



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka väg 272 i Österfärnebo.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2015-04-03	Olycksplats Väg 272 mellan Österfärnebo och Gysinge i Sandvikens kommun	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2014-04-03	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2015A00422	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Johan Melin

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på väg 272 mellan Gysinge och Österfärnebo i Sandvikens kommun den 3/4 2015 klockan 04:32.

Olycksplats

Väg 272 mellan Gysinge och Österfärnebo i Sandvikens kommun.

Beskrivning av händelsen

En singelolycka med personbil, som kört av vägen och landat på taket varefter bilen börjar brinna och föraren omkommer.

Beskrivning av objektet

Personbil av märket Volvo 945 årsmodell 1993.

Personskador

1 man född 1992 omkommer.
1 man född 1992 skadas lindrigt.

Egendomsskador

Personbilen fick omfattande kollisionsskador och brandskador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En singelolycka med personbil som av okänd anledning kör av vägen och hamnar liggandes på taket. Medpassageraren kan krypa ur bilen men föraren sitter fastklämd. När bilen hamnat på taket så börjar den att brinna och föraren som är fastklämd omkommer. När räddningstjänsten kommer fram är bilen övertänd och släckning påbörjas. Förarens liv går inte att rädda.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2015-04-03 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet

Personbil av märket Volvo 945 årsmodell 1993.

Människan

Den omkomne mannen var 22 år och förare av personbilen. Han var vid olyckstillfället troligen inte bältad varför han hamnar utanför fönstret [REDACTED] och kläms mellan bilens tak och marken. Mannen omkommer av omfattande brännskador av den efterföljande branden. Han var kraftigt påverkad av alkohol.

Den manlige medpassageraren var 22 år och fick lindrigare skador.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet och kör ned i diket.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till olyckan bedöms vara att föraren var kraftigt alkoholpåverkad

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen och pilen visar bilens färdriktning.

Olyckan skedde tidigt på morgonen och det rådde skymning men siktmöjligheterna var goda. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. Vägbanan var fläckvis väldigt hal då det kvällen innan olyckan kommit regn och över natten blivit minusgrader. De vitmålade vägmarkeringarna var i mycket gott skick. Vägens bredd är ca 6 meter. Hastighetsbegränsningen på platsen var 80 km/h. Olycksplatsen ligger i en svag högerkurva (se bild 1).

Det fanns inga bromsspår eller sladdspår på vägbanan.

