

Nytt från NSO

Nationell samverkansgrupp
för oljeskadeskydd – Juni 2015



Mycket har hänt sedan NSO presenterade en ny strategi i Stockholm i juni 2014. Här är uppdateringar på sju viktiga punkter:

1. Ansvarsfördelning inom miljösektorn

Dialog pågår om ansvarsfördelningen mellan Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten vad gäller miljöfrågor kopplat till oljeföroreningar på land. NSO bevakar och driver på i denna angelägna fråga. [Se mål 1 i Sveriges strategi för oljeskadeskydd.](#)

I strategins [underlagsrapport](#), bilaga 1 beskrivs aktörernas roller och ansvar. Naturvårdsverket har sedan strategin skrevs fått en tydligare roll att bevaka frågor gällande oljeskadat vilt. Naturvårdsverket deltar även i NSO sedan våren 2015.

2. Oljejouren

Det finns ett stort behov bland landets kommuner av stöd från oljejouren. Jouren har funnits sedan 1980 men har haft ett otydligt uppdrag.

Sedan den 1 januari 2015 finns inget avtal med Sweco om oljejouren, däremot kan Havs och vattenmyndigheten direktupphandla kompetensen vid en händelse.

Diskussion pågår om hur Oljejouren ska drivas i framtiden. Målet är att skapa en långsiktig finansieringsmodell i samverkan med närmast berörda myndigheter. Oljejouren har länge gjort mer än ekonomin tillåtit, med 150 uppdrag de senaste fem åren, allt från små spill till stora händelser som Söderhamn och Tjörn.

Ovärderlig kunskap har byggts upp och behöver bevaras i det nya systemet.

NSO ser oljejouren som en hörnsten i oljeskyddsberedskapen.

3. Digital miljöatlas

Inom [Östersjösamarbetet HELCOM](#) har Sverige ett uppdrag som syftar till en gemensam kartbild över prioriterade strandområden runt Östersjön. MSB gör en förstudie under 2015.

Informationen i miljöatlasen måste harmoniseras nationellt innan den kan speglas till HELCOM-verktyget.



Ett problem är att övergripande utvecklingsfrågor av Digital Miljöatlas idag inte hanteras av någon myndighet, utan utförs på lokal och regional nivå.

Det är nödvändigt att alla kustregioner har uppdaterad och övad Digital Miljöatlas och beredskapsplanering för oljeolyckor. NSO driver frågan och initierar dialog med berörda. NSO ser miljöatlasen som en mycket viktig del i oljeskyddsberedskapen.

