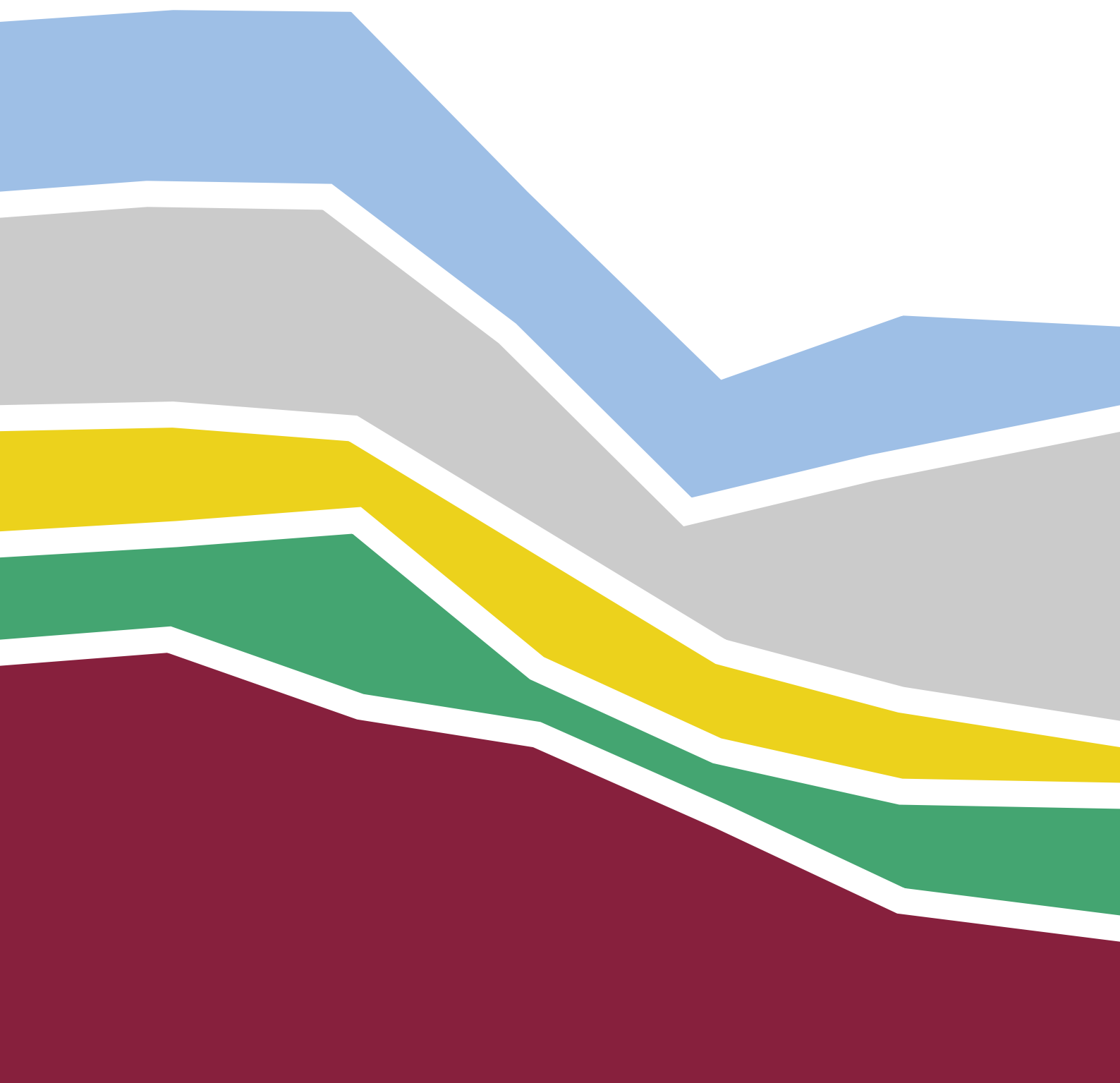


Personskador i Sverige

Fakta och trender för alla åldersgrupper
på nationell, läns-, kommungrupps- och kommunnivå
1987–2002



OBS! Längst bak i denna rapport finns en CD-skiva. På skivan hittar du tidsserier med data för alla Sveriges kommuner. På skivan finns också hela rapporten i PDF-format. Saknar du skivan i din rapport kan den beställas från Räddningsverket, se beställningsinformation på omslagets baksida.

2005 Räddningsverket, Karlstad
Nationellt centrum för lärande från olyckor
ISBN 91-7253-267-X

Beställningsnummer I99-119/05
2005 års utgåva

Personskador i Sverige

Fakta och trender för alla åldersgrupper
på nationell, läns-, kommungrupps- och kommunnivå
1987-2002

Innehållsförteckning

| | |
|--|-----|
| Förord..... | 5 |
| Sammanfattning | 7 |
| Summary | 9 |
| 1 Inledning..... | 11 |
| 1.1 Syfte, källmaterial och statistiska metoder | 11 |
| Syfte..... | 11 |
| Källmaterial | 12 |
| Statistiska metoder | 13 |
| 1.2 Vägledning för ytterligare analys | 15 |
| 2 Skadebilden | 17 |
| 2.1 Oavsiktliga skador (olyckor) | 19 |
| Olycksfall i hem och under fritid | 19 |
| Olycksfall under arbetstid | 25 |
| Olycksfall i trafiken..... | 26 |
| 2.2 Avsiktliga skador | 27 |
| Suicid (själv mord)/Själv tillfogat våld | 27 |
| Övergrepp av annan person | 28 |
| 3 Skador i ett internationellt perspektiv..... | 29 |
| 4 Exempel på säkerhetsarbete i samhället | 34 |
| 4.1 Samhället har satsat – men mer kan göras..... | 34 |
| 4.2 Ny lagstiftning | 34 |
| 4.3 Försöksverksamhet – säkrare kommun | 35 |
| 4.4 Säker och trygg kommun..... | 35 |
| 4.5 Ytterligare initiativ | 36 |
| 5 Redovisning av kartor, tabeller och diagram på nationell, läns-, kommungrupps- och kommunnivå | 38 |
| 5.1 Utveckling av dödliga skador på nationell nivå | 38 |
| 5.2 Redovisning av skador, trendnivå 2002 | 41 |
| 5.3 Utveckling av skador på nationell nivå | 45 |
| 5.4 Skador på länsnivå, kartredovisning..... | 48 |
| 5.5 Tidsserieanalyser på länsnivå | 58 |
| 5.6 Tidsserieanalyser på kommungruppsnivå | 163 |

| | |
|---|-----|
| Tidsserieanalyser på kommunnivå | 181 |
| 6 Ytterligare information om skadeförebyggande arbete | 182 |
| 7 Referenser | 184 |
| Bilagor 1-9..... | 187 |
| Rapporter från NCO | 239 |

Förord

Denna rapport (Skadeatlas), med namnet *Personskador i Sverige*, är den sista i en serie om tre. Skadeatlasen är en naturlig följd av Barnsäkerhetsdelegationens rapport *Barns skador i Sverige* (Barnskadeatlasen) samt den av Räddningsverket tidigare utgivna *Äldres skador i Sverige* (Äldreskadeatlasen).

Syftet med denna atlas är att den tillsammans med Barnskadeatlasen och Äldreskadeatlasen ska vara ett värdefullt stöd för myndigheter, organisationer, län och kommuner i utvecklingen av skadeförebyggande program. Atlasen omfattar skador till följd av olycksfall, självtillfogade handlingar eller våldshandlingar.

Med skador avses i detta sammanhang sådana skador som fått till följd att personer avlidit eller lagts in på sjukhus minst ett vårddygn. Detta innebär att materialet endast omfattar en del av den hälso- och sjukvård som behövs för att vårda skadade personer. Enbart besök till följd av skada på till exempel vårdcentral, tandvårdsmottagning eller hos företagsläkare ingår inte här. Viss statistik ingår dock som berör skador behandlade i öppenvård via det så kallade EHLASS-registret (*European Home and Leisure Accident Surveillance System*).

Åldersgruppen 20–64 år är jämfört med barn och äldre mer heterogen med avseende på skadebild. I denna grupp finns till exempel trafikanter på väg till och från olika arbetsplatser och till och från fritidsaktiviteter med mera. Här ingår, förutom studerande, arbetstagare och företagare även arbetslösa, missbrukare, hemlösa, flyktingar, förtidspensionerade och psykiskt sjuka. Detta sammantaget ger en mer komplex bild av risker och skadeläge jämfört med de åldersgrupper som ingår i de övriga atlaserna.

Liksom i Äldreskadeatlasen finns kommundata på en CD-skiva. På CD-skivan redovisas också uppdaterad information för övriga åldersgrupper på nationell-, läns- och kommungruppsnivå. Rapporten i sin helhet finns också på CD-skivan i pdf-format.

Varje län och kommun kan via Skadeatlasen följa utvecklingen i sitt område den senaste 16-årsperioden (1987-2002) och jämföra sig med såväl riket som helhet som med andra län, kommungrupper och kommuner. Det faktiska utfallet redovisas i tabeller. Trender visas i diagram och trendvärden för år 2002 finns på kartor.

I atlasens första kapitel finns syfte, källmaterial och metodik. I detta kapitel ges också en översiktlig vägledning för fortsatta regionala och lokala analyser. I det andra kapitlet visas olika typer av skador, var skadorna inträffar och vilka som utsätts för skador. I det tredje kapitlet diskuteras den internationella utvecklingen av skador i den här studerade åldersgruppen. Det fjärde kapitlet ger ett antal exempel på hur samhället arbetar för att reducera antalet skador och den egentliga resultatredovisningen ges i det femte kapitlet. Här framgår skadeutvecklingen i riket, i de olika länen och i kommungrupperna. I det sjätte kapitlet finns ett antal adresser med mera till olika aktörer inom området. Själva rapporten avslutas med en omfattande referenslista. I bilagor ges ett antal förklaringar, bortfallskorrigeringar, åldersrelaterade och absoluta skadefrekvenser med mera.

Atlasen har tagits fram av Robert Ekman (projektledare), Jan Schyllander, Anders Jonsson, Thomas Lekander, Linda Ryen, Jan Berglöf, Jörgen Granefelt, Johanna Runarson och Marianne Åmand vid Räddningsverket, Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO), i samverkan med forskare och praktiker. Ragnar Andersson och Syed Moniruzzaman vid Karlstads universitet har skrivit kapitel 3. Kent Lindqvist vid Linköpings universitet har medverkat med uppgifter om motions och idrottsskador. Från Karolinska Institutet har Jan Halldin bidragit med uppgifter om missbrukare och hemlösa och Leif Svanström har medverkat i den slutliga utformningen av rapporten.

Anders Karlsson vid Epidemiologiskt Centrum (EpC) vid Socialstyrelsen har framställt underlag från olika skaderegister och Elisabet Gustafsson, Anders Wallgren och Britt Wallgren vid Statistiska centralbyrån har lämnat värdefulla synpunkter samt svarat för metodiken gällande tidsserieanalyser.

Sammanfattning

Skador till följd av olycksfall, självtillfogade handlingar eller våld svarade år 2002 för nästan fem procent av alla dödsfall i Sverige och är därmed den fjärde största dödsorsaken efter hjärt- och kärlsjukdomar, andningsorganens sjukdomar och tumörer. Skador är för män upp till 45 års ålder den sammantaget vanligaste dödsorsaken. För kvinnor upp till 45 års ålder är skador den näst vanligaste dödsorsaken. Skador bland män är dessutom den ledande orsaken till förlorade levnadsår före 65 års ålder. De flesta olyckor med dödlig utgång drabbar män.

Denna skadeatlas är den tredje och avslutande i en serie om tre. Den första skadeatlasen omfattade barn och ungdomar (0 till 20 år) och togs fram av Karolinska Institutets institution för folkhälsovetenskap på uppdrag av dåvarande Barnsäkerhetsdelegationen. Den andra skadeatlasen omfattade äldre personer (65 år och äldre) och togs fram av Räddningsverket (NCO). Denna atlas hanterar åldersgruppen däremellan (20 till 64 år) och daterar dessutom upp de båda tidigare utgivna skadeatlaserna, i bifogad CD-skiva.

I atlasen redovisas på kartor, i diagram och tabeller hur skador fördelar sig mellan län, mellan kommungrupper och mellan kommuner samt hur antalet skador förändras över tid. Över 3 000 tidsserier med data från varje kommun, kommungrupp, län och riket har framställts. I vissa län, kommungrupper eller kommuner minskar antalet skador per 1 000 invånare, i andra ökar antalet skador. Skillnaderna mellan olika län eller mellan olika kommuner kan vara stora. För män i åldersgruppen 20 till 44 år är det 130 procent fler skador per 1 000 invånare i det län som har högst frekvens än i det län som har lägst.

För kvinnor i samma åldersgrupp är skillnaden 150 procent. För män i åldersgruppen 45 till 64 år är skillnaderna något lägre (95 %) medan skillnaderna för kvinnor i denna åldersgrupp ligger på cirka 140 procent. Även mellan olika kommungrupper är skillnaderna påtagliga. För åldersgruppen 20 till 44 år är skillnaden, för både män och kvinnor, störst mellan storstad och glesbygd. Frekvensen skador är för män 80 procent högre i glesbygd än i storstad. För kvinnor är skillnaden något mindre, 60 procent. För åldersgruppen 45 till 64 år är det istället störst skillnad mellan förortskommuner och glesbygd. Detta gäller för både män och kvinnor. I glesbygdskommuner sker det 60 procent fler skador bland männen och 30 procent fler bland kvinnorna än i förortskommuner.

Skillnader mellan olika kommuner är av naturliga skäl betydligt större än den mellan län och mellan kommungrupper. För män i åldersgruppen 20 till 44 år är skillnaden fyra gånger så stor mellan den kommun som har den högsta skadefrekvensen jämfört med en kommun som har den lägsta. För kvinnor i samma åldersgrupp är skillnaden nästan åtta gånger större. I åldersgruppen 45 till 64 år är skadefrekvensen för både män och kvinnor cirka fyra gånger högre för den kommun med den högsta frekvensen jämfört med den som har den lägsta.

Samtliga angivna jämförelser bygger på trendlinjens värde år 2002 som anges i antal skadade per tusen invånare. Genom att använda trendvärde istället för det faktiska antalet skador per invånare ser man lättare åt vilket håll utvecklingen går samtidigt som de slumpmässiga variationerna blir mindre.

Atlasen syftar till att överskådligt visa på geografiska skillnader och likheter. Orsakerna till sådana skillnader kan förklaras av skillnader i samhällsstrukturer, skillnader i säkerhetsarbete o.s.v. En djupare analys av varför antalet skador ökar eller minskar sker lämpligen lokalt eftersom man behöver känna till bakomliggande faktorer. Varför en kommun skiljer sig från andra kommuner, från sin kommungrupp eller sitt län bör analyseras med försiktighet då de lokala förhållandena skiljer sig åt.

Summary

Injuries resulting from accidents, self-inflicted actions or violence were the cause of almost 5 per cent of all deaths in Sweden in 2002, making such injuries the fourth largest cause of death after heart or vascular diseases, respiratory organ diseases and tumours. For men up to 45 years old, injuries are collectively the most common cause of death and, for women up to 45 years old, the second most common cause of death. Furthermore, injuries are also the leading cause of death before the age of 65 for men. The majority of fatal accidents happen to men.

This atlas of injuries is the third and final in a series of three. The first atlas of injuries dealt with children and young people (0 to 20 years old) and was compiled by Karolinska Institutet, Department of Public Health Sciences under a commission from the former Swedish Child Safety Commission. The second atlas of injuries dealt with older people (65 years old and over) and was compiled by the Swedish Rescue Services Agency (National Centre for Learning from Incidents & Accidents, NCO). This atlas deals with the age groups in between (20 to 64 years old) and also updates both the previously-published atlases of injuries, via the attached CD.

In this context, injuries mean cases where people have been hospitalised or have died as a result of injuries.

The atlas uses maps, diagrams and tables to show how injuries are divided up between counties, municipality groups and municipalities, and how the number of injuries has changed over time. More than 3,000 time sequences have been produced using data from every municipality, municipality group and county. In certain counties, municipality groups or municipalities, the number of injuries per thousand inhabitants is decreasing, while in others the number is increasing. The differences between different counties and different municipalities can be considerable. For men aged 20 to 44, there are 130 per cent more injuries per thousand inhabitants in the county with the highest frequency than in the county with the lowest. For women in the same age group, the difference is 150 per cent. For men aged 45 to 64, the difference is somewhat lower (95%) while the difference for women in this age group is around 140 per cent. The differences are also apparent between the different municipality groups.

For the 20 to 44 age group, the difference for both men and women is greatest between large cities and sparsely-populated areas. The frequency of injuries for men is 80 per cent higher in sparsely-populated areas than in large cities. For women, the difference is somewhat lower, at 60 per cent. However, it is in the 45 to 64 age group that there is the greatest difference between suburban municipalities and sparsely-populated areas. This applies to both men and women. There are 60 per cent more injuries in sparsely-populated municipalities among men, and 30 per cent more among women, than in suburban municipalities.

The differences between various municipalities are for natural reasons considerably greater than those between counties and between municipality groups. For men aged 20 to 44, there is a four-fold difference between the municipality with the highest frequency of injuries and the municipality with the lowest. For women in the same age group, the difference is even greater – almost eight-fold. In the 45 to 64 age group, the differences are roughly four-fold for both sexes.

All the comparisons given above are based on trend levels for the year 2002, given in number of injuries per thousand inhabitants. By using trends instead of the actual outcome, we can see more easily the direction of changes, while any random variations are reduced.

The atlas of injuries aims at showing geographical differences and similarities in a clear way. The reasons for these differences can be explained by differences in societal structures, differences in safety initiatives, etc. It is preferable for a more in-depth analysis of why the number of injuries is increasing or decreasing to be carried out on a local level since local knowledge can be important in understanding background factors. The reasons why results for one municipality differ from results for other members of the same municipality group or county should be analysed with care since local factors can be different.

1 Inledning

Räddningsverkets uppdrag är att arbeta med olycks- och skadeförebyggande åtgärder för att skydda människors liv, säkerhet och hälsa. Verket arbetar också för att förhindra och begränsa skador på egendom och miljö. Målet är att antalet olyckor ska minska och att konsekvenserna ska minimeras genom ett systematiskt säkerhetsarbete med effektiva förebyggande åtgärder.

Ingen enskild aktör råder själv över säkerhetsfrågorna utan det krävs en samverkan för att utveckla säkerhetsarbetet. Ambitionen är att åstadkomma ett effektivt säkerhetsarbete genom ett gemensamt lärande från skador och tillbud.

Denna atlas innehåller inte en fördjupad analys av de olika geografiska områdenas skademönster och skadeutveckling. Detta arbete överläts till folkhälsoplanerare, räddningstjänst, politiker, kommunplanerare, forskare, hälso- och sjukvårdspersonal, frivilligorganisationer och enskilda personer på framför allt på läns- och kommunnivå eftersom orsakerna till skadefallet kan variera högst påtagligt mellan olika områden.

En förutsättning för ett säkerhetsarbete som leder till ständig förbättring är faktaunderlag och analyser av olycks- och skadeutvecklingen. Inom Räddningsverket har Nationellt centrum för lärande från olyckor, NCO, uppdraget att utarbeta faktaunderlag och analyser. Längst bak i denna rapport finns en förteckning över de publikationer som utgivits av NCO.

1.1 Syfte, källmaterial och statistiska metoder

Med skador avses här sådana skador som fått till följd att personer avlidit eller lagts in på sjukhus under minst ett vårddyg. Materialet omfattar åldersgruppen 20-64 år under tidsperioden 1987-2002.

Syfte

Denna skadeatlas syftar till:

- att med kartor, tabeller och diagram överskådligt visa på olika skadetyper samt geografiska skillnader och likheter i fördelningen av skador i åldersgruppen 20-64 år, till följd av olycksfall, självtillfogade handlingar och våld/övergrepp och som krävt inläggning på sjukhus eller lett till dödsfall
- att öka medvetenheten om skaderegistrens existens och vilka möjligheter som finns att använda skadestatistik som planeringsunderlag för förebyggande åtgärder på kommunnivå, länsnivå och nationell nivå samt inom olika samhällssektorer till exempel vägtrafiken
- att stimulera till frågor och diskussioner, som i sin tur leder till handling för att förbättra skadesituationen.

Atlasen omfattar inte de skador som endast behandlats på sjukhusens mottagningar utan inläggning, inom privatvård, på vårdcentraler, distriktssköterskemottagningar eller inom tandvård (så kallad öppen vård).

Källmaterial

Atlasen bygger på data från Dödsorsaksregistret (DOR) och Patientregistret (PAR). Dessa register redovisar dödliga skador och skador som leder till behandling inom slutenvård. Båda registren är rikstäckande och ger till exempel möjligheter att följa utvecklingen av antalet omkomna och slutenvårdade över tid. Först visas utvecklingen för hela landet och därefter fördelad efter län och kommungrupper

I kapitel 2, *Skadebilden*, har data i huvudsak hämtats från det s.k. EHLASS-registret (*European Home and Leisure Accident Surveillance System*). I detta register samlas fördjupade data om skadade personer från ett urval av sjukhus. Den urvalsbaserade insamlingen har sin grund i ett samarbetsprojekt inom EU med fokus på detaljerade data om hem- och fritidsolyckor. Socialstyrelsens Epidemiologiska Centrum, EpC, har ansvaret för de ovan nämnda registren.

Materialet för åldersgruppen 20 till 64 år omfattar cirka 35 000 personer som omkommit till följd av skador samt cirka 700 000 personer som vårdats minst ett dygn på sjukhus. Varje patient har endast räknats en gång under året även om patienten krävt inläggning på sjukhus mer än en gång. Således redovisas ett minimiantal av skador. Denna redovisningsform har valts i samråd med EpC.

Antalet döda redovisas per 100 000 personer i åldrarnas 20-64 år på nationell nivå fördelat på kön och skadeorsaker. Antalet slutenvårdade (utskrivna från sjukhus) redovisas per 1 000 personer på nationell nivå, länsnivå samt på kommungruppsnivå för huvudsakliga skadeorsaker som till exempel vägtransportolycka, fallolycka samt övergrepp/våld. Materialet är uppdelat på kön och indelat i åldersgrupperna 20-44 år samt 45-64 år. Dessutom beskrivs tidstrender (förändringar) under åren 1987 till 2002.

Det statistiska materialet på kommunnivå presenteras på bifogad CD-skiva. Där ingår åldersgrupperna 20-44 samt 45-64 år, fördelade på kön och med samtliga skadetyper sammanlagda. På CD-skivan som tillhör denna rapport är också de båda tidigare atlaserna för barn/ungdom respektive äldre uppdaterade med nya uppgifter. De statistiska metoder som används för dessa uppdateringar skiljer sig något från dem som användes i atlaserna för barn/ungdom respektive äldre och beskrivs nedan under avsnittet *Statistiska metoder*.

Redovisningen i atlasen är baserad på den skadades *folkbokföringsort* (hemkommun/län) och inte den ort där skadan/olyckan inträffade. Svensk forskning visar att skadeplats i de flesta fall sammanfaller med hemkommun (Schelp 1987).

Statistiken är *åldersstandardiserad* för att eliminera effekterna av förändringar avseende åldersfördelning i befolkningen under mätperioden. En relevant jämförelse kan ske *både* över tid och *mellan* geografiska områden i landet (Socialstyrelsen 2005).

I tabellbilagorna redovisas statistiken även som *åldersrelaterad*, det vill säga enbart med hänsyn till befolkningsantalet i olika åldersgrupper.

Statistiska metoder

Över 3 000 tidsserier med årsdata från varje kommun, län, kommungrupp och riket har framställts.

De metoder som använts är dels metoder för tidsserieanalys och dels metoder för grafisk presentation. Datamaterialet har bearbetats i följande steg:

- Åldersstandardiserade skadefrekvenser per 1 000 personer beräknas för kvinnor och män var för sig.
- Serierna bortfallskorrigeras. Uppgifter om skadetyper och kön saknas för en viss andel av olyckorna. Bortfallsandelen varierar över tiden och mellan kommuner. För att inte jämförelserna ska störas av detta har alla serier korrigerats för eventuellt bortfall.
- För vissa nybildade kommuner har serierna kedjats bakåt med värden från den gamla kommunen. Dessa kedjade värden är nödvändiga för att kunna beräkna trender, men visas inte i diagrammen.
- Slutligen har trender skattats för serierna.
- Tidsseriediagram med skattade trender har tagits fram.
- Statistiska kartor för varje län och kommun har skapats.
- Tabeller har beräknats länsvis och kommungruppsvis.

Tidsserier med antal ”faktiska” skador (åldersstandardiserat antal per 1 000 personer) beror på den underliggande skaderisken. Men även om skaderisken i en viss kommun skulle ligga på samma konstanta nivå under alla år, skulle tidsserien med faktiska skador variera slumpmässigt mellan åren. För små kommuner med få invånare blir den slumpmässiga variationen kraftig, medan slumpvariationen i stora kommuner med många invånare blir mindre. I bild 1-2 nedan illustreras detta. För att inte data avseende faktiska värden ska övertolkas beräknas trender för varje serie, och avsikten är att eftersom dessa trender bättre beskriver hur skaderisken förändrats under perioden.

Bild 1 visar att skadefrekvensen varierar kraftigt från år till år. Denna variation ska inte tolkas som att skaderisken har ökat till exempel från 1996 till 1997. Denna uppgång kan istället vara en naturlig (slumpmässig) variation. Den långsiktiga utvecklingen beskrivs av den skattade trendkurvan som visar på en minskande skadefrekvens.

Bild 2 är ett exempel på att skadefrekvensen är mer stabil i en region med många invånare.

Skador av ett visst slag, faktiska värden och skattade trender

Bild 1. Region med få invånare

Antal olyckor per 1000 personer

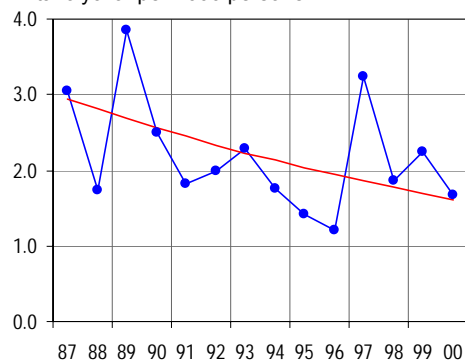
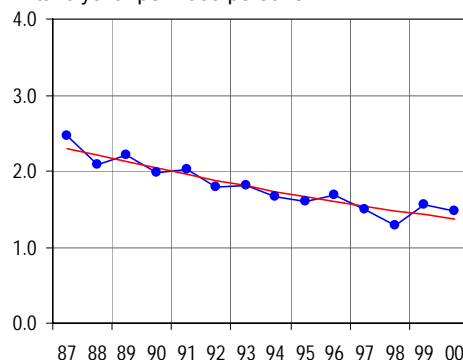


Bild 2. Region med många invånare

Antal olyckor per 1000 personer



Hur har trenderna beräknats? Eftersom ett mycket stort antal trender ska skattas måste valet av trendmodell ske automatiskt. Ett trendskattningsprogram har därför utvecklats där ett automatiskt val mellan följande åtta olika trendmodeller görs för varje serie:

- rät linje utan lutning, dvs. konstant nivå under hela perioden,
- rät linje med lutning, dvs. linjär trend,
- glidande medelvärde av Hendersontyp, med 5, 7, 9, 11, 13 eller 15 punkters glidande medelvärde.

Valet av trendmodell baseras på residualerna i respektive modell, det vill säga skillnaden mellan skattat trendvärde och faktiskt värde. I en bra trendmodell ska dessa residualer vara okorrelerade över tiden och residualstandardavvikelsen ska ligga nära den teoretiska standardavvikelsen i den Poissonfördelning som motsvarar seriens genomsnittliga skadefrekvens och storleken på den aktuella befolkningsgruppen.

Det automatiska tidsserieprogrammet väljer den trendmodell som ligger närmast dessa kriterier. Beroende på värdena för de olika åren kan den skattade trenden få olika utseende:

- Bild 1-2 visar trender med konstant minskning under perioden.
- Bild 3 visar en trend med konstant nivå under hela perioden, vilket ska tolkas som att det inte finns belägg för att skaderisken har förändrats. En skattad trend med konstant nivå betyder alltså att det inte är statistiskt säkerställt att skaderisken har förändrats under perioden.
- I bild 4 slutligen har modellen gett en trend som varierar under perioden.

I bild 1, 2 och 4 finns det statistiska belägg för att skaderisken förändrats under perioden.

Skador av ett visst slag, faktiska värden och skattade trender

Bild 3.

Antal olyckor per 1000 personer

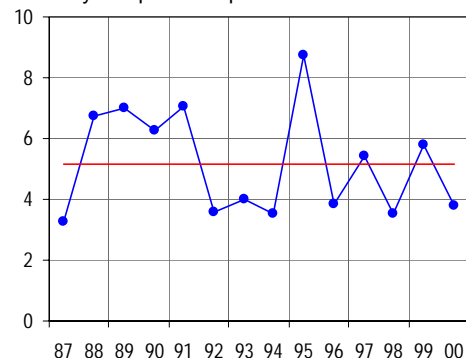
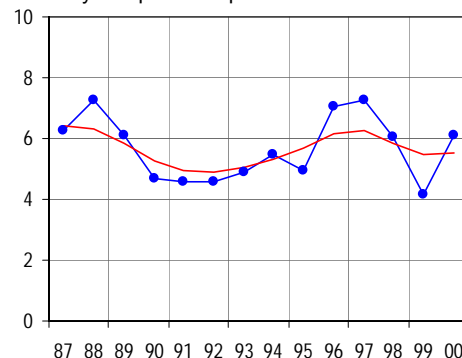


Bild 4.

Antal olyckor per 1000 personer



Hur ska resultaten av analysen tolkas? Med hjälp av tabellerna och diagrammen kan man göra följande jämförelser:

- Jämför trendens nivå. Den mest aktuella nivån avser det senaste året i tidsperioden.
- Är trenden i den aktuella regionen ökande eller avtagande? Jämför hur trenden har förändrats mellan de två senaste åren.
- Hur har trenden i den aktuella regionen utvecklats under hela perioden? Hela den skattade trendkurvan studeras. Varför ser den ut som den gör?

1.2 Vägledning för ytterligare analys

I atlasen presenteras grundläggande data över omfattning och utveckling av skadade under åren 1987 till 2002. Statistiken är standardiserad för ålder så att exempelvis inte stora förändringar i in- och utflyttningar i kommunerna påverkar redovisningen av skadeutvecklingen. Men även det faktiska skadeantalet redovisas; dels i absoluta tal, dels per 1 000 invånare (åldersrelaterat).

För att få vägledning för ytterligare värdering och fördjupad analys av materialet kan kontakt förslagsvis tas med de epidemiologiskt ansvariga inom respektive landsting eller region (enheten för samhällsmedicin eller folkhälsoenheten).

Inom många landsting finns antingen regionala eller lokala skaderegistreringar av akutvårdade patienter vid sjukhusens akutmottagningar eller primärvårdens jour- och vårdcentraler. Dessa skaderegistreringar kan ge mer detaljerad information om skadetyper, ålders- och könsfördelning, geografisk fördelning samt om förekomsten av mindre allvarliga skador, där patienten får gå hem efter läkarbesöket utan att bli inlagd på sjukhus.

Dessa skaderegistreringar har ofta en så kallad fritextbeskrivning där patienten med några ord eller meningar beskriver olyckan och händelseförloppet. Beskrivningarna ger ofta mycket god information om händelsen och är användbara i det praktiska förebyggande arbetet. Det måste poängteras att allt statistikmaterial gällande patienternas skador givetvis är avidentifierat. Det går inte att läsa ut någon enskild patients skada i materialet. En noggrann genomgång av sekretesskyddet har skett med ansvarig klinikchef eller chefsläkare vid införandet av varje skaderegister.

Exempelvis kan en enskild kommunal tjänsteman, en pensionärsorganisation eller en studiecirkel kontakta sitt landstings folkhälsoenhet eller ett universitet med folkhälsovetenskaplig/socialmedicinsk kompetens och söka samarbete gällande kartläggning av skador.

Även inom kommunernas ekonomi- och planeringsavdelningar finns stor vana att hantera statistik. Att ha fakta bakom sig är en god grund för ett effektivt säkerhetsfrämjande och skadeförebyggande arbete. Genom skaderegistrering kan kunskapen om hälsa eller ohälsa i befolkningen ökas vilket är ytterst viktigt för att genomföra ett förändringsarbete.

Utvecklingen av skadors utbredning kan beskrivas och beräknas på flera alternativa sätt. Här anges mycket förenklat några olika metoder för att följa skadeutvecklingen över en tidsperiod:

- Enkel linjär regression, (Svanström et al., 1996).

- Panelkonstruktion med kön, ålder och geografiskt område med tillhörande tidstrender. Såväl linjära som kvadratiska trender övervägs i den statistiska modellen liksom multipla samband, (Welander et al., 2001).
- Med tidsserieanalysprogrammet SEATS skattas trend med hjälp av så kallade ARIMA-modeller (SOU 2002:99, Räddningsverket, 2003).

Statens folkhälsoinstitut har gjort en sammanställning, avsedd att ge stöd för kommunernas folkhälsoplanering, *Kommunala basfakta för folkhälsoplanering*. Kommunala basfakta innehåller statistik indelad efter ett antal områden som har betydelse för människors hälsa (bestämningsområden). Statistiken presenteras på två sätt:

- faktablad för varje kommun med färdiga tabeller.
- datablad med bearbetningsbara tabeller för varje kommun. (www.fhi.se)

För att ytterligare ge vägledning vid fördjupad analys av skillnader i skadeutfall på lokal nivå kan ett antal faktorer vägas in i tolkningen av resultaten i atlasen:

- **Ekonomiska faktorer.** Låginkomsttagare är mer utsatta för vissa typer av olyckor än höginkomsttagare (ekonomisk trygghet). Vid internationella jämförelser av olycksutveckling framgår tydligt att välfärden spelar en avgörande roll.
- **Sociala faktorer.** Levnadsvanor såsom bruk och missbruk av alkohol, andra droger och läkemedel misstänks i ökande grad utgöra en bestämningsfaktor till olyckor. Även utbildningsnivå och sociala relationer har betydelse för olycksutvecklingen.
- **Etniska faktorer.** Invandrare har ofta ett språkligt handikapp som kan påverka utsattheten. Vissa kulturella skillnader kan påverka beteenden och anpassningen till vårt samhälle.
- **Demografiska faktorer.** Skademönstret för män respektive kvinnor skiljer sig. Könsfördelningen i olika kommuner har därför betydelse. Även åldersfördelning inom olika studerade klasser har betydelse.
- **Geografiska faktorer.** Skillnader finns mellan glesbygd och storstad samt mellan nord och syd. En orsak kan vara att närhet och tillgänglighet till sjukvård påverkar vårdkonsumtionen, en annan kan vara skillnader i klimat.
- **Kvaliteten i registreringen.** Även om materialet är bortfallskorrigerat återstår betydande skillnader mellan olika vårdenheter och mellan olika landsting, samt problem med totalbortfall.
- **Slumpen eller stokastiska faktorer.** Vid jämförelser mellan enstaka år och mellan små kommuner spelar ofta slumpen en avgörande roll. En enstaka större händelse kan i sådana fall ge ett stort utslag.

Styrkan hos ovan nämnda faktorer varierar. De är dessutom relaterade sinsemellan. Till exempel är utbildning och etnisk bakgrund starkt kopplade till den ekonomiska faktorerna. Geografiska och demografiska faktorer är också ofta kopplade till varandra.

2 Skadebilden

Olycka är ett svåravgränsat begrepp. Flertalet vetenskapliga definitioner brukar fånga tre kriterier: en olycka är en *plötslig* händelse som ska resultera eller kunna resultera i något *negativt* och den ska vara *oavsiktlig*.

Dessa kriterier är emellertid ganska flytande. Innebörden i dessa kriterier diskuteras nedan:

- Plötsligheten kan vara omedelbar, till exempel ett fall eller en explosion, eller något relativt utsträckt som ett giftutsläpp under några timmar eller kanske dagar.
- Frågan om hur pass påtagliga de negativa konsekvenserna ska vara för att en händelse ska betraktas som en olycka har betydelse för vad som i sin tur räknas som enbart tillbud, incidenter eller störningar.
- Det är ofta svårt att avgöra om en händelse är avsiktlig eller inte. Många olyckor visar sig vid närmare granskning vara uppsåtliga. Det kan till exempel röra sig om bränder, förgiftningar eller drunkningar i mord- eller suicidsyfte (själv-mord).

Inom folkhälsovetenskapen har man alltmer kommit att föredra begreppet *skada*. Skador är somatiska (kroppsliga) konsekvenser av bland annat olyckor och är i motsats till själva olyckshändelserna relativt lätta att dokumentera och mäta omfattningen av. Dessutom är det inte nödvändigt att helt ta ställning till frågan om avsiktlighet. De kroppsliga skadorna är desamma vare sig händelsen varit avsiktlig eller oavsiktlig. Skillnaden i avsiktlighet ligger alltså på händelsenivå, inte på skadenivå. En begränsning med skadebegreppet är emellertid att det bara mäter olyckors omedelbara somatiska hälsokonsekvenser. Många olyckor ger själsligt lidande snarare än kroppsligt, så kallade posttraumatiska stressyndrom. Andra olyckor orsakar sjukdom snarare än skada, till exempel cancer som följd av utsläpp av gift eller strålning. Folkhälsovetenskapens skadebegrepp säger heller inget om olyckors effekter på miljö, egendom eller viktiga samhällsfunktioner.

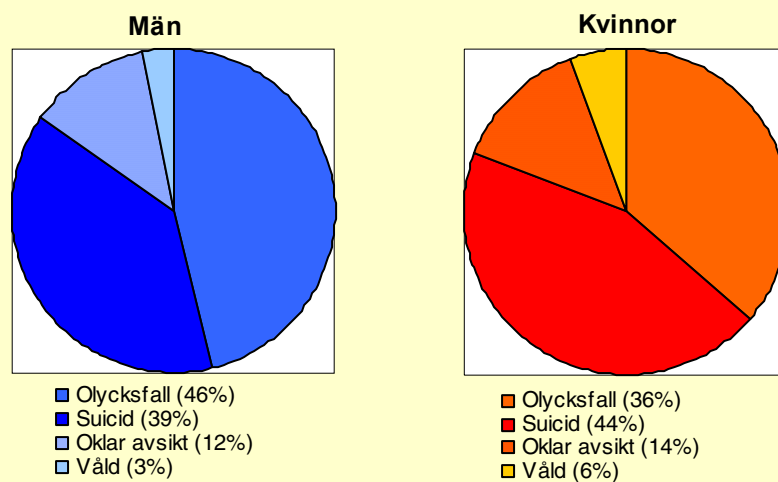
Dödsfall

Skador svarade år 2002 för nästan fem procent av alla dödsfall i Sverige och är därmed den fjärde största dödsorsaken efter hjärt- och kärlsjukdomar, andningsorganens sjukdomar och tumörer. Nästan två tredjedelar av dem som dör av skador är män.

Skador och sjukdomar klassificeras i hälsorelaterad statistik enligt den internationellt vedertagna klassifikationen ICD, *International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems* (Socialstyrelsen, 1986, 1999). När det gäller skador finns två viktiga koder; skadans natur (diagnos) och skadans yttre orsak. Koderna är hierarkiskt uppbyggda och koden för yttre orsak skiljer mellan olycksfall, suicid, våld samt skadehändelser med oklar avsikt.

Männen dominerar i samtliga skadekategorier. Störst är dominansen bland suicid (70 %), oklar avsikt (70 %) och våld (66 %). I alla åldrar dominerar skadekategorin olycksfall stort. För åldersgruppen 20 till 64 år framträder dock ett något annorlunda mönster. Olycksfallen är inte lika dominerande och suicid är för kvinnor den största skadekategorin.

Ofta hävdas att kategorin *oklar avsikt* huvudsakligen handlar om suicid. I många sammanhang brukar dessutom kategorierna slås ihop och redovisas sammantaget som suicid. Skillnader i mönster mellan de fastställda suiciderna och de fall som redovisas under oklar avsikt manar dock till försiktighet i detta avseende.



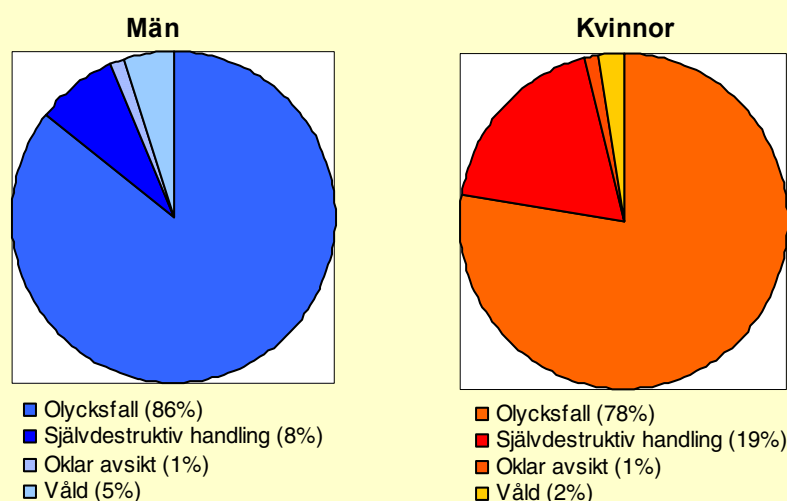
Figur 2.1 Fördelning av dödsfall efter skadetyper och kön, 2002

Källa: Dödsorsaker 2002, EpC, Socialstyrelsen

Fördelningen av dödsfall för kvinnor i åldersgruppen 20-44 år efter skadetyper år 2002 visar att 44 procent begått suicid, 36 procent dog efter olycksfall, 6 procent efter våld och i 14 procent av fallen var avsikten oklar. För män (20-44 år) visar motsvarande fördelning 39 procent suicid, 46 procent olycksfall, 3 procent våld och 12 procent oklar avsikt.

Icke dödliga skador

År 2002 vårdades totalt cirka 114 000 personer i slutenvård (13 % av totalt 866 000) till följd av skador eller förgiftningsenligt Patientregistret 2005. Omkring 900 000 personer uppskattas ha uppsökt öppenvården (Folkhälsoinstitutet, 1996). Risken att drabbas av en skada som kräver slutenvård ökar med stigande ålder.



Figur 2.2 Fördelning av skadade efter skadetyper och kön, 2002

Källa: Slutenvårdade 2002, EpC, Socialstyrelsen

2.1 Oavsiktliga skador (olyckor)

Uppgifterna i följande redovisning har fördelats på tre huvudkategorier: hem och fritid, arbete samt trafik. Underlaget har i huvudsak hämtats från det EHLASS-registret. I registret samlas fördjupade data om skadade personer från ett urval av svenska sjukhus. Den urvalsbaserade insamlingen har sin grund i ett samarbetsprojekt inom EU med fokus på detaljerade data om hem- och fritidsolyckor.

Som hem- och fritidsskador räknas alla skador som inte skett i vägtrafik eller arbete. I den kategorin ingår även skador som inträffat bland elever under skoltid och bland barn under barnomsorgstid.

Många olyckor medför stora kostnader för samhället vare sig det är personer eller egendom som skadas. Med samhällsekonomiska kostnader avses alla kostnader oavsett vem som bär dem; stat, kommun, landsting, företag, föreningar, hushåll eller enskilda individer med flera. De totala samhällsekonomiska kostnaderna för olyckor som inträffade år 2001 uppskattas till 36,4 miljarder kronor i löpande prisnivå (Räddningsverket, 2004c). Kostnader för förebyggande arbete ingår inte.¹

Hem- och fritidssektorn står för den största andelen av samhällskostnaderna vilket hör samman med det faktum att där inträffar de flesta olyckorna även om de materiella kostnaderna inte är lika höga som i till exempel transportsektorn.

Olycksfall i hem och under fritid

Begreppet hem- och fritidsolycksfall täcker skador som inträffar i en mängd olika sammanhang, på olika platser och under olika aktiviteter. Beroende på omständigheterna ser skadebilden olika ut, och ansvaret för säkerheten fördelar sig på många olika aktörer. Därför finns det anledning att studera skador inom ett antal arenor var för sig. I följande redovisning har valts bostad eller bostadsområde, idrottsutövning samt skol-, utbildnings- och barnomsorgstid (där också bland annat värnpliktsutbildning ingår). Trots att arenorna är omfattande faller en stor del av hem- och fritidsolyckorna utanför dem. Vi har därför valt att redovisa restkategorin *olycksfall inom övriga fritidsarenor* för sig. Här ingår skador som sker på allmänna platser, i kommersiella lokaler, ute i naturen och som inte inträffat i idrotts- eller utbildningssammanhang.

De specificerade kategorierna är inte ömsesidigt uteslutande och därför finns också överlappningar mellan dem. Den största överlappningen utgörs av idrottsutövning under utbildning, i första hand skolidrotten på grundskola och gymnasium. Viss idrottsutövning sker också i bostaden eller bostadsområdet. Även mellan bostad och skola/utbildning/barnomsorg finns en mindre överlappning, som bland annat kan förklaras av barnomsorg hos kommunala dagmammor. De skador som hör till två arenor ingår i det analyserade materialet för båda arenorna nedan. Exempelvis finns skolidrottsskador med både i avsnittet om skador i skola/utbildning/barnomsorg och i avsnittet om idrottsskador.

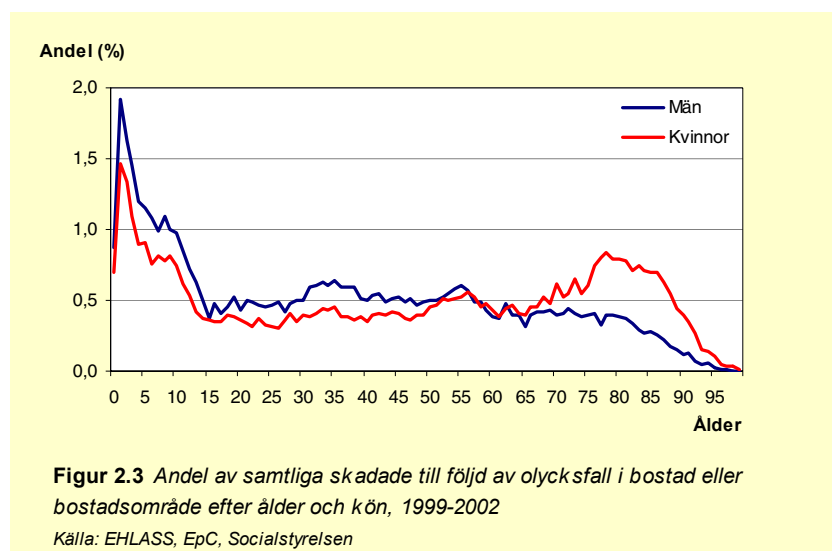
¹ Kostnaderna för det förebyggande arbetet har beräknats till 34 miljarder år 1995.