Olycksförloppsutredning

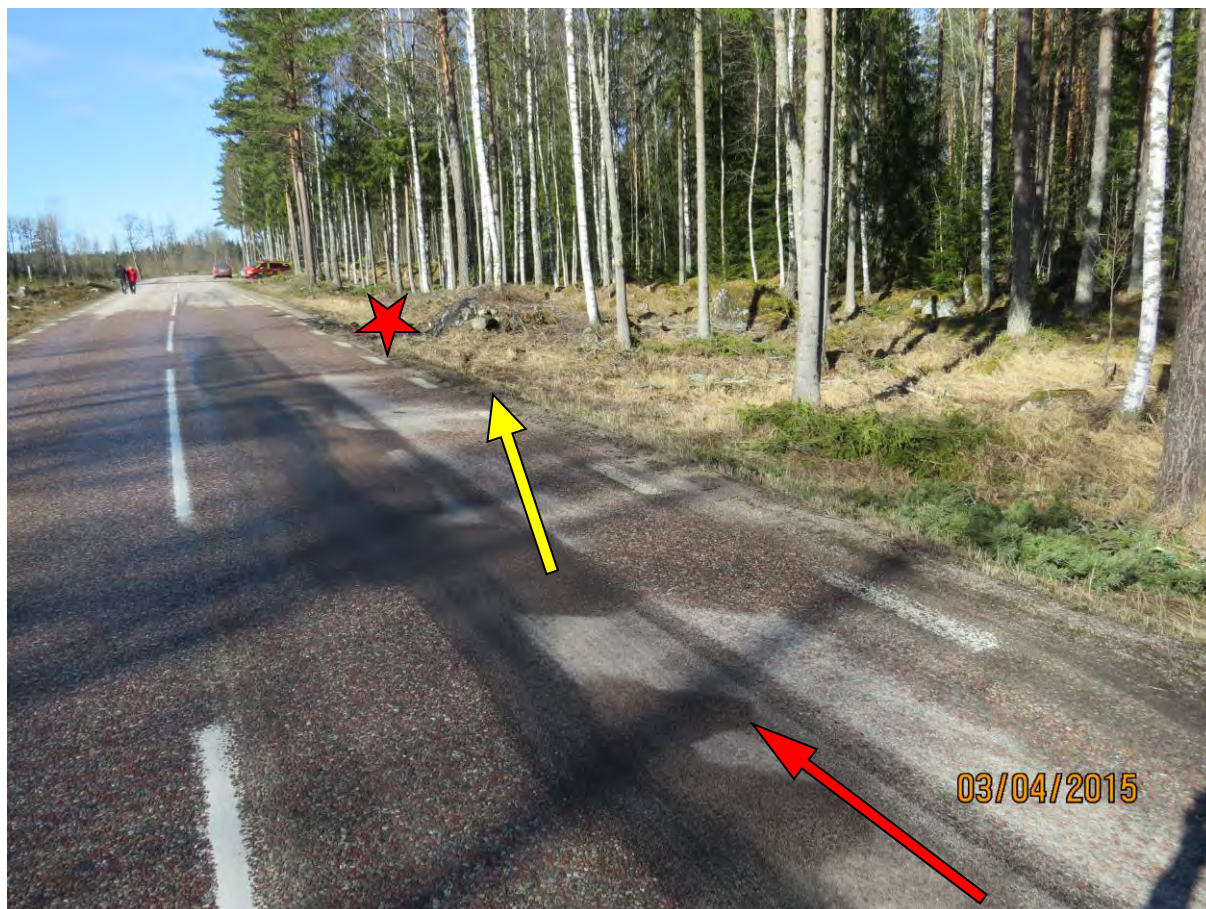


Bild 2: Röda pilen visar riktningen som fordonet kommit ifrån, Röda stjärnan visar var fordonet låg och gula pilen visar var fordonet gick av vägen.

Personbilen kör väg 272 västerut mot Österfärnebo. I vägningsnittet som syns i bild 2 kör föraren ned i diket och in i ett stenparti. Avståndet från de spår där bilen går av vägen fram till stenpartiet är ca 10 meter. Bilen går in med vänsterfronten i stenpartiet varefter den slår runt och hamnar på taket (se bild 3 och 4). Föraren som troligen var obältad hamnar med överkroppen delvis utanför fönstret [redacted] fastklämt mellan bilens tak och marken. Passageraren kan krypa ut och sätta sig i säkerhet. Därefter börjar fordonet att brinna. Passageraren försöker att få ut föraren men han sitter fastklämd och påverkas av branden. Fordonet blir helt övertänd och den omkomne blir kvar inne i bilen.



Bild 3: Fordonets läge efter att den har slagit runt och börjat att brinna.



Bild4: Fordonets läge efter att den har slagit runt och börjat att brinna.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om bilbrand inkom till Gästrikre Räddningstjänst fredagen den 3:e april 2015 klockan 04:32. Det är en förbipasserande som har åkt in till Österfärnebo samhälle och meddelat en person om att han sett en bil stå och brinna efter vägen. De åker gemensamt tillbaka till platsen där han såg detta och samtidigt så ringer man till sos. Detta bedöms ha försenat larmet till räddningstjänsten betydligt.

Station Österfärnebo med fordon 232, 231 och 234 med 4 man åker till platsen.

Befälsbil 232 är framme på plats klockan 04:38. Det är i det läget befälet får reda på att det är en trafikolycka med brand som följd samt att en person finns kvar i fordonet. Fordonet brinner kraftigt. Befälet använder de två handbrandsläckare han har i sitt fordon och kan endast dämpa branden innan den flamar upp igen. Att rädda mannens liv bedöms inte som möjligt. 04:42 kommer släckbil och tankbil fram till olycksplatsen. När vatten skall tas från släckbilen så fungerar inte pumpen. Uppkoppling sker då istället från tankbilen vilket fördröjer vattenpåföringen på branden med ca 1 minut.

Det visar sig vid en kontroll senare att en säkring löst ut till kraftuttaget så vattenpumpen inte gick igång. Säkringen hade inte löst ut innan denna händelse eller efter, så orsaken till att säkringen löst ut är okänd. Vägen förbi olycksplatsen spärras av i båda riktningarna så att arbetsområdet blir så säkert som möjligt att arbeta i.

Släckning genomförs och den fastklämda personen får ligga kvar i fordonet orörd så att polisen kan dokumentera händelsen. Föraren [REDACTED] är fastklämt mellan bilens tak och marken och lösgörs när en bärgningsbil börjar att vända på fordonet. Mannen kan då tas ur fordonet och placeras på en bår.

Den insatta personalen från gästrikre Räddningstjänst genomför avlastande samtal på stationen i Österfärnebo några timmar efter olyckan. Samtalet genomförs av samtalsledare från den egna organisationen.

Avgörande faktorer för insatsen

Det sena larmet om olyckan in till sos gör att fordonet hinner övertändas och den fastklämdes liv inte kan räddas när räddningstjänsten kommer fram.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Förseningen på ca 1 minut med vattenuttaget från släckbilen bedöms inte kunnat påverka utgången av olyckan.

Erfarenhetsåterföring

- Att all personal på räddningstjänsten i Österfärnebo blir informerad om hur säkringsfelet på vattenpumpens kraftuttag visar sig och hur det blir åtgärdat.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från Gästrikе Räddningstjänst
- Besök på platsen 2015-04-03
- Insatsrapport 2015A00422.

Information

Gästrikе Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikе Räddningstjänst
- Sandvikens kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikе Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikе Räddningstjänst