

Polis kontaktades tidigt för att få till platsen för hjälp med avspärning av området vid branden och dess tillfartsvägar.

Brandplatsen låg enskilt till med bebodda grannfastigheter på långt avstånd (4-500m) ifrån varandra och inga andra fastigheter behövdes utrymmas under insatsen.

268-2210 (A-bro släckbil) 1+3 får uppdraget att säkra vatten vid ■■■ sjön med motorspruta och Ålems styrka 1+4 har som uppdrag att kyla gasflaskorna i branden i skydd mot en större sten.

Nybrostyrkan 1+4 får uppgiften att släcka branden i ladugården och sedan bevaka och kyla gasflaskor i skydd av en lastbil.

RCB anländer till platsen och får information om gjorda åtgärder och tankar om den fortsatta insatsen, i samråd är vi överens om hur insatsen skall fortsätta med släckning och samtidig kylning av gasflaskorna i skydd.

Ålems släckbil och Fipbil med personal får återvända hem, men deras tankbil får vara kvar med A-bro släck och tankbil för bevakning och kylning ytterligare några timmar.

JAR lägger fram förslag om att ställa upp portabel VA-kanon och kylning från den kopplad till tankbil och även direkt kylning från tankbilens egna va-kanon och så fortsätter det arbetet tills Nybrostyrkan lämnar platsen efter samråd med RCB ca kl 02:10 och överlämnar fortsatt kylning av gasflaskor och RL-ansvaret till befäl på 268-2210 Johan Aronsson (JAR).

Ca kl 03:45 lämnar JAR över bevakningsansvaret till ägaren som innan noggrant informerats av SM och Polis om riskerna på plats som förelåg och att avspärningarna inte fick överträdas.



Insatsmaterial, bilar och antal personal som användes under olyckan:

3 st släckbilar (268-2010, 268-2210, 268-6110).

3 st Tankbilar (268-2040, 268-2240, 268-6140).

1 st FiP-bil (268-6160)

1 st Släck/räddning 268-2340 med 3 brandmän 1 befäl för beredskap på brandstationen i Nybro.

1 st RCB (268-2180)

1 st Ambulans (268-9210)

1 st Polisbil

1 RL, 1 RCB, 3 SL, 3BmH, 7 Bmd totalt 15 brandmän, 2 Sjuksköterskor, 2 Poliser.



Insatsledarens beslut:

1. **Riskbedömning** - gällande gasflaskor, information till all personal om att det fanns gasflaskor i den nedbrunna verkstaden och att stor försiktighet skulle ske med släckning av brand i ladugården och kylning av gasflaskor bakom skydd skull ske.
2. **Förhindra spridning** av branden till ladugården i skydd p.g.a. gasflaskorna.
3. **Kyla gasflaskorna** från skyddat läge så att riskerna minskades för kärlsprängning och för personalen.
4. Släcka så mycket som möjligt av det som brann för att få ned temperaturen med tanke på gasflaskorna.
5. Släckning med andningsskydd på (TA) i brandrökens riktning med inriktning på att kyla gasflaskorna.
6. kl 02:05 tar 2210 med (JAR) över eftersläckning och kylning av gasflaskorna via va-kanon.
7. Polisen får uppgift att spärra av området på vägen vid infarterna till gården (ingrepp i annans rätt) för att säkra olycksplatsen p.g.a. risk för att gasflaskorna kan explodera.
8. Formell överlämning av RL (SM) till Johan Aronsson(JAR) 268-2210 ca kl 02.05 till SOS, JAR överlämnar sedan bevakningsansvaret till ägaren när de lämnar platsen. Ägaren informerades om sitt bevakningsansvar och riskerna som finns med gasflaskorna i 24 timmar framåt och att inte överträda Polisens avspärrningar.
9. Insatsen avslutades ca kl 03:45, då ingen av ångning från gasflaskorna förelåg och efterkontroll gjordes kommande förmiddag ca kl 11.00 och då hade inga förändringar skett som påvisade ökad risk. Kontakt med Polisen och i samråd hävdades avspärrningarna på vägarna in till området och endast den inre avspärrningen blir kvar tills Polisens tekniska utredning är utförd nästkommande vecka.

Erfarenhet och tankar:

Med facit i hand gick insatsen bra och vi räddade med ägarens insats värden för 3-350000 kr, **insatsen kunde slutat annorlunda då RL tog en stor risk** och beslutade i inledningen att inrikta insatsen på att släcka branden i ladugården och sedan skydda den mot brand istället för att backa tillbaka i skydd och sätta brandpersonalen helt i säkerhet i första hand.

Vad vi inte visste i inledningen var att [REDACTED], inte heller att samtliga djur var ute ur ladugården, det framkom senare under insatsen att både hästarna och korna var ute i hagen.

Bedömningen inledningsvis som gjordes var att vi kunde göra en insats i skydd, det som inte var bra var att personalen tummade på säkerheten och höll sig alldeles för nära gasflaskorna under släckning och kylningsarbetet trots vetskap av riskerna. Senare under insatsen sattes Va-kanon in för kylning som gjorde insatsen säkrare, detta gjordes inte inledningsvis p.g.a. säkring av vatten inte kunde uppnås.