Olycksfall i eller vid bostäder

Flest skador till följd av olyckor i hem- och fritidsmiljöer sker i eller vid bostaden. Detta gäller för alla åldrar, med undantag för tonåringar och i viss utsträckning yngre vuxna som många gånger skadar sig inom sport- och idrottsområden. Skadorna i boendemiljön inträffar oftare inne i bostaden än i närmiljön.

Totalt uppskattas antalet olyckor med personskador i eller vid bostäder till cirka 210 000 varje år. Av dessa uppskattas knappt 50 000 drabba åldersgruppen 20 till 64 år. Med personskada menas att skadan varit så svår att personen uppsökt en akutmottagning eller jourcentral. Av dem som vänt sig till en sådan mottagning efter en olycka i eller vid bostaden var 16 procent så allvarligt skadade att de lagts in på sjukhus.

Som framgår av nedanstående figur är stora delar av dem som skadas i bostadsmiljön barn eller äldre kvinnor. Att ungdomar och vuxna i förvärvsarbetsålder skadas i mindre utsträckning i bostadsmiljön beror naturligtvis till stor del på att de vistas mindre i bostaden. Det finns två huvudförklaringar till att skadorna är fler bland äldre kvinnor än bland äldre män: dels gör kvinnornas högre medellivslängd att det helt enkelt finns fler äldre kvinnor, dels drabbas många kvinnor lättare av frakturer till följd av benskörhet.



Yngre vuxna (20-44 år) skadas främst av knivar, i trappor och av husdjur. Bland män i åldersgruppen är skador i samband med reparationer, underhåll och hobbyverksamhet vanliga. Det rör sig ofta om skärskadorna i händer och fingrar av knivar och andra handverktyg samt ögonskador i samband med maskinslipning och kapning. Åldersgruppen 45 till 64 år drabbas av samma olyckor i bostadsmiljön som de yngre vuxna, men här tillkommer även fall på snö och is samt från stegar och trappstegar som vanliga olyckstyper.

En del skillnader vad det gäller olycksbilden i bostaden finns också mellan män och kvinnor. Skador från stickande och skärande föremål (till exempel knivar) är vanligast bland män i alla åldrar. Sannolikt är det en återspeglning av att gör-det-själv-arbete och olyckor i samband med det är vanligare bland män. Att fall från stegar också drabbar män oftare än kvinnor har troligen samma förklaring. Däremot är fall på snö och is vanligare bland kvinnor (störst är skillnaden i åldrarna 45 till 64 år) liksom fall i trappor. Kvinnor skadas också oftare än män av husdjur i bostaden.

Förgiftningsolyckor med dödlig utgång är betydligt vanligare hos män än hos kvinnor. Det är framförallt medelålders som är drabbade av förgiftningsolyckor som leder till dödsfall. Under de senaste decennierna har 120 till 140 personer omkommit varje år till följd av förgiftningar. Antalet dödsfall till följd av förgiftningsolyckor ökade emellertid mellan åren 1999 och 2001 med drygt 100 procent. Det var främst män i åldern 25-64 år som stod för ökningen, men även kvinnor i åldrarna 50 till 59 år uppvisar en kraftig ökning. Under 2002 skedde en viss reduktion.

Varje år gör räddningstjänsten drygt 6000 insatser vid **brand** i bostäder. I dessa bränder avlider varje år ca 100 personer. Män och äldre är överrepresenterade. Vanliga orsaker till bränder i bostäder är soteld, glömda spisar, tekniska fel, levande ljus och rökning. Många bränder är också anlagda. Antalet bränder i bostäder ökar under december och januari vilket bland annat antas bero på en ökad användning av levande ljus. När det gäller dödsbränder visar såväl räddningstjänsternas insatsrapporter som polisens utredningar att rökning är den vanligaste orsaken. Utredningarna visar också att de vanligaste startutrymmena vid dödsbränder i bostaden är sovrum, vardagsrum och kök.

Andra skademekanismer som är vanliga i bostadsmiljön är **kvävning** och **el**. Totalt avlider varje år ca 30 personer i åldersgruppen 20 till 64 år till följd av kvävning. Det är framförallt män som omkommer i kvävningsoolyckor. Antalet elolycksfall med dödlig utgång har minskat kraftigt efter andra världskriget. I snitt omkommer fyra personer per år i elolyckor. Av dödsolyckorna sker drygt hälften på fritiden. De flesta (95 %) som dödas av el är män². Antalet personer som lagts in för sjukhusvård till följd av elolyckor har dock ökat de senaste 10 åren och uppgår nu till cirka 200 per år.

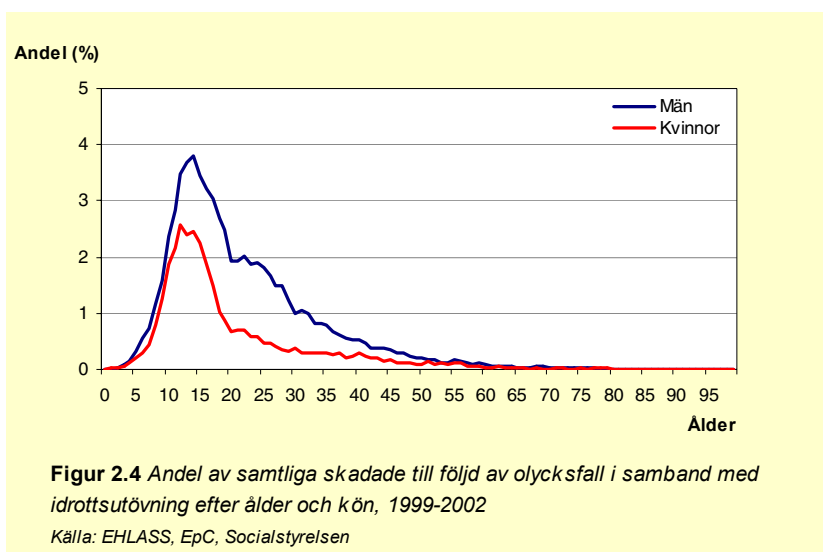
Olycksfall under sport och idrott

Idrott är roligt, hälsosamt, spännande och avkopplande samt utvecklar kontakter och gemenskap. Det är därför inte förvånande att så många utövar idrott och trivs inom den största folkrörelsen i vårt land. Olika undersökningar i USA, Kanada och Sverige bekräftar att 15-20 procent av befolkningen är aktiva utövare av idrott och motion och 35-40 procent idrottar eller motionerar någon gång under året (Statistiska Centralbyrån, 1989). Nästan var tredje svensk är aktiv medlem i en idrottsförening och av dessa motionerar sju av tio minst en gång i veckan (Socialstyrelsen, 2001a).

Att individer i alla åldrar, med skiftande intressen och förutsättningar, bedriver idrott i någon form är glädjande och av stort värde för samhället. De positiva effekterna är påtagliga, men kan bli än större om man inom idrotten målmedvetet och metodiskt även beaktar idrottens negativa sidor. För även om idrotten bidrar positivt till folkhälsan får den också negativa konsekvenser i form av skador. Varje år skadas uppskattningsvis 115 000 personer till följd av olyckshändelser under utövande av sport och idrott. Av dessa beräknas cirka 45 000 tillhöra åldersgruppen 20-64 år. Som framgår av nedanstående diagram drabbar flertalet idrottsskador män, närmare bestämt två tredjedelar.

² Källa: Elsäkerhetsverket

Av de skador som inträffar under idrottsutövning leder 8 procent till inläggning på sjukhus. Att andelen är relativt liten kan till stor del förklaras med att det oftast rör sig om unga personer, som mer sällan än äldre behöver läggas in till följd av skador.



Mer än 75 procent av idrottsskadorna uppkommer i särskilda anläggningar för sport och idrott. Flertalet olyckor sker i inomhusanläggningar för sport och gymnastik, följt av idrottsanläggningar utomhus, ishallar och skidanläggningar.

Den vanligaste formen av skador till följd av sport- och idrottsolyckor är fall (43 %) följt av kontakt med föremål eller andra personer, ofta till följd av kollisioner i samband med lag-sporter (40 %). Därefter följer akut överansträngning.

För både män och kvinnor är skador på fot, fotled och ben något vanligare än skador på hand, handled och armar. Därefter följer skador på huvudet. Den vanligaste typen av idrottsskada är för både män och kvinnor distorsion (vrickning, stukning) följt av kontusioner (sår och blåmärken) samt frakturer. Män har oftare än kvinnor öppna sårskador.

De flesta skadorna inträffar under vår och höst. Juli och december är de månader som uppvisar i särklass minst antal skador. För kvinnor fördelar sig skadorna förhållandevis jämnt mellan veckans dagar, medan män har en klar ökning under lördagar och söndagar.

Även om idrotten bidrar till en förbättrad folkhälsa kan den alltså även medföra negativa effekter för hälsan. Som tidigare har nämnts skadar sig cirka 45 000 personer i åldern 20-64 år varje år så allvarligt att de är tvungna att uppsöka en akutmottagning. Vilka sporter är då farligast? Frågan kan inte besvaras entydigt utan att man förutom skadedata också måste ha uppgifter om exponeringen, där definitionerna och de studerade grupperna är jämförbara.

Idrotter som har många tävlingsaktiva utan att återfinnas på topplistan över skador är i de flesta fall sådana där man inte kommer i fysisk kontakt med andra människor eller med djur, och där det inte finns särskild risk att falla.

De idrotter som ger upphov till många skador är också i stor utsträckning de som har många tävlingsaktiva. Däremot ger typiska motionsidrotter inte upphov till skador i lika hög grad.

Fotboll och innebandy för män och ridning för kvinnor är idrotter som dels genererar många skador, dels har många tävlings- och motionsaktiva (Räddningsverket, 2004a).

Utförsåkning på skidor och snowboard ger upphov till relativt många skador utan att på årsbasis ha alltför många aktiva. Det är emellertid många som ägnar sig åt dessa idrotter mer intensivt under kortare perioder, vilket är en förklaring till den relativt stora skadeförekomsten.

Skador inom lagsporter dominerar och fotbollsskador är speciellt vanliga. De svarar för närmare tre av tio sport- och idrottsolycksfall, men så är också fotboll den största organiserade idrotten (Lindqvist et al., 1996; Timpka och Lindqvist, 2001). Idrotter med många utövare har också ofta många skador, t.ex. alpin skidåkning, snowboard, hästsport, innebandy, ishockey och fotboll. Dessa svarar tillsammans för närmare 60 procent av alla idrottsskador.

Skillnader i idrottsutövande mellan åldrar och framför allt mellan könen avspeglas tydligt i befintlig skadestatistik. Mer än 95 procent av dem som skadas inom ishockey och motorcykelsport och ca 80 procent inom innebandy och fotboll är pojkar eller män. Inom hästsporten å andra sidan är nästan 95 procent av dem som skadas flickor eller kvinnor. Könsfördelningen är något jämnare inom exempelvis basket, handboll och skidsport, där mellan 55 och 65 procent av de skadade är pojkar eller män.

Vanliga idrottsskador är stukningar, vrickningar och utgjutningar som behandlas i öppna vårdformer. Några idrottsgrenar som skidsport, ridsport och motorcykelsport leder oftare än andra till inläggning på sjukhus. De har också högre andelar frakturer och inom ridsporten är andelen hjärnskakningar större än i andra idrotter (Socialstyrelsen, 2001a).

Olycksfall inom övriga hem- och fritidsarenor

I gruppen *skador inom övriga fritidsarenor* återfinns bland annat skador som erhållits på allmänna platser, i kommersiella lokaler eller ute i naturen och som inte inträffat i idrotts- eller utbildningssammanhang. Varje år skadas uppskattningsvis knappt 170 000 personer till följd av olyckshändelser inom dessa arenor. Av dessa är cirka 80 000 i åldern 20-64 år. Fler män än kvinnor skadas fram till 50-årsåldern. I åldrarna därefter dominerar kvinnorna. Köns- och åldersfördelningen påminner mycket om den som gäller för olyckor i och vid bostäder.

Även skador som inträffar på institutioner, i offentliga lokaler etc. är betydligt vanligare bland kvinnor än bland män i alla åldersgrupper. Det rör sig här till övervägande delen om skador som inträffar vid vistelse på servicehus eller ålderdomshem, det vill säga bland äldre personer, där kvinnorna är fler än männen. En relativt stor del av skadorna i övriga arenor inträffar också i fri natur, i synnerhet bland män. Slutligen är många skador som räknas till övriga arenor sådana där platsen inte kunnat klassificeras, ofta på grund av otillräcklig information.

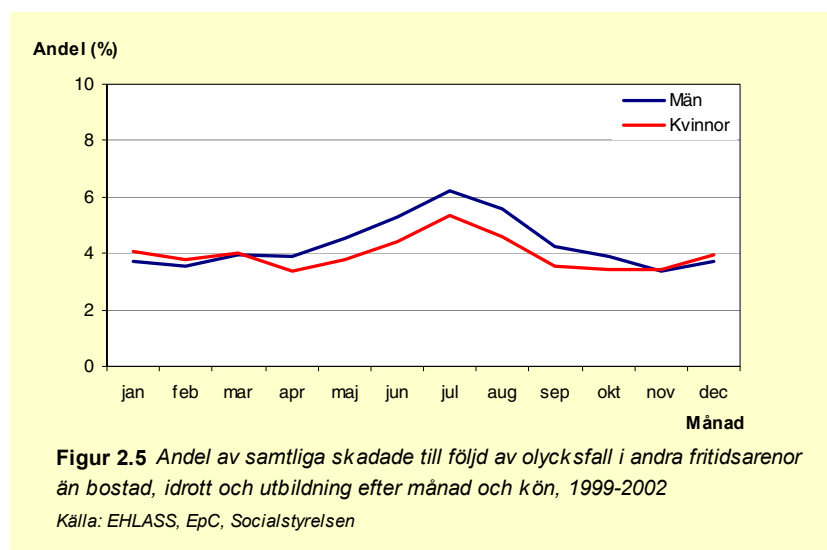
Mönstret när det gäller typen av skador vid olyckor inom övriga arenor liknar det som råder vid olyckor i bostadsmiljön. Den vanligaste mekanismen är fall för både män (43 %) och kvinnor (63 %). För män följer därefter klämning och skärning (21 %) och kontakt med föremål och personer (18 %). För kvinnor är klämning och skärning lika vanlig som kontakt med föremål och personer (12 %). Män får till exempel splitter i ögonen i betydligt större utsträckning än kvinnor. Fall på snö och is ger, som tidigare nämnts, betydligt fler skador bland kvinnor än bland män, i synnerhet i åldrarna 45-64 år.

Den vanligaste skadetyper för kvinnor i fritidsarenor utanför bostad, idrott och utbildning är frakturer och för män öppna sår. För män följer därefter frakturer och kontusioner och för kvinnor kontusioner (blåmärken, utgjutningar) och öppna sår samt distorsioner (stukningar, vrickningar). Även här liknar mönstret bostadsolyckornas.

Skadornas fördelning på kroppen skiljer sig också åt mellan män och kvinnor. Det finns en övervikt av skador på nedre extremiteter (höft-, knä- och fotleder) för kvinnor, 38 procent mot 28 procent för männen. Motsvarande övervikt har män för skador i huvudet och ansiktet (27 % mot 17 % för kvinnorna), där det är ögonskador som gör skillnaden. Skador på övre extremiteter utgör mer än en tredjedel för både kvinnor och män. Finger- och handskador dominerar bland männen, medan handleds- och underarmsskador är mer typiska för kvinnor i övriga arenor.

Figur 2.5 visar att flest skador inträffar under sommarmånaderna med en topp under juli och augusti. Det är också den period då vi ägnar minst tid åt arbete, utbildning och kanske även idrott och istället befinner oss på andra arenor.

Det finns en överrepresentation för män under flertalet månader utom vintermånaderna, då det finns en svag överrepresentation för kvinnor. Det senare beror huvudsakligen på att kvinnor skadas genom fler halkolyckor på snö och is än män.



Från akutsjukvården blir 69 procent av männen och 62 procent av kvinnorna hemsända direkt efter behandling. Av kvinnorna blir 18 procent och av männen 12 procent inlagda på sjukhus. Det är i stort sett samma andelar som vid olyckor i bostaden. Övriga blir hemsända utan behandling eller remitterade för fortsatt vård.

Olycksfall under arbetstid

Skador rapporterade till EHLASS tyder på att det varje år i Sverige inträffar mellan 60 000 och 65 000 olyckor i arbetslivet som resulterar i personsador av sådan art och omfattning att de drabbade behöver uppsöka akutsjukvård.³ Arbetsolyckorna är naturligtvis koncentrerade till åldersgruppen 20 till 64 år. Åtta av tio skador som når akutsjukvården efter arbetsolyckor har drabbat män. Bland männen tenderar antalet arbetsolyckor att minska med stigande ålder. Denna tendens finns också bland kvinnorna, men är inte lika uttalad. I ISA-statistiken (det svenska Informationssystemet om Arbetssskador) från Arbetsmiljöverket, som inte är begränsad till uppgifter från sjukvården utan täcker ett bredare fält, står kvinnorna för en betydligt större andel av olycksfallen. I ISA-statistiken ser även åldersfördelningen delvis annorlunda ut (Arbetsmiljöverket 2004)⁴.

Antalet skador är relativt jämnt fördelat mellan veckans arbetsdagar med undantag av fredagar, då antalet är betydligt lägre.

För män är kläm- och skärskador vanligast (33 %) bland de arbetssskador som når akutsjukvården. Sedan följer kontakt med föremål och personer samt splitter i ögon och dylikt (vardera 20 %) och fall (16 %). För kvinnor dominerar kläm- och skärskador samt fall (29 respektive 28 %) följt av kontakt med föremål och personer (21 %) samt akut överansträngning (13 %).

För såväl män (48 %) som kvinnor (44 %) är övre extremiteter de delar av kroppen som oftast skadas vid arbetsolycksfall som leder till besök på en akutmottagning. Män skadar sig oftare i huvudet (30 %) än kvinnor (12 %), till stor del på grund av att ögonskador är betydligt vanligare i mansdominerade yrken, medan kvinnor i högre utsträckning (30 %) skadar nedre extremiteter (fot/fotled/ben och höft) än män (20 %).

Enligt ISA (arbetsolycksfall anmälda till Försäkringskassan och Arbetsmiljöverket) var processoperatörer i trä- och pappersindustri samt maskinoperatörer inom livsmedelsindustri de yrken där arbetsolycksfall var vanligast bland män under 2002. I dessa yrken skadas 35 respektive 31 personer per 1 000 förvärvsarbetande. De högsta frekvenserna för kvinnor hade grupperna transport- och maskinförararbete och maskinoperatörsarbete med 20 respektive 18 skadade per 1 000 förvärvsarbetande. I kategorin transport- och maskinförararbete, ingår i första hand förare av buss, lastbil och truck.

Fordonsolyckor som inträffat under arbetstid är enligt ISA den klart vanligaste orsaken till dödsfall bland arbetstagare och egenföretagare. Hälften av dödsfallen i fordonsolyckor har skett i vägtrafik. De närmast vanligaste orsakerna till dödsfall i arbetet var: träffad av fallande eller flygande föremål, fallolycka samt maskinolycka eller dylikt. Dödsolyckor drabbar i hög grad äldre personer. Av de förvärvsarbetande som dödades till följd av arbetsolycksfall under

³ Avgörande skillnader mellan EHLASS och ISA (Informationssystemet om arbetssskador vid Arbetsmiljöverket) vad gäller såväl datainsamling som definitioner gör att uppgifter från de båda systemen inte är jämförbara. Medan EHLASS innehåller uppgifter om skador för vilka man sökt vård vid en akutmottagning eller jourcentral och där den skadade uppgett att olyckan inträffat under arbetstid (trafikolyckor undantagna), innehåller ISA anmälningar om arbetssskada till följd av olyckor som arbetsgivare gjort till Försäkringskassan och Arbetsmiljöverket och där skadan lett till minst en dags sjukfrånvaro.

⁴ Se *Arbetssskador 2002*, Arbetsmiljöverket

2002 var närmare en tredjedel 55 år eller äldre, vilket kan jämföras med att samma åldersgrupp utgjorde en dryg sjättedel av samtliga som skadades.

Olycksfall i trafiken

Under de senaste tio åren har cirka 7 000 personer omkommit i transportolyckor i Sverige Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA). Vägtrafiken dominerar med drygt 6 200 omkomna. Ingen person har omkommit i Sverige i det kommersiella flyget, linje- och charterflyget under det senaste decenniet. De omkomna återfinns hos privat- och bruksflyg. Antalet haverier inom privatflyget varierade slumpmässigt under decenniet. De flesta svåra haverier med privatflyg har orsakats av avsteg från självklara och grundläggande flygsäkerhetsregler. Under det senaste decenniet har sammanlagt drygt 50 personer omkommit i privatflyget.

I den spårbundna trafiken har under samma period drygt 300 personer omkommit. Av dessa var endast ett fåtal resenärer. Den stora delen hänför sig till personer som uppehållit sig på spårområden. Till exempel omkom drygt 130 personer i plankorsningsolyckor. De flesta registreras sannolikt som omkomna både i vägtrafiken och i spårtrafiken. Spårsystemen nyttjas också av många med självmordsplaner. De ingår inte i här nämnda siffror.

Estonias förlisning 1994 var en exceptionell katastrof som tog över 800 människors liv, de flesta från Sverige och Estland. Eftersom olyckan inte inträffade på svenskt farvatten och båten gick under estnisk flagg finns olyckan inte med i svensk statistik över sjöfartsolyckor. Däremot finns de som omkom i denna olycka med i Socialstyrelsens dödsorsaksregister som omfattar folkbokförda i Sverige oavsett var dödsfallet inträffar. Olyckan har haft stor betydelse för sjösäkerhetsarbetet. På svenskt vatten krävde olyckor med svenska och utländska fritidsbåtar knappt 500 dödsfall/saknade under det senaste decenniet.

I EHLASS definieras vägtrafikolyckor som alla olyckor på väg, gata eller annan plats för allmän trafik i vilka minst ett fordon i rörelse är inblandat. Cirka 60 000-65 000 personer söker varje år läkarvård på grund av skador de fått i sådana olyckor. Av dessa är knappt 40 000 i åldern 20-64 år.

Av dem som behandlas på en akutmottagning för skador som uppstått i vägtrafiken blir 18 procent inlagda på sjukhus. Flest skador i vägtrafiken inträffar under sommarmånaderna då trafiken är störst. Fredagar och lördagar dominerar av samma skäl. De i särklass flesta skadorna i vägtrafiken inträffar under fritid (79 %). Därefter följer skador under färd till och från arbete/skola (14 %) följt av skador under arbetstid (5 %).

Skador på de övre extremiteterna, nacke, hals och huvud är de vanligaste vägtrafikskadorna. Kvinnor skadar oftare nacke och hals. Män skadar oftare de övre extremiteterna. För både kvinnor och män är den vanligaste skadetyper kontusioner följt av distorsioner (stukning, vrickning, whiplash) och frakturer. Därefter följer öppna sår och hjärnskakningar.

De flesta skador inträffar på allmän väg eller gata inom tätbebyggt område (39 %) följt av allmän väg utanför tätbebyggt område (30 %). Härfter följer cykelbana (12 %) och ospecificerad inklusive enskild/privat väg (10 %). Endast få skador inträffar på motorväg.

Män skadar sig oftare än kvinnor i vägtrafiken som mopedister eller motorcyklister. Kvinnor har uppträtt som bilförare vid en större andel av sina vägtrafikskador, men till antalet är männens skador fler även i denna kategori.

De allra flesta skadorna i vägtrafiken uppkommer i singelolyckor (ingen motpart). Män skadar sig oftare i singelolyckor än kvinnor. De flesta singelolyckor sker med cykel, 61 procent bland kvinnorna och 55 procent bland männen.

2.2 Avsiktliga skador

Suicid (själv mord)/Själv tillfogad våld

Enligt Socialstyrelsens dödsorsaksregister dog 1 180 personer i suicid år 2002 (73 % män och 27 % kvinnor), vilket motsvarar 13,3 suicid per 100 000 invånare. Internationellt har WHO beräknat att det inträffar 16 suicid per 100 000 invånare. Dessutom vårdades 7 000 personer på sjukhus efter suicidförsök i Sverige år 2002. Det innebär cirka 6 suicidförsök per fullbordat suicid. Enligt internationella studier inträffar mellan 8 och 25 suicidförsök per fullbordat suicid beroende på kön och ålder (NIMH 2004). Det tycks som om yngre begår fler suicidförsök per suicid än övriga åldersgrupper.

Samhällets kostnader för suicid och suicidförsök bedöms uppgå till cirka 5,5 miljarder kronor för år 2001 vilket motsvarar 0,2 procent av landets BNP. Övervägande delen (84 %) består av produktionsförluster på grund av att det är många personer i yrkesverksam ålder som berörs. Av de direkta kostnaderna dominerar de medicinska kostnaderna (Räddningsverket, 2004b).

Det är dubbelt så vanligt att män dör i suicid jämfört med kvinnor. De åldersgrupper som drabbas mest är medelålders och äldre män. Män väljer/använder ofta våldsammare suicidmetoder än kvinnor och alkohol och alkohol har en mer framträdande roll bland män än bland kvinnor.

Suicidtankar och suicidförsök är däremot vanligare bland kvinnor än bland män i alla åldrar, utom i åldersgruppen över 75 år. Kvinnor hittar ofta andra sätt att lösa sina problem och suicid är inte en lika vanlig dödsorsak bland kvinnor som bland män. Kvinnor använder företrädesvis överdoser av tabletter eller skär sig i handlederna (Folkhälsoinstitutet, 1996). Flest suicidförsök gör unga kvinnor (15-24 år) och därefter kvinnor i åldern 25-44 år. Suicidförsöken bland kvinnor sjunker med åldern. För männens del framträder en delvis annan bild. Även bland männen är suicidförsök vanligast i de yngre åldersgrupperna, men den högsta frekvensen genomförda suicid förekommer i åldersgruppen 25-44 år (Folkhälsoinstitutet, 1996).

Observera att gränsen mellan skador till följd av olyckshändelser och suicidförsök kan vara oklar. Suicidfrekvensen varierar geografiskt och över tiden på ett sätt som tyder på att personliga, sociala och kulturella faktorer inverkar. Storstadsområden och större städer dominerar vad gäller suicidförsök för såväl kvinnor som män (Socialstyrelsen, 1999).

De senaste decennierna har suicidfrekvensen minskat, men den ligger fortfarande på en hög nivå. Mellan 1980 och 1996 har suiciden för män minskat med 32 procent och för kvinnor med 27 procent. Den gynnsamma utveckling som ägt rum gäller alla åldersgrupper, med undantag för de yngsta (under 17 år). I denna åldersgrupp minskar inte suiciden (Wasserman, 1998).

Det finns en farhåga att flickor mer och mer kommer att efterlikna pojkarnas beteende. Flickor använder idag allt oftare våldsammare metoder, där överlevnadschansen är mindre (Hultén, 2000). Val av suicidmetod har länge varit en förklaringsmodell till skillnaden som finns mellan könen när det gäller antalet suicidhandlingar. Flickorna dominerar bland dem som gör suicidförsök, medan pojkarna oftare utför ett fullbordat suicid.

Övergrepp av annan person

Män är överrepresenterade även när det gäller mord och dråp. Till skillnad mot skador genom självtillfogat våld och olyckor så ökar inte antalet dödsfall med ökande ålder. Antalet dråp och mord i samtliga åldersgrupper har legat ganska konstant kring 100 per år under åren 1987 till 2002. Skademekanismen varierar mellan män och kvinnor. Män utsätts oftare än kvinnor för vassa föremål, skjutvapen och obehäpnat våld. Kvinnor utsätts också för vassa föremål, men också för trubbiga föremål, strypning och kvävning.

Totalt vårdas drygt 2 000 personer varje år till följd av övergrepp av annan person. Denna siffra har också legat ganska konstant under perioden, med ett undantag. År 1994 vårdades över 3 000 till följd av övergrepp.

En grupp människor, som är särskilt utsatt för våld (och även olyckor) är de hemlösa. Antalet hemlösa har beräknats till omkring 3 000 i Stockholm och omkring 10 000 i hela Sverige (Socialstyrelsen, 1993, 2001). Kartläggningarna både i Stockholm och i Sverige visar också att de hemlösa i dag ofta har en psykisk störning eller psykiska problem; drygt 40 procent i Stockholm 2001 och 35 procent i övriga Sverige 1999. Nästan hälften av de undersökta hemlösa missbrukar alkohol eller narkotika.

3 Skador i ett internationellt perspektiv

Icke-dödliga skador är generellt sett svåra att jämföra internationellt och över tid på grund av bristen på jämförbara data. Däremot kan man med bättre säkerhet följa dödlighetsutvecklingen i olika länder utifrån dödsorsaksdata som är baserade på den internationella sjukdomsklassifikationen ICD, som årligen sammanställs av Världshälsoorganisationen (WHO).

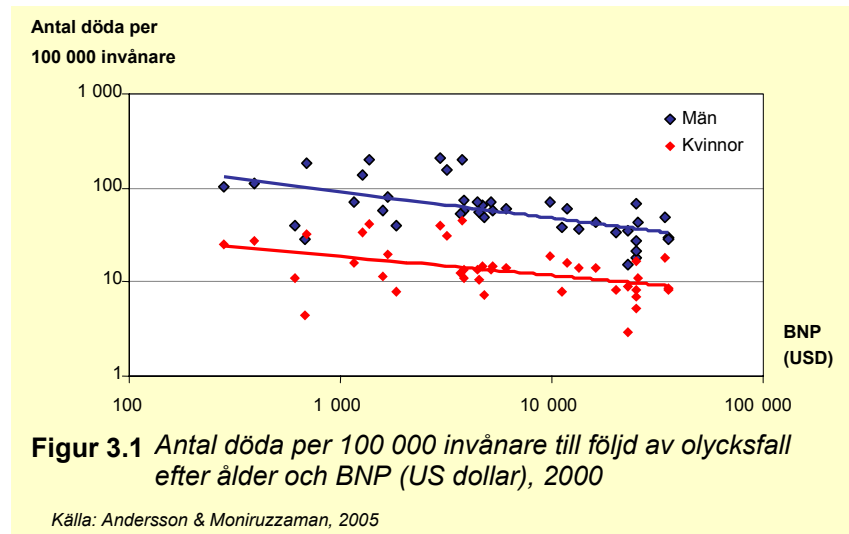
WHO:s databas för dödsorsaker är uppbyggd av nationella befolkningsregister och innehåller kartläggningar, folkräkningar, epidemiologiska undersökningar och hälso- och sjukvårdsdata. Databasen ger den bästa överblicken över internationella dödlighetsdata som idag finns tillgänglig. Informationen som kan hämtas i databasen innehåller uppgifter från 43 länder (år 2000). Skadorna är uppdelade på oavsiktliga skador (olyckor), suicid och mord. Observera att den studerade åldersgruppen är 15 till 64 år.

Årligen dör 5 miljoner människor (85 per 100 000) till följd av skador enligt tillgängliga data i WHO:s databas för dödsorsaker. Skador till följd av olyckor (särskilt trafik), våld, krig och suicid beräknas öka drastiskt fram till 2020. I dag svarar skador världen över för en sjundedel av alla dödsfall. År 2020 beräknas andelen ha ökat till en femtedel. Afrika, söder om Sahara, har högst frekvens av skador till följd av brand, drunkning, våld och krig, men lägst frekvens självmord. Kina har högst frekvens av suicid, men lägst beträffande våld, krig, och trafik. De före detta öststatsländerna har högst frekvens förgiftningar (alkohol) och fallolyckor. De rika västländerna har lägst skadefrekvens.

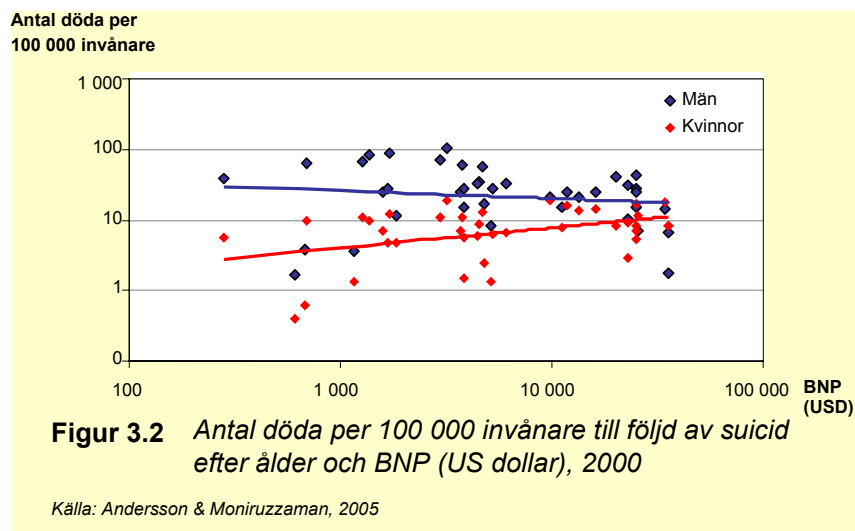
Skador är alltså även globalt sett ett folkhälsoproblem. Västlandet som ett resultat av social och ekonomisk utveckling i ett land är avgörande för minskningen av antalet döda till följd av skador (Plitponkarnpim et al., 1999a; 1999b; Ahmed & Andersson, 2000; 2002; Moniruzzaman & Andersson, 2004; 2005a; 2005b). Vid jämförelse av dödsorsaker till följd av skada på nationell nivå kopplat till bruttonationalprodukten (BNP), per invånare, för oavsiktliga dödliga skador korrelerar detta samband negativt (andelen skador minskar när BNP ökar) med BNP per invånare för alla åldersgrupper förutom för gruppen 75 år och äldre (Moniruzzaman & Andersson, 2005). Sambandet mellan de två variablerna (skada och BNP) för gruppen 75 år och äldre är positivt (andelen skador ökar när BNP ökar). I en studie om mord förekom ett klart negativt samband med BNP per invånare bland alla åldersgrupper förutom för gruppen 1-4 åringar där ett svagt positivt samband konstaterades (Moniruzzaman & Andersson, 2005b). Självmord liksom andra psykiska problem ökade i omfattning i höginkomstländerna. (Moniruzzaman & Andersson, 2004). Dessa internationella studier redovisar olika resultat när det gäller skadetyper och åldersgrupper.

Dödlighet är en mycket viktig indikator på omfattningen av ett folkhälsoproblem. Det är viktigt att fastslå att för varje dödsfall till följd av skada förekommer ett stort antal ytterligare skador som resulterar i läkarvård, sjukhusvård och handikapp med mera. Bruttonationalinkomsten, BNI, per invånare är den totala nationalinkomsten omräknad i amerikanska dollar enligt Världsbankens metod. BNI används som - the World Development Indicators 2000. Tidigare användes bruttonationalprodukten, BNP, för detta mått.

De tre diagrammen 3.1 till 3.3 nedan visar klart minskade trender för oavsiktliga dödliga skador ($\beta = -0,26$)⁵ och mord ($\beta = -0,56$) för höginkomstländer. Detta innebär att oavsiktliga dödliga skador (olyckor) hos åldersgruppen 15-64 år i allmänhet minskar i länder med stigande välstånd.

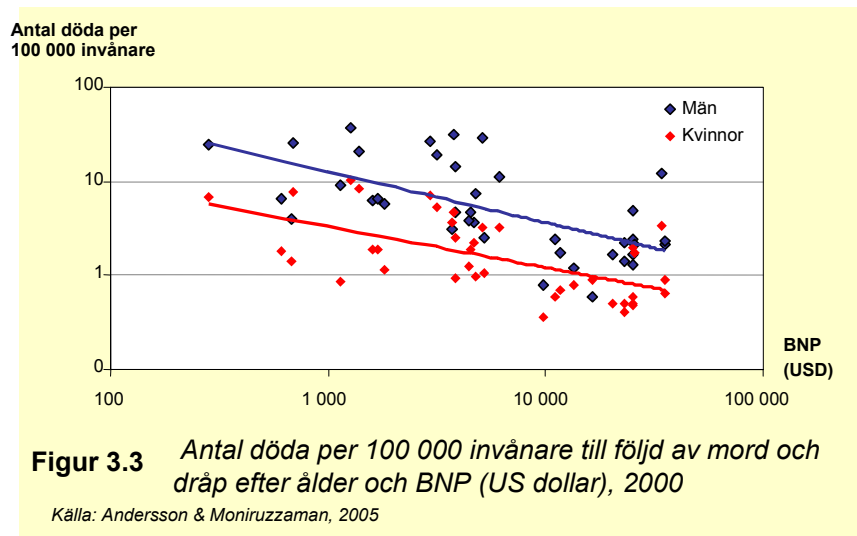


Själv mord kopplat till välstånd i höginkomstländer ger en mer komplex bild hos åldersgruppen 15-64.

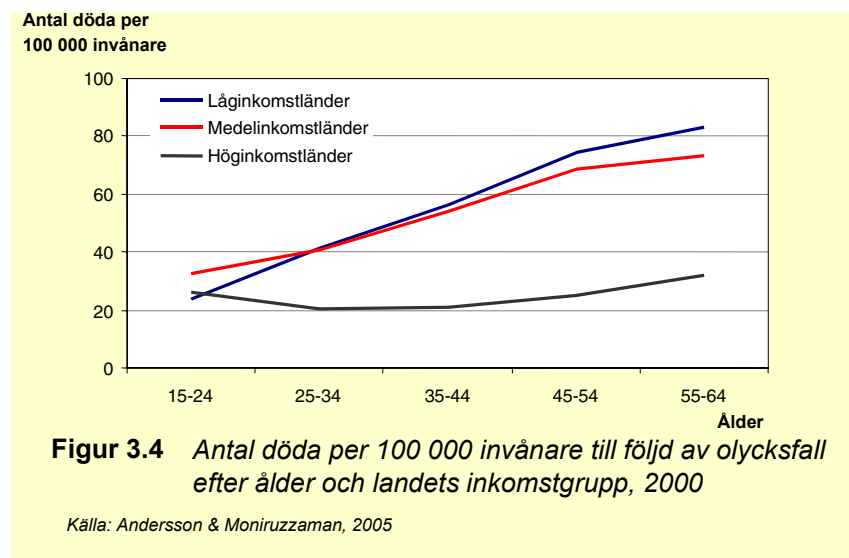


⁵ β anger lutningen på kurvan. Lutningen kan vara positiv eller negativ. Desto större absolut värde på β , desto starkare samband.

Dödligheten till följd av mord och dråp minskar tydligt för både män och kvinnor med ökat välstånd.

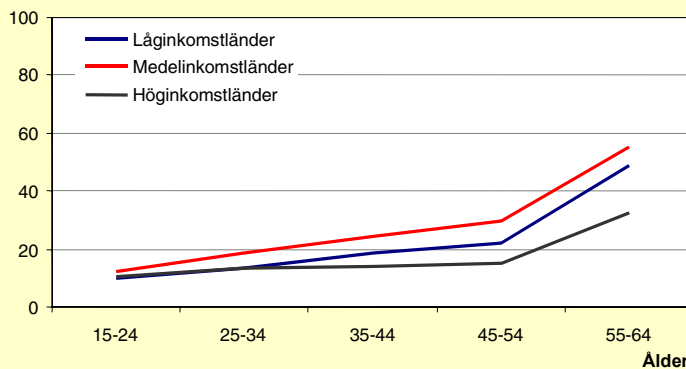


Antalet dödliga skador hos åldersgruppen 15-64 år varierade också i stort utsträckning för ålder och länders inkomstnivå (figurerna 3.4 – 3.6). Till exempel ökade skadefrekvensen för oavsiktliga skador (olyckor) med stigande ålder särskilt i låg- och medelinkomstländer. Skillnaderna i dödlighet mellan de olika länderna var minst i åldersgruppen yngre vuxna (15-24 år).



Skadefrekvensen för självmord ökade med stigande ålder (åldersgruppen 55-64 år) särskilt i låg- och medelinkomstländer.

Antal döda per
100 000 invånare

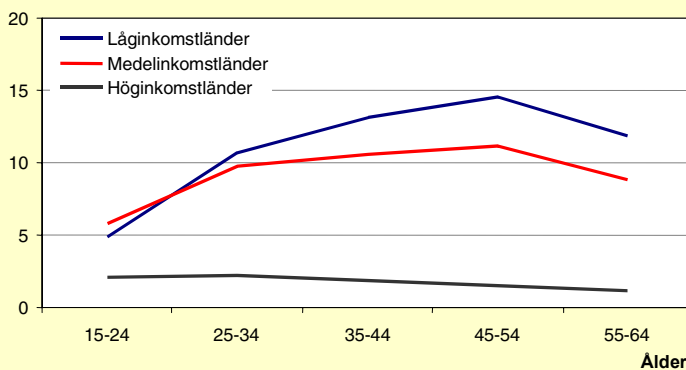


Figur 3.5 Antal döda per 100 000 invånare till följd av suicid efter ålder och landets inkomstgrupp, 2000

Källa: Andersson & Moniruzzaman, 2005

Skadefrekvensen för mord och dråp ökade i låg- och medelinkomstländer med stigande ålder (upp till 50 års ålder) för att sedan sjunka något. I höginkomstländer noterades istället en liten minskning.

Antal döda per
100 000 invånare



Figur 3.6 Antal döda per 100 000 invånare till följd av mord och dråp efter ålder och landets inkomstgrupp, 2000

Källa: Andersson & Moniruzzaman, 2005

Dödlighet orsakad av oavsiktliga skador, självmord och mord bland vuxna har ett komplext förhållande till ekonomisk utveckling kopplat till den skadades ålder och inkomstillhörighet. Resultaten visar ett klart negativt samband mellan ekonomisk utveckling och dödlighet av oavsiktliga skador och mord för den vuxna befolkningen. Förekomsten av självmord följer inte ländernas ekonomiska utveckling. Förekomsten av antalet självmord i en totalbefolkning är ett fenomen som mer är kopplat till förändringar i hälsoläget i en befolkning än till den ekonomiska utvecklingen (Moniruzzaman & Andersson, 2004). Detta bekräftas också i andra undersökningar.

De här redovisade resultaten överensstämmer väl med de långtidsuppföljningar som finns tillgängliga från olika länder. De flesta skadetyperna följer trenderna för cancer och hjärt- och kärlsjukdomar. Vissa andra skadetyper är mer kopplade till sociala faktorer och samhällsföreteelser som har att göra med tonåringars beteende, en åldrande befolkning, mental hälsa etc. och som inte torde påverkas av den ekonomiska utvecklingen.

4 Exempel på säkerhetsarbete i samhället

4.1 Samhället har satsat – men mer kan göras

Samhället satsar mycket på att främja säkerhet och förebygga skador. I stort sett alla samhällssektorer bedriver någon typ av skadeförebyggande arbete, på lokal, regional, nationell och även på internationell nivå. Många frivilligorganisationer har säkerhetsfrämjande arbete som en viktig arbetsuppgift.

Ändå räcker inte detta. Riksdagen har beslutat att vägtrafikskadorna ska få större uppmärksamhet och har därför fattat beslut om ”nollvisionen” och ålagt Vägverket att genomföra den. Nollvisionen innebär att det långsiktiga målet ska vara att ingen dör eller skadas allvarligt vid förflyttning i vägtransportsystemet. Ett mål som endast kan uppnås om alla inblandade aktörer samverkar.

Ett problem är att utvecklingstakten är för långsam när det gäller det säkerhetsfrämjande arbetet och ännu återstår att fördjupa många program för att förebygga skador och att innefatta alla Sveriges kommuner i arbetet. Men hur ska kommuner och landsting stimuleras till att i samarbete organisera sådant arbete? Statistik som avser det egna geografiska området väcker stort intresse och engagemang, och detta faktum ligger bakom intresset för att framställa denna skadeatlas (liksom de två tidigare för barn/ungdom respektive äldre).

4.2 Ny lagstiftning

En ny lag om skydd mot olyckor har från och med 2004 ersatt den tidigare räddningstjänstlagen. Lagen innehåller bestämmelser om de åtgärder som stat och kommun ska vidta till skydd mot olyckor. Bland annat betonas kommunernas förebyggande verksamhet. Lagen innehåller också bestämmelser om de förebyggande åtgärder som enskilda ska vidta.

Lagen innehåller flera nyheter. En sådan är att det i lagen anges övergripande nationella mål. De nationella målen ska kompletteras med verksamhetsmål och handlingsprogram. Systemet medför bland annat att kommunerna får en ökad möjlighet till lokal anpassning av organisation och dimensionering av verksamheten. Även om lagen primärt är inriktad mot sådana händelser som kan föranleda räddningstjänstinsatser finns det inget som hindrar en kommun att även inkludera andra typer av händelser i det handlingsprogram för skydd mot olyckor som ska upprättas.

Sedan några år tillbaka gör Sveriges kommuner och landsting (tidigare Kommun- och Landstingsförbunden) en tydlig kraftsamling kring området styrning och ledning i kommunerna. Målet är att stödja kommunerna i arbetet med att utveckla ledningskompetens och styrsystem som gör att man kan skapa så mycket värde för medborgarna som möjligt för de resurser som tillförts verksamheten. Det handlar således om att etablera system som fokuserar såväl verksamhetens kvalitativa som dess finansiella resultat. Under de senaste åren har en tyngdpunktsförskjutning skett i riktning mot resultatorientering. Det är en utveckling som kommer att bli än mer tydlig i framtiden. Flertalet kommuner har utvecklat sina rutiner för att hantera finansiella resultat, men ännu inte funnit formerna för hur resultatstyrning ska utformas.

Målmedveten styrning förutsätter tillgång till information. Det sker också en mycket omfattande insamling av data om den kommunala verksamheten på riksnivå. Målet är att skapa bättre förutsättningar för kommunerna att göra fördjupade analyser av kostnader och i viss mån prestationer i den egna kommunen samt att jämföra sig med andra kommuner.

4.3 Försöksverksamhet – säkrare kommun

Räddningsverket startade 1997 ett projekt som kom att kallas FOTH (Från Ord Till Handling). Projektet syftade till att konkretisera behovet av förnyelse av räddningstjänstens verksamhet inte minst inom det förebyggande området. Samtidigt pågick ett arbete mellan Räddningsverket och Kommunförbundet avseende ökad mål och resultatstyrning. De båda projekten blev utgångspunkter för projektet MÅSTE (målstyrd tjänsteutveckling).

Syftet med MÅSTE-projektet är att stödja kommunernas – framförallt räddningstjänstens – egen förmåga till verksamhetsutveckling och förändring för ökad säkerhet och skydd mot olyckor. Erfarenheter från projektet visar att den kommunala räddningstjänsten kan utvecklas från en traditionell operativ verksamhet till en mer utåtriktad organisation med ökat fokus på skydd mot olyckor. Förändringsarbetet kräver tålamod, målmedvetenhet och ledarskap för förändringar, för att bli långsiktigt hållbart. Resultaten bedöms vara en bra plattform att bygga vidare på för de kommunala handlingsplaner som ska göras enligt lagen om skydd mot olyckor (Rosenberg, 2003).

