

Olycksundersökning av trafikolycka på riksväg 26 mellan Gislaved och Smålandsstenar

Utredare: Robert Bang räddningstjänsten Gislaved/Gnosjö. 0371-82712



1. Inledning

Allmänna utgångspunkter

När en räddningsinsats är avslutad skall kommunen se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts i enlighet med Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Avgränsningar

Utredningen avgränsas till hur vägsträckan är planerad samt statistikinsamling av viltolyckor.

Genomförande

Intervjuer har genomförts med:

Räddningsledaren

Hans Johansson Transportstyrelsen

Andreas Sjöquist Polisen

Dokument som använts:

Insatsrapport Räddningstjänst

Olycksstatistik från STRADA

Olycksstatistik från MSB

2. Bakgrund

Datum, tid och plats för händelsen

2015-01-19 kl. 19:30:00 Riksväg 26 mellan Gislaved och Smålandsstenar

Inblandade element

Personbil med en drabbad.

1st Älg

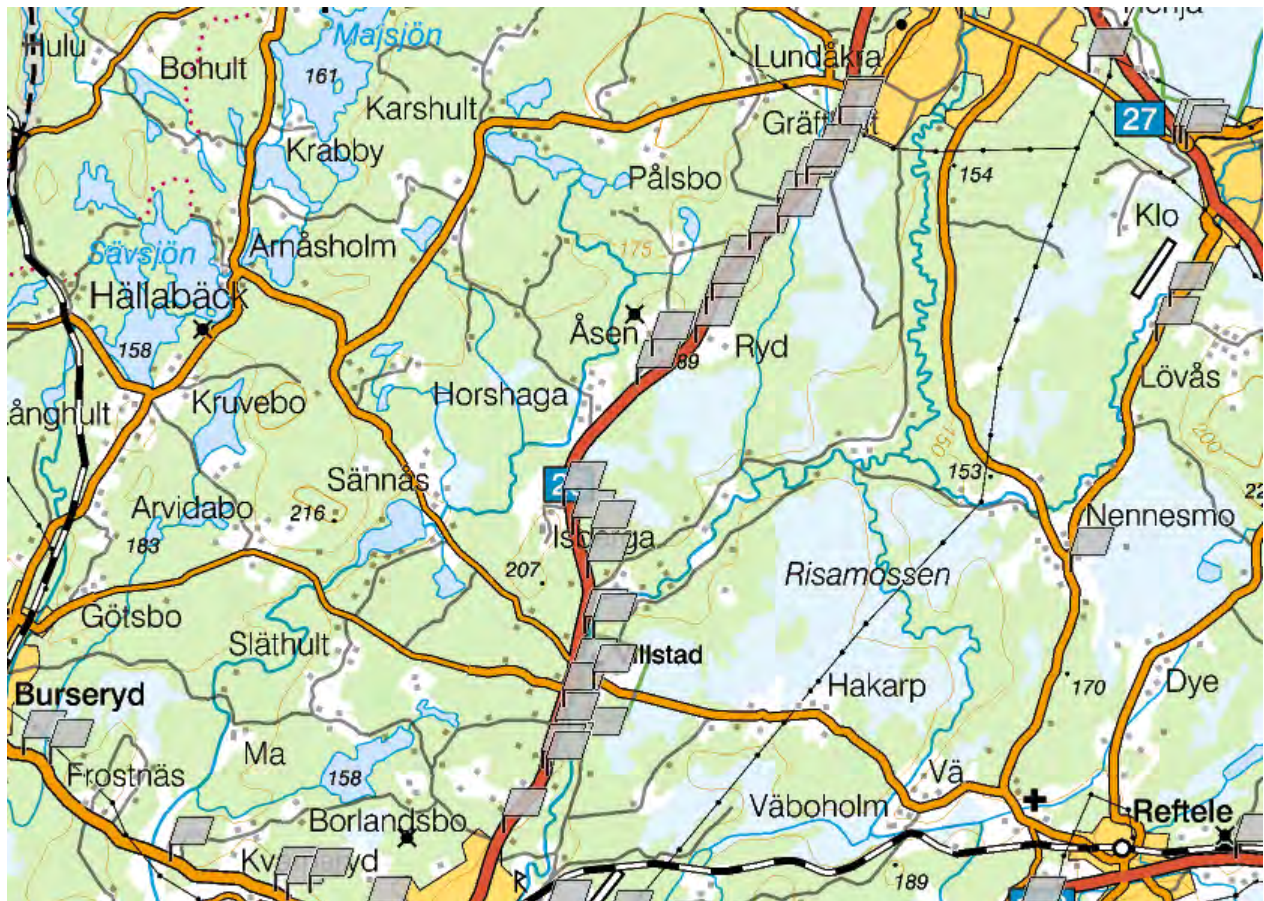
3. Sammanfattning

En personbil kör i norrgående riktning på riksväg 26 mot Gislaved. När bilisten kommer in på 2+1 vägen innan Gislaveds södra infart kolliderar denne med en älg. Bilisten kör av vägen och ut i avkörningszonen i cirka 100m. Bilen välter och hamnar på taket i ett vattendrag intill vägbanan. Fordonets kupé fylls med vatten med chauffören fortfarande kvar i fordonet. En förbi passerande förnimmer att det hänt något med den mötande bilen och stannar i omkörningsfilen på 2+1 vägen (rv 26 södergående). Han ser att flera bilister fortsätter norrut på rv 26 utan att stanna. Han springer över vägbanan och fram till det uppochnervända fordonet. Personen hör hur den drabbade bankar inifrån fordonet. En buss stannar och passagerare plus den person som stannat hjälper till med att få ur den drabbade ur fordonet.

4. Vägsträckan

Riksväg 26. 2+1 väg. Bred avkörningszon. Inget viltstängsel. 3 mindre vattendrag.

Antal trafikolyckor där 1 eller flera djur är inblandat på riksväg 26 sedan 2005-01-01-2015-04-20 är 30st. Detta uppgifter är från Daedalos insatsrapport.



5. Statistik/Strada

Strada är ett statistikinsamlingsprogram som används av polis och landsting.

Enligt Strada så har det inträffat 73st trafikolyckor på vägsträckan mellan Gislaved och Smålandsstenar mellan 2004-2015. 20st av dessa är viltrelaterade. Dessa 20 olyckor, som är registrerade som viltolyckor, har medfört någon typ av personskada (18 lindriga och 2 svårt skadade). Dessa uppgifter kommer från Transportstyrelsen och är tagna ur Strada.

Om en bilist väjer för ett djur och kör av vägen och transporteras iväg med ambulans så registreras det inte som en viltolycka utan som en motorfordons olycka.

Om en bilist kör på ett vilt/ kör av vägen och inte behöver uppsöka sjukvård så registreras inte olyckan i Strada