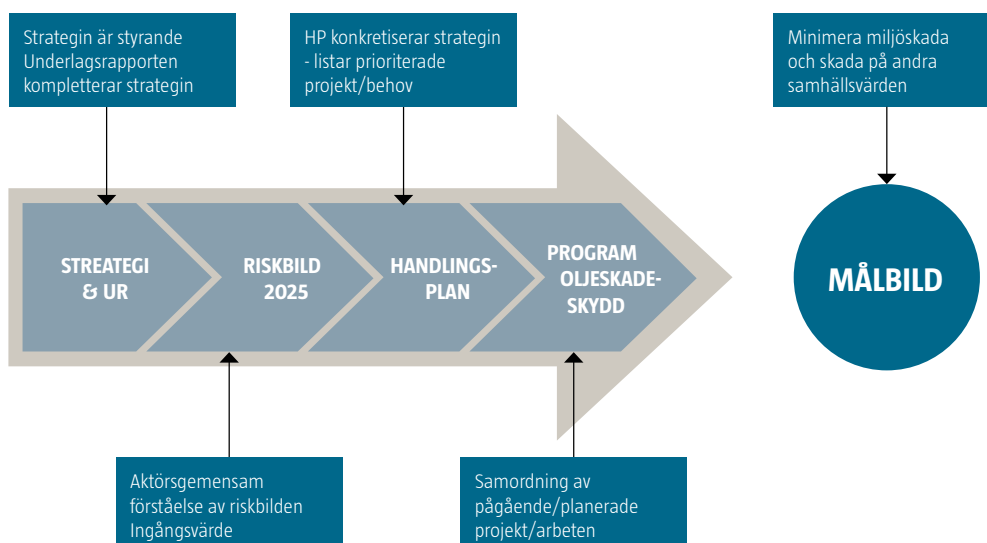
4. Ny tidplan för handlingsplanen

NSO:s arbete med Sveriges handlingsplan för oljeskadeskydd pågår. Handlingsplanen ska konkretisera strategins prioriterade arbetsområden. Alla berörda aktörer välkomnas att lämna synpunkter på handlingsplanen vid fem hearingar under september 2015. Även skriftliga remissvar välkomnas.

Här finner du anmälan och information till hearingarna.

I samband med hearingarna arrangeras workshops med olika teman. Dessutom en nyhet för i år: Öppet hus med NSO för dialog om projektidéer och ansökningar inom oljeskadeskyddet.

Nationellt oljeskadeskydd



5. Nationell konferens i december

Den 1–2 december samlar NSO aktörerna till årlig konferens i Göteborg. Temat är framtidens oljeskadeskydd i Sverige, utifrån våra nya förutsättningar. Den nya handlingsplanen ska presenteras och kunskap, inspiration och goda exempel spridas.

Vad vill du diskutera? NSO tar tacksamt emot förslag, senast vid hearingarna i september. [Läs mer i MSB:s kalender](#), detaljerat program och anmälan läggs upp på sidan under hösten.

6. Ny organisation av MSB:s förstärkningsresurser

Sedan den 1 april 2015 har MSB och Kustbevakningen ett avtal om fem nationella oljeskyddsdepåer. KBV:s personal i förråden sköter underhåll och service.

Förråden finns på delvis nya orter - Göteborg, Oskarshamn, Härnösand, Djurö och Slite. Men i praktiken blir det ingen förändring för drabbade kommuner, eftersom den nya organisationen fungerar utifrån samma kriterier som tidigare.

Det innebär att om en kommun vill ha stöd vid en händelse, följer 1–2 personer från MSB:s personalpool med materielen till den drabbade kommunen och kan stanna i 1–2 dagar.

Avsikten med avtalet är inte att spara pengar eller att minska mängden materiel. Orsaken är att MSB bedömt att lagen inte tillåter direktupphandling med de fem kommuner som tidigare hade förråden.

7. Webbutbildning i oljeskadeskydd

En oljeolycka till sjöss är en komplex händelse som kräver specifik kunskap. Den kunskapen måste tillhandahållas på ett kostnads-effektivt sätt.

En webbutbildning kan ersätta flera av de teoretiska delarna i MSB:s nuvarande kurser, det blir billigare och mer tillgängligt.

Webbprojektet vill gärna ha dialog med aktörerna. Den möjligheten erbjuds både under hearingarna om handlingsplanen och vid konferensen i Göteborg den 1–2 december.

NSO:s medlemmar

Sonja Dobo, Margaretha Ericsson, [Myndigheten för samhällskydd och beredskap](#), MSB (Sammanhållande)

Christer Larsson, [Havs- och vattenmyndigheten](#)

Bernt Stedt, Bruno Axelsson, [Kustbevakningen](#)

Christina Rappe, [Naturvårdsverket](#)

Diana Fröhler, [Sjöfartsverket](#)

Nicklas Berndtsson, [Transportstyrelsen](#)

Ingela Regnell, Lars Persson, [Länsstyrelserna](#)

Lars-Göran Uddholm, kommunperspektivet

Informationsbrevet består av NSO:s samlade synpunkter. Respektive aktör kan inte hållas ansvarig för informationen.

Ett samarbete mellan:



Myndigheten för samhällskydd och beredskap

Havs och Vatten myndigheten



KUSTBEVAKNINGEN



SJÖFARTSVERKET



TRANSPORT STYRELSEN



Länsstyrelserna



Sveriges Kommuner och Landsting