4.4 Säker och trygg kommun

Socialstyrelsen inledde under mitten av 1980-talet ett nationellt skadeförebyggande program i samarbete med flera andra statliga verk, kommun- och landstingsförbund samt frivilliga organisationer (Svanström et al., 1989, Socialstyrelsen, 1991, Schelp & Svanström, 1996). Ansvar för programmet togs först över av Folkhälsoinstitutet och sedan 2002 av Räddningsverket.

Redan på 1970-talet utvecklades tvärsektoriella program i ett antal svenska kommuner med början i Falköping – en modell som därefter rönt stort nationellt och internationellt intresse (Schelp 1987, Svanström et al. 1996). Numera går konceptet under namnet *En Säker och Trygg Kommun - A Safe Community*. Flera vetenskapliga utvärderingar av dessa program under de senaste decennierna har visat 25-30 procent färre skador (Nilsen, 2004). Hjälmprogram avsedda att förebygga skador bland cyklister har utvärderats och visat upp till 60 procent nedgång av huvudskador (Attewell, 2001, Ekman et al., 1997). Antalet dödsfall i Sverige till följd av olyckor bland barn som bilpassagerare har minskat med 75 procent och antalet svårt skadade barn i bil har minskat med 50 procent de senaste decennierna (Ekman et al., 2001).

I Sverige arbetar nu ett flertal kommuner med att systematiskt förebygga skador, bland annat efter modellen *En Säker och Trygg Kommun*. Samma arbetsätt sprids nu världen över av Världshälsoorganisationen under namnet *A WHO Safe Community*. Av hittills drygt 80 utnämnda *Safe Communities* finns 14 i Sverige. *En Säker och Trygg Kommun* uppfyller de sex indikatorer som uppställts av WHO:

För att uppfylla WHO:s indikatorer för en Säker och Trygg Kommun ska kommunen ha:

1. En infrastruktur baserad på medverkan och samarbete, ledd av en tvärssektoriell grupp som ansvarar för främjande av säkerhet i kommunen.
2. Långsiktiga, varaktiga program för män och kvinnor i alla åldrar, miljöer och situationer.
3. Program som riktas mot högriskgrupper och -miljöer samt program som främjar säkerhet för utsatta grupper.
4. Program som dokumenterar skadors frekvenser och orsaker.
5. Utvärdering för att bedöma programmets processer och effekten av förändringar.
6. Fortlöpande deltagande i nationella och internationella *Safe Community*-nätverk.

4.5 Ytterligare initiativ

Det finns många andra initiativ inom det säkerhetsfrämjande området, t.ex. inom vägtrafiken, sjösäkerhetssektorn och räddningstjänsten. Många gånger arbetar dessa inom sin egen sektor och *Safe Community*-modellen är i stort den enda modell där alla sektorer kan samlas i gemensamma insatser för att öka säkerheten. Modellen ger också kommunen det primära ansvaret att leda ett säkerhetsarbete. Det är viktigt att komma ihåg att denna modell inte bara innefattar erfarenheter när det gäller att förebygga skador på grund av olycksfall. Arbetet kan också omfatta skador som är självtillfogade eller orsakade av våld. Också Konsumentverket arbetar över sektorsgränserna för att tillverkarna ska göra bra och så säkra varor som möjligt. Verket kontrollerar att produkterna som säljs på marknaden uppfyller fastställda säkerhetskrav. Det kan gälla halkskydd, cykelhjälm, stegar, brandvarnare, säkrare dörrar utan trösklar med mera.

Inom idrott och sport blir det allt viktigare att reducera skadorna till ett minimum för att ta tillvara idrottens positiva effekter på folkhälsan. Ett led i denna strävan är att alla som sysslar med idrott får ökad kunskap om skadeförebyggande och rehabiliterande åtgärder samt om vad som ska göras när en skada inträffat. Följande faktorer har visat sig ha betydelse för skadeförekomsten:

- Idrottsutövarnas förutsättningar, t.ex. ålder, personlighet, erfarenheter, träningsnivå och teknik.
- Idrottsutrustning och miljö, t.ex. skydd, idrottsanläggningar, belysning och väderlek.
- Idrottens art och karaktär, t.ex. elitidrott och breddidrott.

Förebyggande av skador och sjukdom inom idrotten bör omfatta översyn av utrustning, skydd, redskap, regler, anläggningar, hälsoundersökningar med mera. Under senare år har kommunbaserade skadeförebyggande program inom idrotten visat på goda resultat. Programmen innefattar bland annat ”fair play”, tillsyn och övervakning av nybörjare, obligatoriskt användande av skydd och olika former av utbildningar.

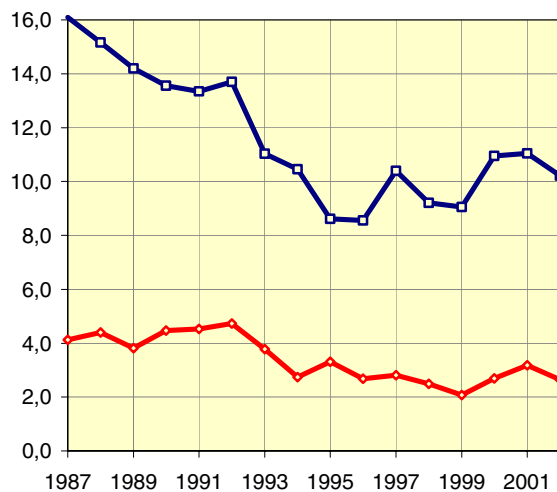
Ett nationellt program för utveckling av självmordsprevention, har tagits fram Statens Folkhälsoinstitut, Socialstyrelsen och Centrum för suicidforskning och prevention (1995) och presenterats för socialministern. Avsikten var att programmet genom kunskapsförmedling, psykosocialt stöd och kvalitetssäkring av vård och behandling skulle vidareutveckla redan pågående insatser och stimulera olika organisationer att medverka i arbetet med att förebygga suicid. Programmet syftar till ett bättre bemötande av personer med suicidtankar, begränsning av tillgång på suicidmedel/metoder och utökat forsknings- och utvecklingsarbete. Statens folkhälsoinstitut, Nationellt centrum för suicidforskning och prevention av psykisk ohälsa (NASP) och Socialstyrelsen ska gemensamt stödja utvecklingen av suicidprevention. NASP, som har statens uppdrag att befrämja suicidprevention, har initierat sex regionala nätverk och organiserar i samarbete med dessa regionala konferenser vartannat år.

5 Redovisning av kartor, tabeller och diagram på nationell, läns-, kommungrupps- och kommunnivå

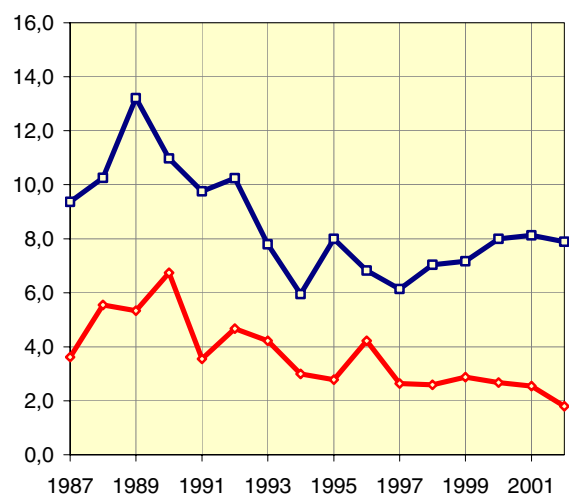
5.1 Utveckling av dödliga skador på nationell nivå

Utfall för antal dödade per 100 000 personer i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år i riket fördelat på skadetyper, åldersgrupp och kön.

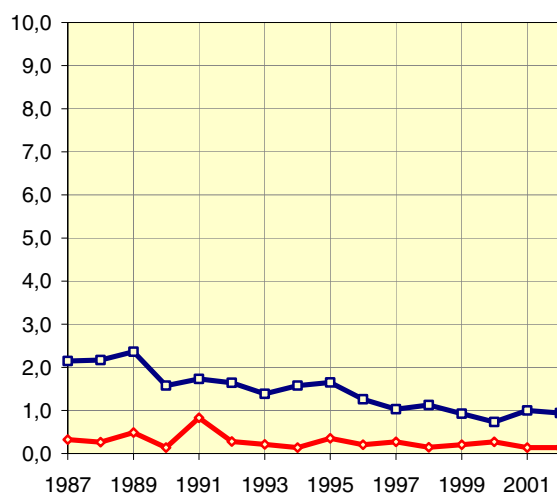
Vägfikolyckor
20-44 år



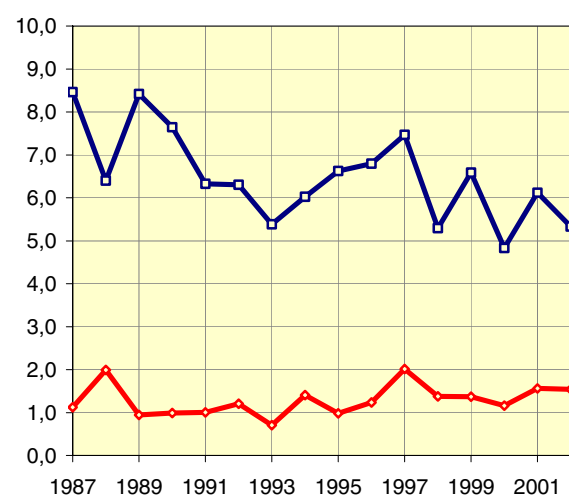
Vägfikolyckor
45-64 år



Falloolyckor
20-44 år



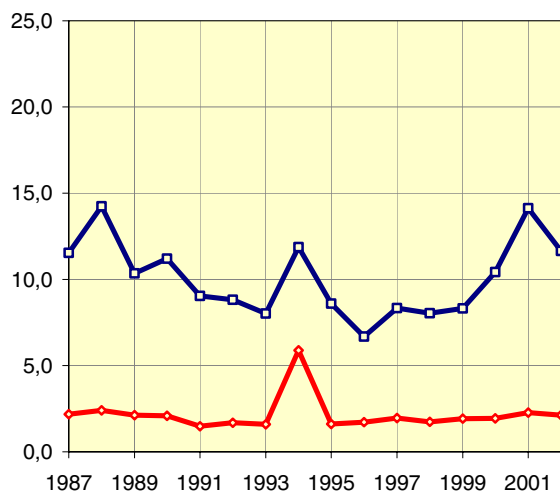
Falloolyckor
45-64 år



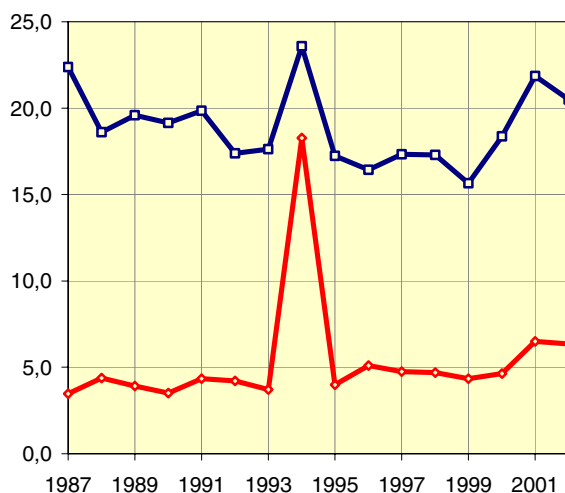
—■— Män —◇— Kvinnor

Utfall för antal dödade per 100 000 personer i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år i riket fördelat på skadetyper, åldersgrupp och kön.

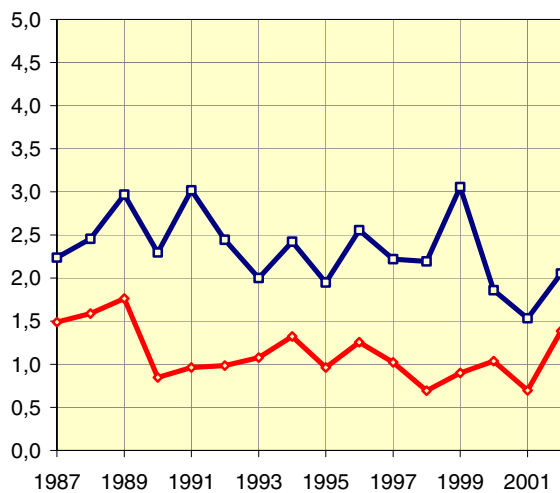
Annat olycksfall
20-44 år



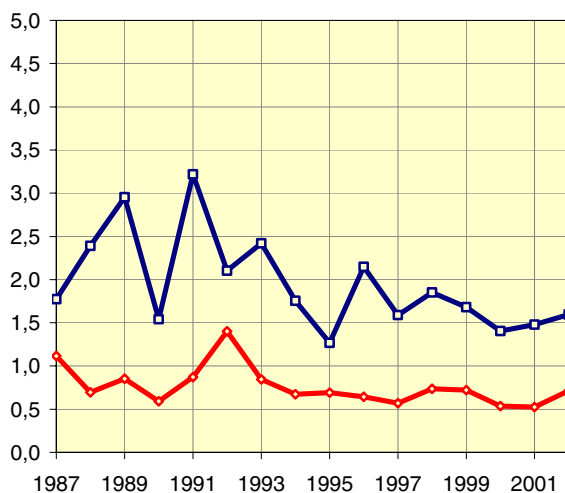
Annat olycksfall
45-64 år



Våld
20-44 år



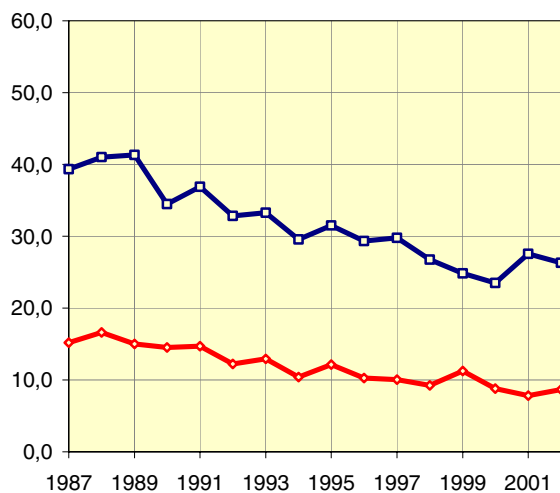
Våld
45-64 år



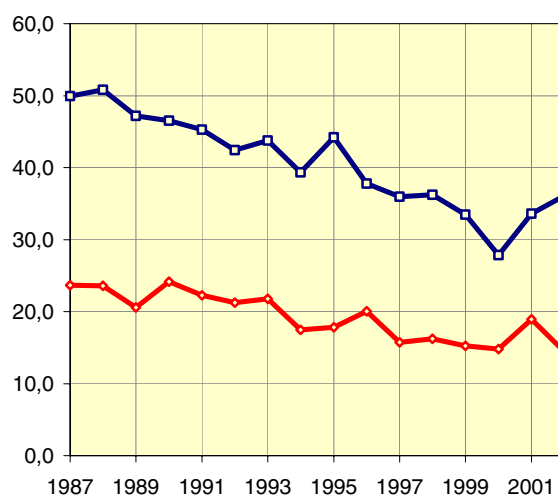
—□— Män —◇— Kvinnor

Utfall för antal dödade per 100 000 personer i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år i riket fördelat på skadetyper, åldersgrupp och kön.

Suicid inklusive oklara dödsfall
20-44 år



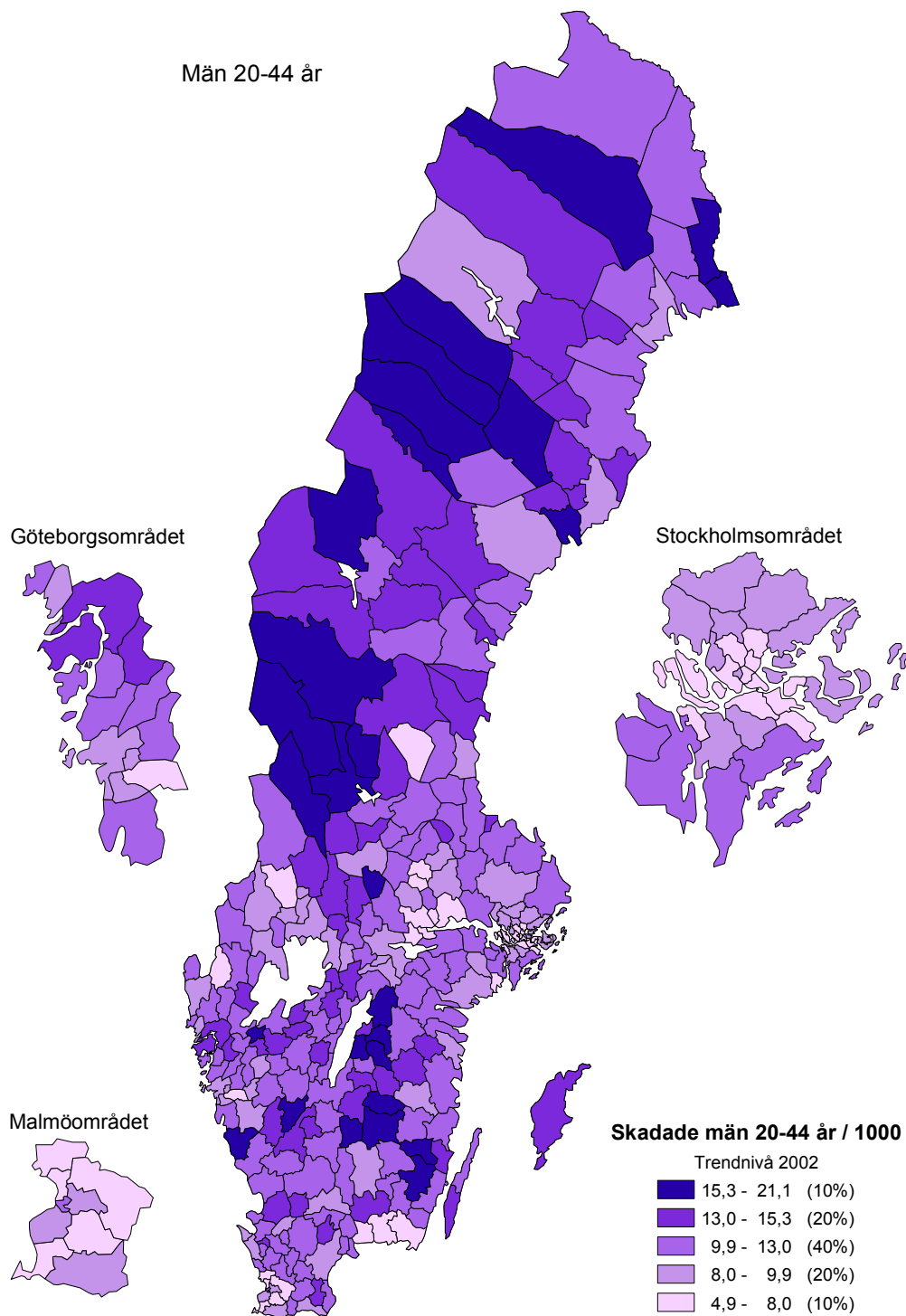
Suicid inklusive oklara dödsfall
45-64 år



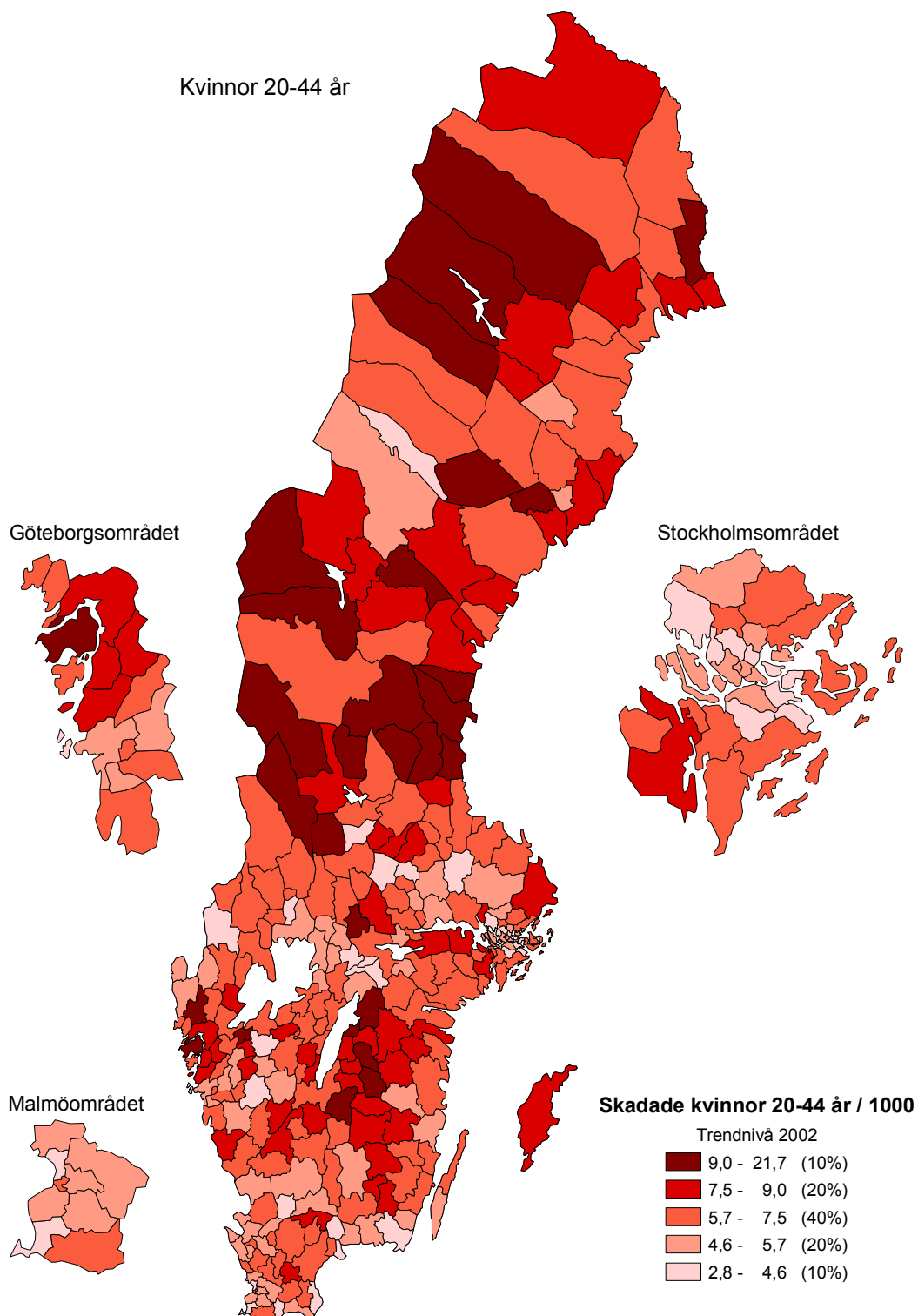
—■— Män —◇— Kvinnor

5.2 Redovisning av skador, trendnivå 2002

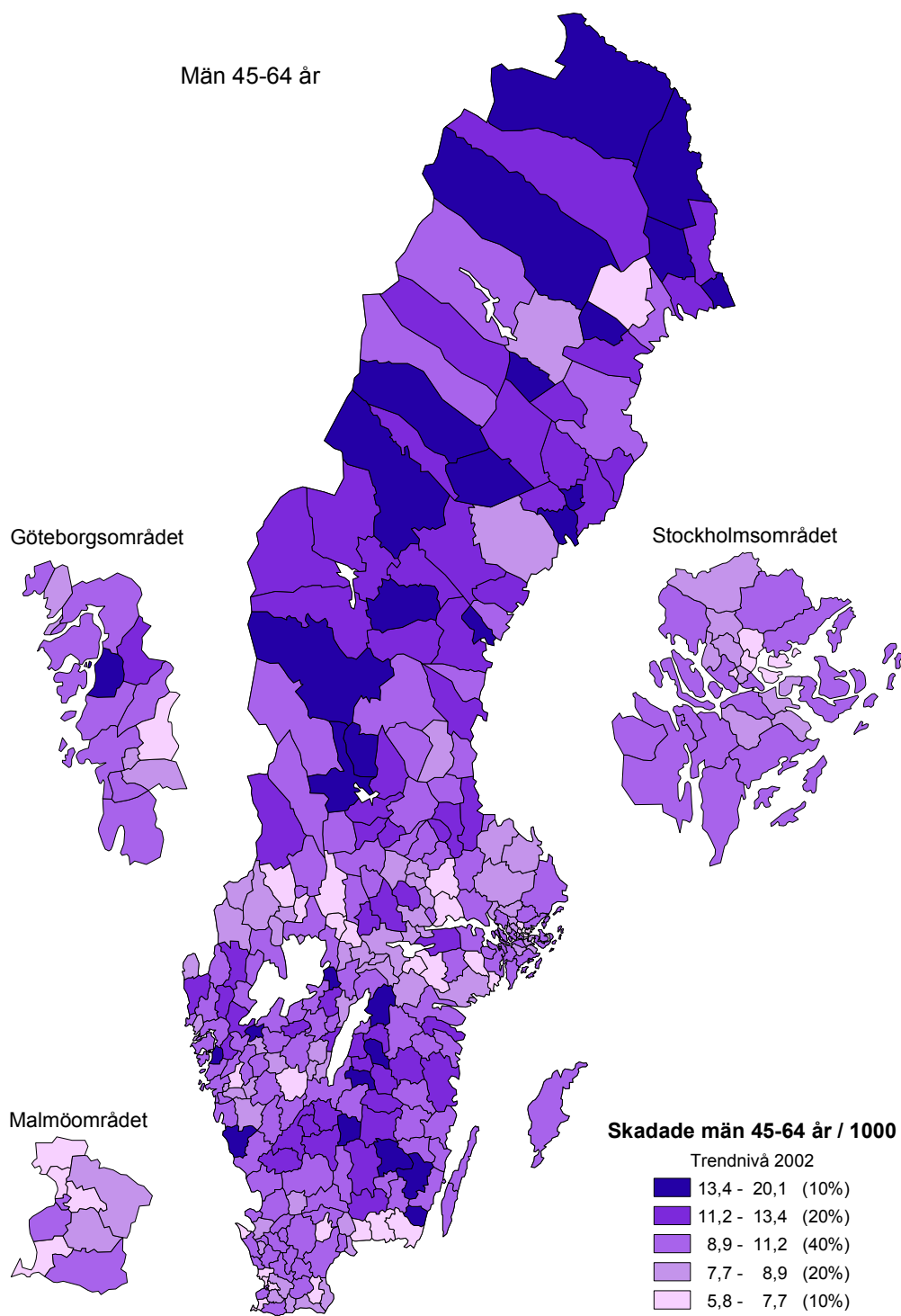
Antal skadade personer per 1000 invånare och kommun, trendnivå 2002



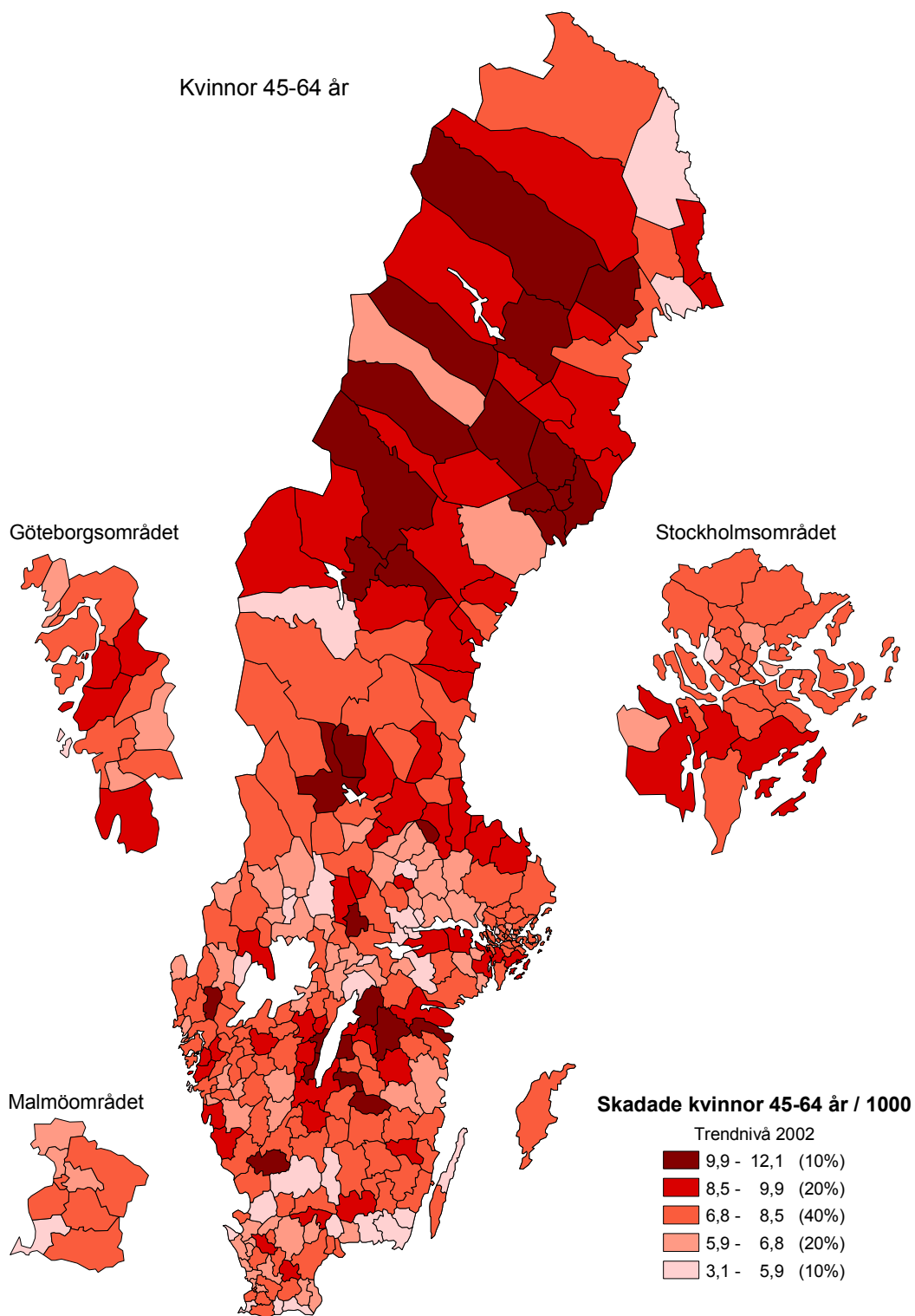
Antal skadade personer per 1000 invånare och kommun, trendnivå 2002



Antal skadade personer per 1000 invånare och kommun, trendnivå 2002



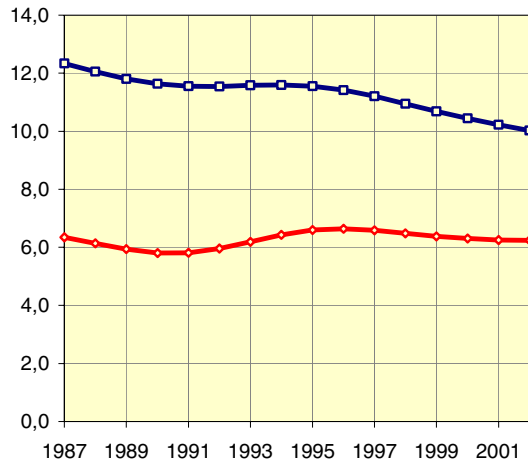
Antal skadade personer per 1000 invånare och kommun, trendnivå 2002



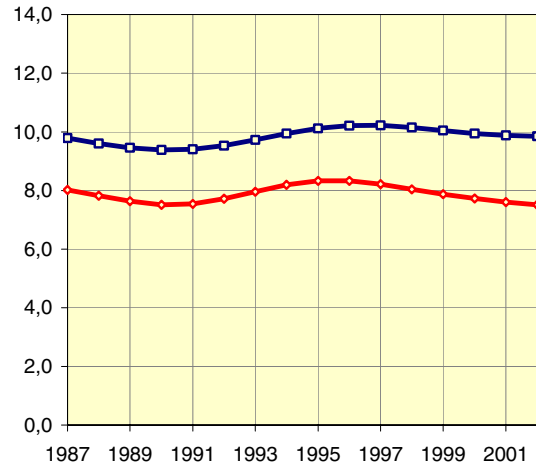
5.3 Utveckling av skador på nationell nivå

Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i riket fördelade på skadetyp, åldersgrupp och kön.

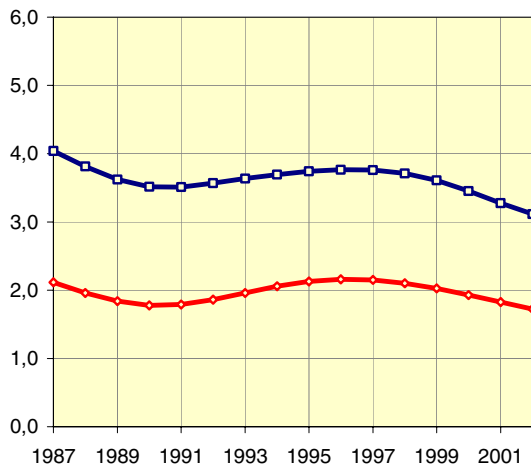
Alla skador
20-44 år



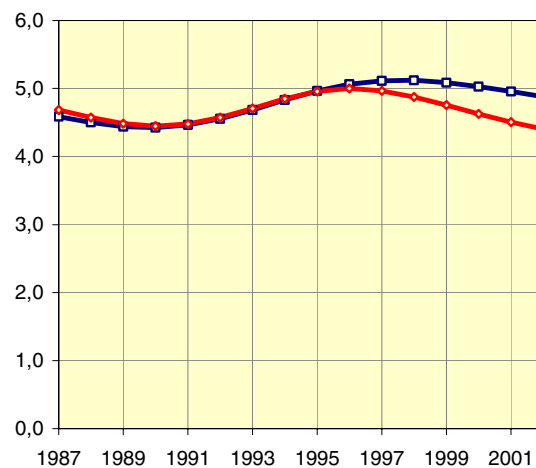
Alla skador
45-64 år



Fallolyckor
20-44 år



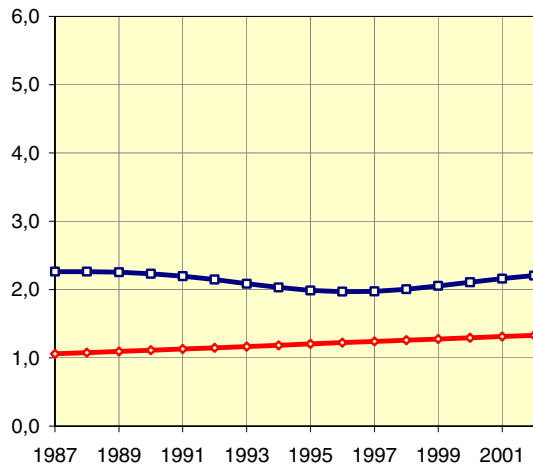
Fallolyckor
45-64 år



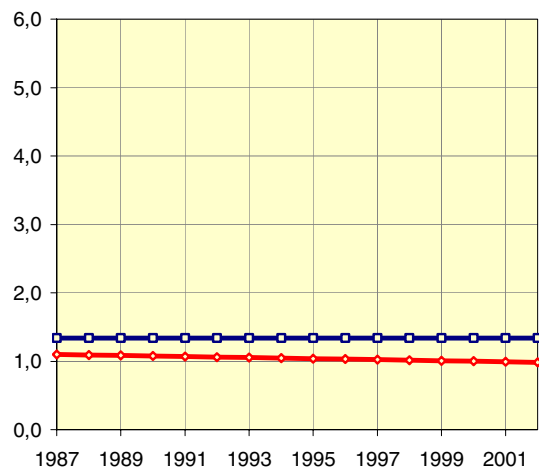
—□— Män

—◇— Kvinnor

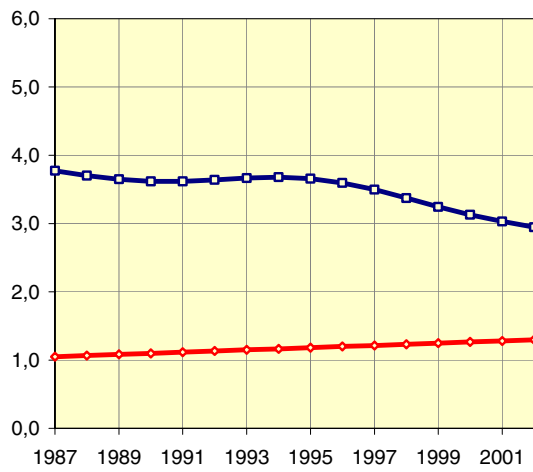
Vägfikolyckor
20-44 år



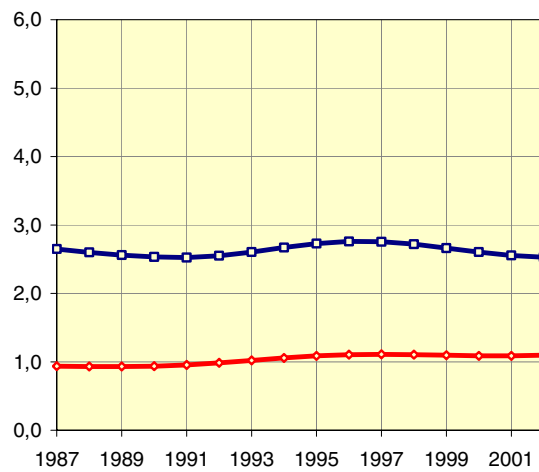
Vägfikolyckor
45-64 år



Annat olycksfall
20-44 år

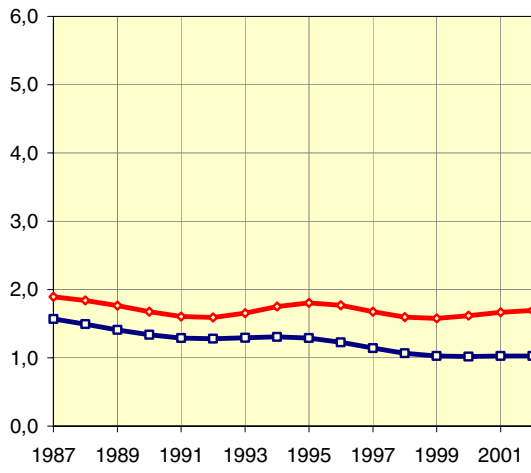


Annat olycksfall
45-64 år

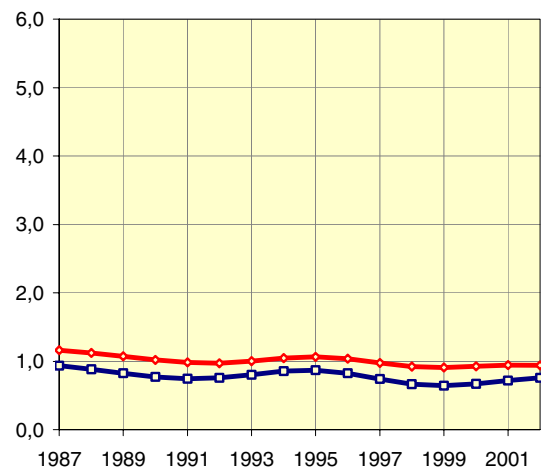


—■— Män —◆— Kvinnor

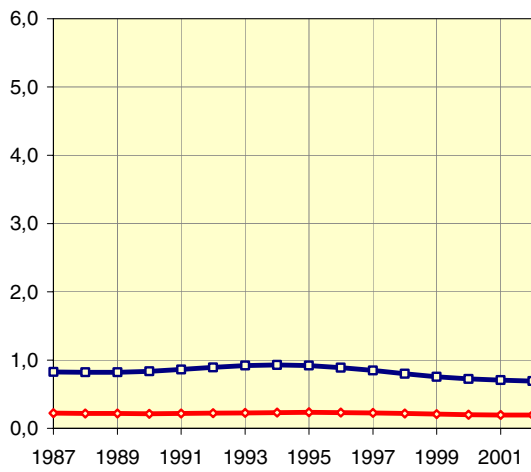
Självtilfogad skada
20-44 år



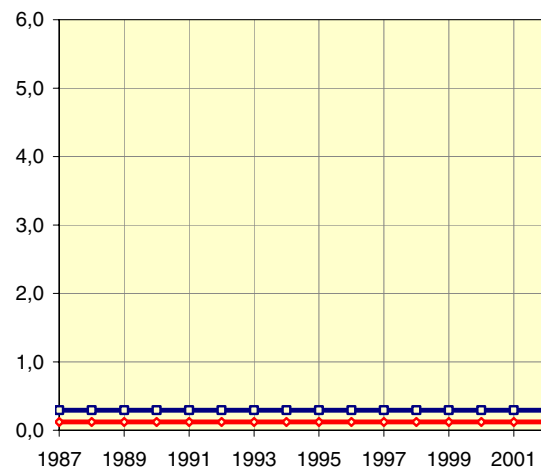
Självtilfogad skada
45-64 år



Våld
20-44 år



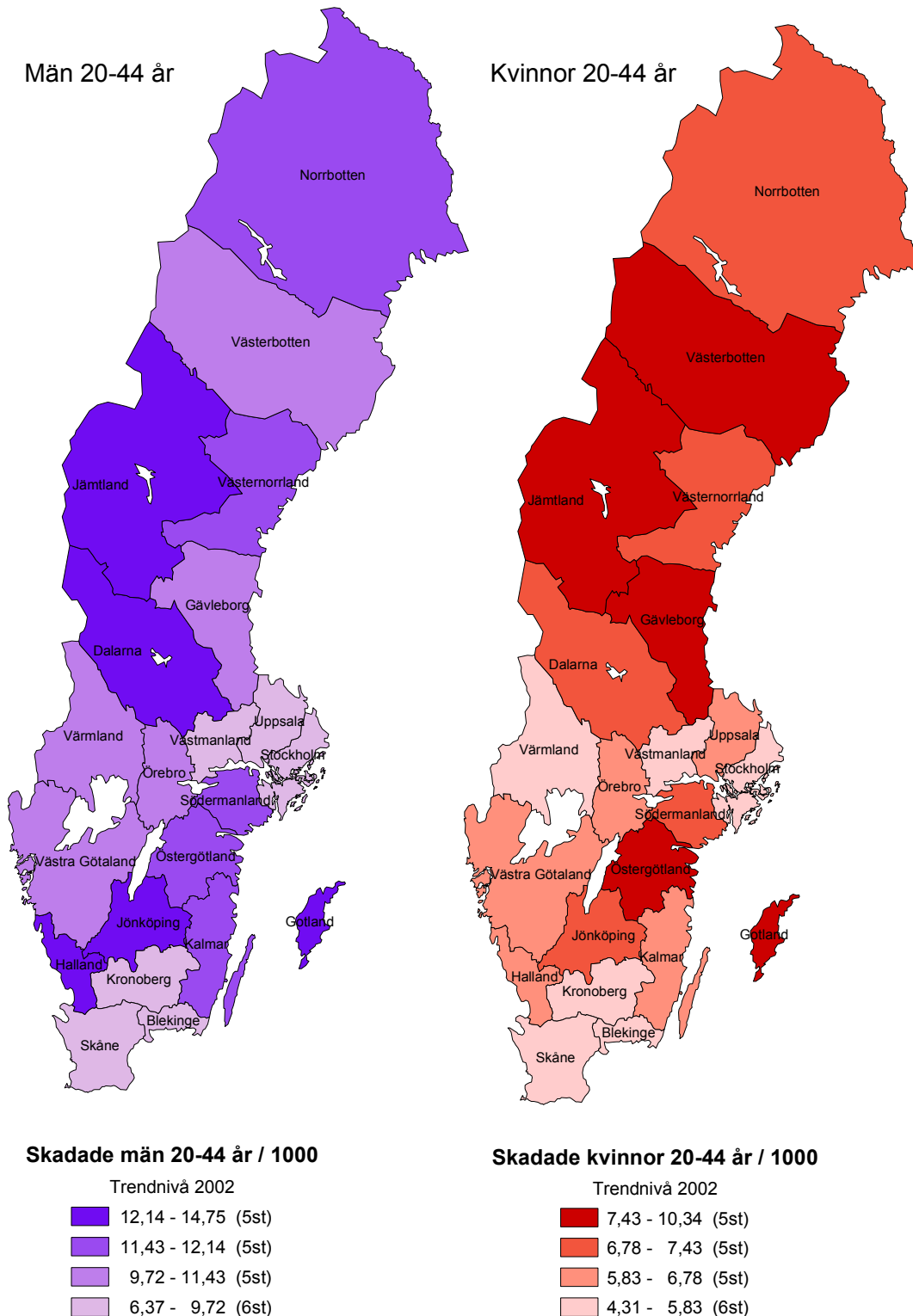
Våld
45-64 år



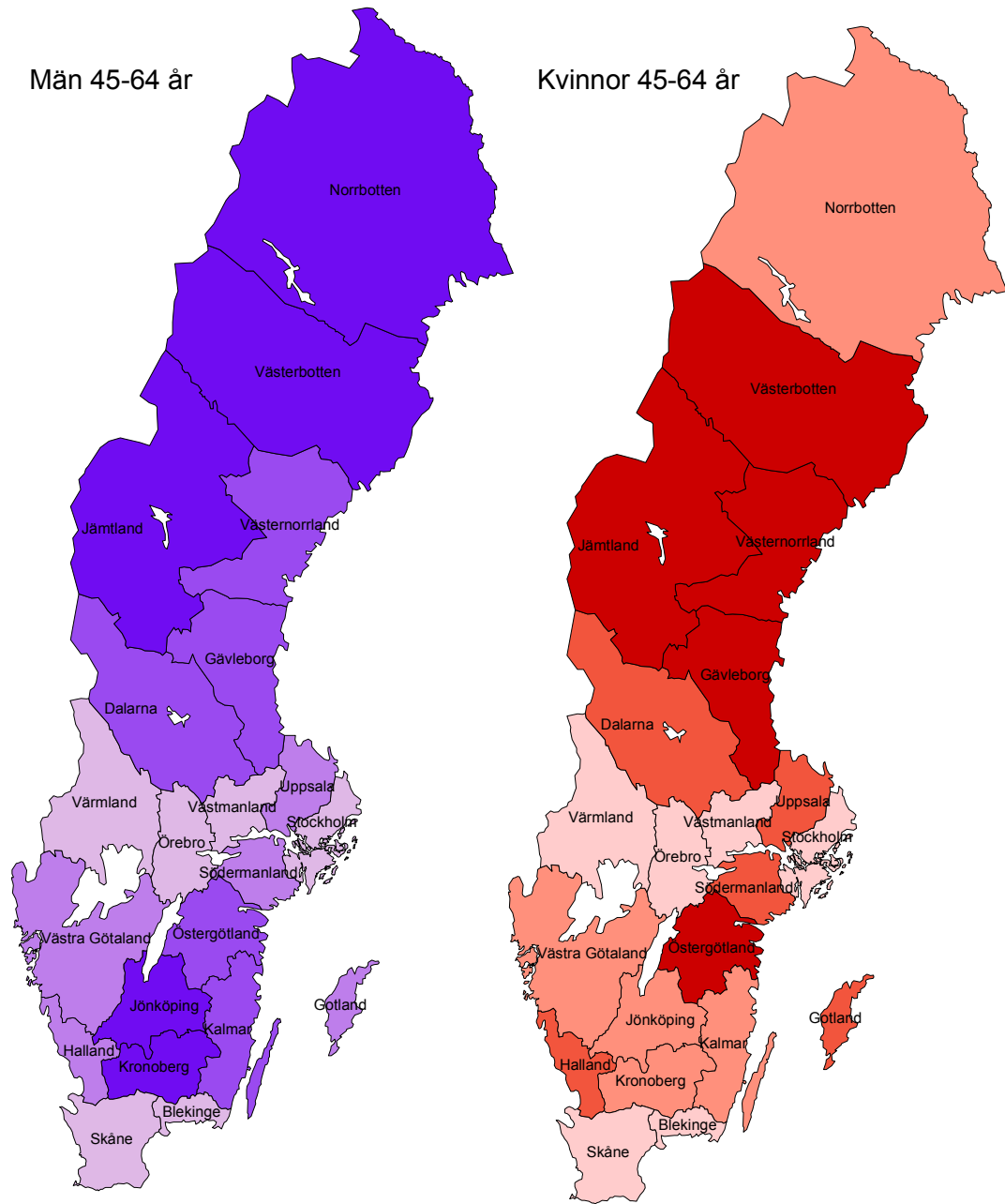
—□— Män —◇— Kvinnor

5.4 Skador på länsnivå, kartredovisning

Antal skadade personer per 1000 invånare och län, trendnivå 2002.

