



## Räddningstjänsten Öland

### Olycksundersökningsprotokoll Nivå 2

Dnr: 2015-014-01

SOS larmnr: 4921857

Olyckstyp: Brand i byggnad

Adress: [REDACTED]

Datum för olyckan: 2015-02-06

Rapportförfattare: Anders Palmgren, RCB vid händelsen

Rapporten granskad av: Rutger Thuresson, Brandingenjör

Rapportdatum: 2015-02-09

Bild 1. Byggnaden strax efter vår ankomst.



### Underlag för rapporten

Egna upplevelser under insatsen. Samtal med övrig personal som medverkande vid insatsen samt insatsrapport.

### Händelseförlopp

Larm inkom till räddningstjänsten kl. 11.40 som brand i byggnad, mindre fristående byggnad. Det var flera inringare till SOS. Rök från platsen hade observerats tidigare, men tagits för riseldning. Huset låg längst ner på [REDACTED] mot sjön och närmsta fastboende granne var inte hemma vid tidpunkten för branden. Därför tog det lång tid innan någon reagerade och gick så nära att de såg att det var ett hus som brann.

Initialt larmades Borgholm som ryckte ut med släckbil (8310), hävare (8330), tankbil (8340) samt skärsläckare (8360) och RCB (8080).

Tankbil från Löttorp (8240) larmades omgående för att hjälpa till med vattenförsörjningen.

En kraftig svart rökelare syntes på långt håll på väg till platsen. Vid framkomst var hela huset övertänt. Detta trots att första bilen från Borgholm (8310) var på plats endast ca 10 minuter efter att larm inkommit.

Undertecknad tog över som räddningsledare vid framkomst, kl. 11.54. Kraftig värme mot närliggande gästhus, ca 3 meter, samt intilliggande garage som endast låg ca 50 centimeter från det övertända huset. Målet med insatsen blev att skydda intilliggande byggnader mot brand och rökgasspridning. Brandplatsen delades in i 3 sektorer, Byggnaderna, Vattentillförsel samt Spridningsrisk i vindriktningen.

Kylning av garagets och gästhusets varma väggar utfördes. Heta flagor från branden flög i vindriktningen mot det närliggande huset, ca 50 meter från brandplatsen. Inga personer fanns hemma i grannfastigheten. Bevakning sattes på det huset

Borgholm Energi kontaktades för att stänga av fastighetens inkommande vatten och el. Lastmaskin rekvirerades för att ta ner resterna av det brandhärjade husets yttervägg som vette mot garaget. Detta för att förhindra brandspridning. Kontroll med värmekamera utfördes på det intilliggande gästhusets vind för att säkerställa att brandspridning ej skett.

Akut RVR inleddes kl.12.05 då cyklar, gräsklippare m.m. togs ut från det intilliggande garaget. Akut RVR avslutades kl. 13.03. Kontakt togs med ägare, samt dennes försäkringsbolag. [REDACTED], granne, samt [REDACTED], kamrat till den drabbade, tog om hand om de saker vi plockat ut från garaget.

Hävare (8330) och skärsläckare (8360) återvände till Borgholmsstationen med 5 man ca kl. 13.00. Tankbil Löttorp återvände ungefär samtidigt efter påfyllning av släckbil (8310) samt tankbil (8340). Kl. 14.00 återvänder släckbil (8310) till Borgholm och tankbil (8340) stannar kvar på plats med 2 man för efterbevakning. Avlösning sker kl. 18.00 och räddningstjänst avslutas kl. 21.00.

### Direkta orsaker till olyckan

Orsaken till branden är vid detta protokolls skrivande okänd. Den tekniska undersökningen som polisen skall genomföra kan ge mer svar.

### **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Se svar ovan.

### **Räddningsinsatsen**

Det är vid utvärdering av räddningsinsatsen viktigt att ha i åtanke de svårigheter som finns att hantera i samband med utförandet av räddningsinsatser. Exempel på svårigheter:

- Kort/ingen förberedelsestid.
- Behovet av mycket snabb insats = stressmoment.
- Okänd skadeplats/skadeobjekt.
- Organisation – ofta unik för varje insats och i samverkan med andra.

Bl.a. dessa faktorer gör att den helt felfria räddningsinsatsen troligtvis aldrig kommer att genomföras. Men genom att öppet lära från erfarenheter, och dokumentera dessa, säkerställer räddningstjänsten möjligheterna till ständiga förbättringar.

Tack vare ett mycket bra arbete av brandmännen kunde det intilliggande garaget samt gästhuset räddas från branden.

Vattenförsörjningen kändes initialt som ett hot. Innan tankbilen från Löttorp (8240) anlände var vi sparsamma med vattenanvändandet. Svårt att hitta närmaste brandpost.

### **Förslag till åtgärder**

Inventera brandpostnätet samt kartläggning av densamma.

### **Återföring**

Rapport tillsänd:

RCB Öland  
Förmän Öland

### Fotobilaga

Bild 2. Väggen till gästhuset närmast branden. Ventilationsgallret av plast har smält, fönsterbrädorna har börjat kola och rutorna spruckit.



Bild 3. Branden var så kraftig att endast aska återstår.



Bild 4. Avståndet mellan garaget och huset var  
ca 50 cm.



Bild 5. Saker som räddats ur det hotade garaget.