Det som delvis påverkade RL beslut vid framkomst var en upprörd ägare som inte ville att ladugården skulle brinna upp och att det fanns två hästar som ägaren saknade och som hen inte visste var de fanns.

RL ställde frågan till fastighetsägaren direkt vid framkomst om risker i byggnaderna och bl.a. en direkt fråga om gasflaskor och fick då vetskap om att det fanns flertal gasflaskor med tomma acetylenflaskor i verkstaden som nästan var helt nedbrunnen.

Besluten som RL tog diskuterades med RCB under och efter insatsen och båda var överens om händelsens utveckling och RL:s beslut.

Vad som troligt orsakat branden enligt ägaren själv, är en batteriladdare som på kvällen vid 21-tiden satts på för att ladda upp ett batteri på högsta laddningskapacitet, ägaren talar även om att han sedan glömt bort att han satt batteri på laddning och att det stod en 25-liters dunk med olja strax intill laddaren som kan gett energi åt branden inledningsvis.

På följande sidor 7-10 visas bilder på ladugården, gasflaskorna, batteri o laddare som misstänks vara brandorsaken, lastbilen och en bild på brandplatsen.



Bild 1. En branddrabbad ladugårdsdörr och öppningen till loftet som branden höll på att sprida sig till.



Bild 1. Insidan på ladugårdsdörren som var brandansatt.

Order framgick **direkt och tydligt till all personal vilka risker som förelåg med gasflaskorna** och att släckning och kylning skulle ske i skydd bakom brand fordon, stor sten och i skydd av lastbil som stod intill branden.

SOS får lägesrapport om insatsen och meddelas att gasflaskor finns i branden och hur insatsen inleds.

Polisen som kom till platsen ställde frågan om att skjuta sönder flaskorna och göra dessa ofarliga, men då det var mycket svårt att se var flaskorna fanns bedömdes det inte vara genomförbart.

Dagen efter händelsen har vi på plats hittat en sprängd gasflaska och fem hela flaskor, ingen av ångning förelåg när räddningstjänsten lämnade platsen och vid kontroller under förmiddagen var läget lika tidigare med ingen förändring av flaskornas temperatur.



Bild 2. visar gasflaskan som sprängts innan räddningstjänsten kom till platsen



Bild 4 två av gasflaskorna i branden.

Bild 3. Ytterligare en gasflaska i branden.



Bild 4. femte hittade gasflaskan i branden.



Bild 7. Sjätte gasflaskan i branden.



Bild 8. Batteri som laddades och som var trolig orsak till branden.



Bild 5. Batteriladdaren som användes att ladda batterierna med.

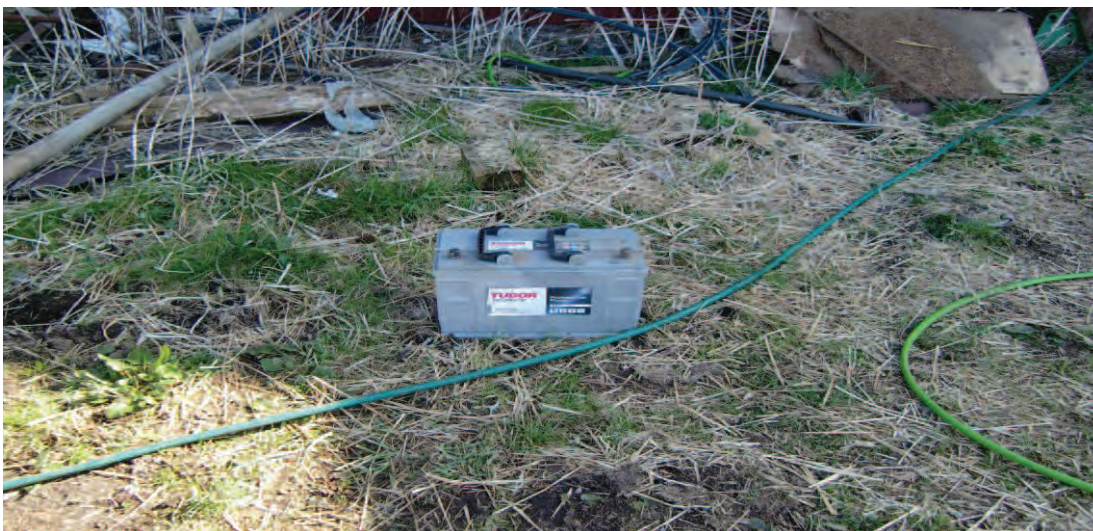


Bild 6. Samma sorts batteri som på bilden var det som laddades och är trolig orsak till branden.



Bild 7. Lastbilen som inte kunde flyttas vid branden



Bild 8. Dagen efter branden och dess rester.

Återföring- Rapport sänd till MSB, RCB, RFET, Ölands Räddningstjänst, Kalmar Brandkår, Räddningstjänsten Mönsterås samt SOS i Växjö.