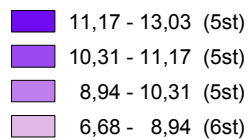


Antal skadade personer per 1000 invånare och län, trendnivå 2002.



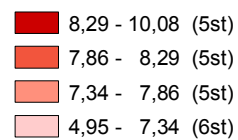
Skadade män 45-64 år / 1000

Trendnivå 2002

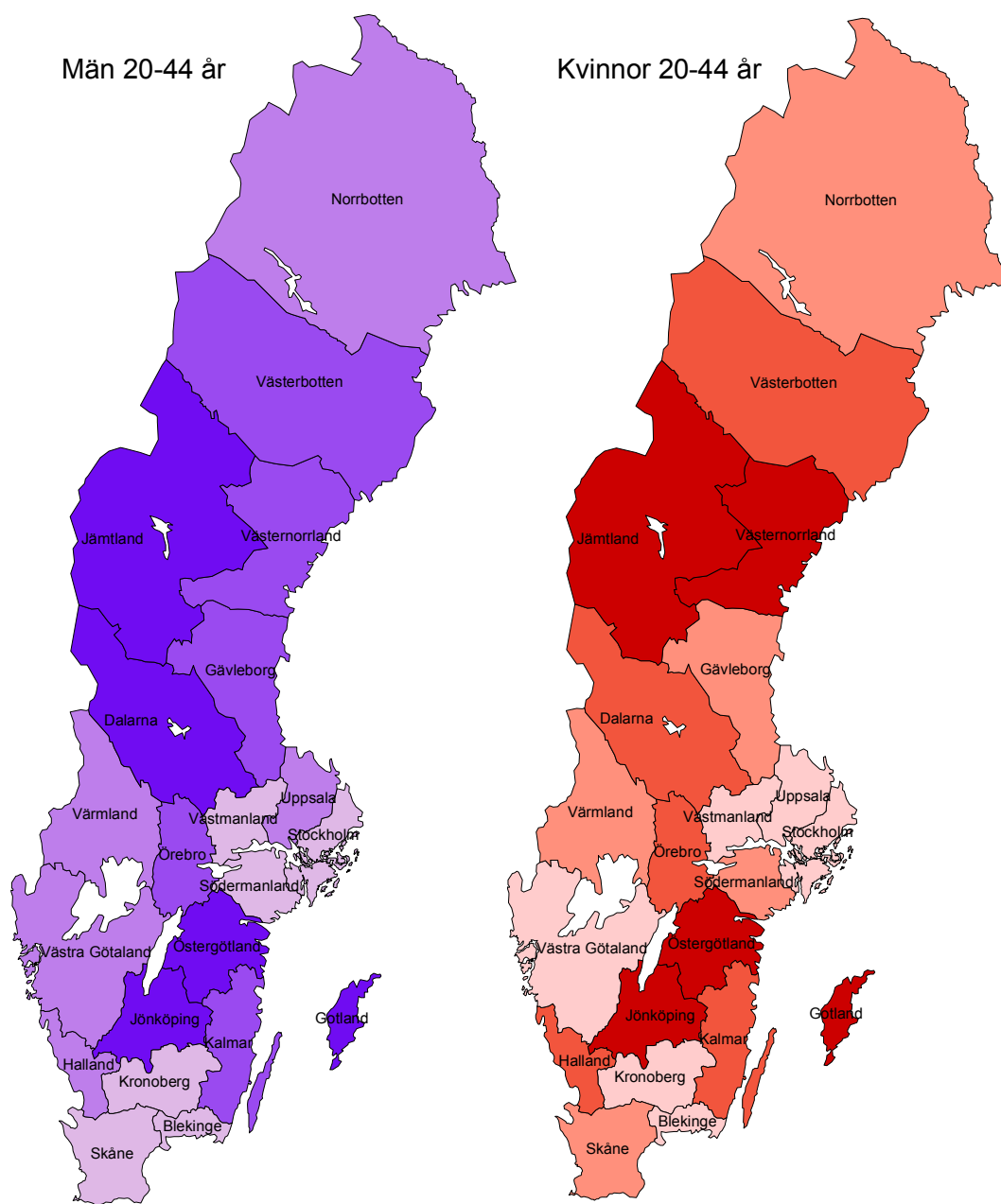


Skadade kvinnor 45-64 år / 1000

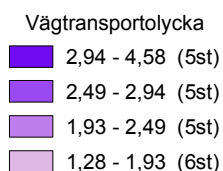
Trendnivå 2002



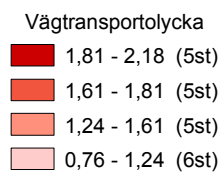
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av vägtransportolycka, trendnivå 2002.



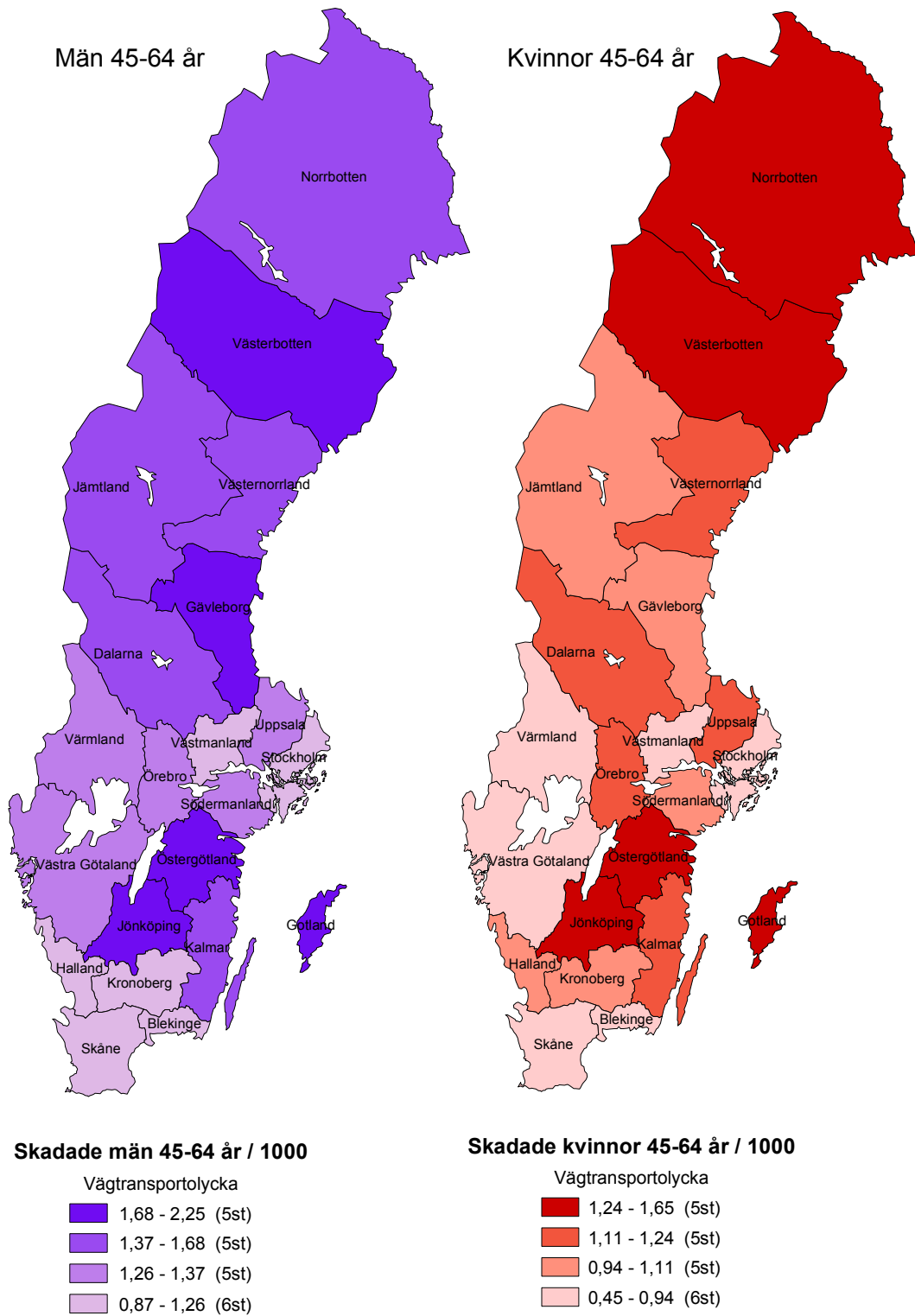
Skadade män 20-44 år / 1000



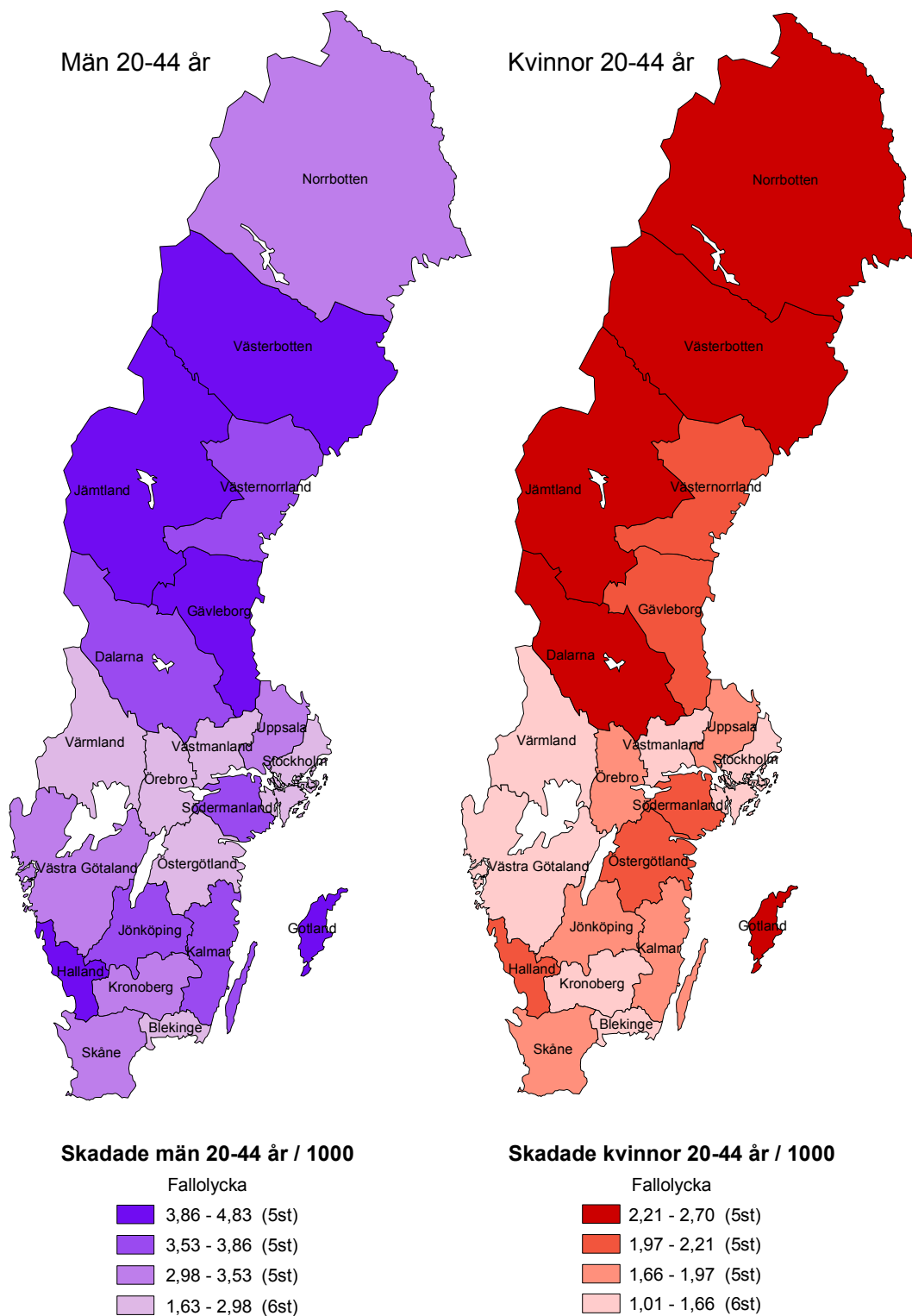
Skadade kvinnor 20-44 år / 1000



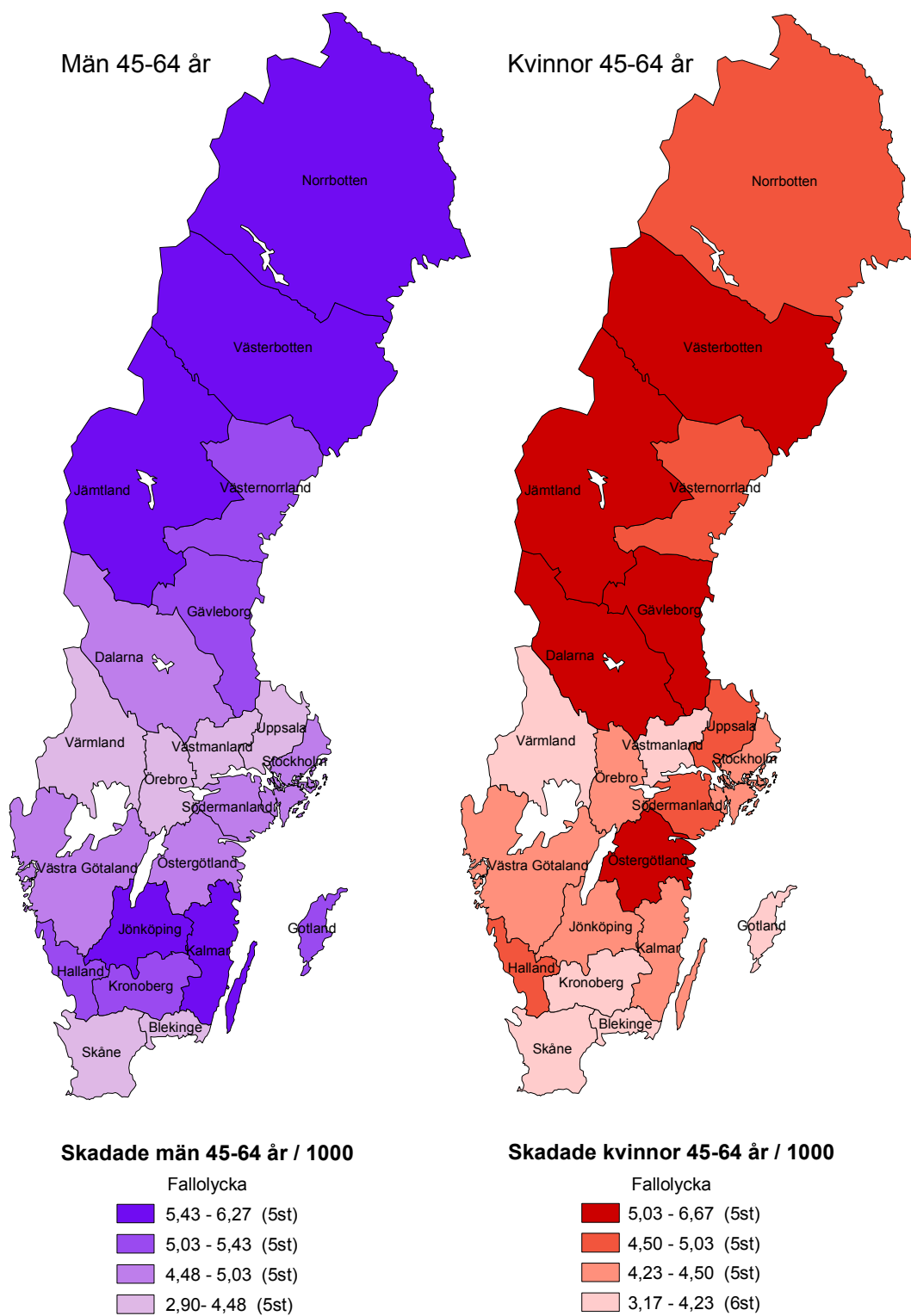
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av vägtransportolycka, trendnivå 2002



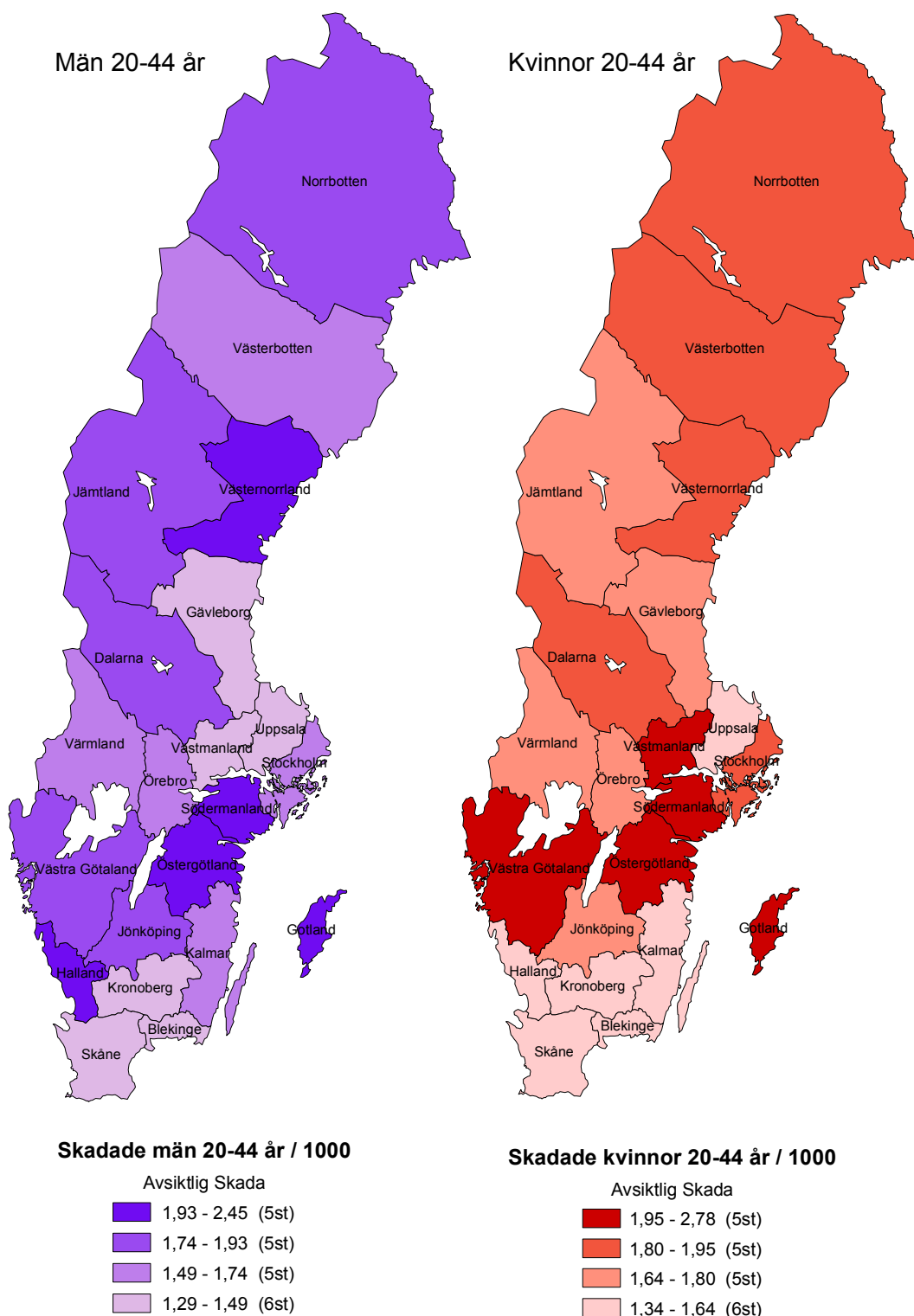
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av fallolycka, trendnivå 2002



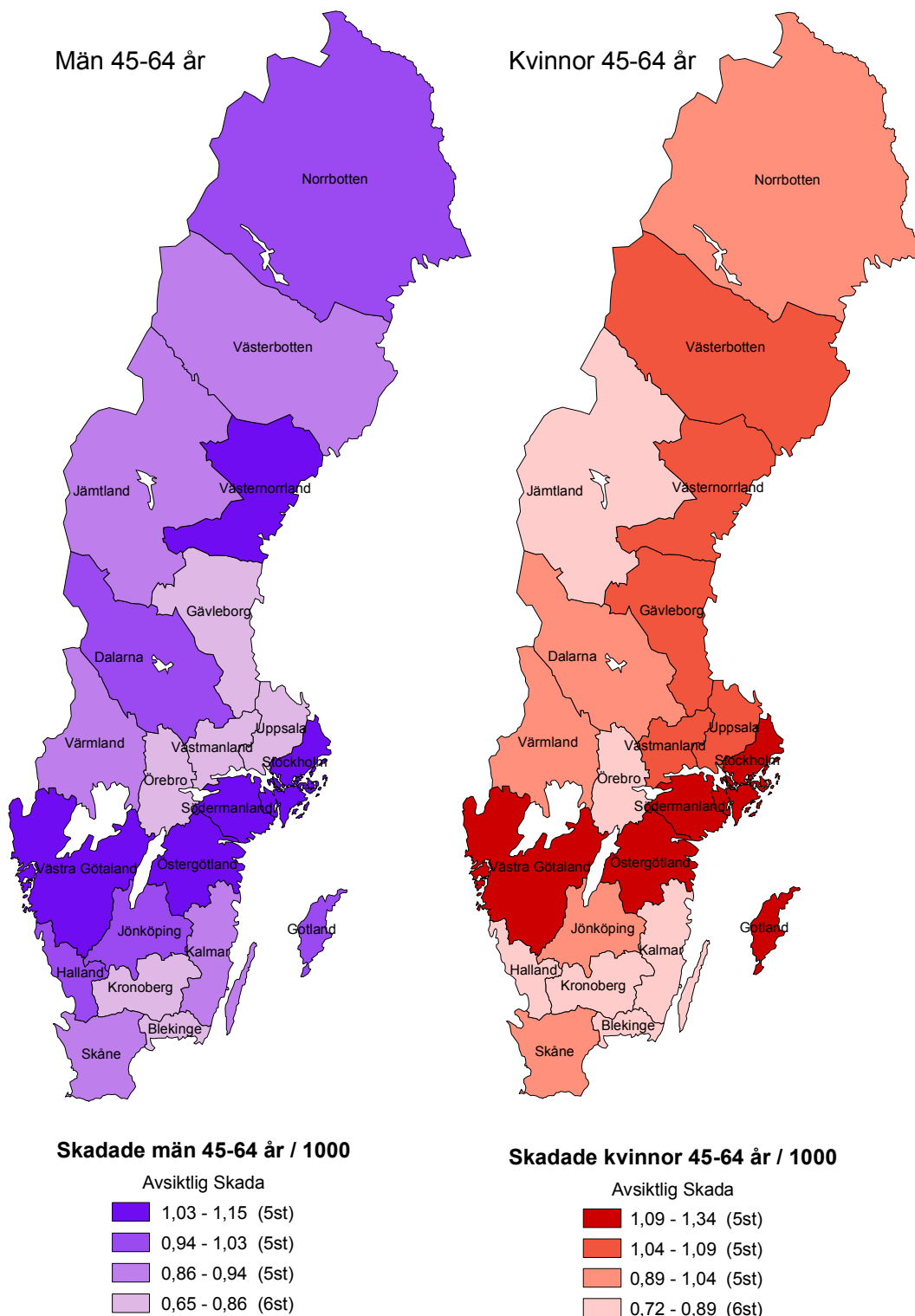
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av fallolycka, trendnivå 2002



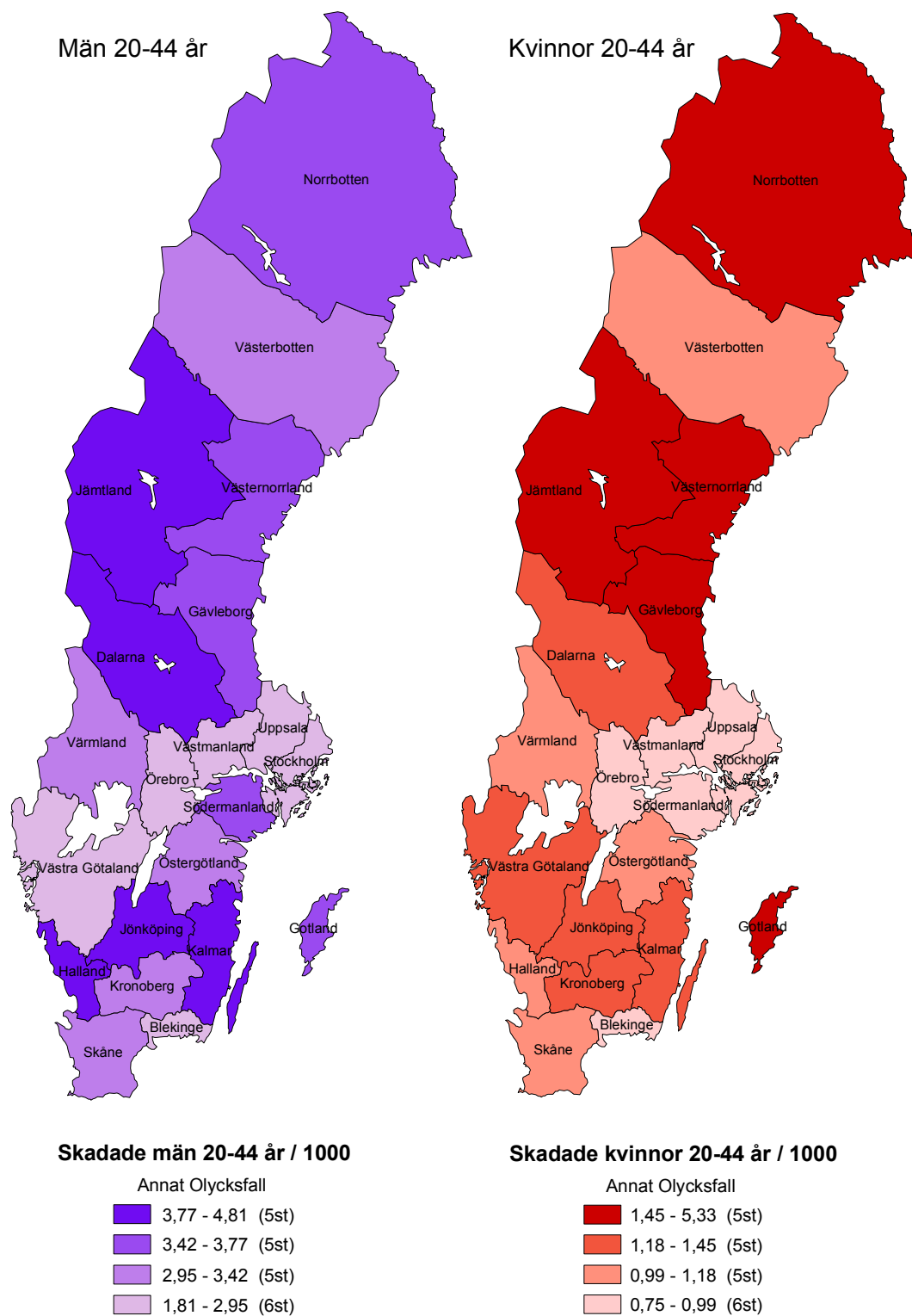
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av avsiktlig skada, trendnivå 2002



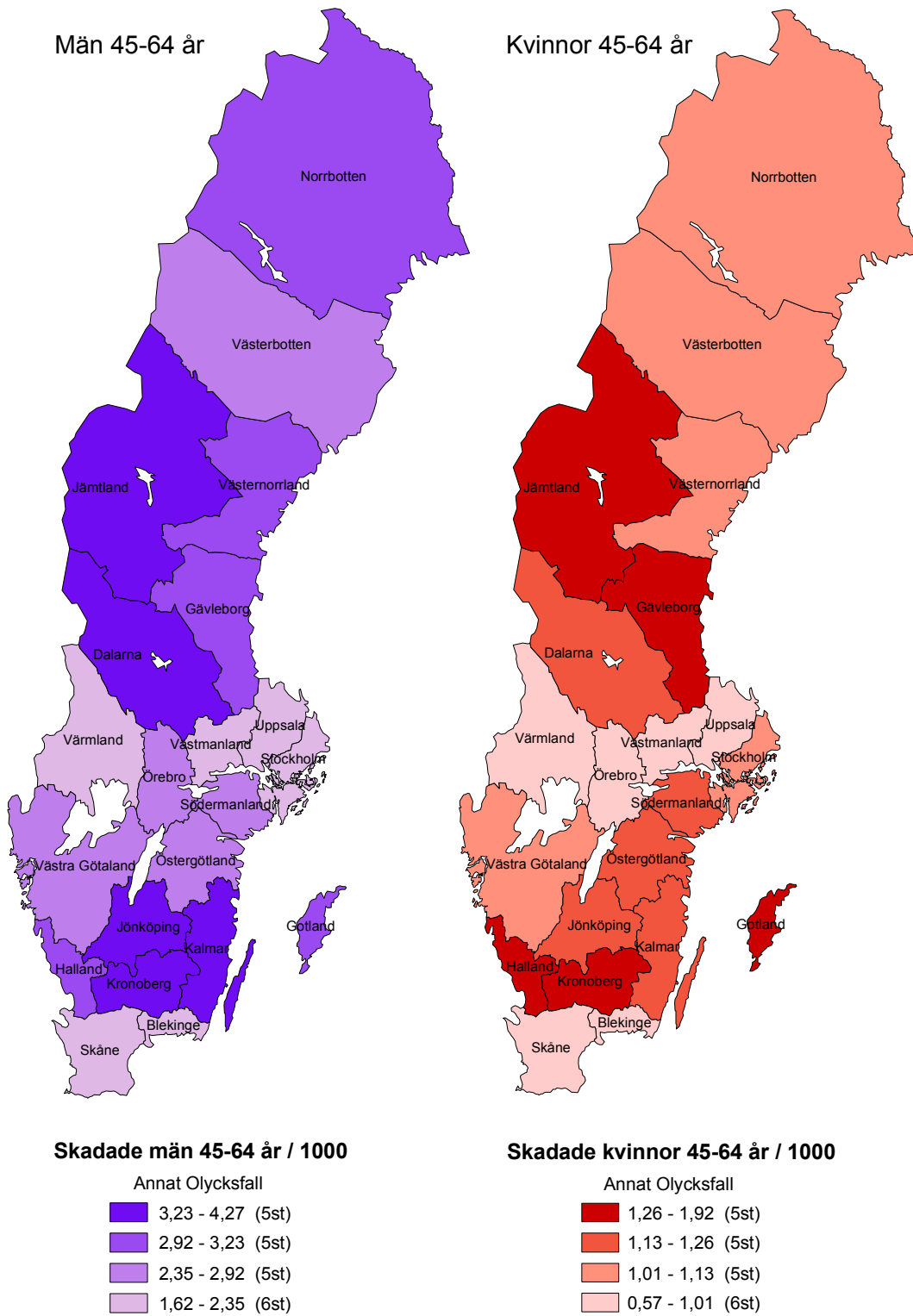
Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av avsiktlig skada, trendnivå 2002



Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av annat olycksfall, trendnivå 2002



Antal skadade personer per 1000 invånare och län till följd av annat olycksfall, trendnivå 2002

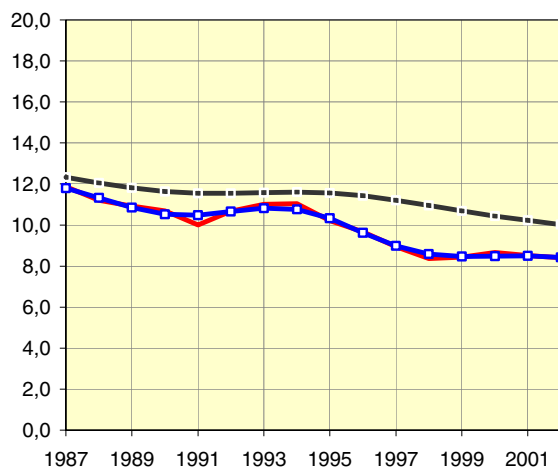


5.5 Tidsserieanalyser på länsnivå

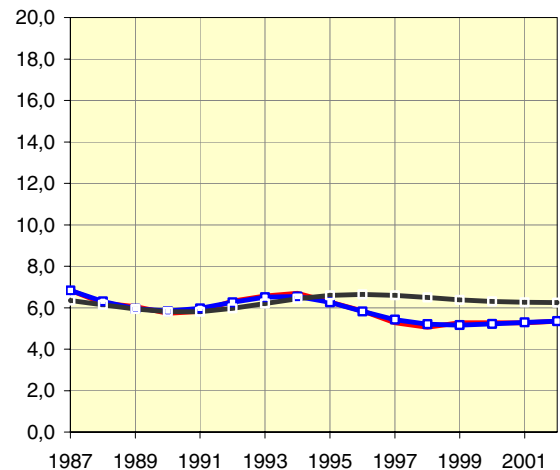
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Stockholms län

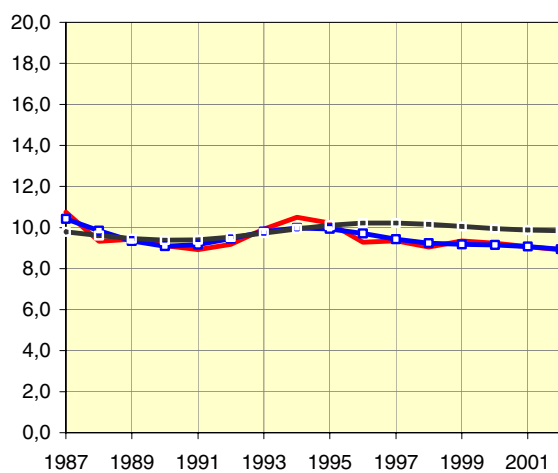
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



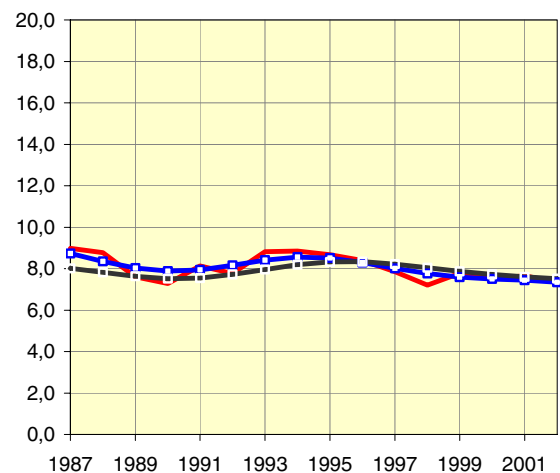
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år

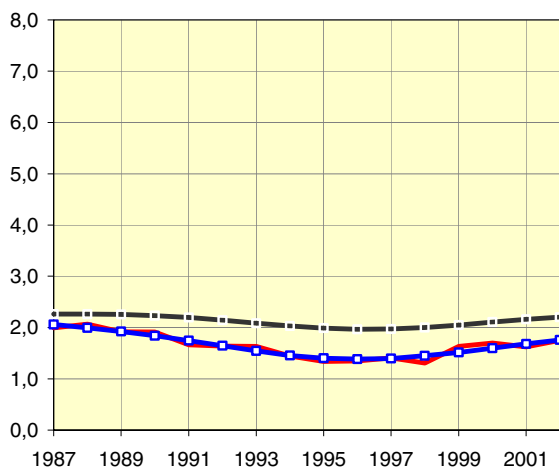


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

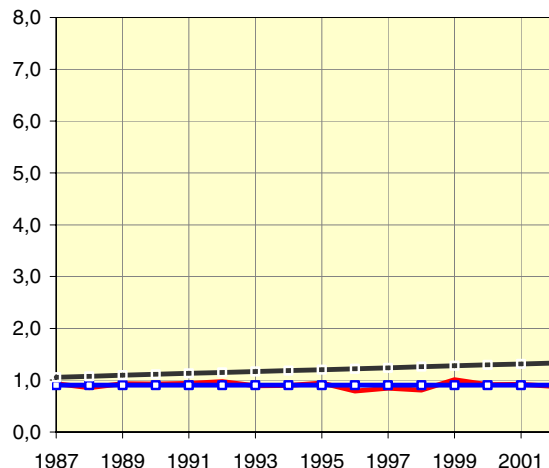
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Stockholms län

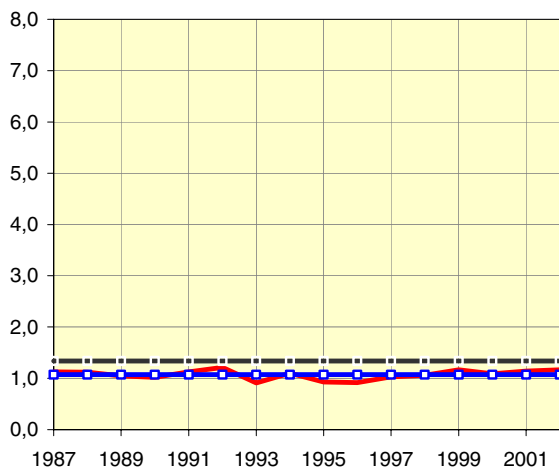
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



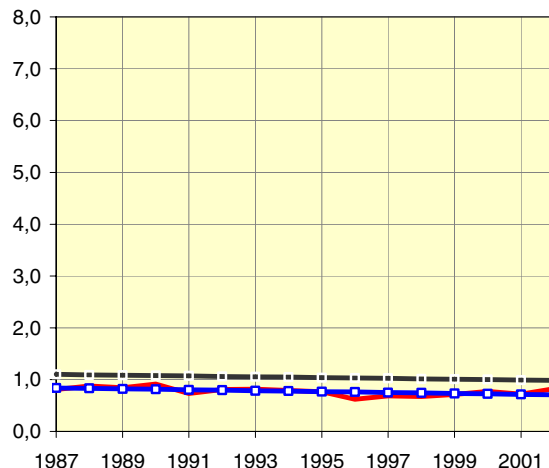
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



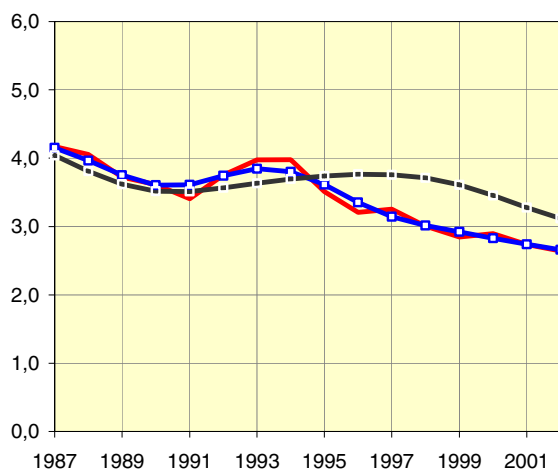
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



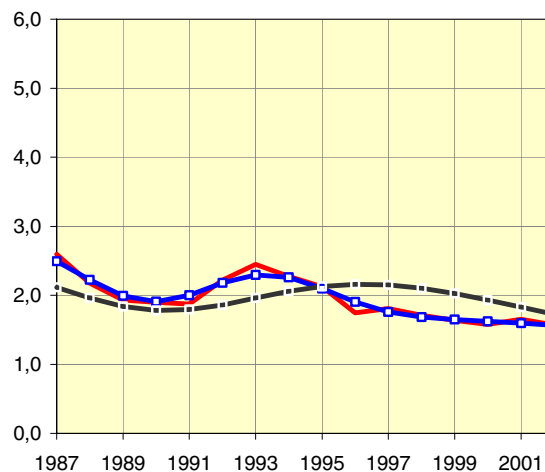
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Stockholms län

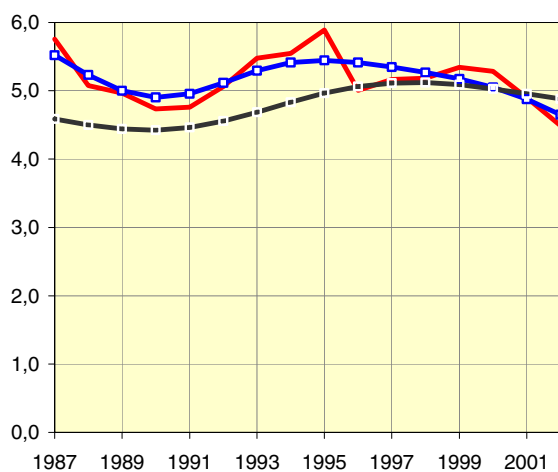
Fallolycka
Män 20-44 år



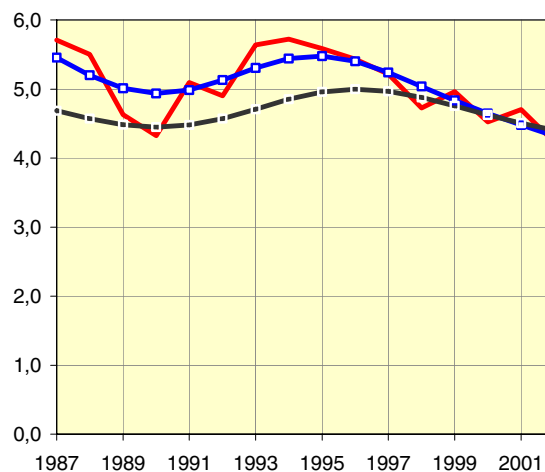
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

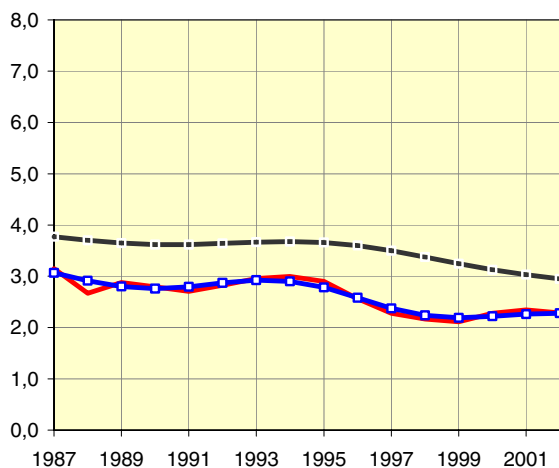


—●— Utfall —□— Trend län - - - - - Trend riket

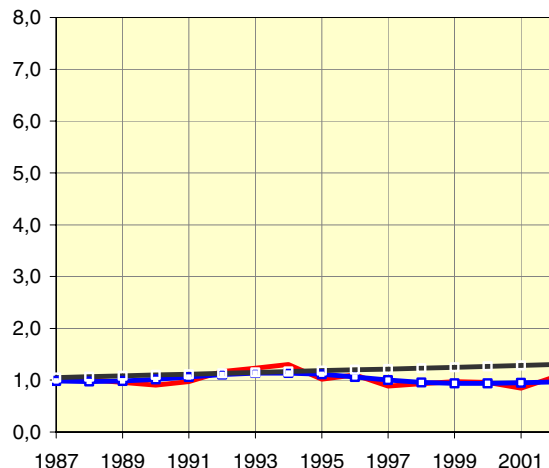
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Stockholms län

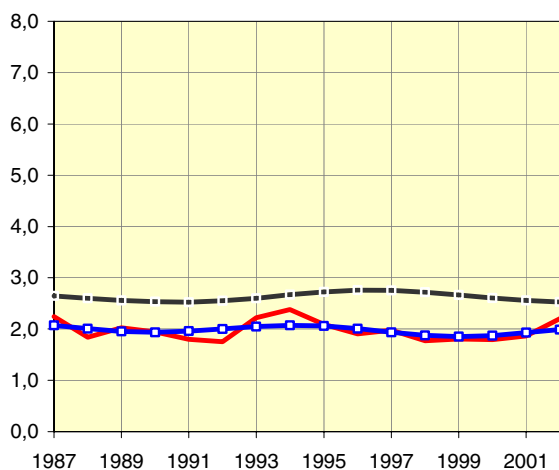
Annat olycksfall
Män 20-44 år



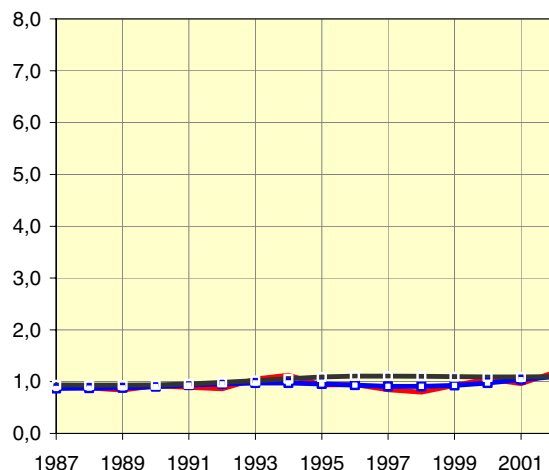
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



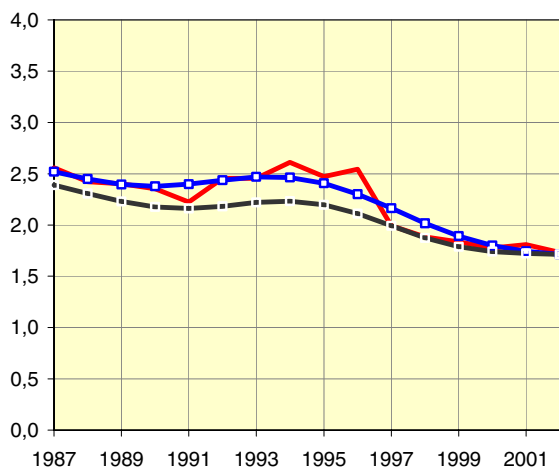
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



