



Datum: E 199
Diariernr: 2015-02-23

OLYCKSUNDERSÖKNING Trafikolycka, Valla, Töreboda



Innformation om olyckan:

SOS ärendenummer: 5310484
Eget larmnr: 201500230
Larmtid: 2015-02-11 kl: 09:40
Adress: Väg 200
Händelsetyp: Trafikolycka

Uppdragsgivare: Räddningschefen
Undersökningen utförd av: Stig Torell, brandmästare
Granskat av: Bertil Andersson, brandingenjör

Innehållsförteckning

Bakgrunds beskrivning	3
Syfte med undersökningen	3
Avgränsningar	3
Datainsamling.....	3
Utredningsmetod	3
Händelsförlopp	3
Direkta orsaker till olyckan	3
Bakomliggande orsaker till olyckan	3
Insatsen	4
Sammanfattning.....	4
Förslag på åtgärder	4
Återföring av kunskap	4

Bilagor

Insatsrapport Alarmos

Insatsanteckningar

Fotobilaga

Bakgrundsbeskrivning

Onsdagen den 11 februari klockan 09:40 inkom larm om trafikolycka på väg 200 mellan personbil och lastbil. När räddningstjänsten anländer ligger personbilen i diket och lastbilen står kvar på vägbanan. I personbilen finns en person som är fastklämd. Personal från ambulans konstaterar att personen inte har några livstecken. Räddningstjänsten beslutar att vinscha upp bilen från diket till vägbanan för att kunna ta ut den omkomne. Då personbilen är kraftigt intryckt beslutas att använda s.k. Oslo-modellen för uttag. Under arbetet är vägen helt avstängd.

Syfte med undersökningen

Undersökningen tittar på orsaker samt insatsens genomförande.

Avgränsningar

Inga.

Datainsamling

Intervjuer med räddningstjänstens personal samt ambulanspersonalen.

Utredningsmetod

Ingen etablerad metod har använts.

Händelseförlopp

Lastbilen färdas på väg 200 i riktning mot Töreboda. Cirka 200 meter före Valla kommer personbilen över i lastbilens körfält och frontalkolliderar med lastbilen. I samband med kollisionen hamnar personbilen i diket. Vid kontroll visar personbilsföraren, som är ensam i bilen, inga livstecken. Räddningstjänsten beslutar att vinscha upp bilen från diket till vägbanan för att sedan arbeta vidare med uttag av personen. Under arbetet är väg 200 helt avspärrad.

Direkta orsaker till olyckan

Personbil som av okänd anledning kommer över i motsatt körfält.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Ingen bakomliggande orsak har identifierats.

Insatsen

När räddningsstyrkan kom fram står personbilen i diket och lastbilen står kvar i sitt körfält på vägen. Räddningspersonalen tyckte de kände svaga livstecken från personbilsföraren men när ambulanspersonal kommer till plats konstaterar de att det inte fanns några livstecken. Bilen är kraftigt intryckt i fronten och losstagning kan inte genomföras i diket. Istället beslutas det att vinscha bilen från diket till vägbanan. I syfte att skapa utrymme för klippning tvingas räddningstjänsten genomföra lossdragning med den s.k. Oslo-modellen. Då utrustning för detta inte finns på Törebodas fordon rekvideras denna utrustning och personal från Mariestad. När lossdragning genomförts skapas utrymme för klippning och den omkomne kan tas loss. Mer detaljerad beskrivning av särdragning finns i fotobilaga. Den omkomne [REDACTED] förs till Kärnjukhuset i Skövde. Arbetet med losstagning och omhändertagande av den omkomne har genomförts på ett så värdigt sätt som möjligt med hänsyn till personen. Lastbilsföraren fördes till Töreboda vårdcentral för vård. Efter avslutad insats genomfördes gemensam genomgång/återföring med insatspersonal på brandstationen Töreboda.

Sammanfattning/slutsatser

Skadorna på personbilen tyder på en kraftig frontalkollision. Efter kollisionen hamnar bilen i diket och måste vinschas upp till vägbanan. Då det var omfattande intryckningsskador på bilen tvingades räddningstjänsten dra ut intryckta delar. Efter denna åtgärd användes klippverktyg så den omkomne kunde lyftas ut. Omhändertagande av omkommen person har hanterats på ett värdigt sätt i samverkan mellan polis, ambulans och räddningstjänst.

Förslag på åtgärder

Räddningstjänsten bör utvärdera möjligheten att utrusta deltidstationerna med lossdragningsutrustning.

Då ordinarie fordon med rätt klipputrustning inte är i tjänst bör annan likvärdig resurs larmas. Detta bör inre ledning kunna avgöra efter medlysning.

Återföring av kunskap

Trafikverket
Polisens trafikenhet
Räddningstjänsten