



**Bodens
kommun**

**Räddnings- och
beredskapsförvaltningen**

Olycksundersökning enligt lagen om skydd mot olyckor 3 kap 10 §

**Trafikolycka, skoter, singel
Vuollerim, Jokkmokks kommun**

2015-02-12

X 7378079

Y 1715218

Eget insatsnummer: 2015A00023

SOS ärendenummer: 8-224433 6-2



Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Uppdrag.....	3
3	Undersökningsarbetet.....	3
4	Yttre omständigheter.....	3
5	Händelsen.....	3
6	Räddningsinsatsen.....	4
7	Analys	4
8	Åtgärdsförslag	5

1 Inledning

2015-02-15 kl 12:02:42 larmades räddningstjänsten i Vuollerim angående en trafikolycka med en skoter i Vuollerim. Räddningstjänsten i Vuollerim är en deltidskår 1+4 och larmas via personsökare. Föraren av skotern avlider av sina skador.

2 Uppdrag

Vid olyckor med dödlig utgång skall alltid en utökad olycksutredning göras enligt LSO 3 kap 10 §. Uppdraget är att utvärdera räddningstjänstens insats samt utreda olycksorsak och försöka hitta lösningar för att förebygga liknande olyckor.

3 Undersökningsarbetet

Utredningen genomförd med hjälp av samtal med räddningsledare, platschefen räddningstjänsten Jokkmokk samt posom ansvarig i Jokkmokks kommun, delar ur polisens förundersökningsprotokoll samt fotografier på olycksplatsen.

4 Yttre omständigheter

Olyckan skedde mitt på dagen, det var uppehållsväder och dagsljus. Föraren av skotern har kört på en skoterled parallellt med en Bodenvägen, föret var skare. Av okänd orsak har skotern hamnat på vänster sida av leden och kört rakt in i en kraftledningsstolpe som är placerad precis bredvid leden.

5 Händelsen

Föraren var ensam på skotern och körde på en kryssad skoterled som går längs Bodenvägen från södra infarten mot Vuollerim. Skotern har kommit norrifrån, på en raksträcka har skotern av okänd anledning kommit på sidan av leden och kört rakt in i kraftledningsstolpen.

När räddningstjänst anländer till platsen står skotern mot stolpen, föraren ligger precis vid skotern, plastdelar och hjälmen ligger ca 20-30 meter från skotern. Hjälmen har inga skador samt spännet verkar vara helt, det tyder på att den sannolikt inte varit fastspänd.

Föraren avlider till följd av skadorna han ådrog sig i samband med kollisionen, föraren var inte påverkad av alkohol eller droger.

Skotern är kall och ryker ingenting.

6 Räddningsinsatsen

Räddningstjänsten larmas kl 12:02:42, på personsökaren får man information ”trafikolycka – mindre motorfordon/övrigt”.

SOS får kvittens från första fordon kl 12:04:36, räddningstjänsten åker med basbil samt tankbil. Man får med sig en brandman extra och åker 1+5. En av brandmännen berättar för de andra att han sett att det ”hänt något” på Bodenvägen.

Man får en totalinformation från inre befäl att det är en skoter och en ensam person är inblandad.

Olycksplatsen ligger inte långt från brandstationen och man kommer på plats direkt efter totalinformationen.

Styrkeledaren ger en kort vindruterapport vid framkomst, räddningspersonalen påbörjar undersökning av föraren.

Man konstaterar att föraren saknar andning och puls och man påbörjar HLR.

För att få mothåll vid kompressionerna lägger man en bår under personen, man kontaktar även ambulans som är på väg till platsen för instruktioner. Man blir instruerad att fortsätta HLR utan defibrillator, ambulansen kommer till platsen ca 20-25 minuter efter räddningstjänsten och övertar då omhändertagandet.

En ambulanshelikopter anländer och man spärrar av Bodenvägen med räddningsfordon för att den ska kunna landa.

Befäl i Jokkmokks räddningstjänst åker på vissa typer av larm i Vuollerim. De hörde larmet och började åka mot Jokkmokk, på väg dit kontaktade man räddningschefen för Boden och tillika Jokkmokks kommun. Man kom överrens om att hålla kontakten för vidare åtgärder.

När räddningsinsatsen var klar åkte räddningspersonalen och befäl från Jokkmokk tillbaka till brandstationen för att samtala om händelsen, då var även vittnen med i samtalet.

Posomansvarig i Jokkmokks kommun drar igång delar av posomgruppen och församlingsgården i Vuollerim öppnas för allmänheten.

7 Analys

- Den omkomne mannen körde längs en ”kryssad” skoterled, av okänd anledning har skotern kört av skoterleden på vänster sida och kolliderat med kraftledningsstolpen på skoterns högra sida. Tänkbara scenarion är att skotern skurit åt sidan alternativt att föraren bländats av solen. Hastigheten är okänd, föraren låg precis bredvid skotern och hjälmen samt plastdelar från skotern låg ca 20-30 meter bort.
- Insatspersonalen upplever eftersnacket/ kamratsstödssamtalet efter insatsen som bra. Man har haft ett antal träffar efteråt för att bearbeta händelsen, vid de träffarna har befäl från Jokkmokk samt vid vissa tillfällen räddningschef deltagit.
- Efter insatsen har en av brandmännen kontaktas av polis som ville ha hjälp med att frakta bort skotern samt lämna dödsbud då brandmannen kände familjen till den omkomne. Detta skedde utan SL:s vetskap vilket är anmärkningsvärt. Ansvaret för att

lämna dödsbud ligger hos polisen, däremot kan de begära hjälp av ex präst eller som i detta fall brandpersonal. Det ska dock se i samförstånd och styrkeledaren skall ha vetskap om det.

- Posom gruppen fungerade bra, det är viktigt att det vid allvarliga händelser finns ett stödcentrum dit allmänheten kan ta sig för att sörja och få stöd samt information. Gruppen har efter händelsen uppdaterat sina rutiner så att en insats inte ska hänga på en person.

8 Åtgärdsförslag

- Skoterleden är märkt och passerar precis bredvid en kraftledningsstolpe. För att minimera risken för kollision med stolpen bör leden dras någon meter längre ut.
- Samtlig insatspersonal skall utbildas i D-HLR, i dagsläget är ca halva personalen utbildad.
- Det är önskvärt att Vuollerims basbil utrustas med en mobiltelefon som kan användas av räddningsledaren.