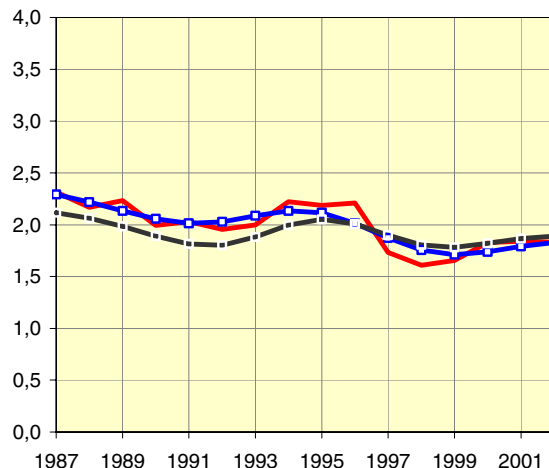
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Stockholms län

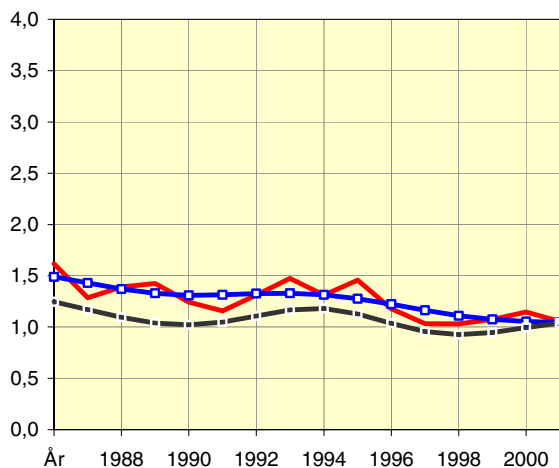
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



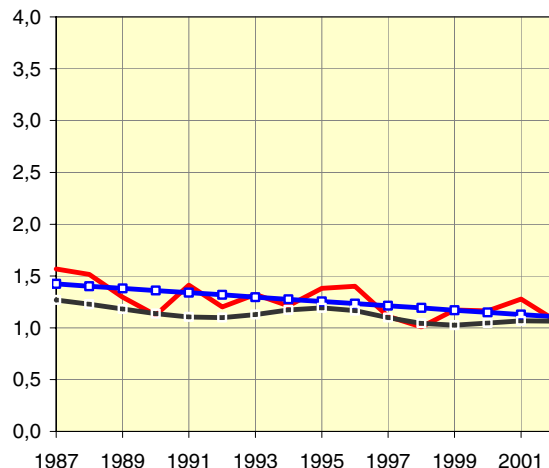
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



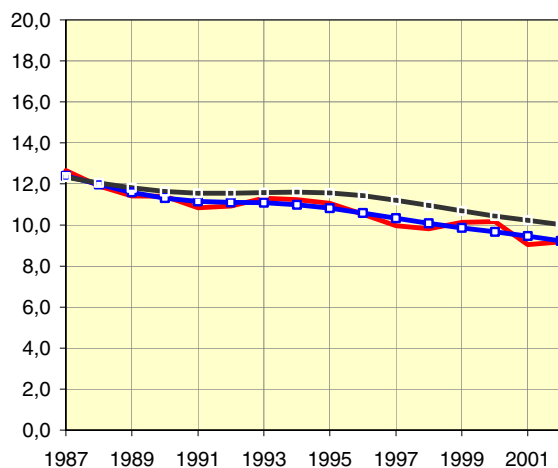
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



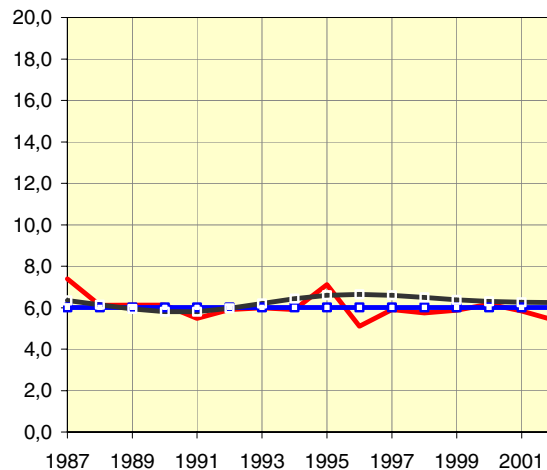
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Uppsala län

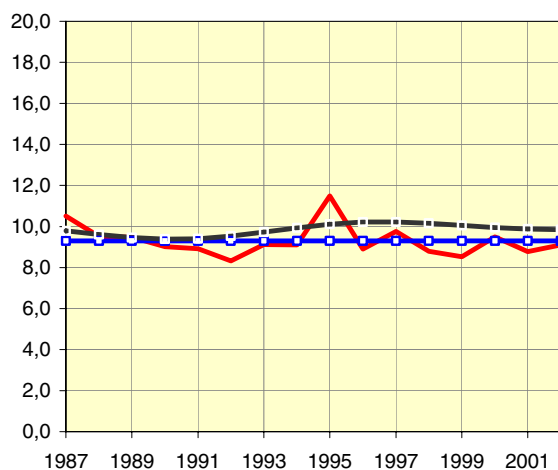
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



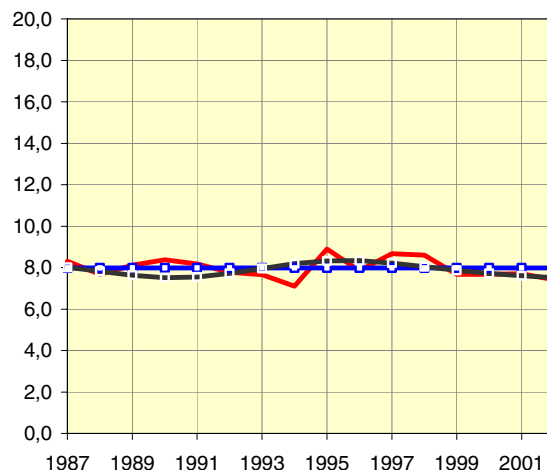
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år

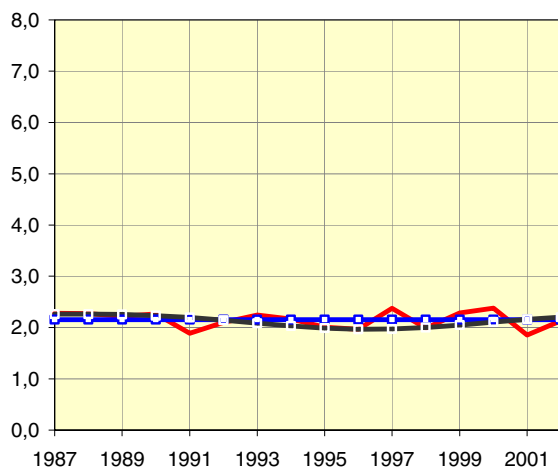


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

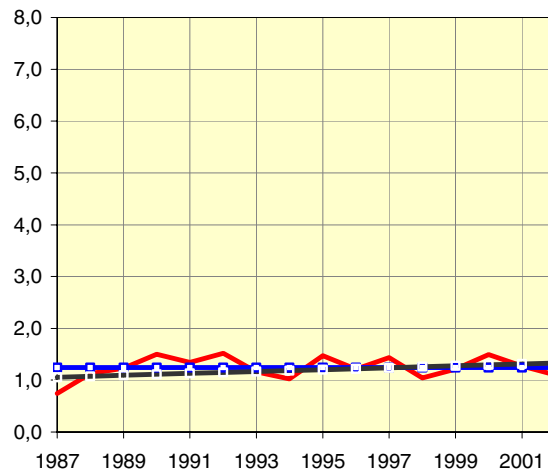
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Uppsala län

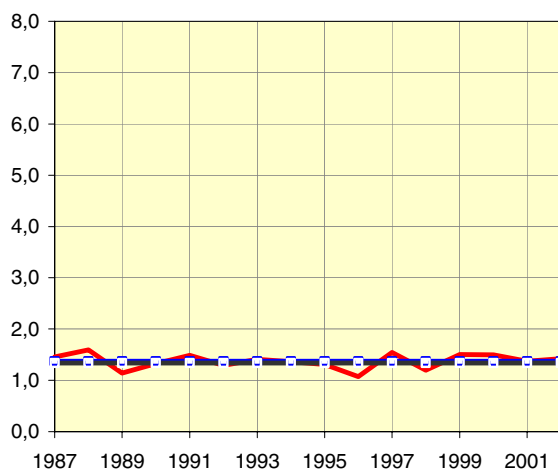
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



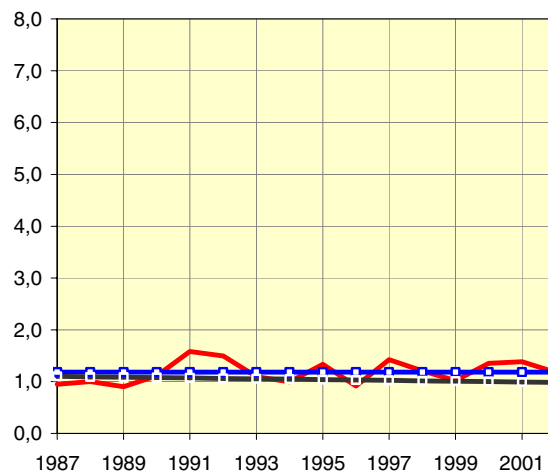
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

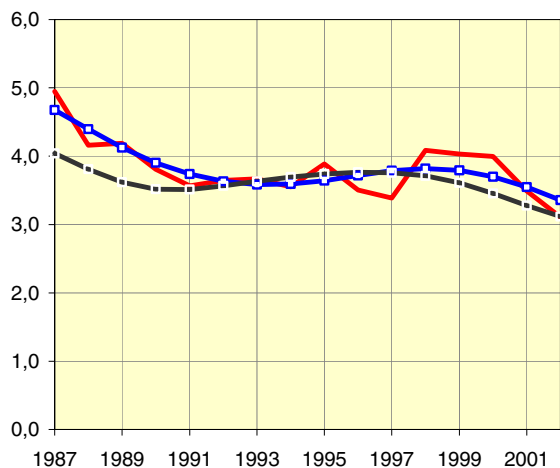


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

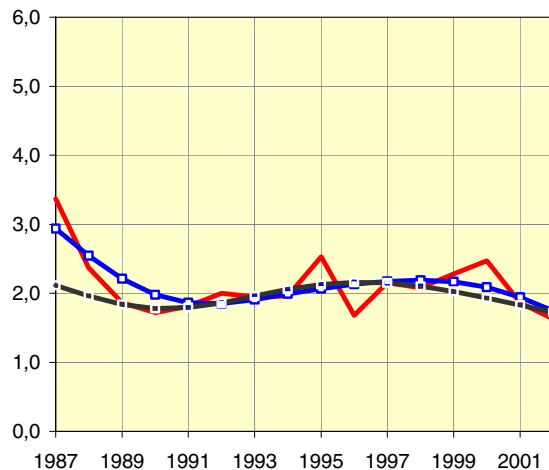
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Uppsala län

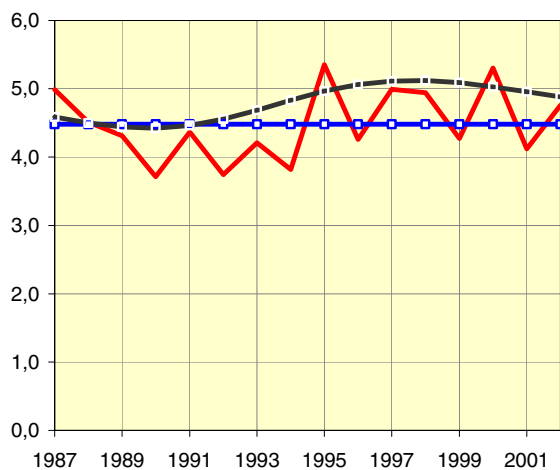
Fallolycka
Män 20-44 år



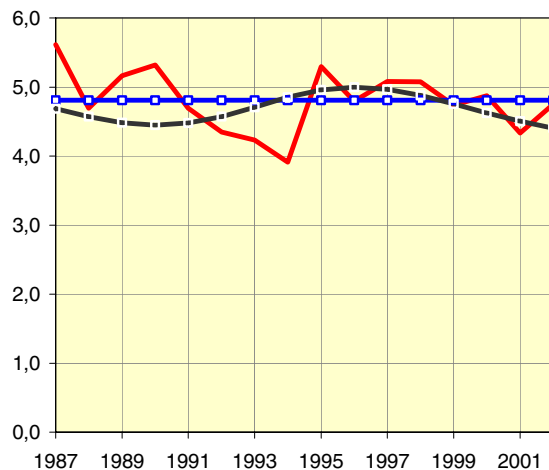
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



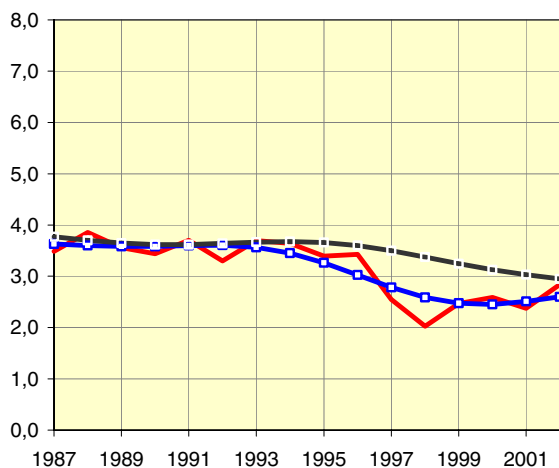
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



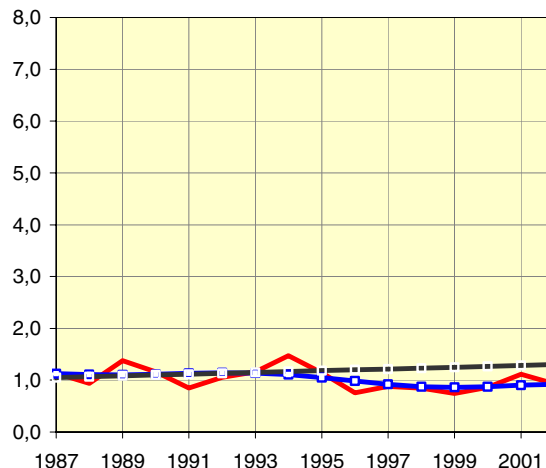
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Uppsala län

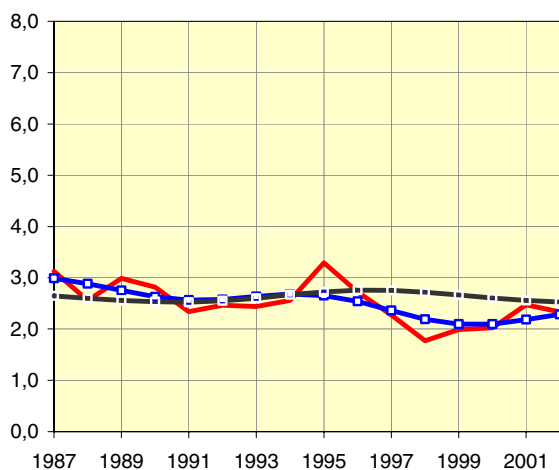
Annat olycksfall
Män 20-44 år



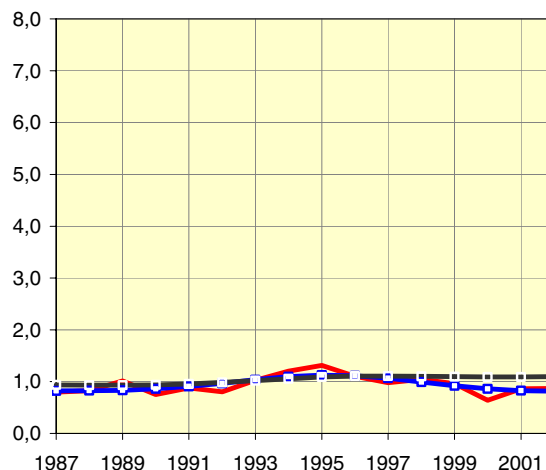
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



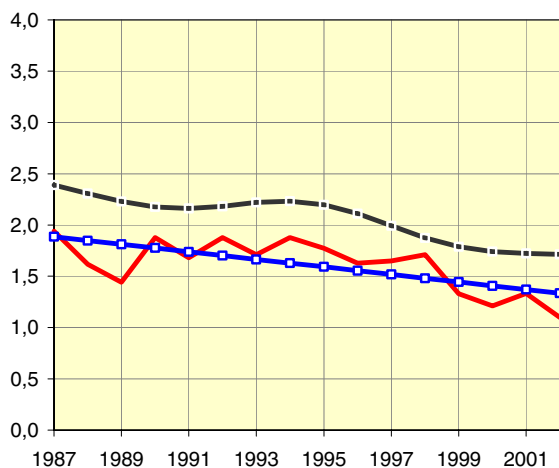
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



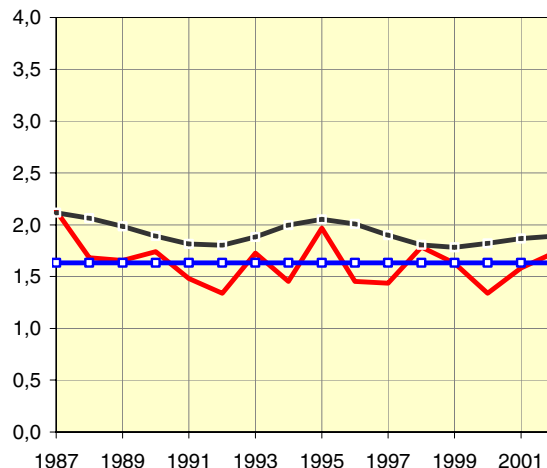
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Uppsala län

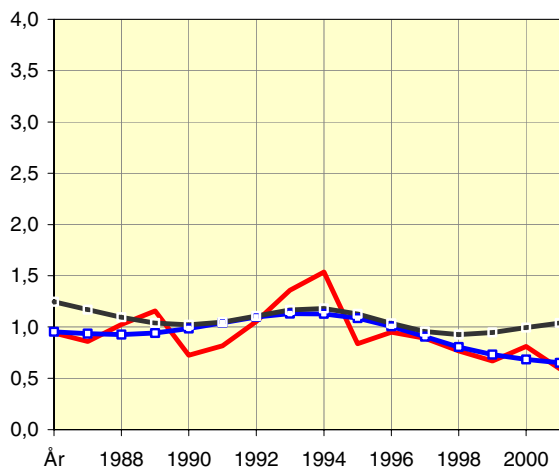
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



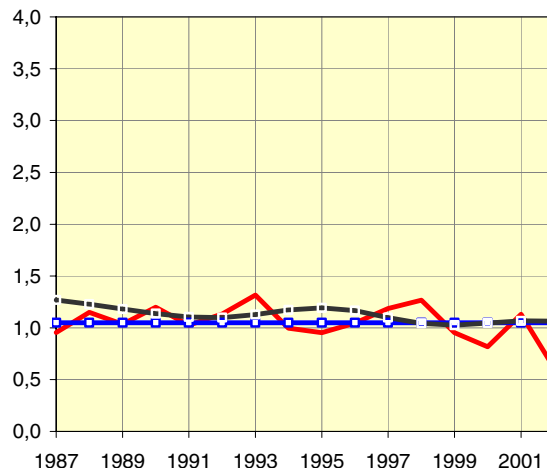
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



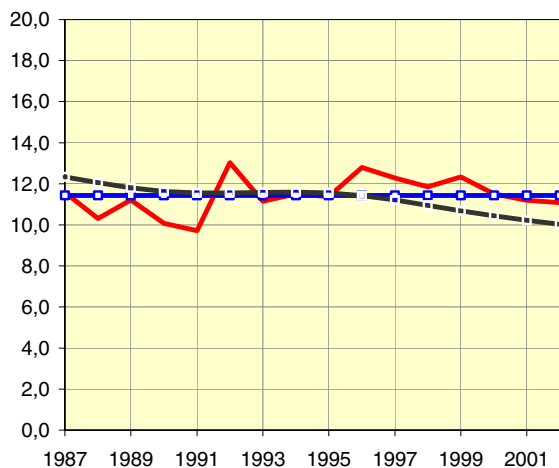
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



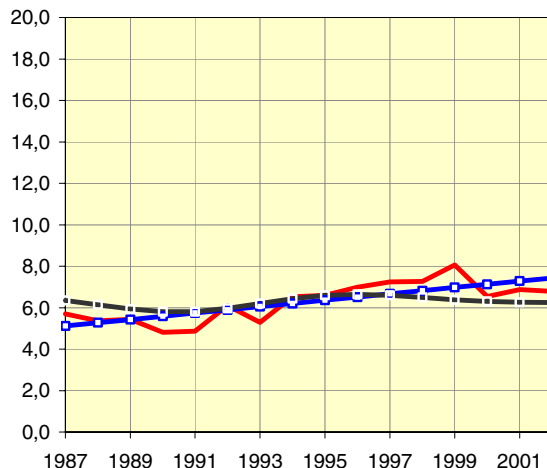
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Södermanlands län

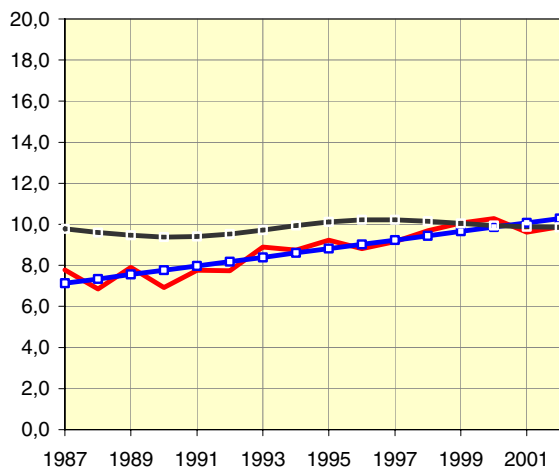
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



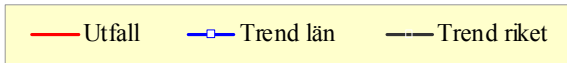
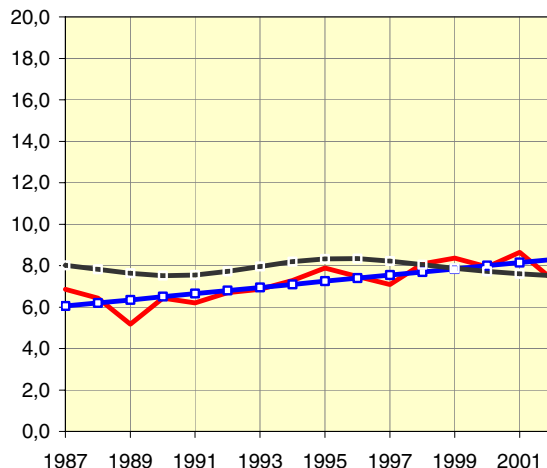
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



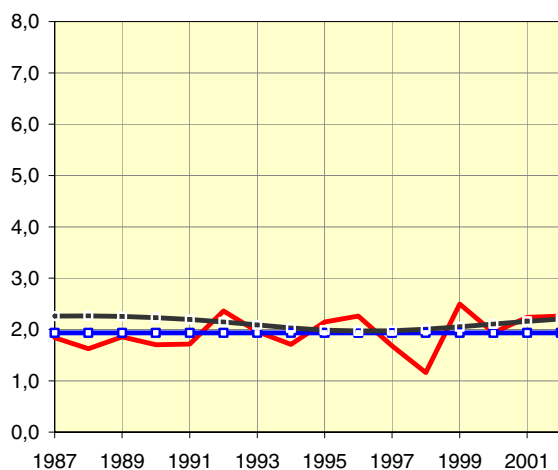
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



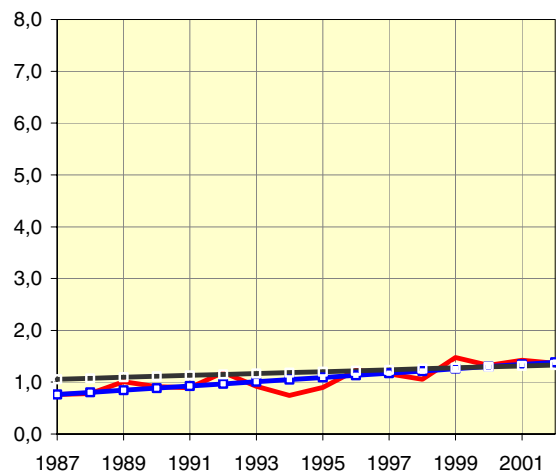
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Södermanlands län

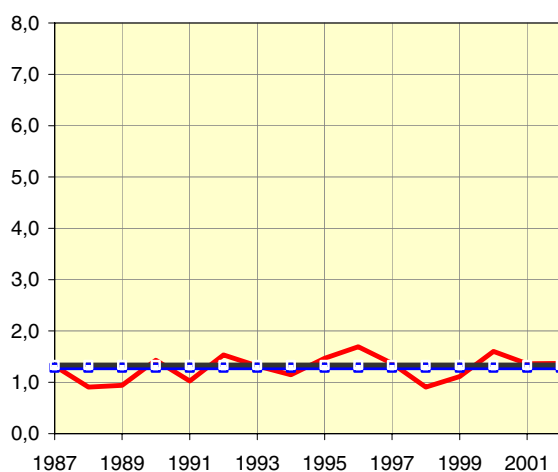
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



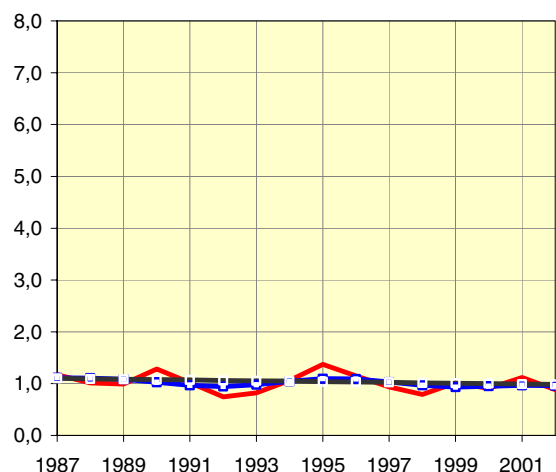
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

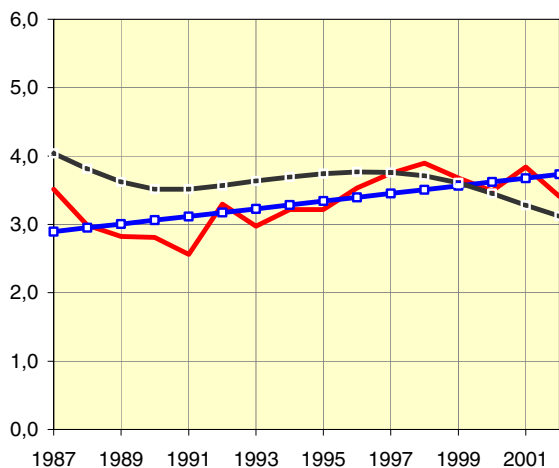


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

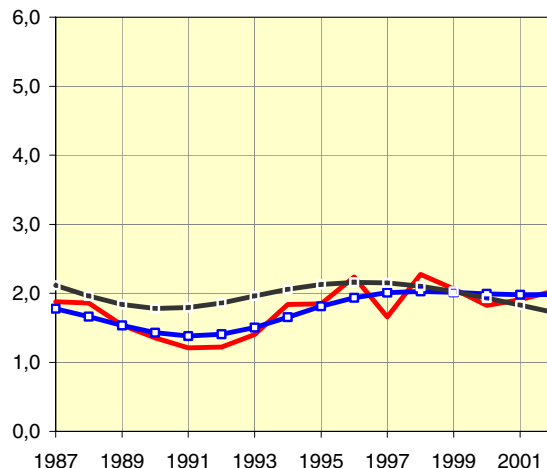
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Södermanlands län

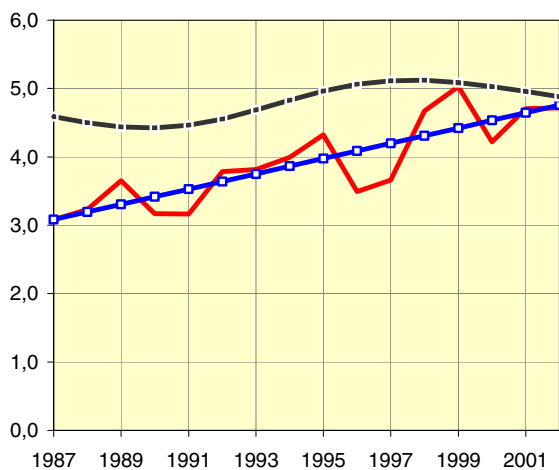
Fallolycka
Män 20-44 år



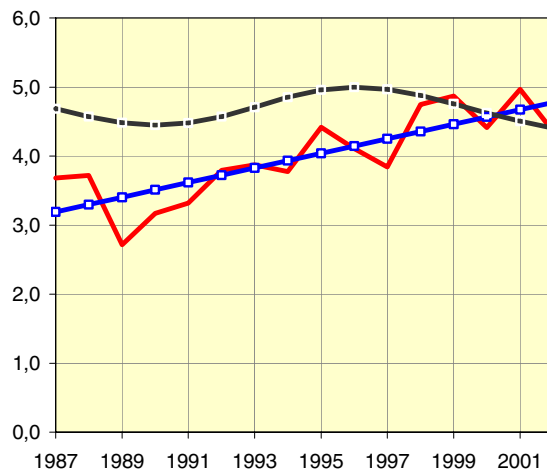
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



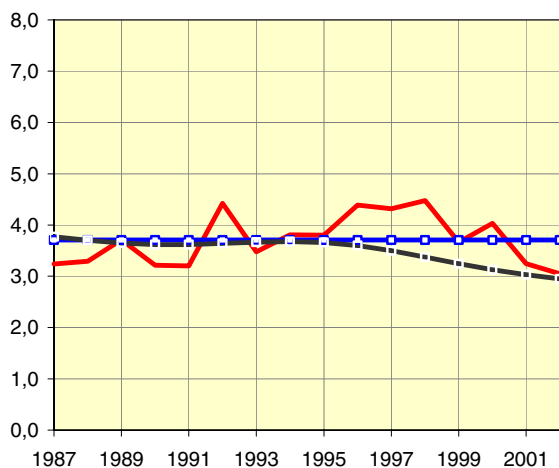
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



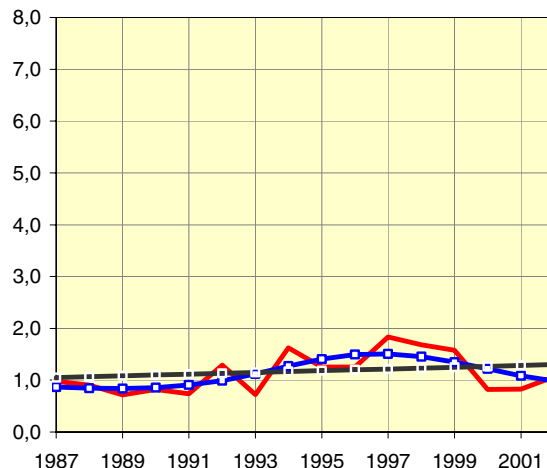
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Södermanlands län

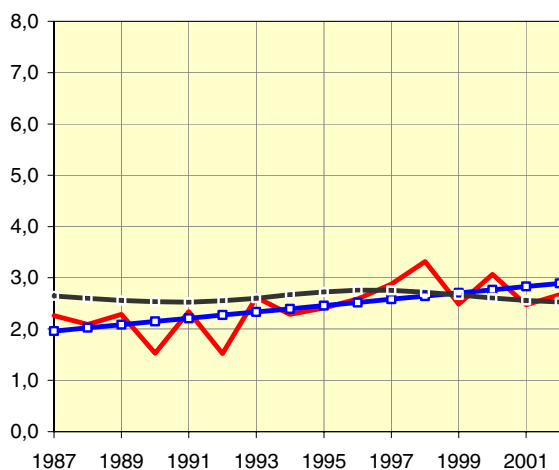
Annat olycksfall
Män 20-44 år



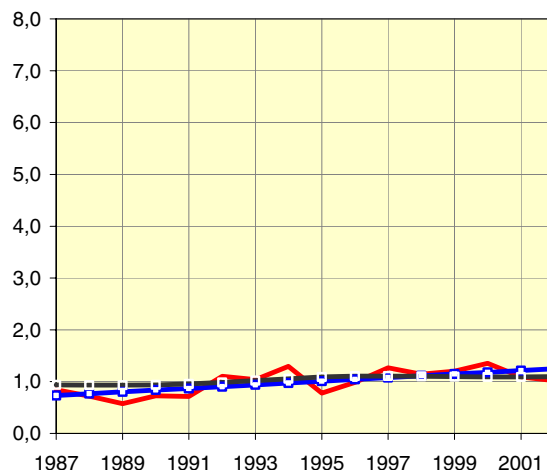
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



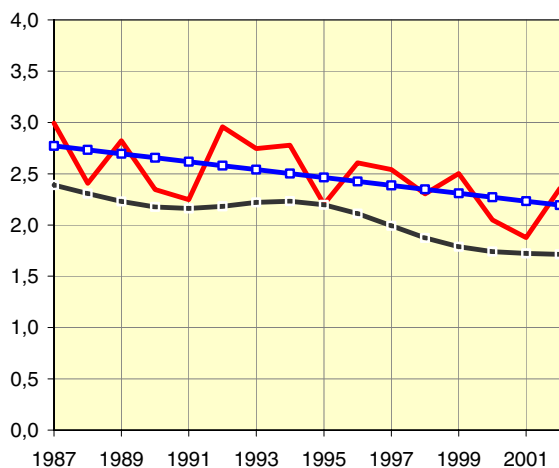
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



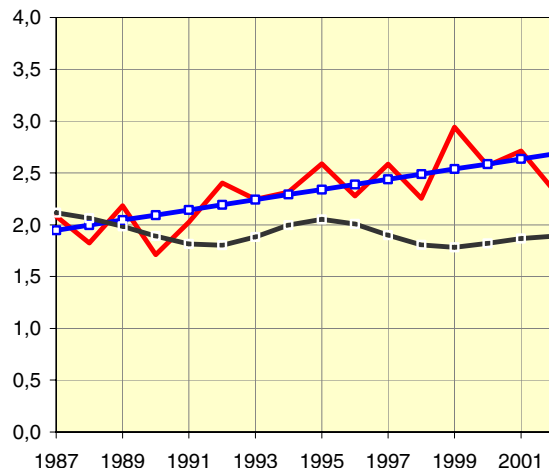
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Södermanlands län

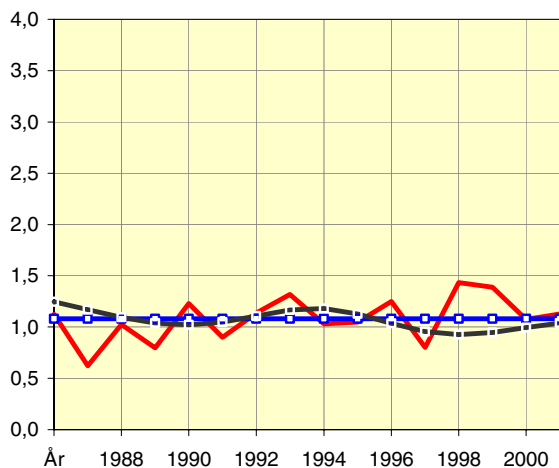
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



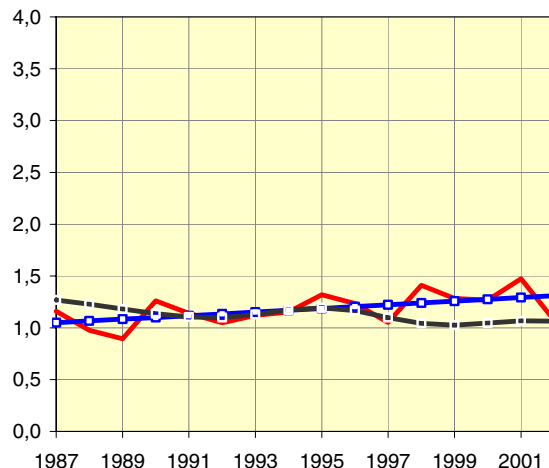
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



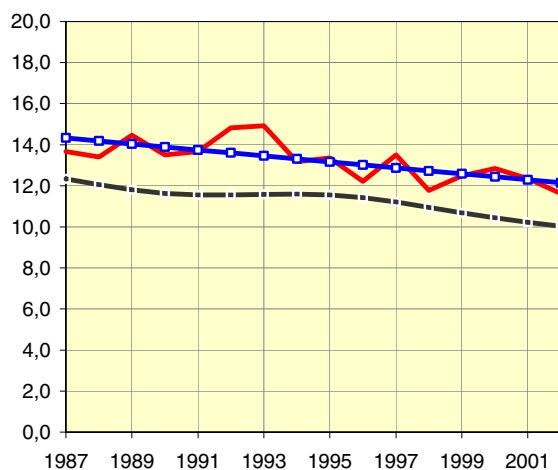
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



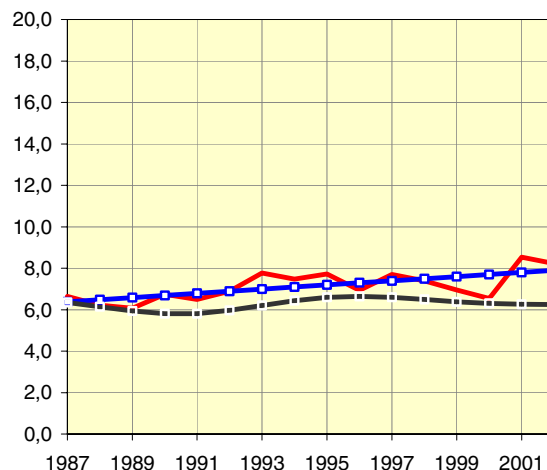
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Östergötlands län

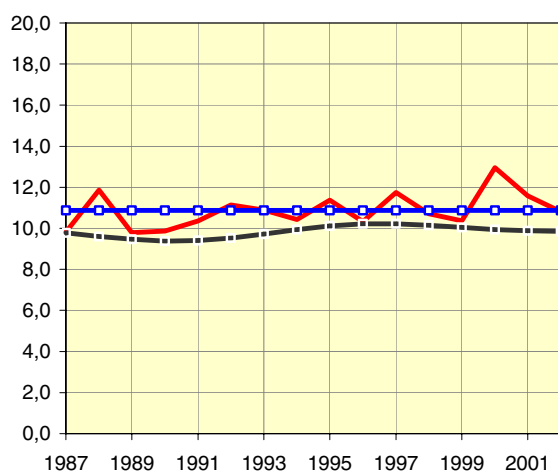
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



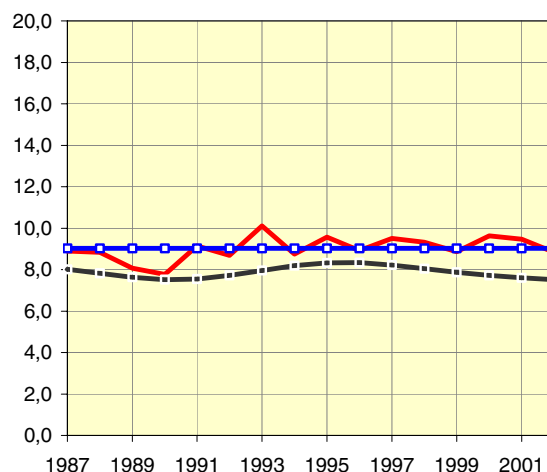
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år

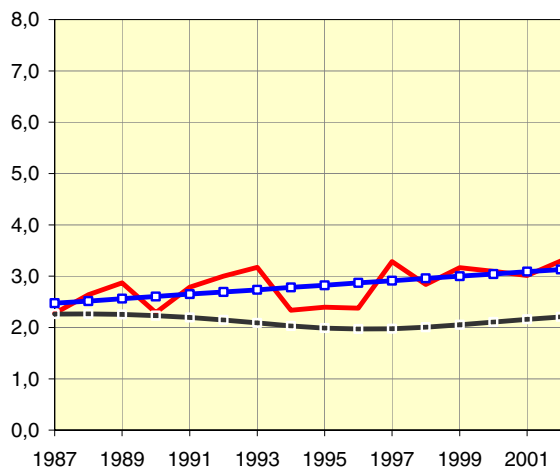


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

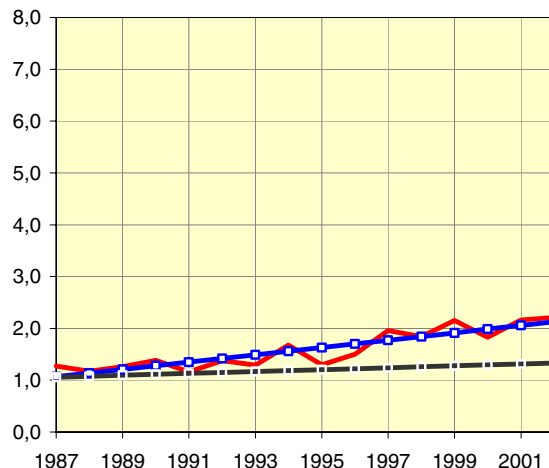
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Östergötlands län

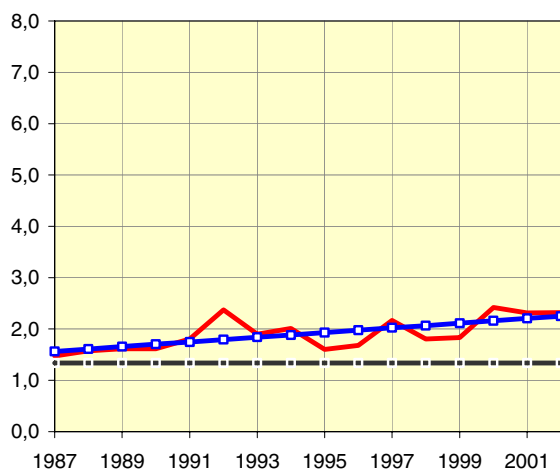
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



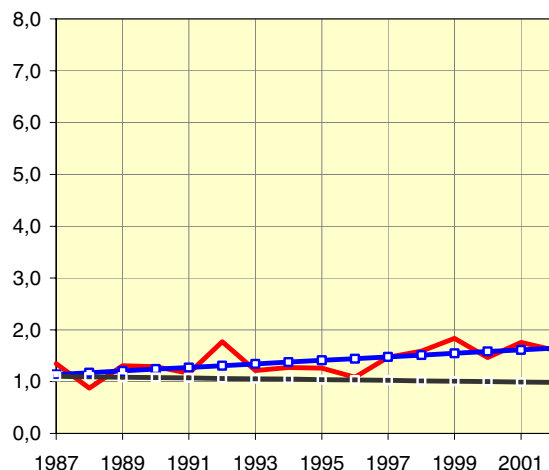
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



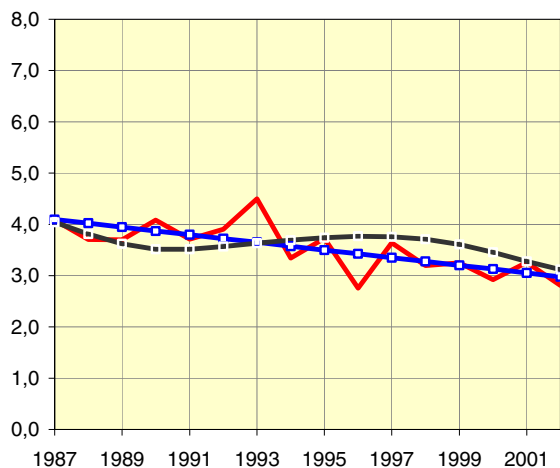
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



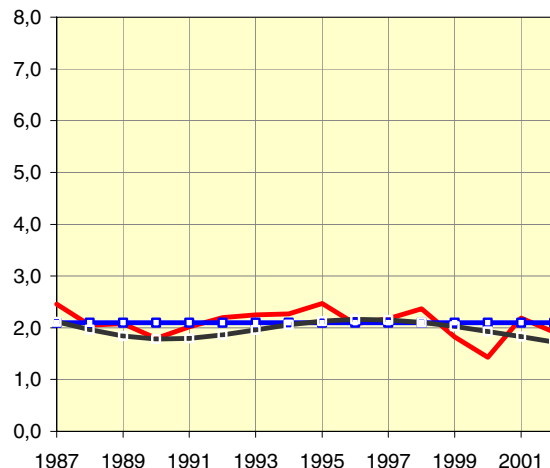
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Östergötlands län

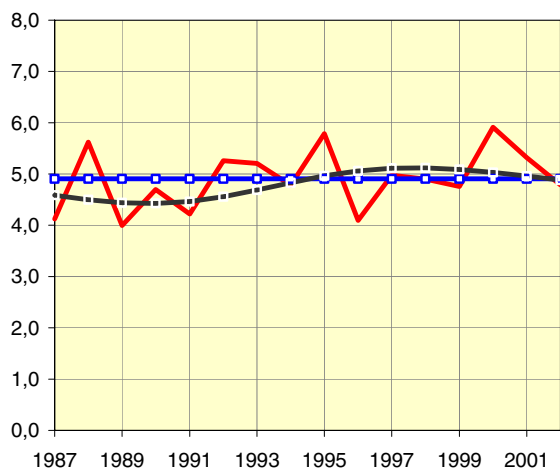
Fallolycka
Män 20-44 år



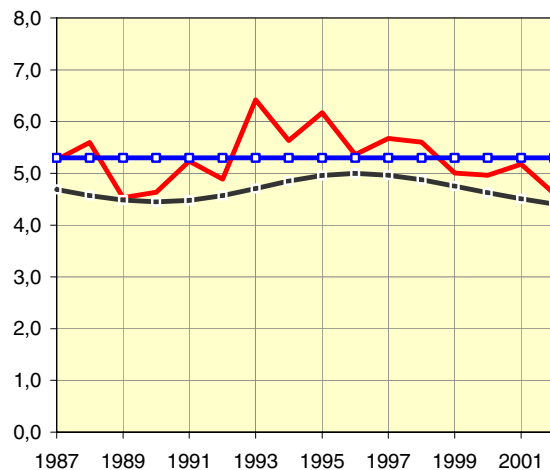
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