Detta medför ett visst mörkertal på antalet olyckor generellt över hela Sverige.

Räddningstjänsten registrerar alla olyckor men använder inte Strada. Men det är svårt att veta vilka olyckor som också polis/landsting registrerar. Det blir dubbelregistrering på vissa larm.

Enligt MSB så har det inträffat 340 händelser på vägsträckan riksväg 26. Då har MSB sökt på riksväg 26 samt ortsnamn ut med vägen. Ex. Ryd Villstad. Alla dessa är inte trafikolyckor. Det går inte att enkelt söka upp hur många trafikolyckor vi har haft under en 10års period. Detta för att vi är olika individer som fyller i våra rapporter i respektive system. När jag pratade med polisen så nämnde de att en patrull kan fylla i att det var en älg inblandad medan en annan patrull inte gjorde det. Om det går att intervjua föraren i det olycksdrabbade fordonet så är det inte säkert att alla tror på vad chauffören säger. Finns det inga spår efter att en bilist väjt för en älg så är det inte säkert att det har registrerats. Det finns en stor felmarginal i denna statistikinsamling.

När jag talat med Polisen om deras registrering av påkörda djur så har de statistik över det totala antalet påkörda djur (Älg/rådjur/vildsvin) i varje kommun. Men inte på en specifik vägsträcka. Detta för att rapportskrivaren/uppgiftmottagaren kan skriva närmsta största ort istället för vägnummer. Då försvinner chansen att hitta den absoluta positionen. Det kan givetvis vara så att den som kört på ett vilt inte vet var han/hon befinner sig och då brukar ortsnamn skrivas in.

6. Slutsatser/Analys

Om inte den mötande trafikanten stannat och hjälpt till så går det inte utesluta att den drabbade avlidit i fordonet. Bara fordonets underrede syntes från vägbanan. Och med tanke på tidpunkten och vädret så är det troliga att fordonet inte upptäckts fören morgonen efter.

Statistiken för trafikolyckor med vilt inblandat är mycket osäker. Att skapa ett nytt system för insamling av statistik borde genomföras. Detta för att få en bättre inblick i var riskerna föreligger för trafikanterna och för att kunna åtgärda det.

7. Rekommendationer

Rekommendation till trafikverket är att se över behovet av viltstängsel hela vägsträckan mellan Gislaved och Smålandsstenar på riksväg 26.

Att åtgärda skydd för bilister så att det inte inträffar en liknande olycka ses som brådskande. Det finns 3 vattendrag på 2+1vägsträckan. Den som bilisten körde ner i bör byggas så att inga fordon kan köra ner i den i framtiden.

Räddningstjänsten bör komplettera sitt material på 243-7010. Att lägga in Block skulle underlätta att bygga spel med vajern på bilen.

Räddningstjänsten bör se över Daedalos insatsrapport så den geografiska positionen stämmer från RT 90(rikets nät) till SR99(Sweref 99 tm)

8. Sändlista

Trafikverket.

MSB.