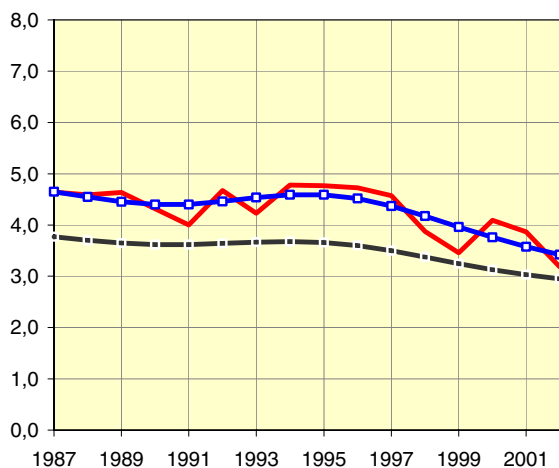
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



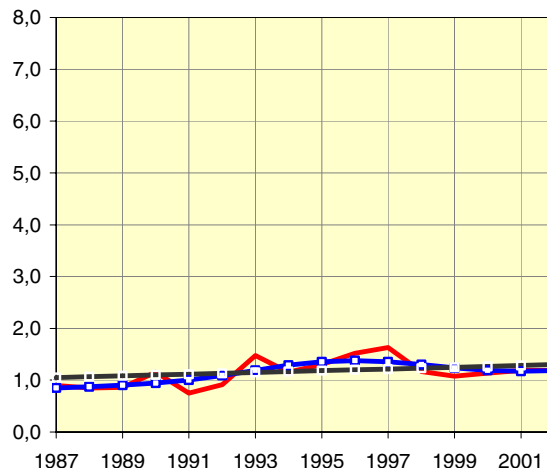
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Östergötlands län

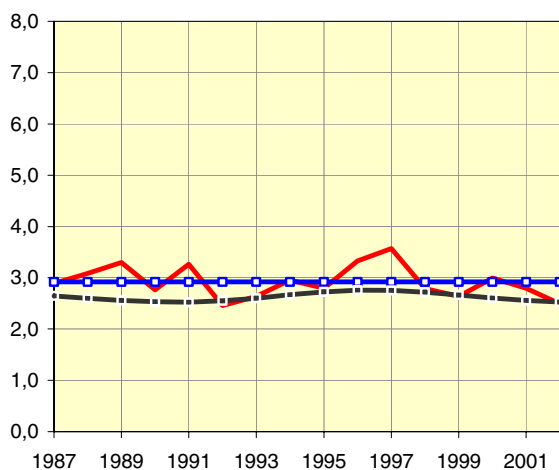
Annat olycksfall
Män 20-44 år



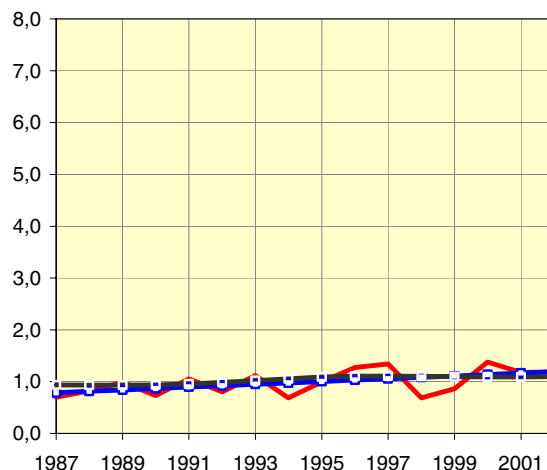
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



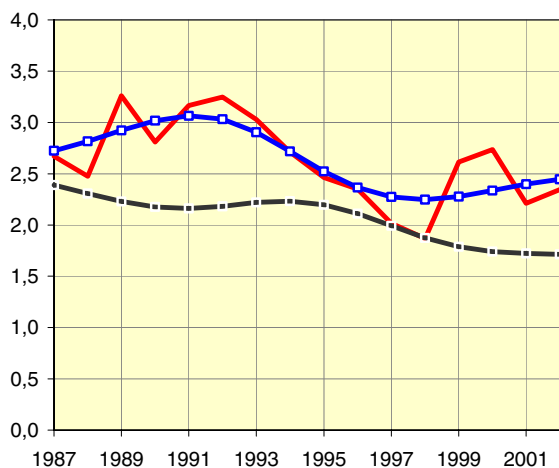
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



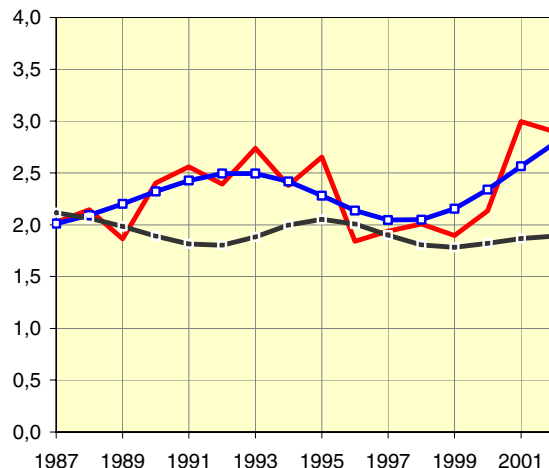
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Östergötlands län

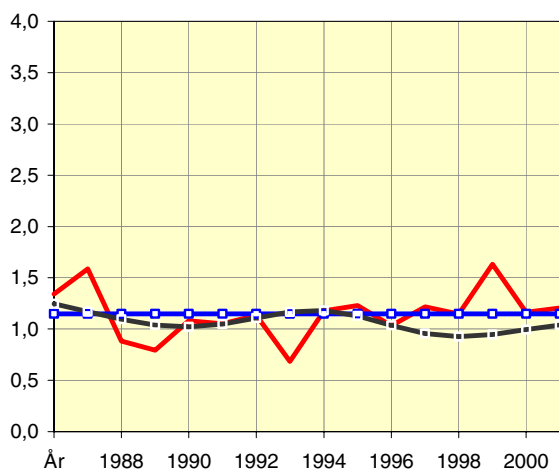
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



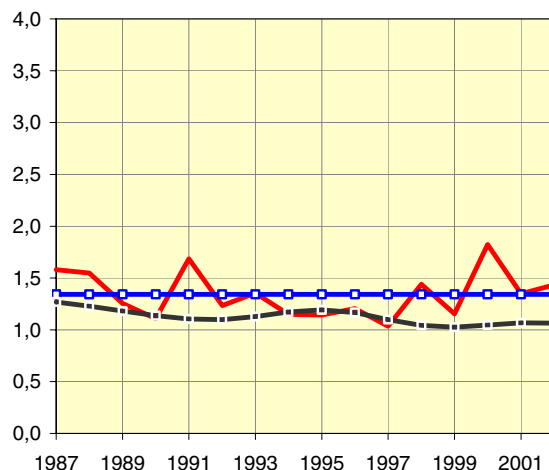
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



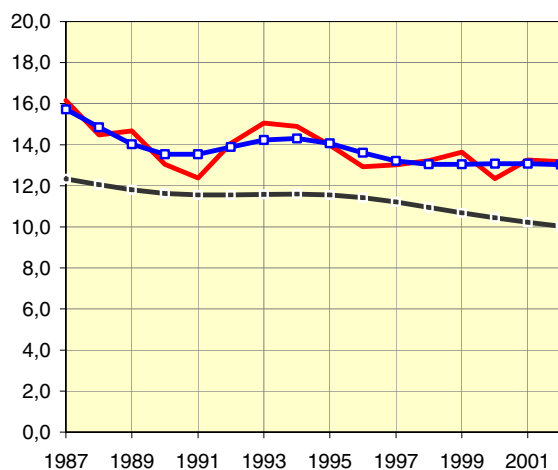
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



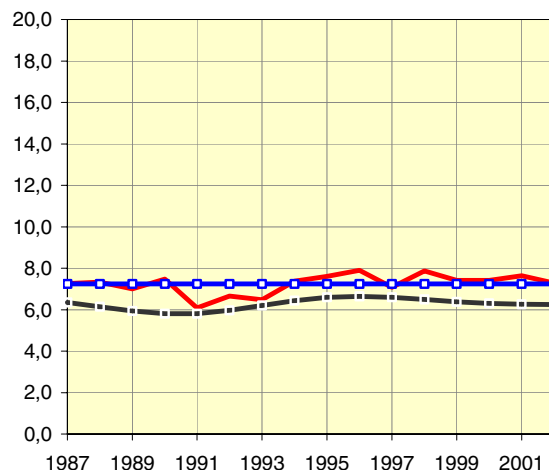
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jönköpings län

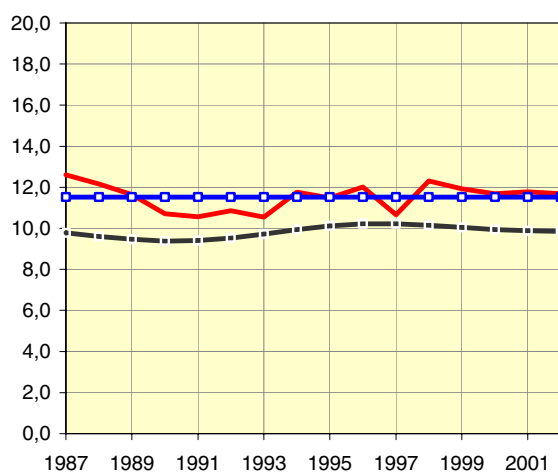
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



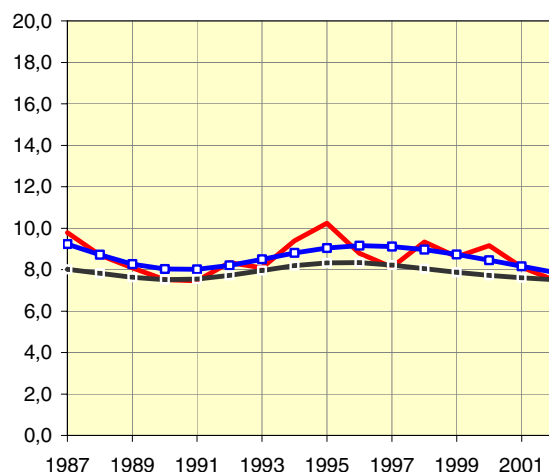
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



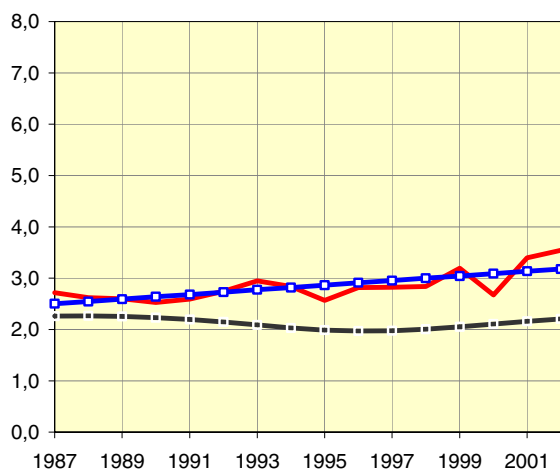
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



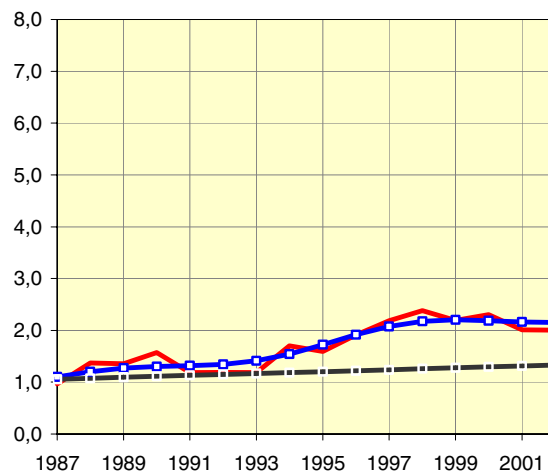
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jönköpings län

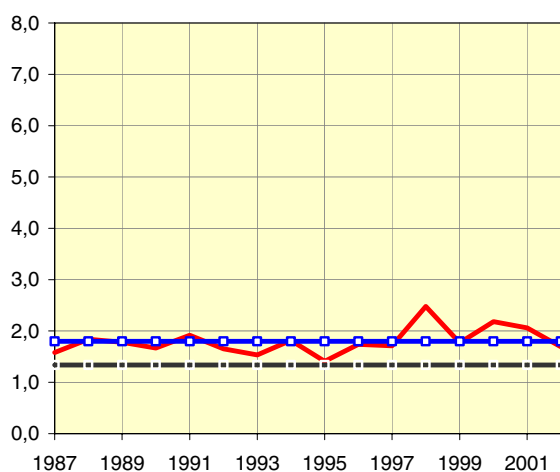
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



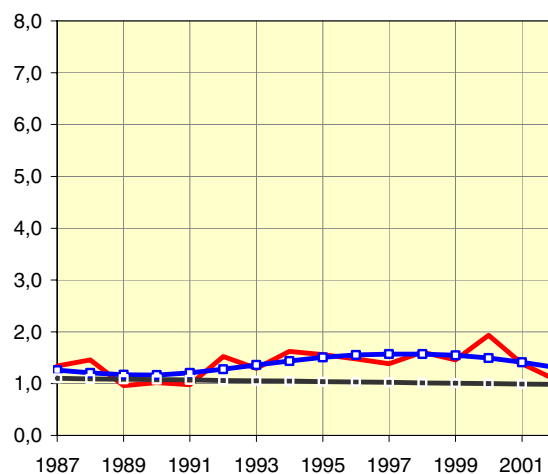
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

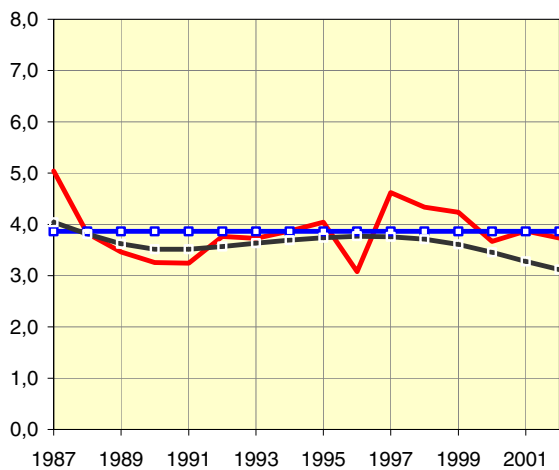


— Utfall — Trend län — Trend riket

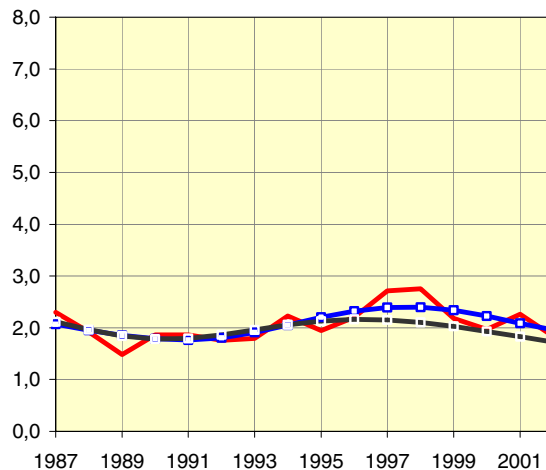
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jönköpings län

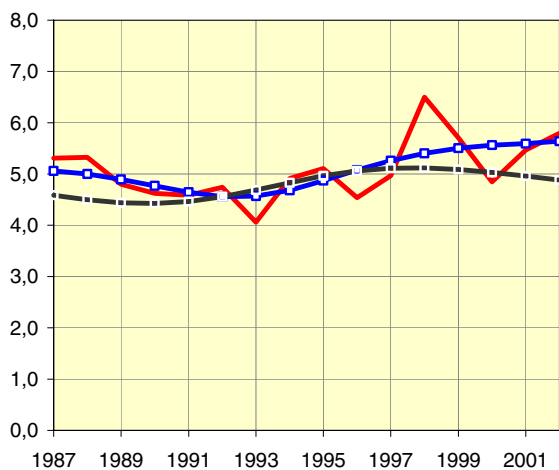
Falolycka
Män 20-44 år



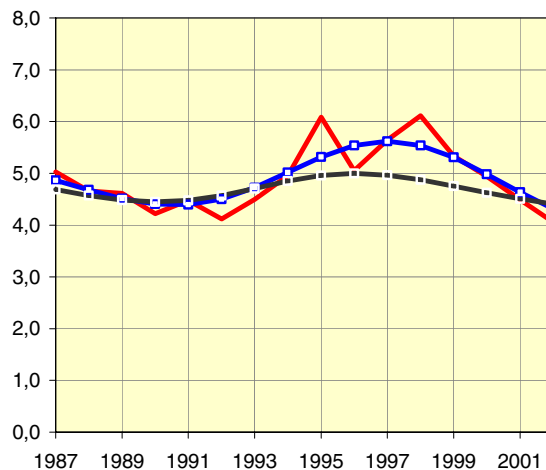
Falolycka
Kvinnor 20-44 år



Falolycka
Män 45-64 år



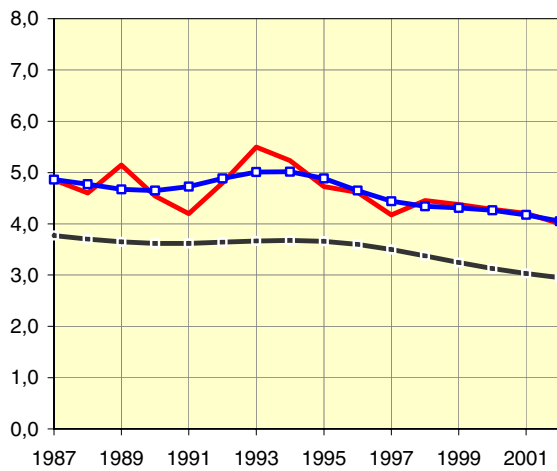
Falolycka
Kvinnor 45-64 år



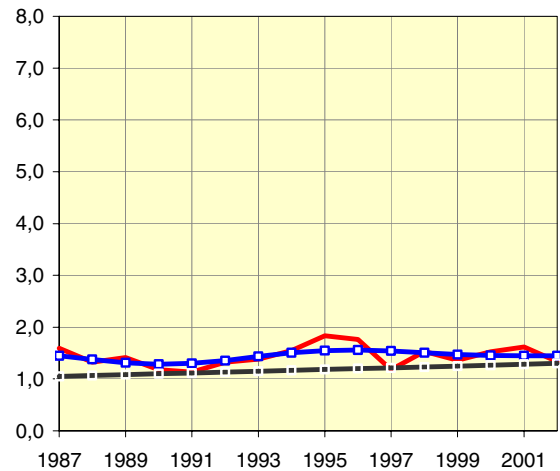
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jönköpings län

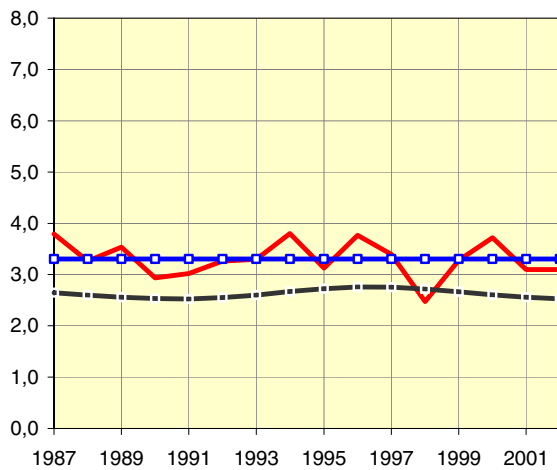
Annat olycksfall
Män 20-44 år



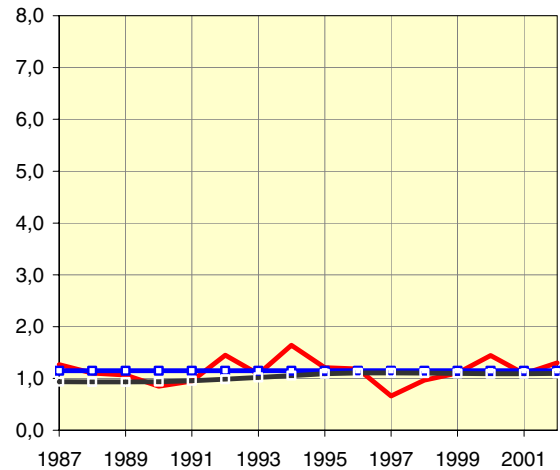
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



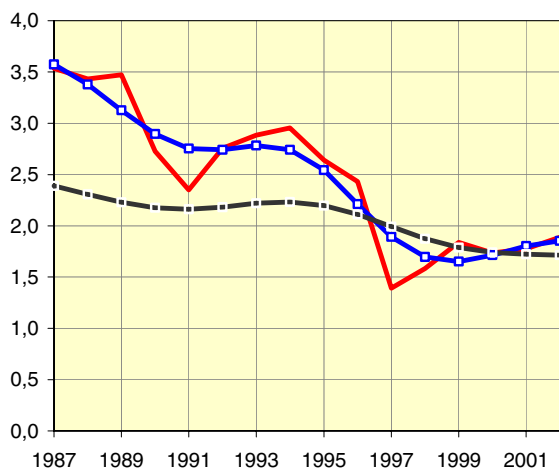
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



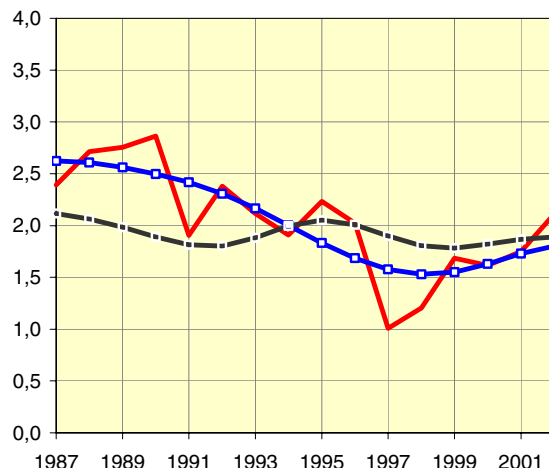
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jönköpings län

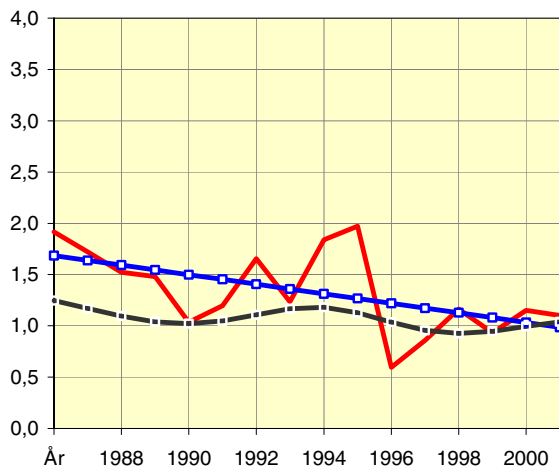
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



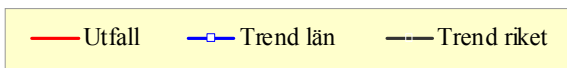
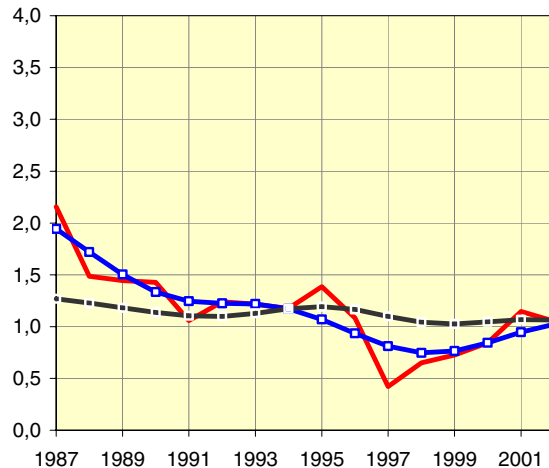
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



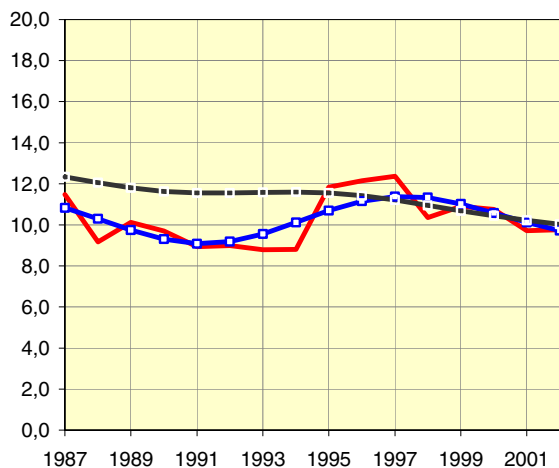
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



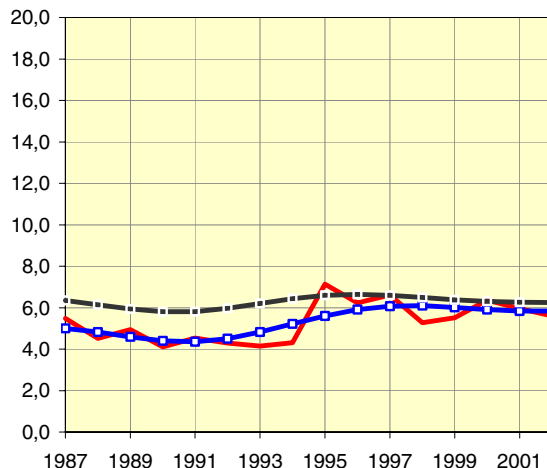
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kronobergs län

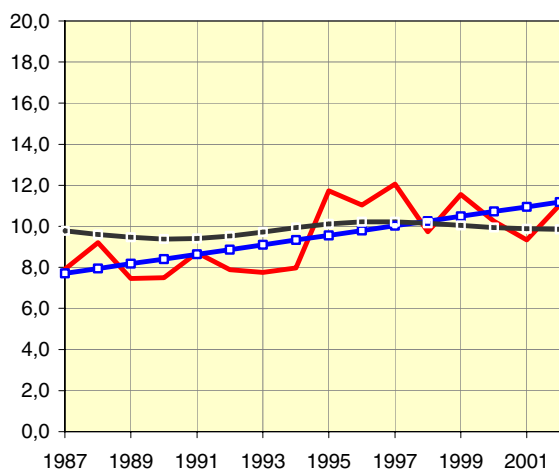
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



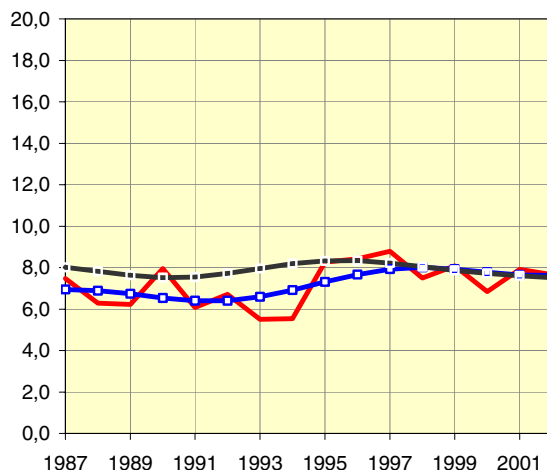
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



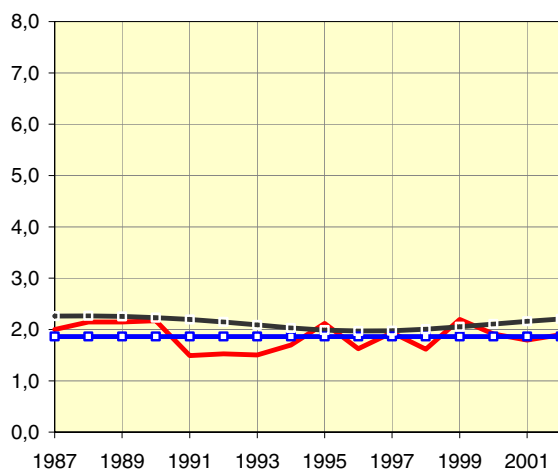
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



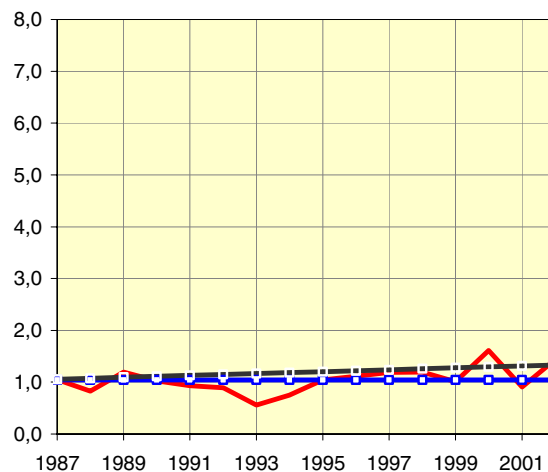
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kronobergs län

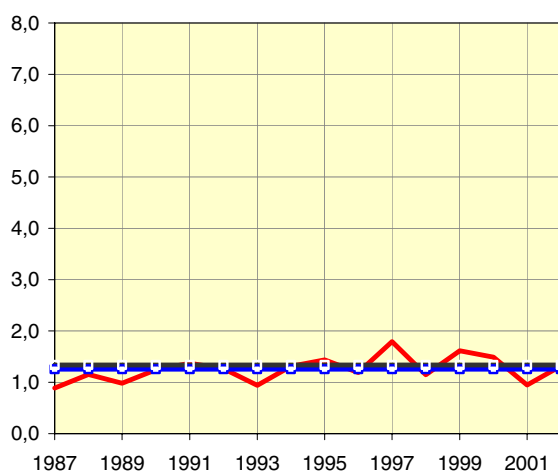
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



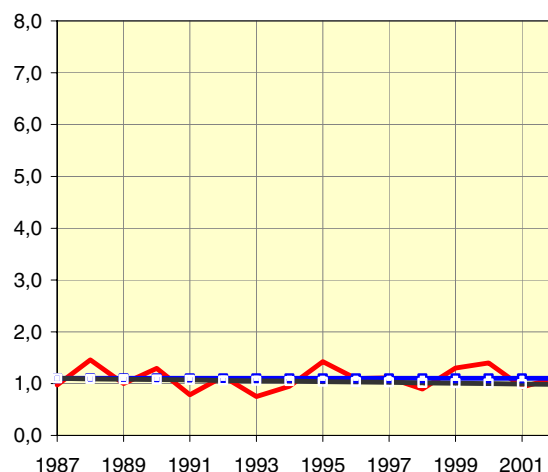
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

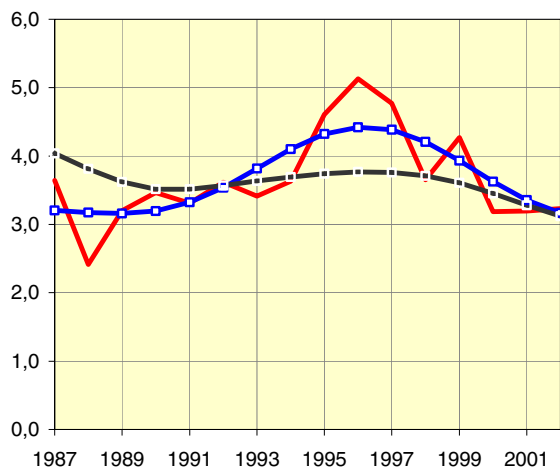


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

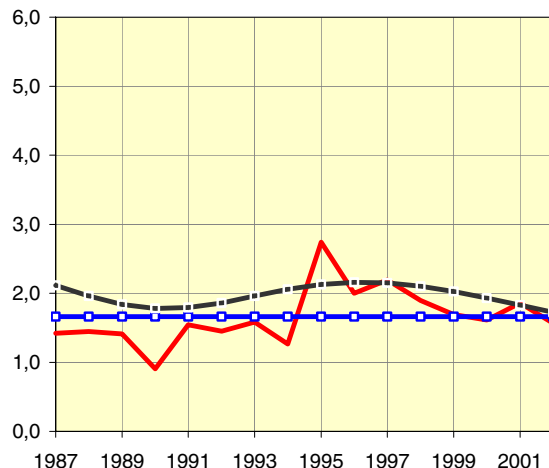
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kronobergs län

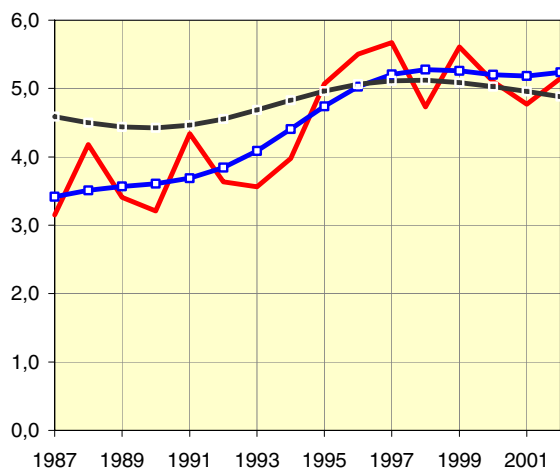
Fallolycka
Män 20-44 år



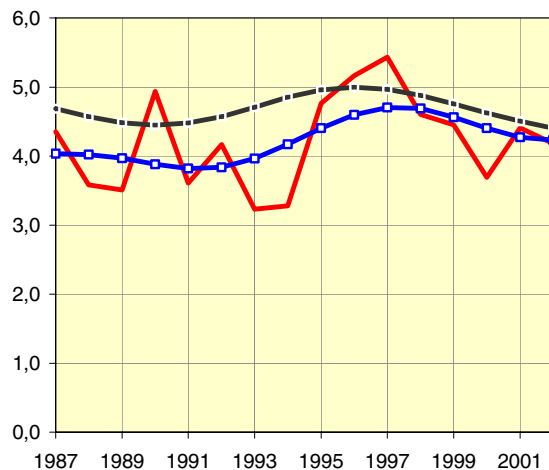
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



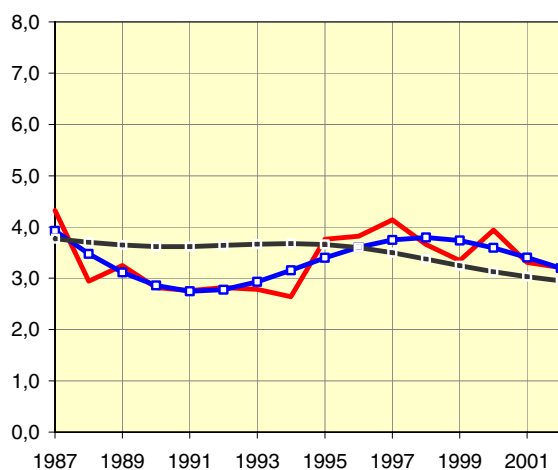
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



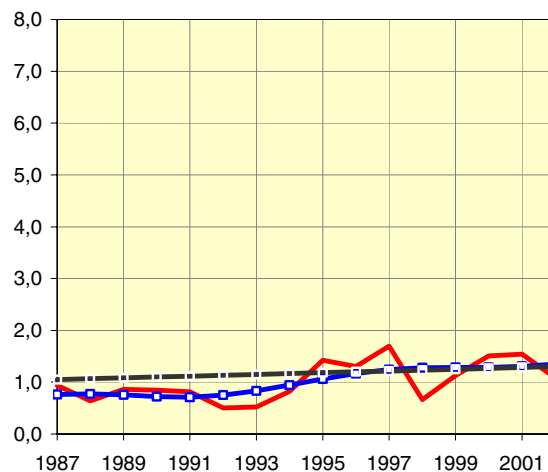
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Kronobergs län

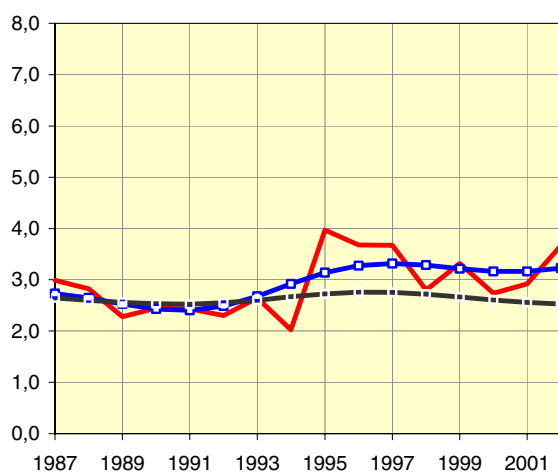
Annat olycksfall
Män 20-44 år



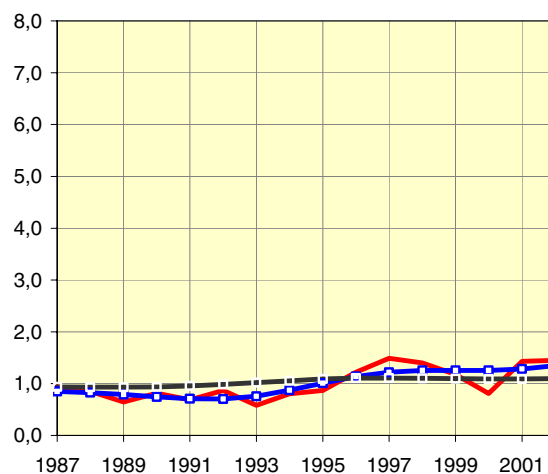
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

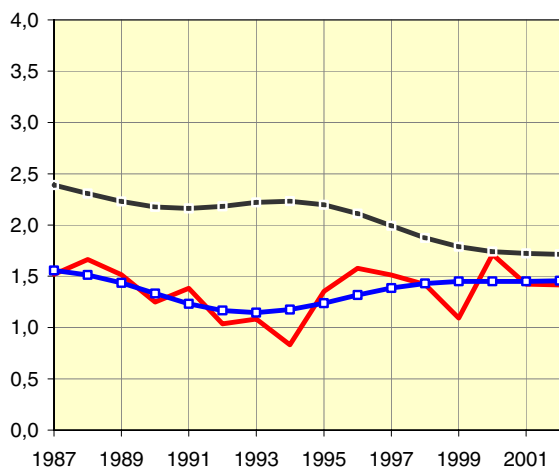


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

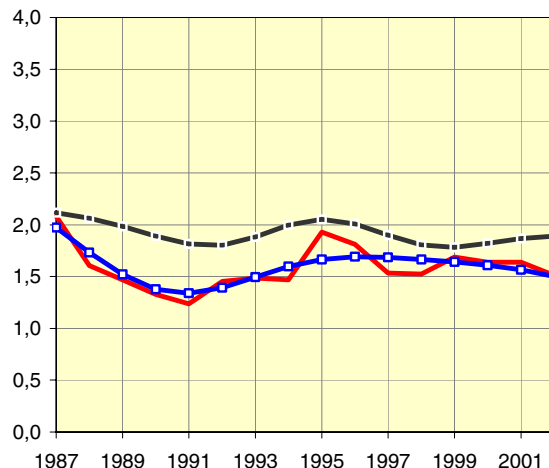
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Kronobergs län

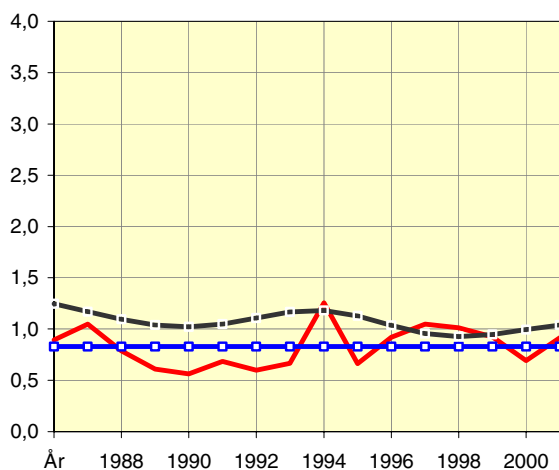
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



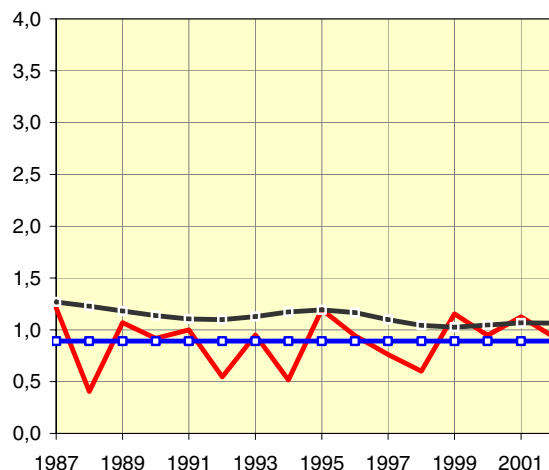
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



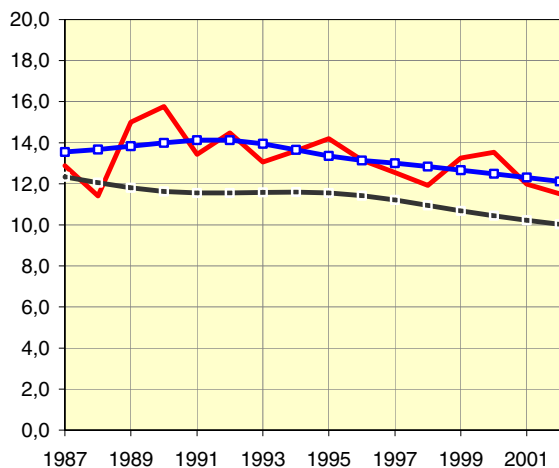
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



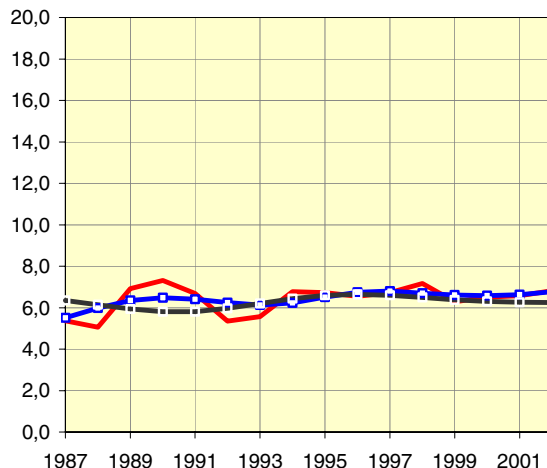
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kalmar län

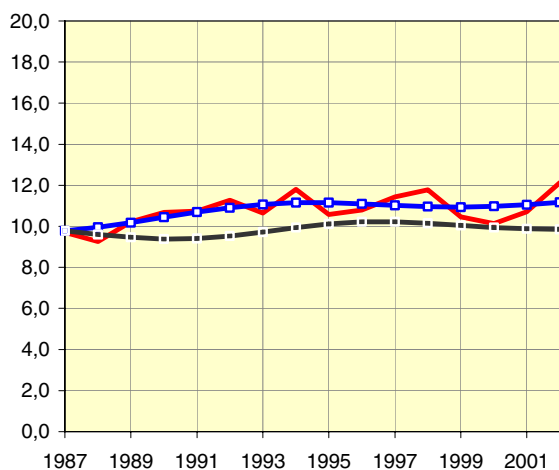
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



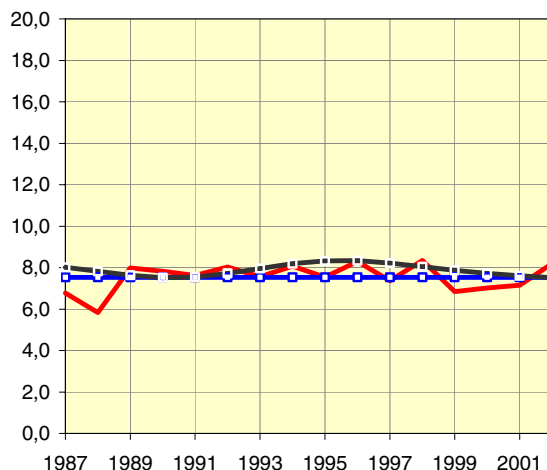
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



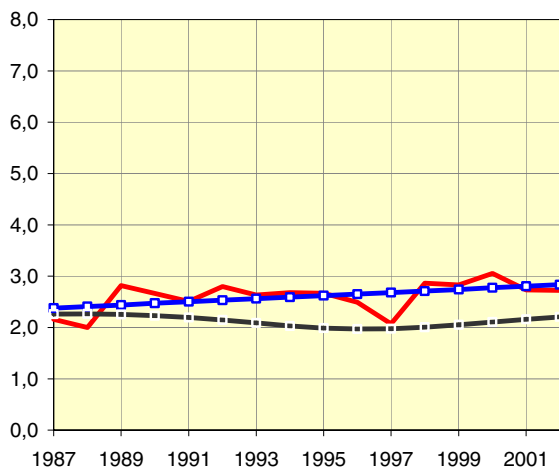
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



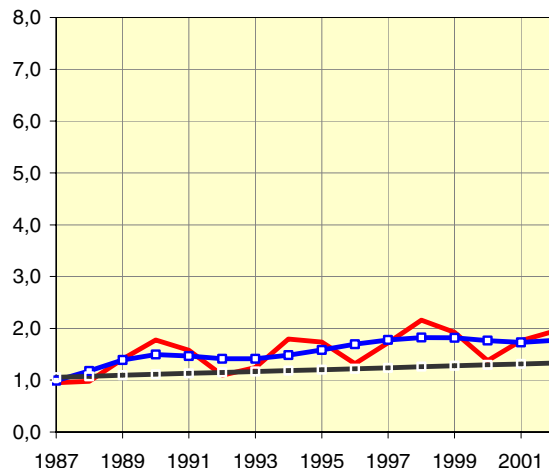
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kalmar län

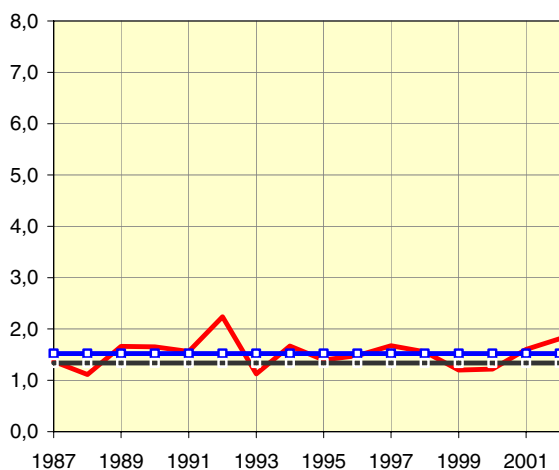
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



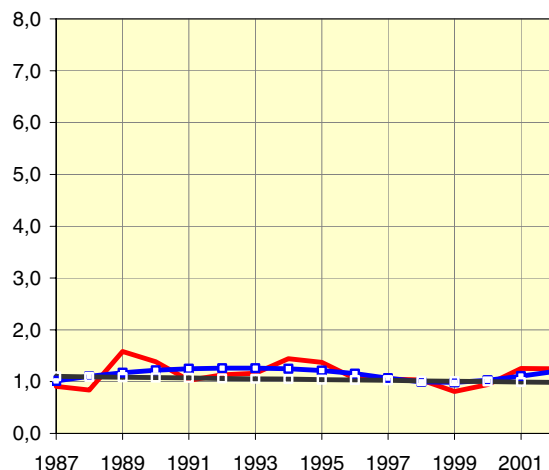
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



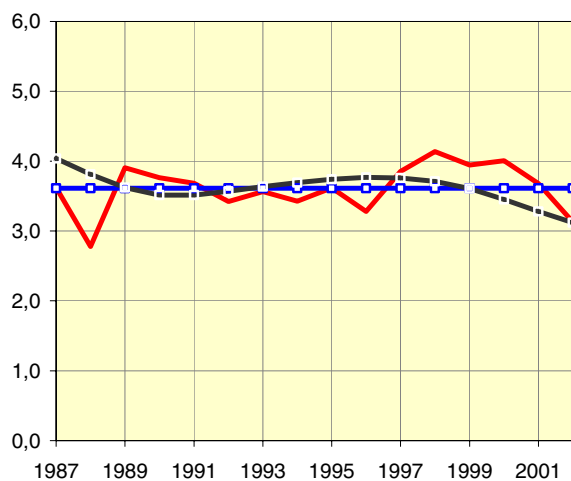
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



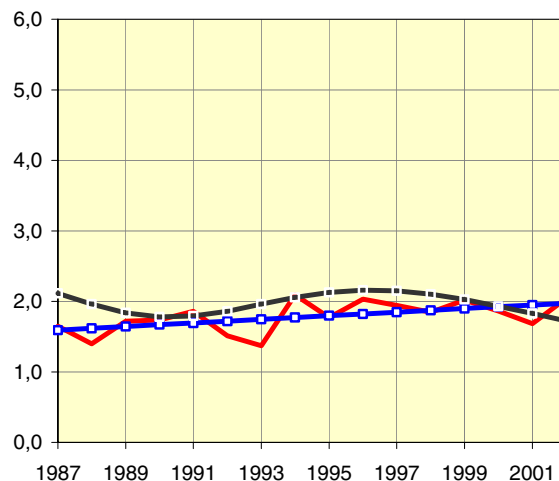
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kalmar län

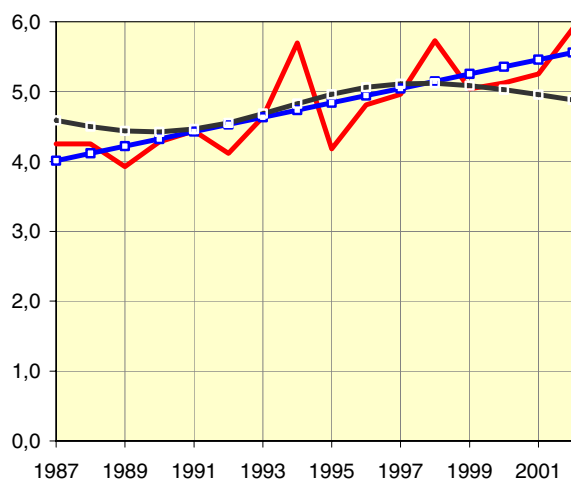
Fallolycka
Män 20-44 år



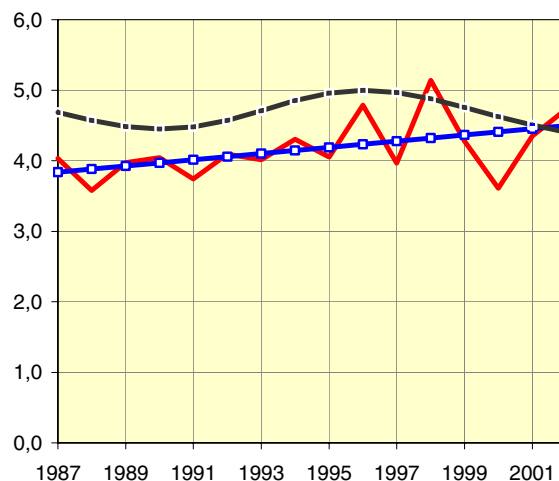
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



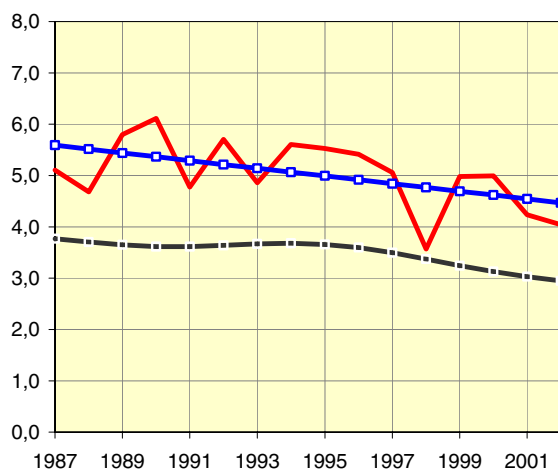
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



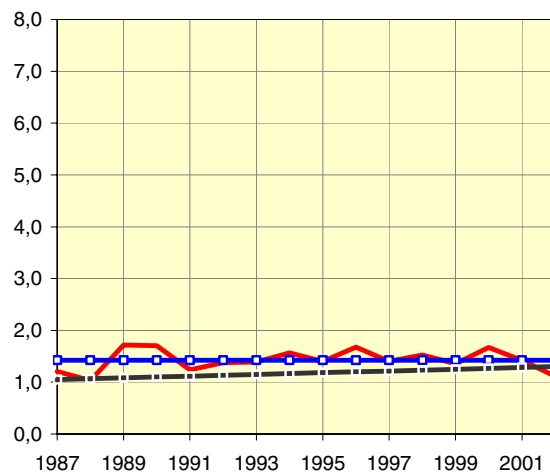
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kalmar län

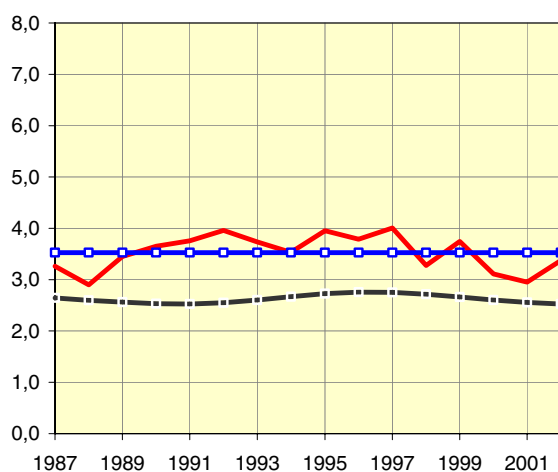
Annat olycksfall
Män 20-44 år



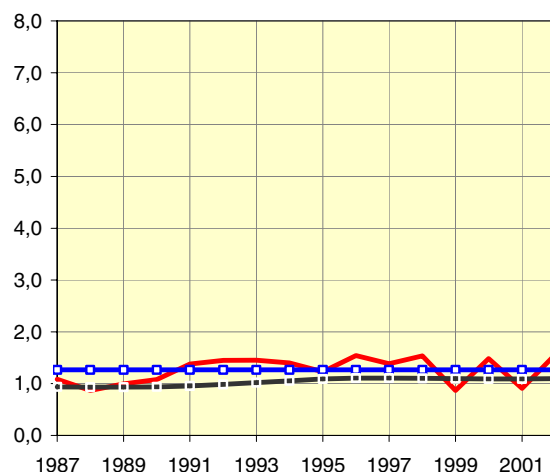
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

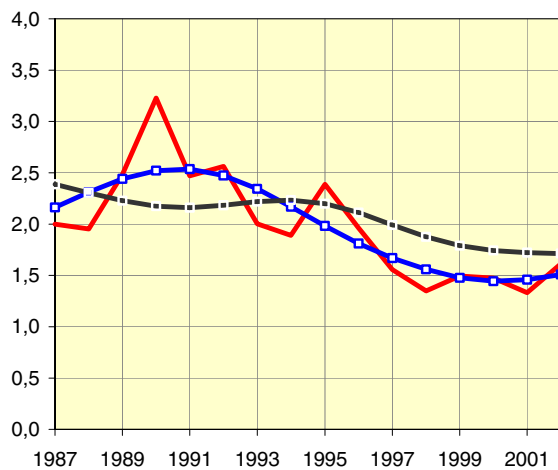


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

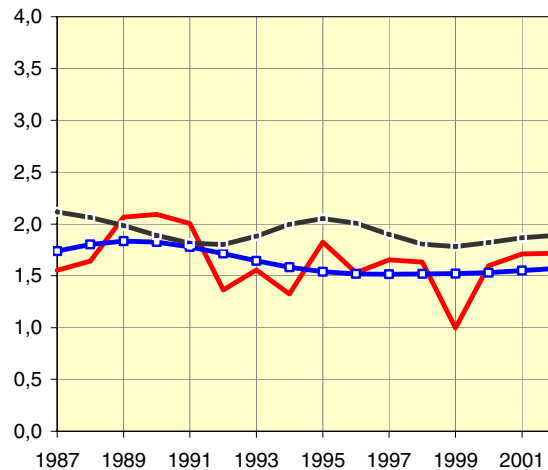
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Kalmar län

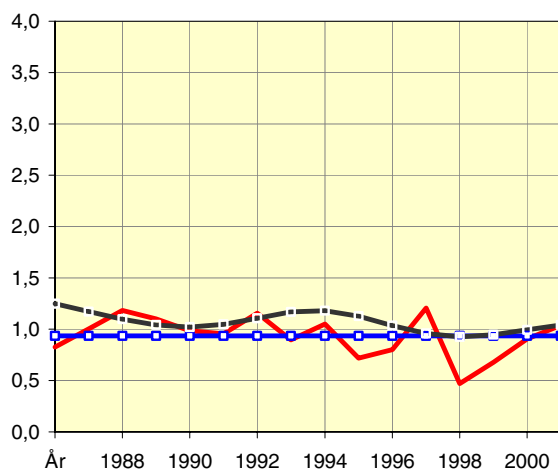
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



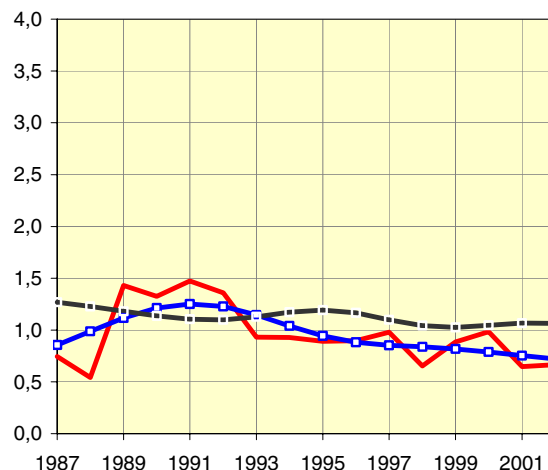
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år

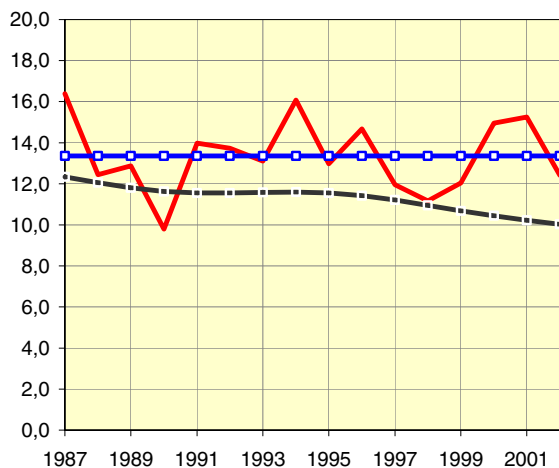


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

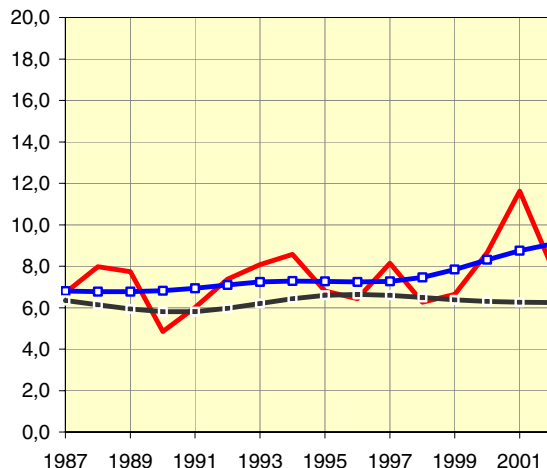
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gotlands län

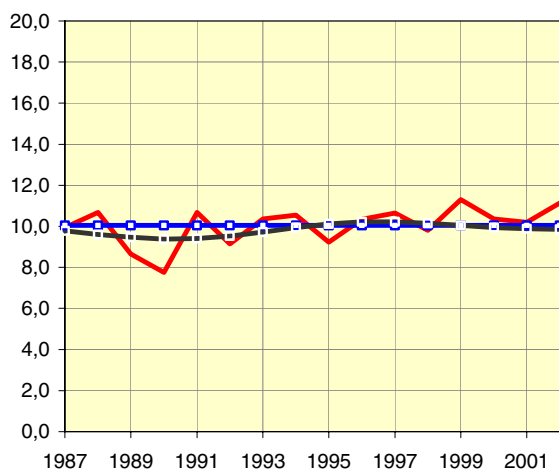
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



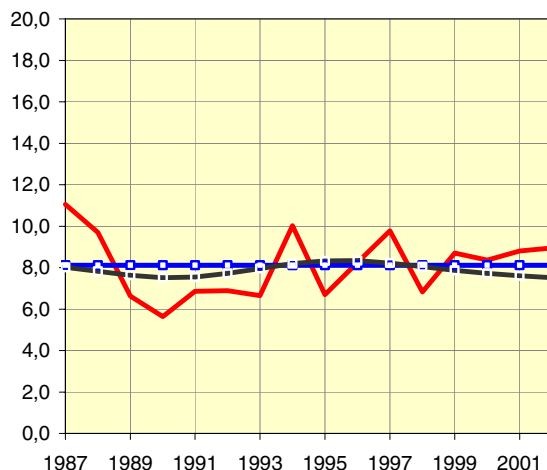
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



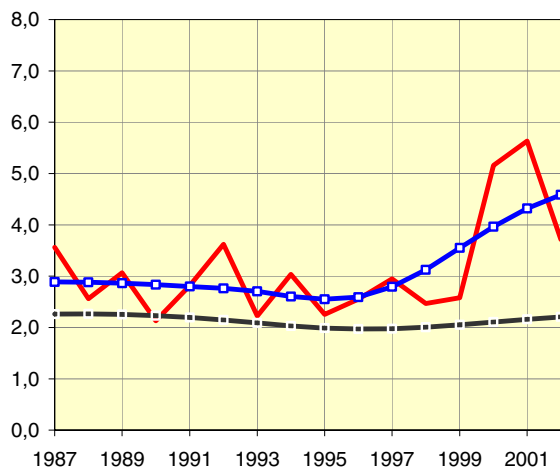
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



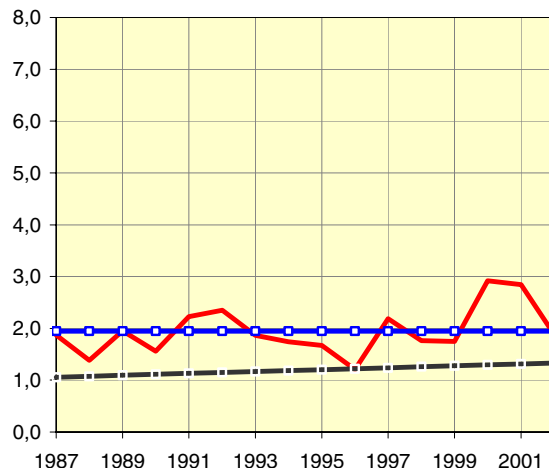
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gotlands län

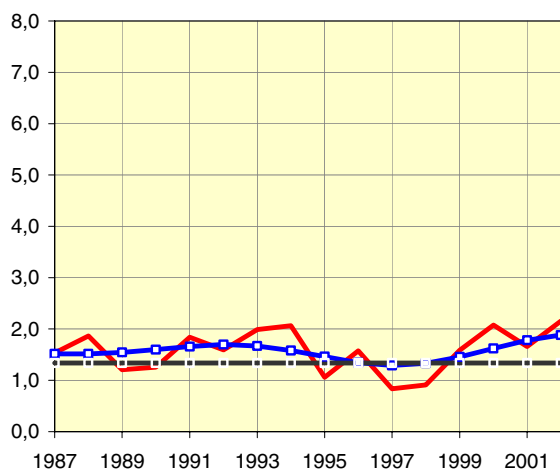
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



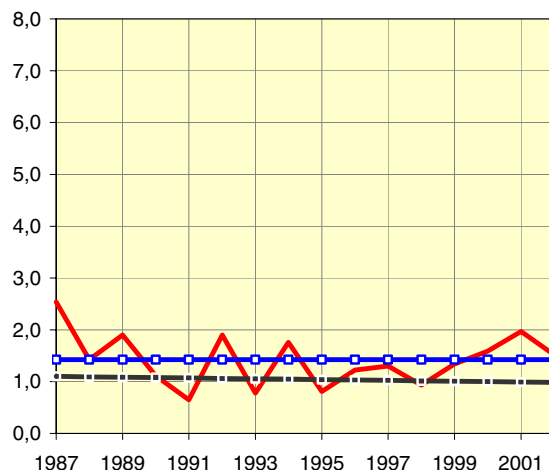
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



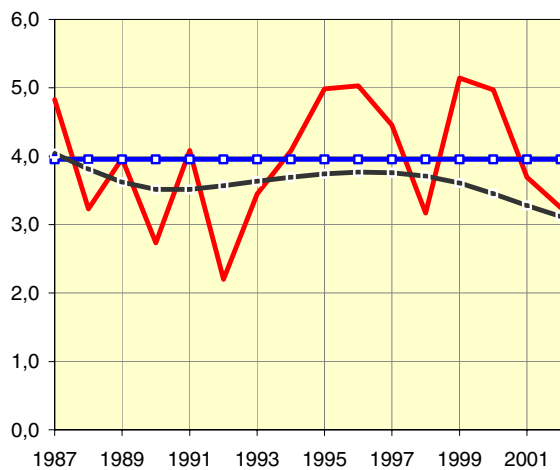
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



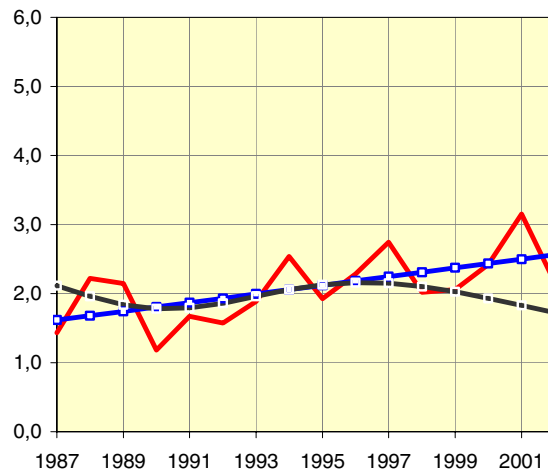
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gotlands län

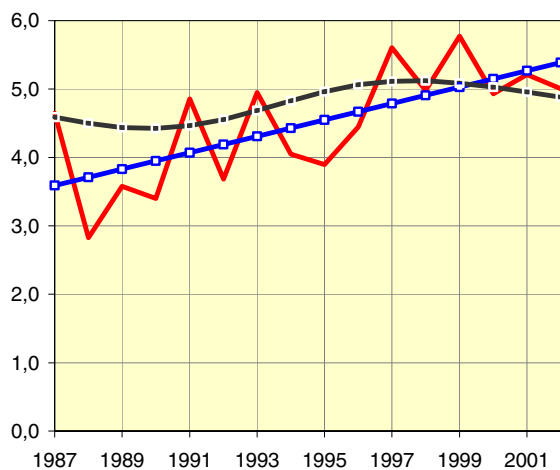
Fallolycka
Män 20-44 år



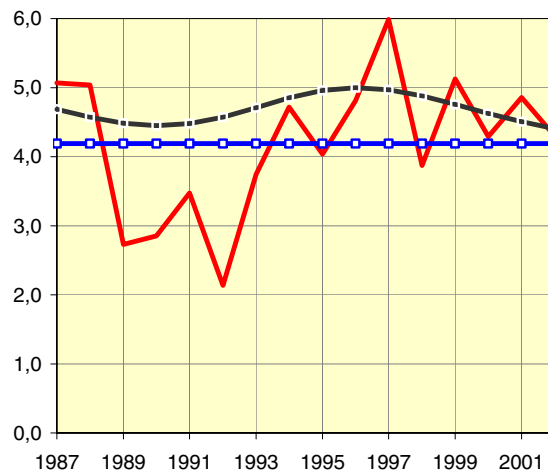
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



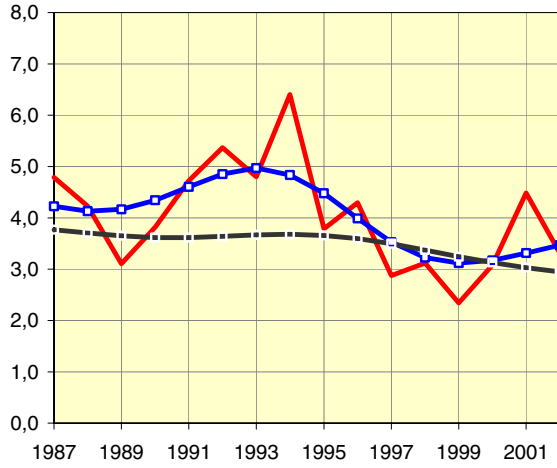
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



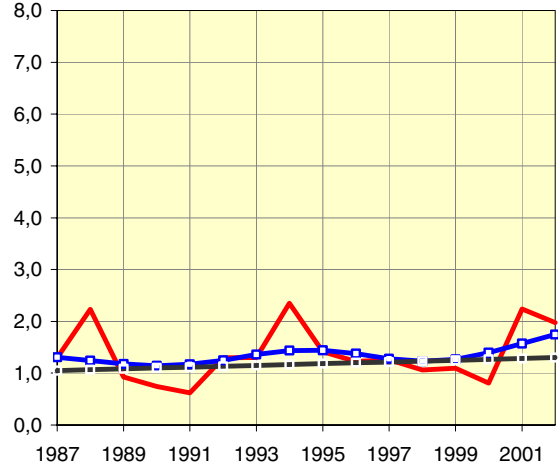
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gotlands län

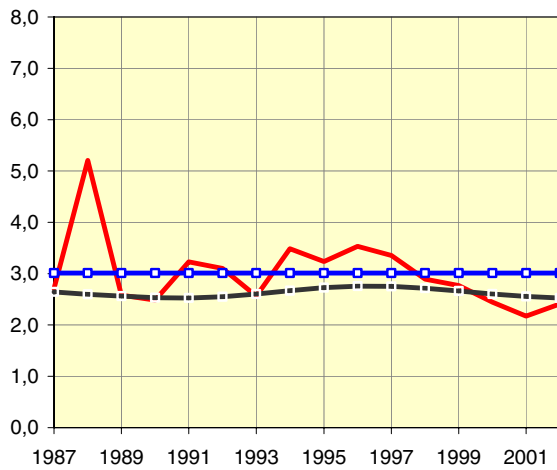
Annat olycksfall
Män 20-44 år



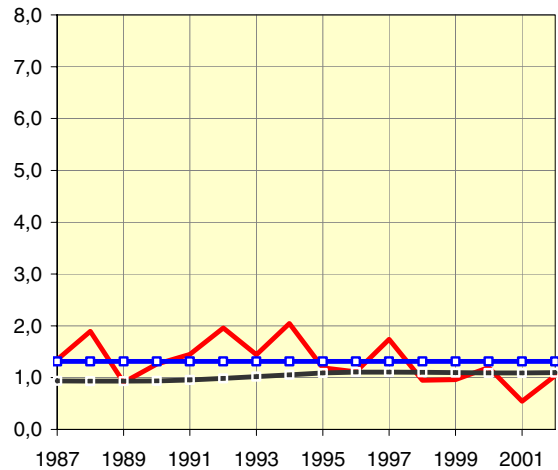
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



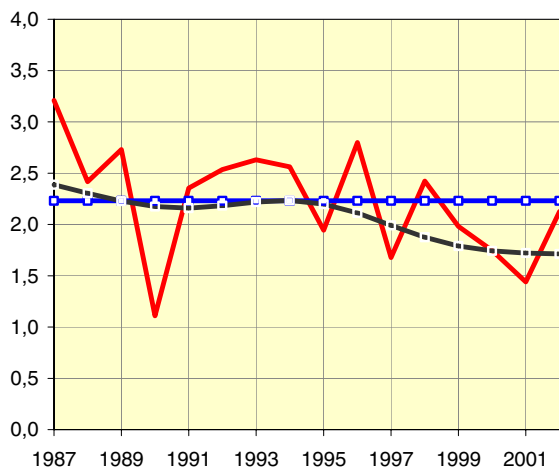
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



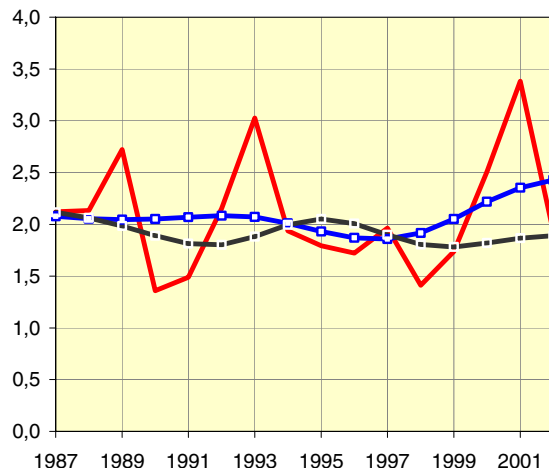
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gotlands län

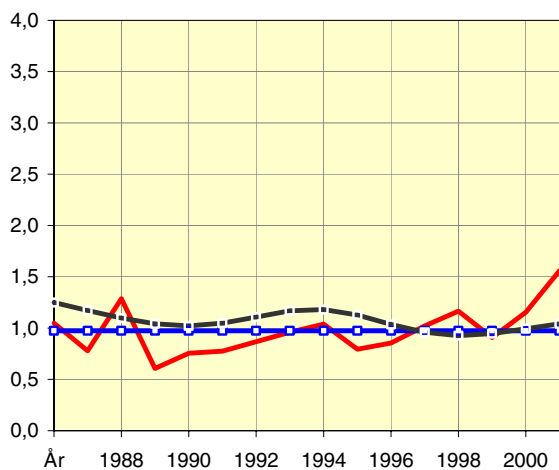
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



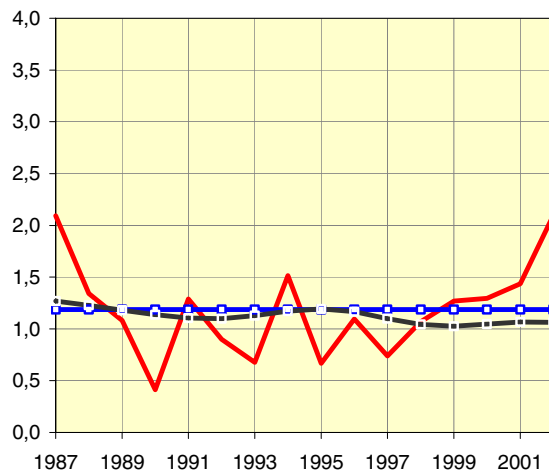
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



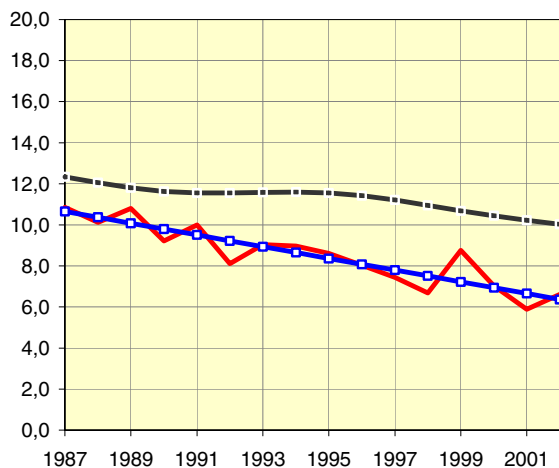
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



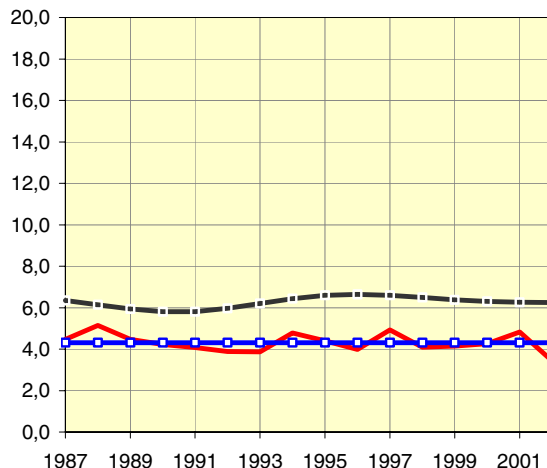
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Blekinge län

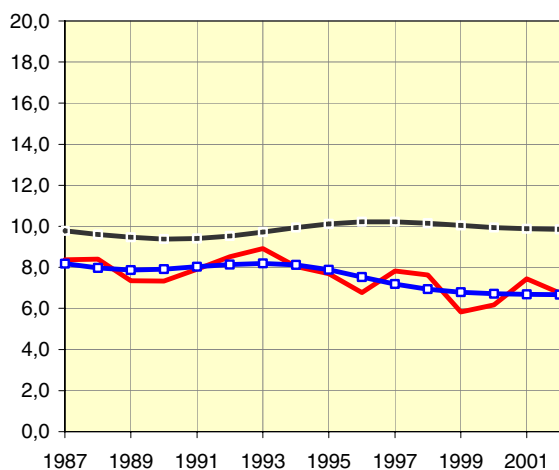
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



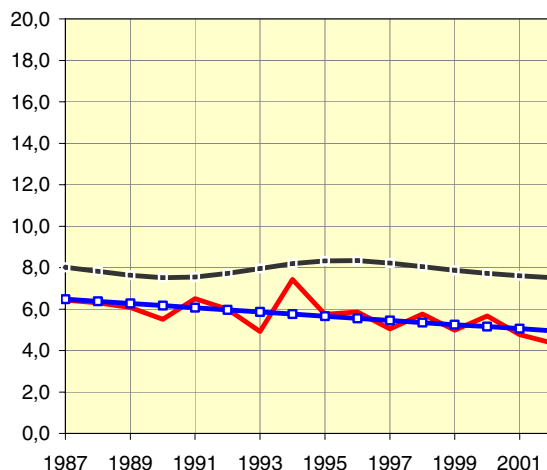
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



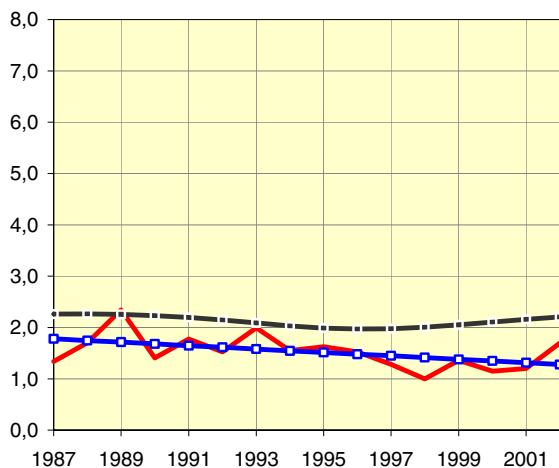
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



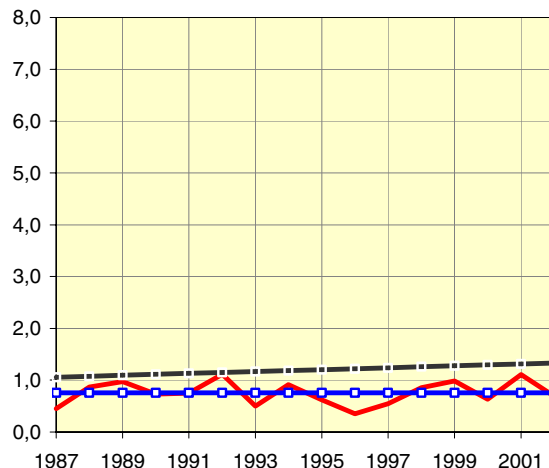
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Blekinge län

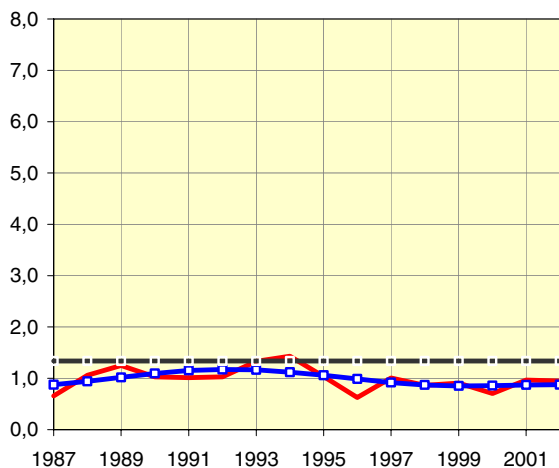
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



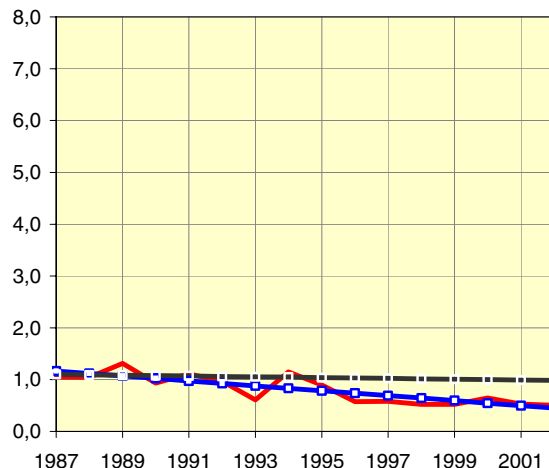
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

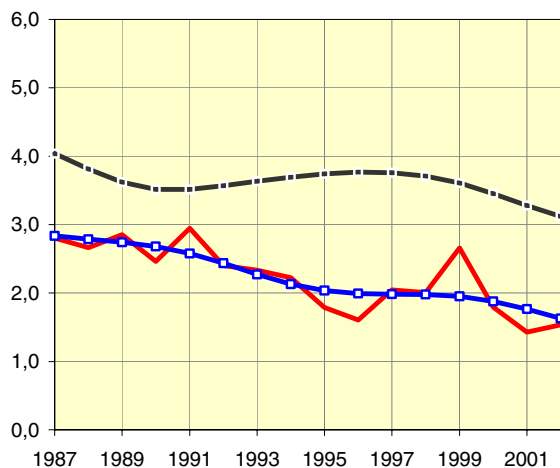


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

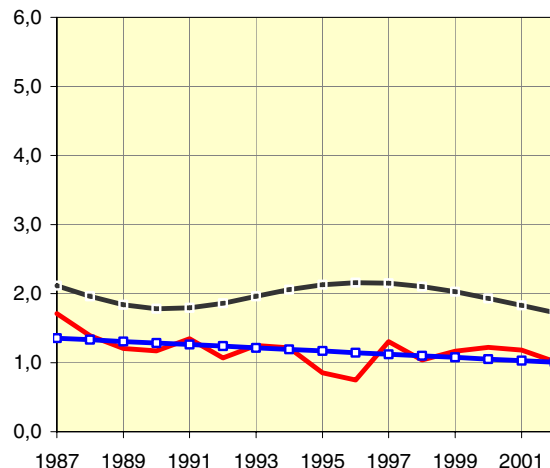
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Blekinge län

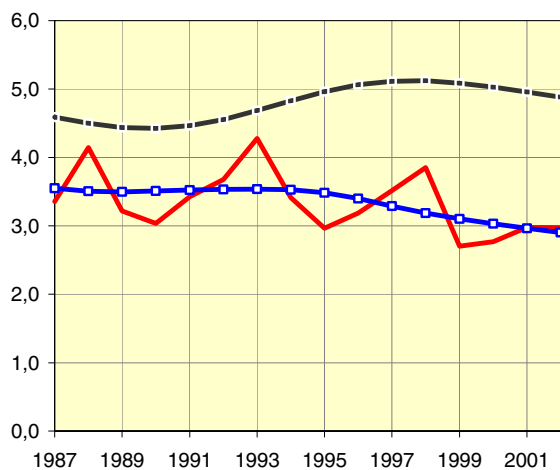
Falolycka
Män 20-44 år



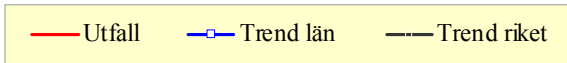
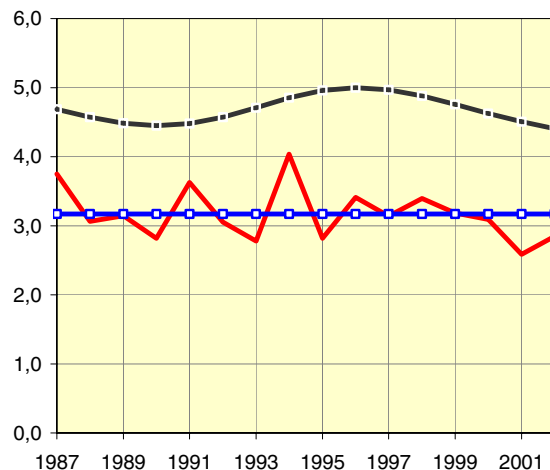
Falolycka
Kvinnor 20-44 år



Falolycka
Män 45-64 år



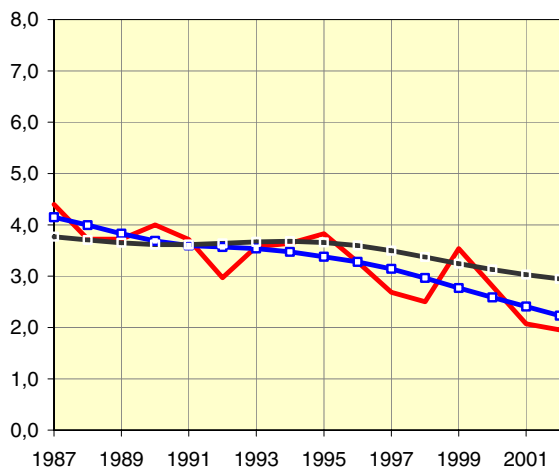
Falolycka
Kvinnor 45-64 år



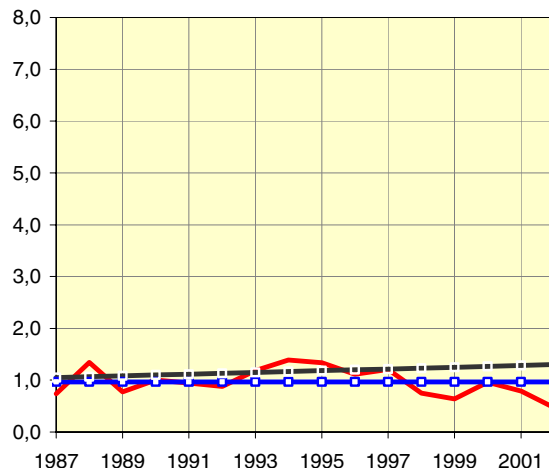
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Blekinge län

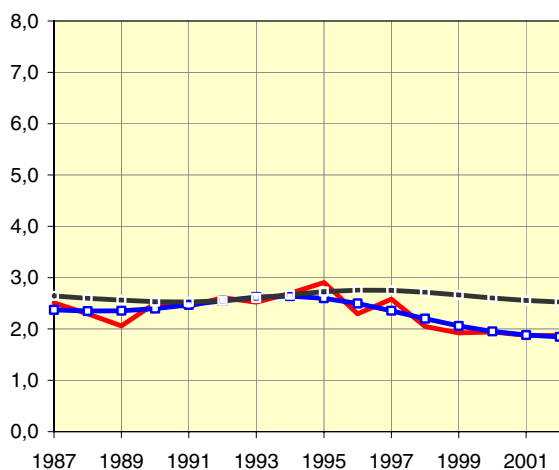
Annat olycksfall
Män 20-44 år



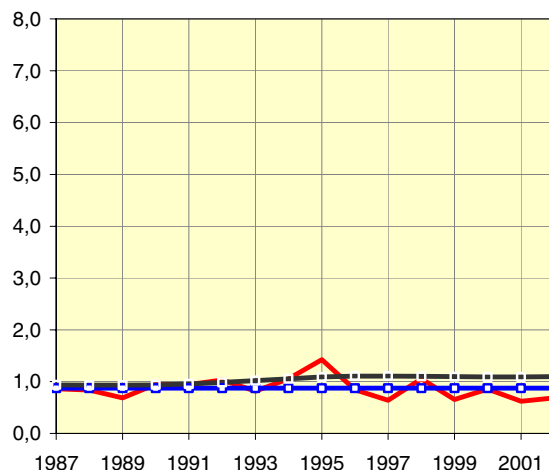
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



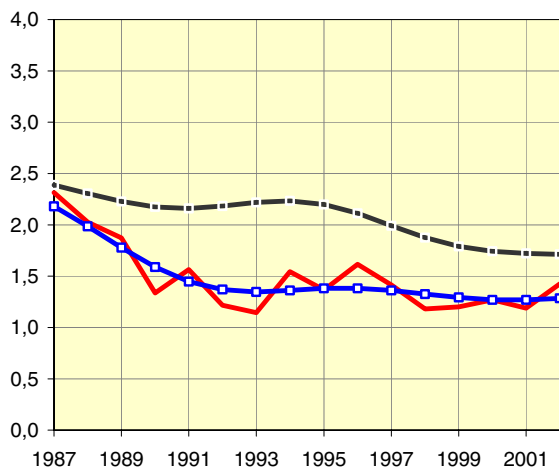
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



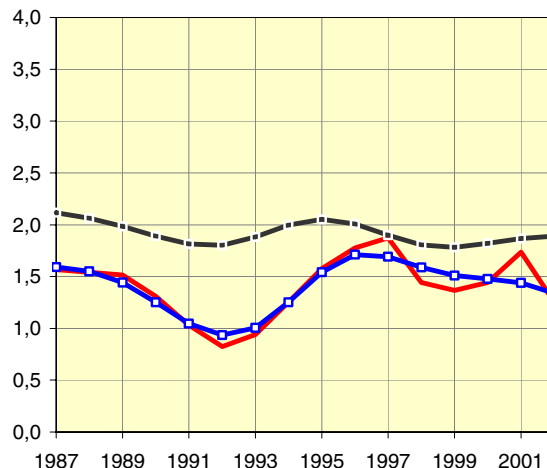
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Blekinge län

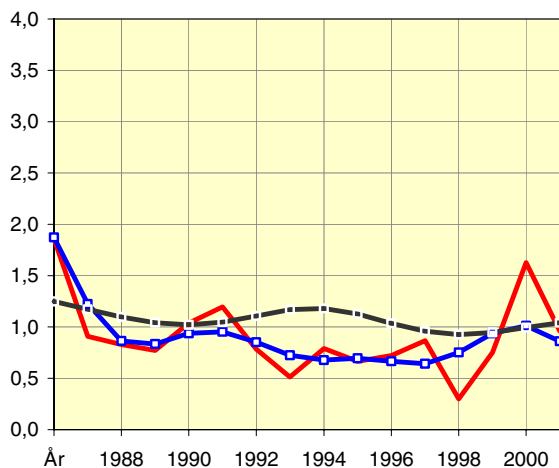
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



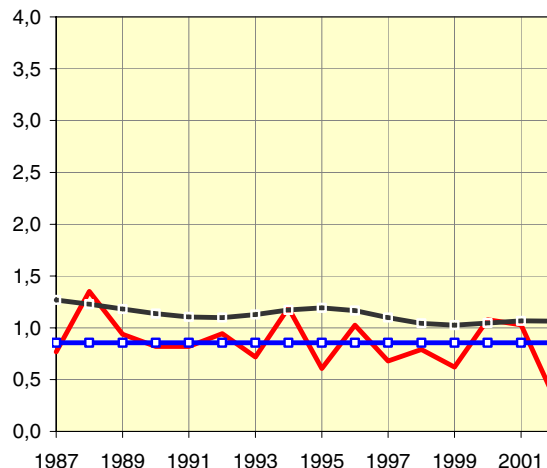
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



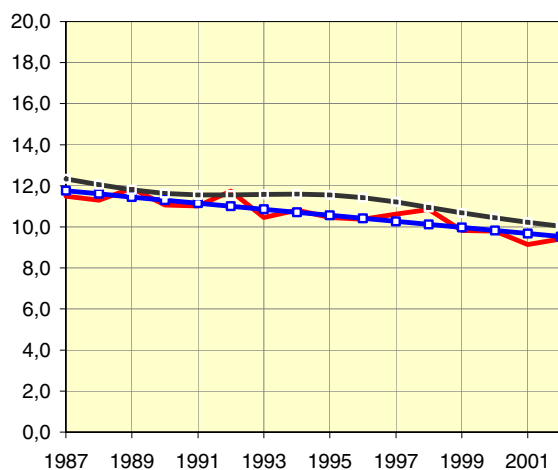
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



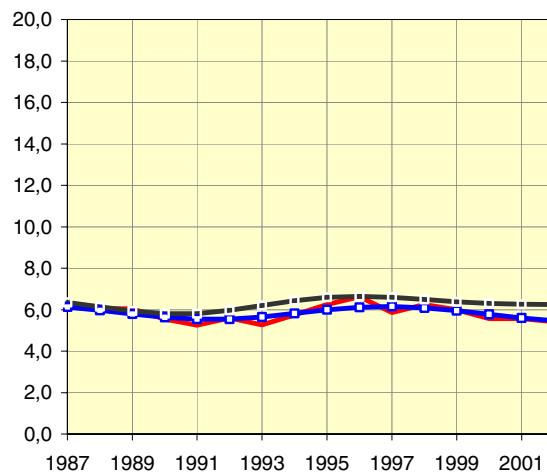
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Skåne län

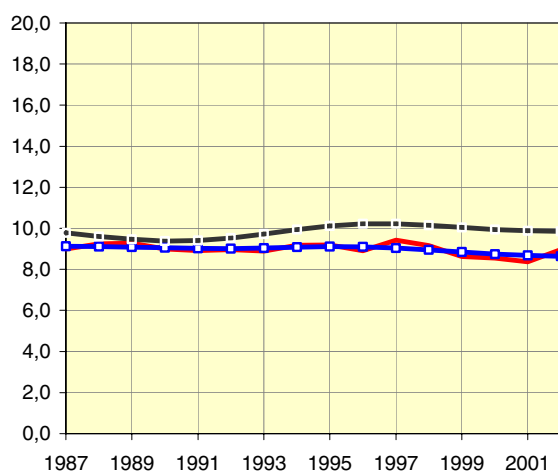
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



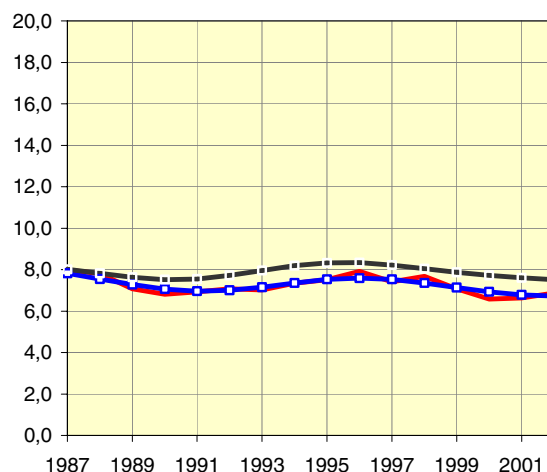
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år

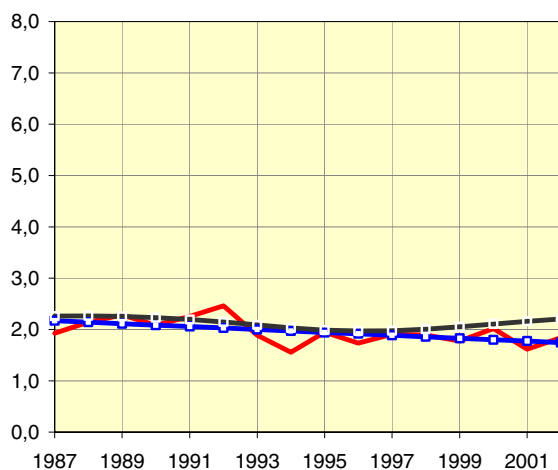


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

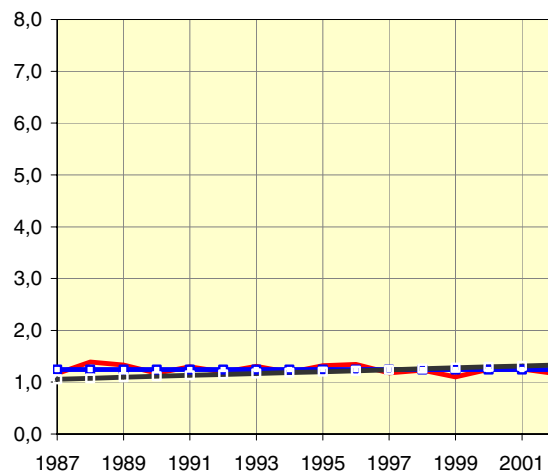
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Skåne län

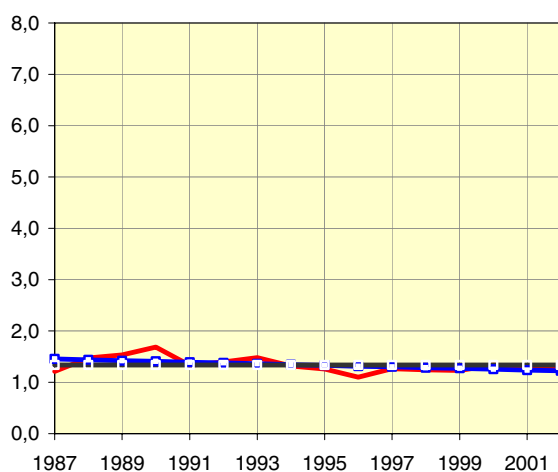
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



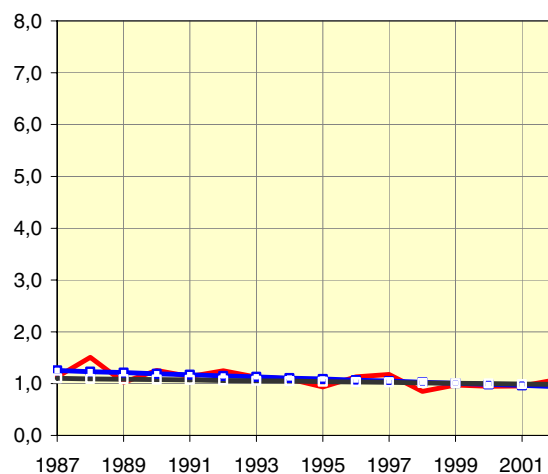
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

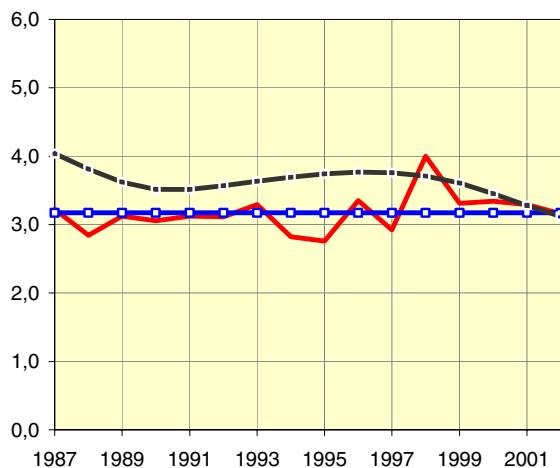


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

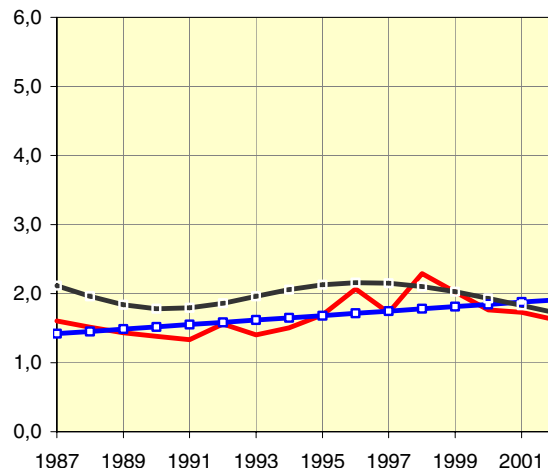
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Skåne län

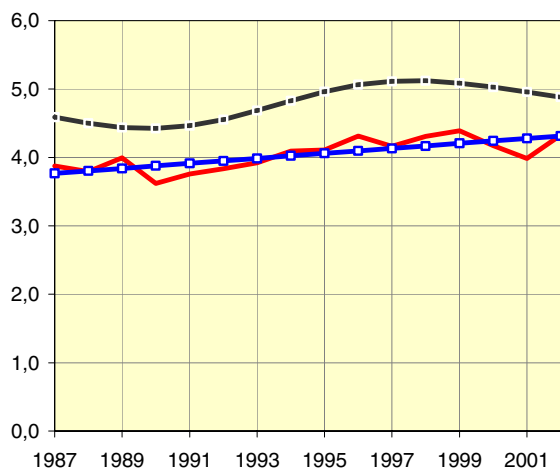
Fallolycka
Män 20-44 år



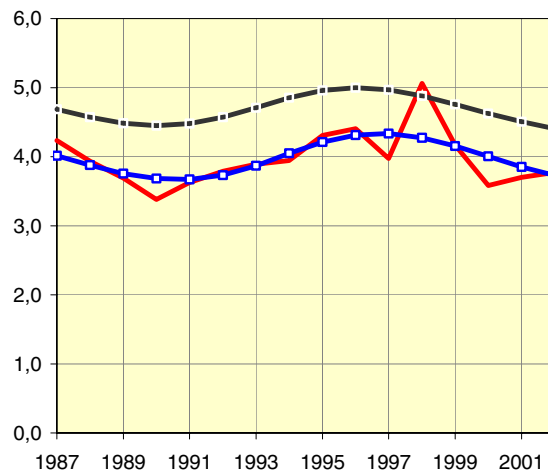
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



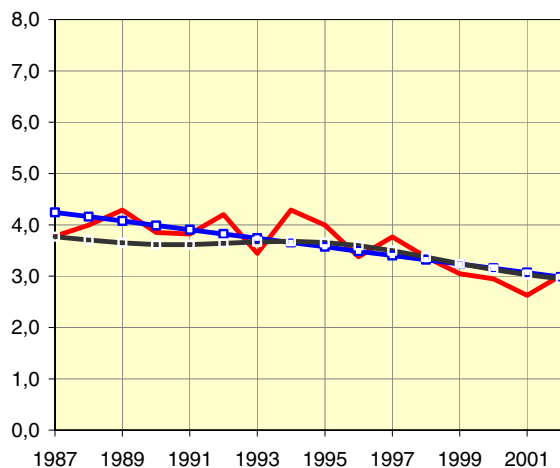
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



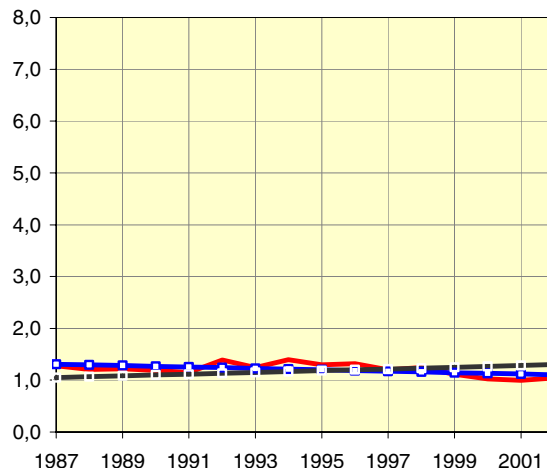
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Skåne län

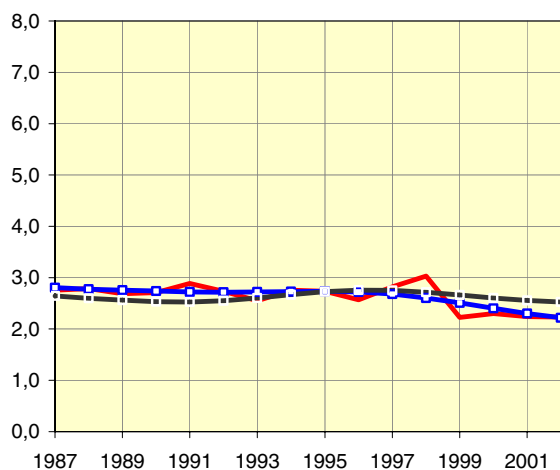
Annat olycksfall
Män 20-44 år



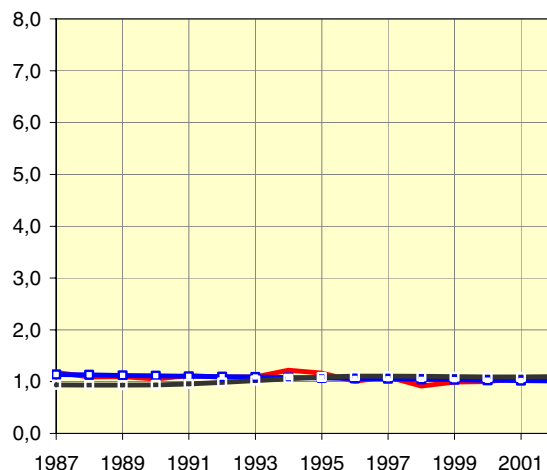
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



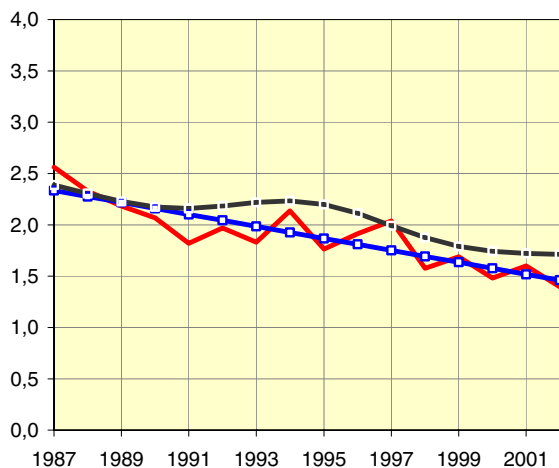
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



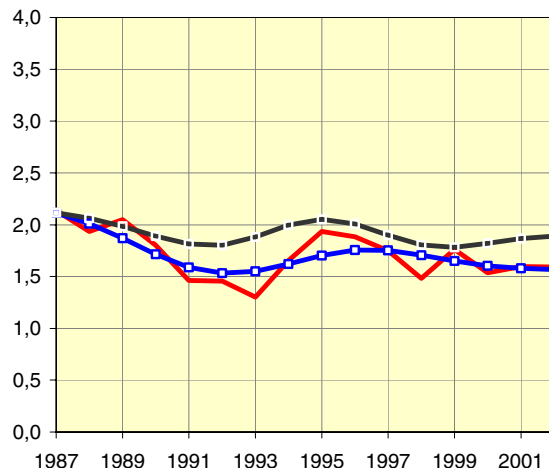
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Skåne län

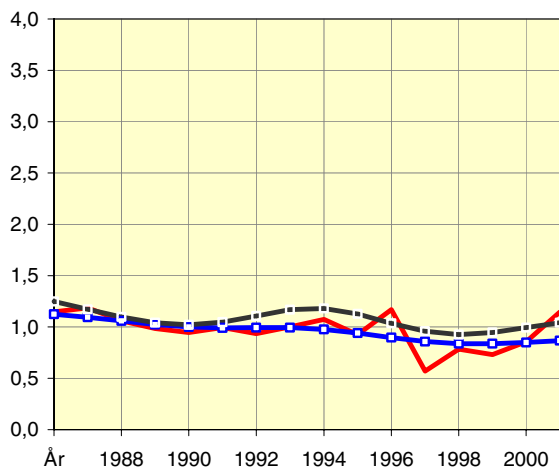
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



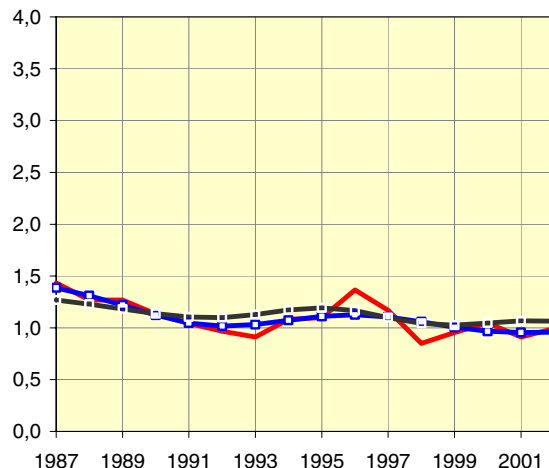
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



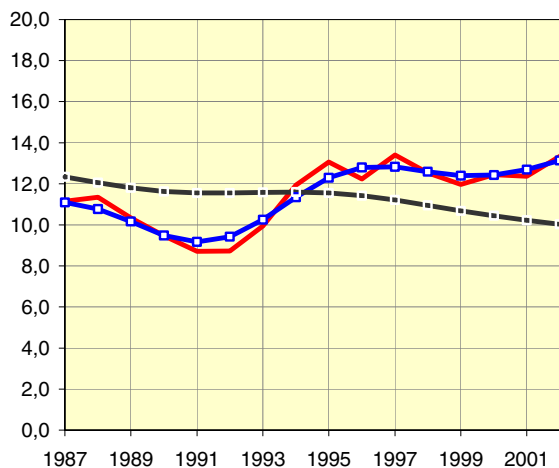
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



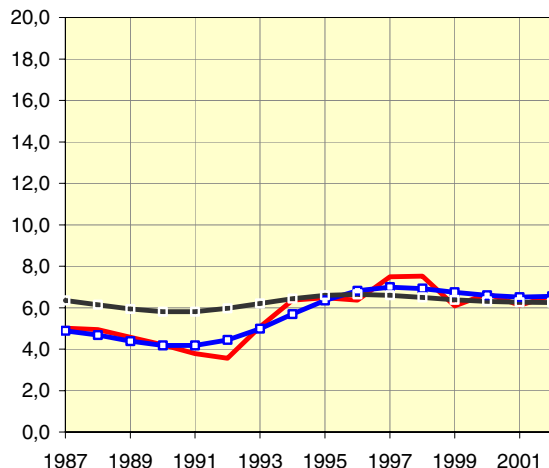
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Hallands län

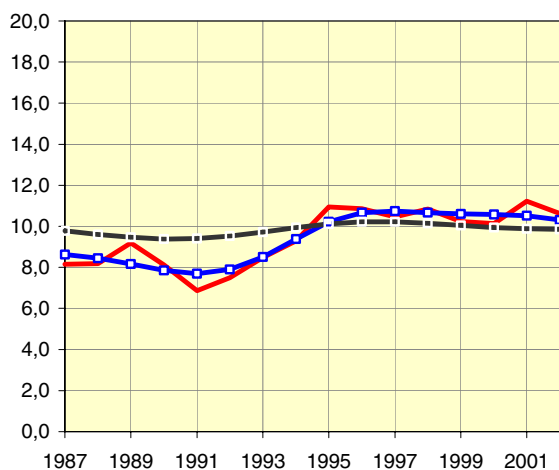
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



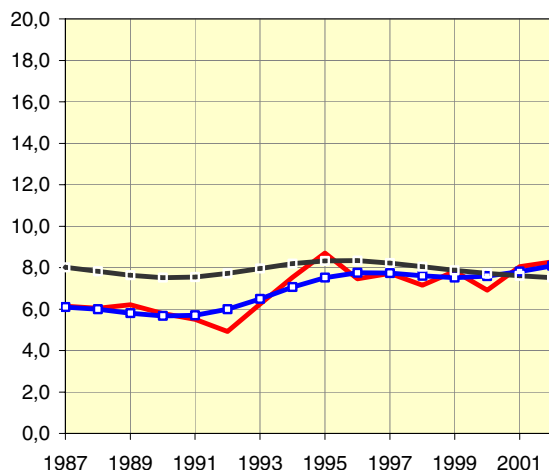
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



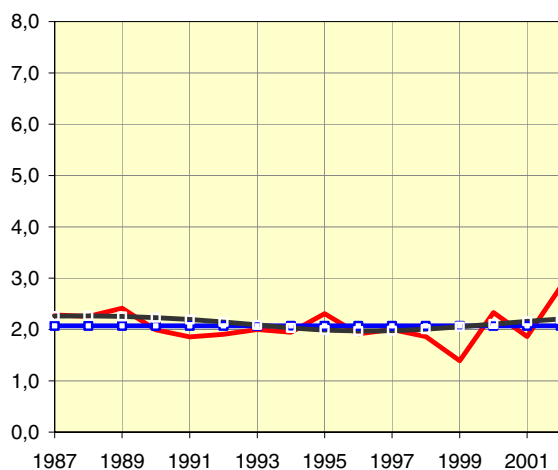
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



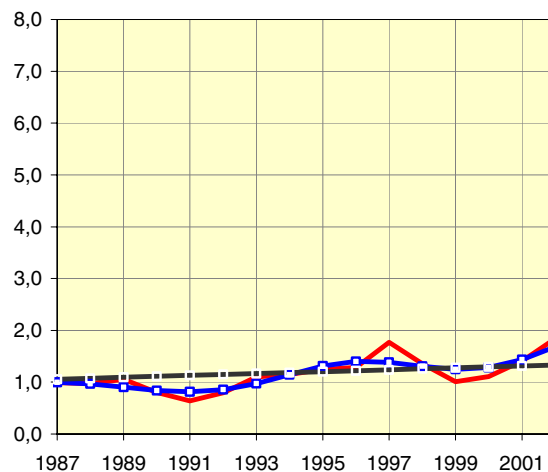
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Hallands län

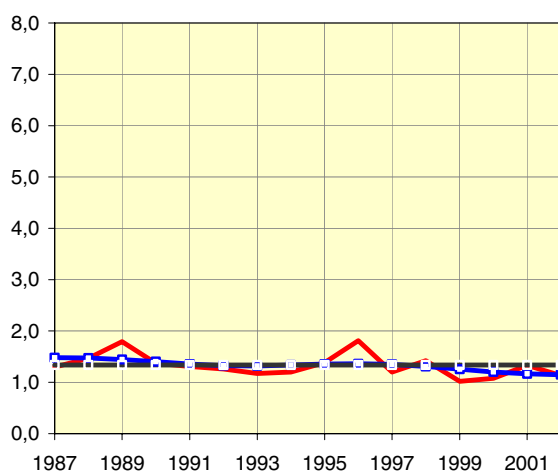
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



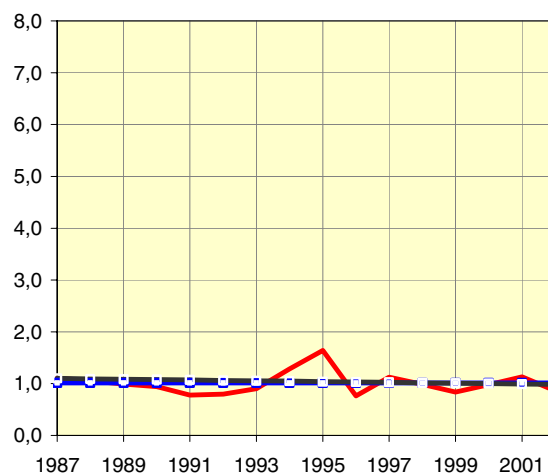
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

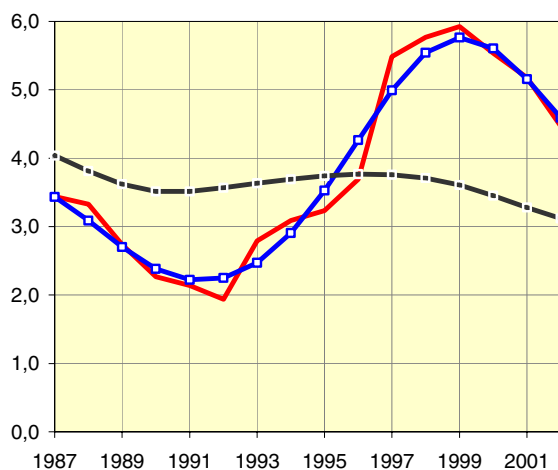


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

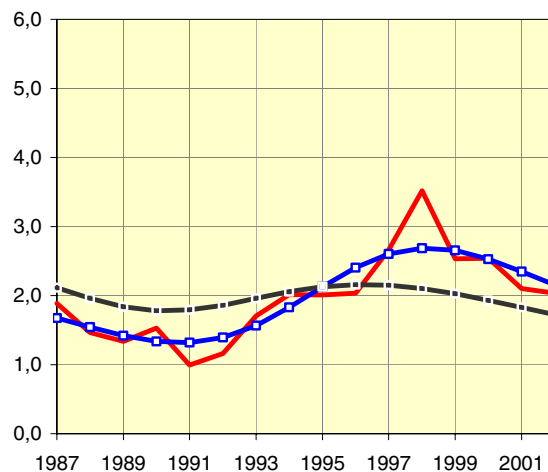
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Hallands län

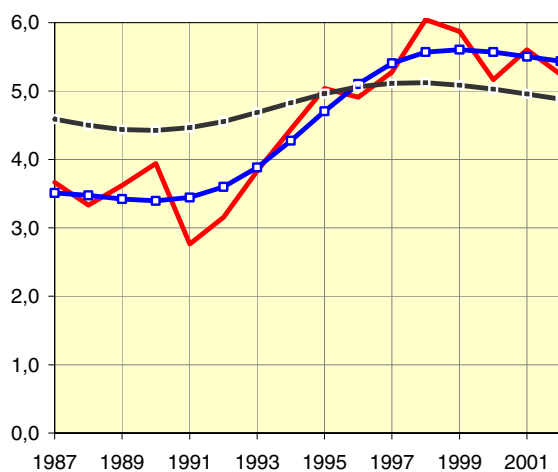
Fallolycka
Män 20-44 år



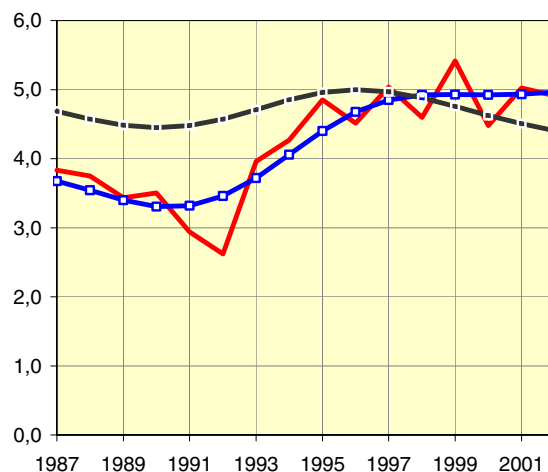
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

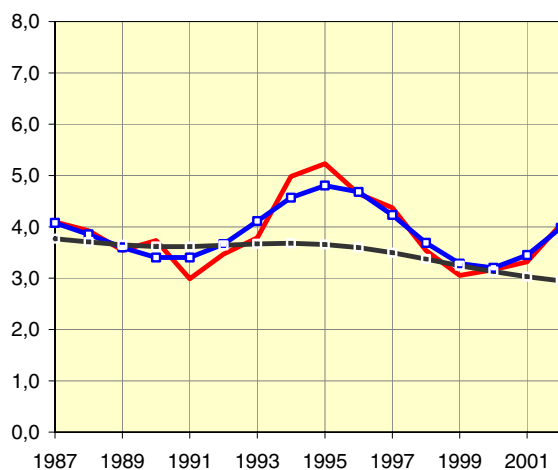


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

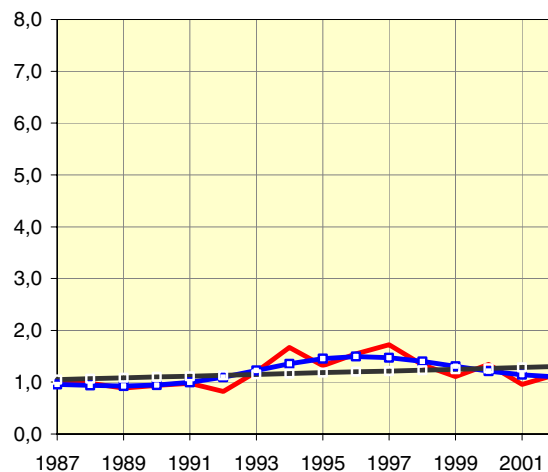
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Hallands län

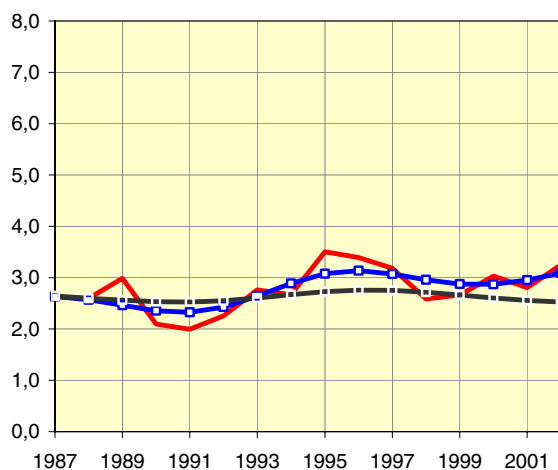
Annat olycksfall
Män 20-44 år



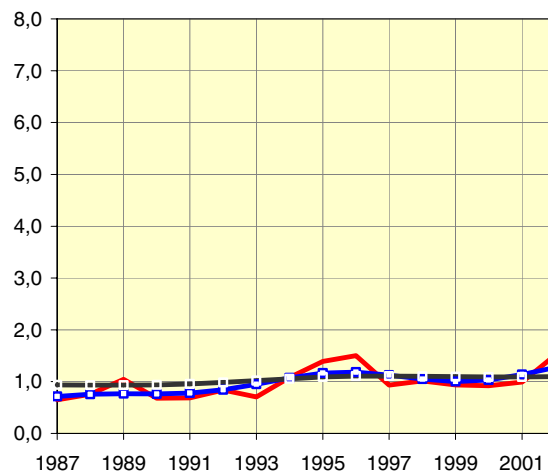
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

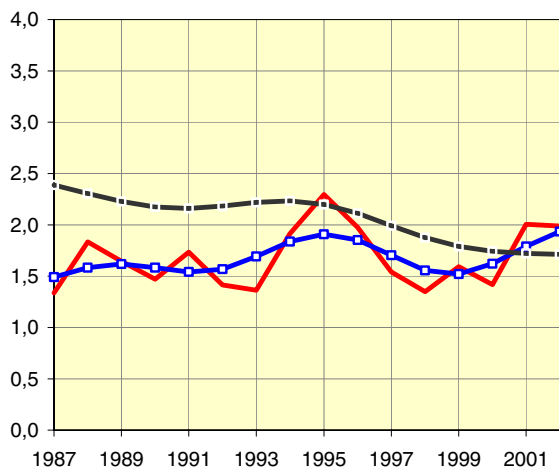


— Utfall — Trend län — Trend riket

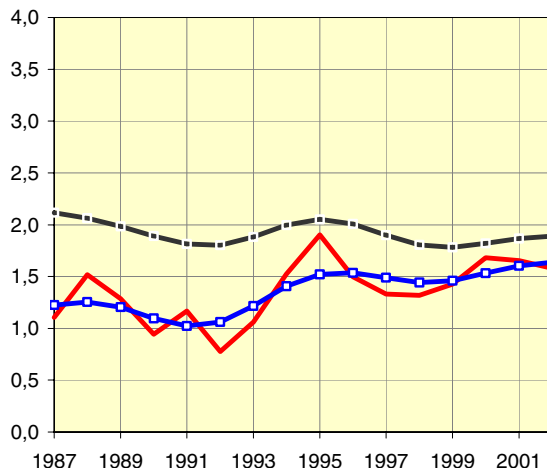
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Hallands län

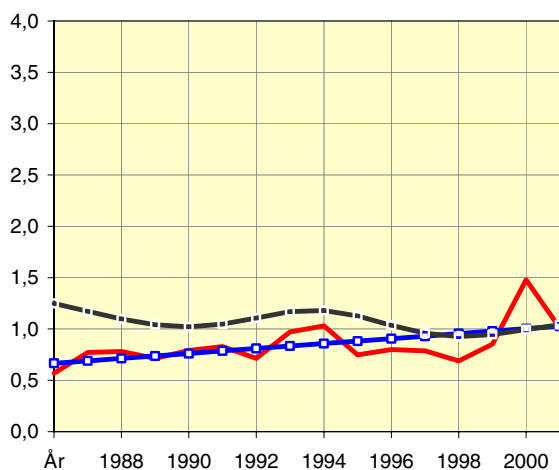
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



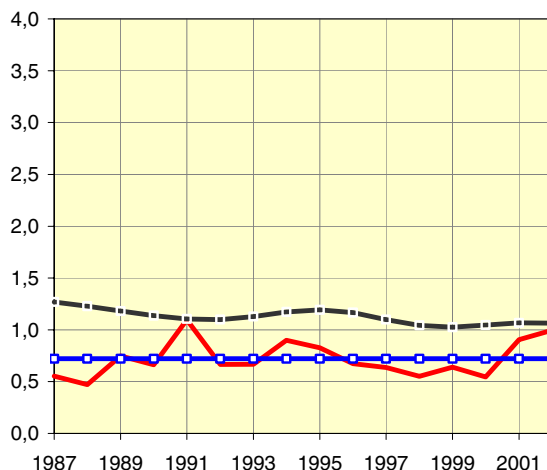
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



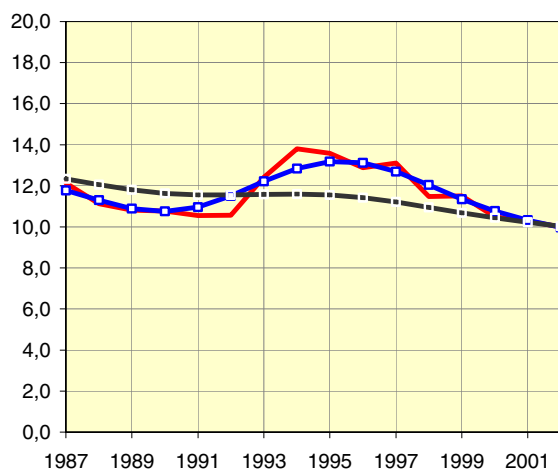
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



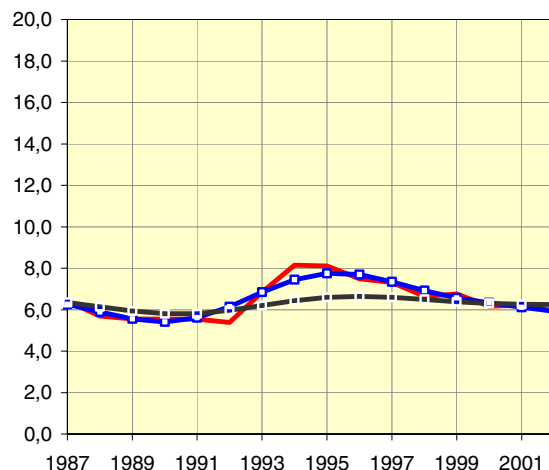
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västra Götalands län

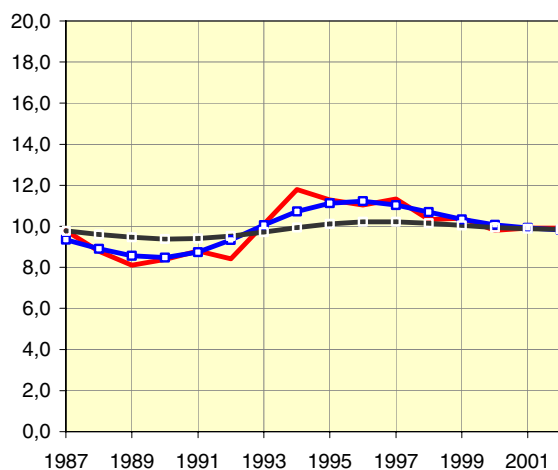
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



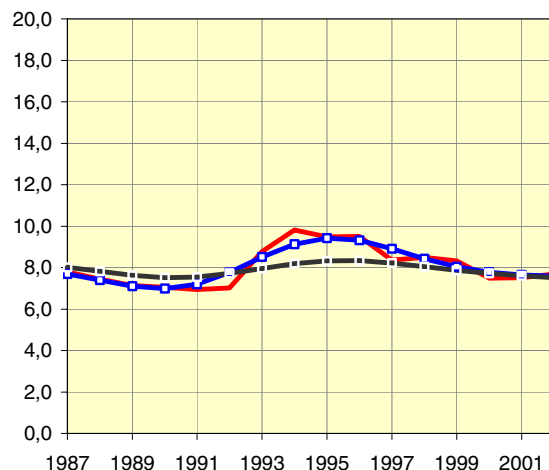
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



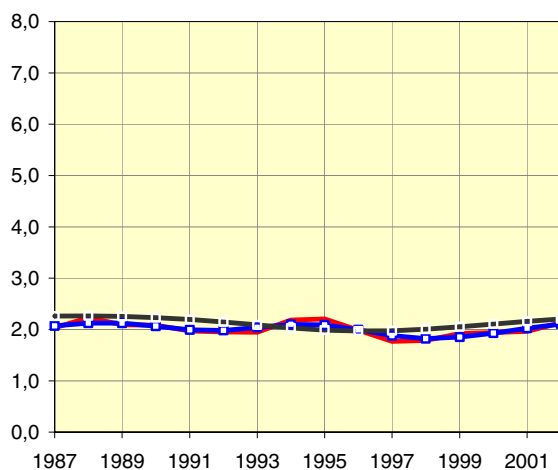
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



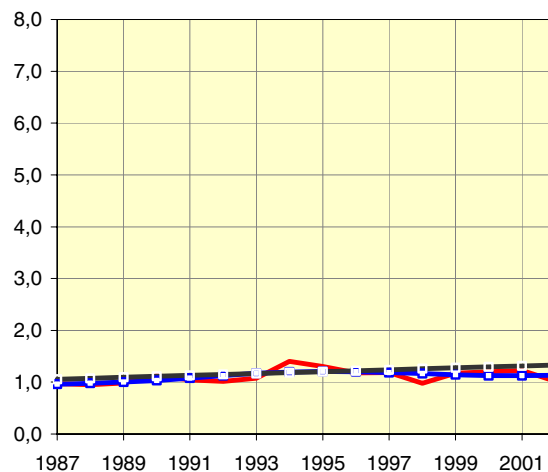
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västra Götalands län

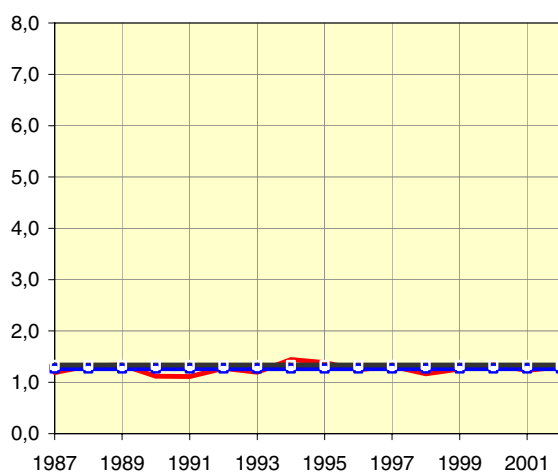
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



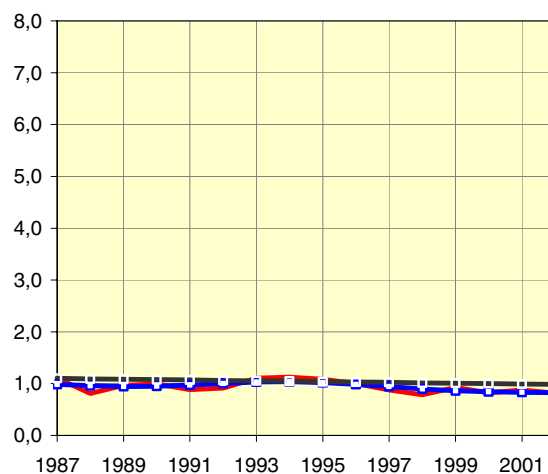
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

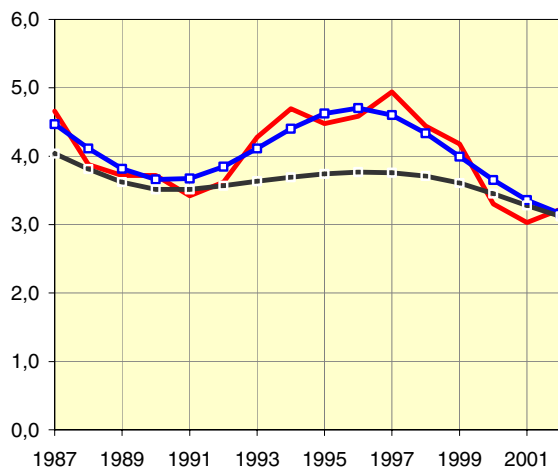


— Utfall —□— Trend län — Trend riket

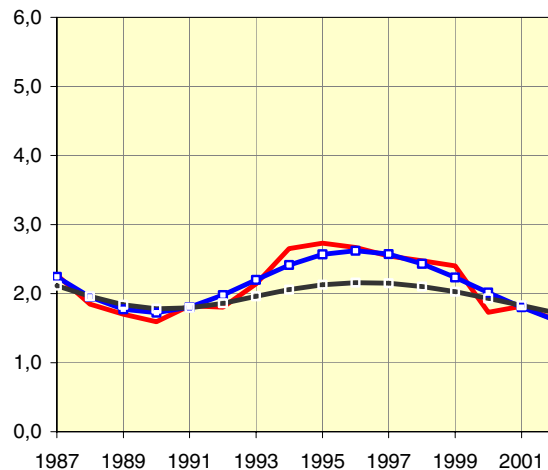
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västra Götalands län

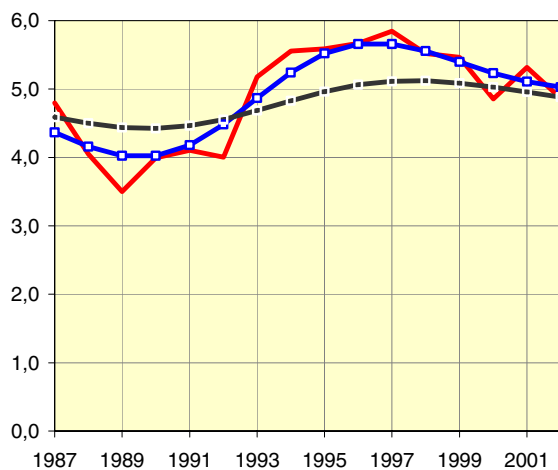
Fallolycka
Män 20-44 år



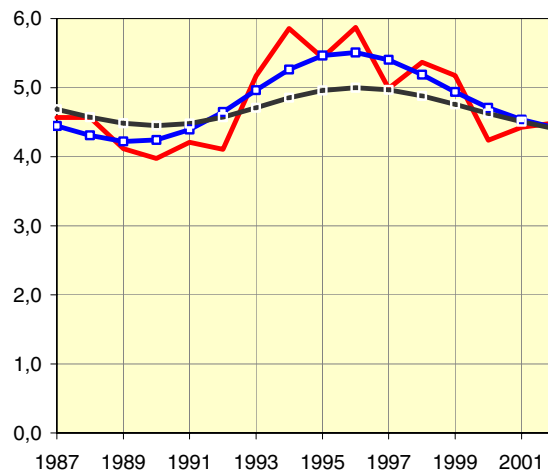
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

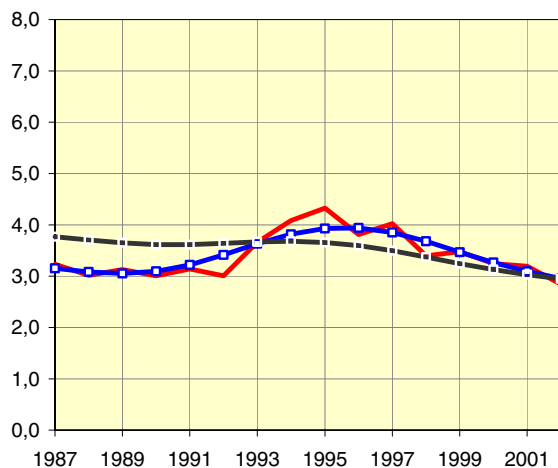


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

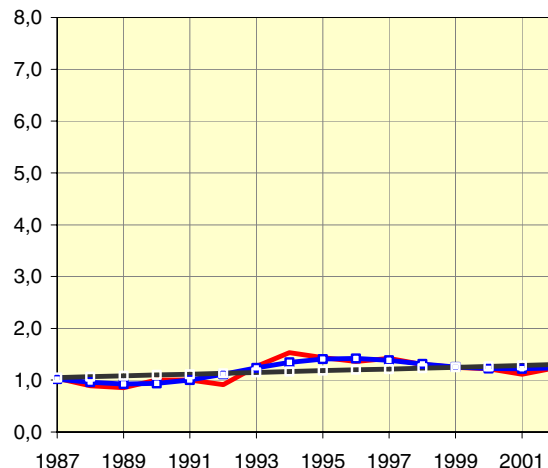
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Västra Götalands län

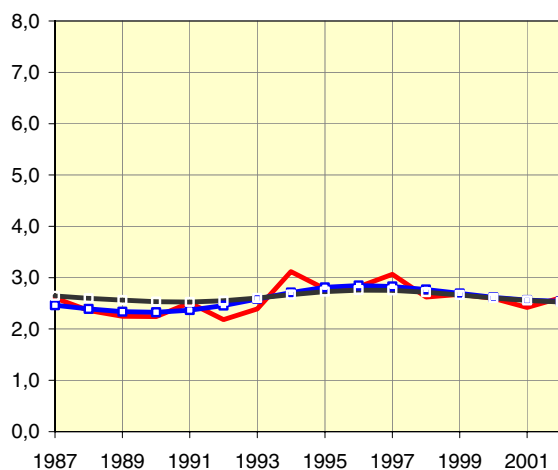
Annat olycksfall
Män 20-44 år



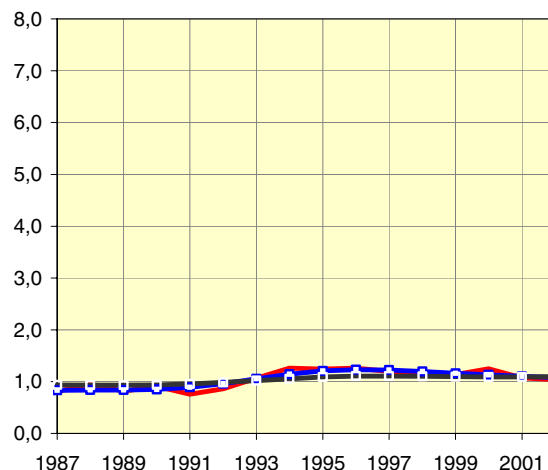
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

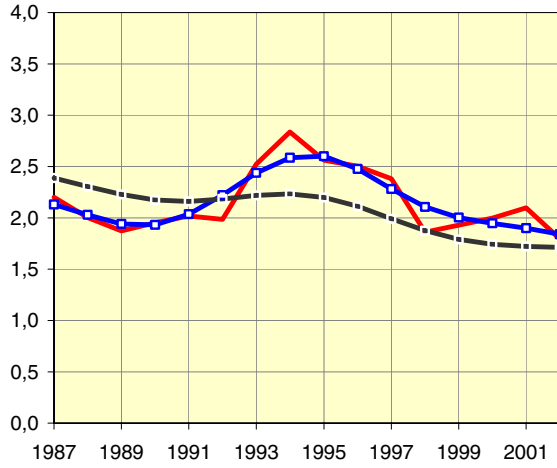


— Utfall — Trend län — Trend riket

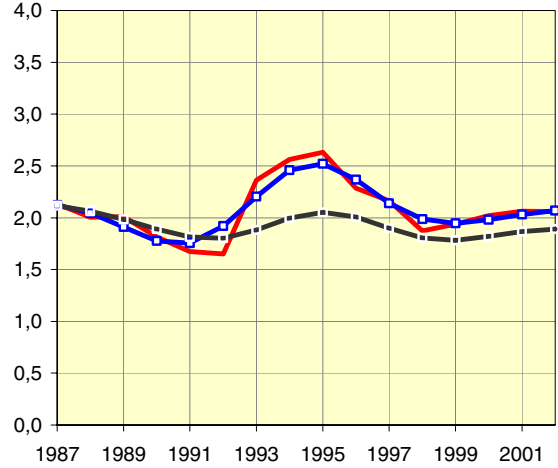
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västra Götalands län

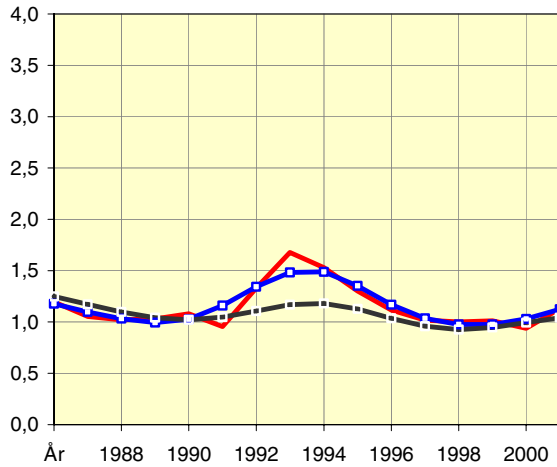
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



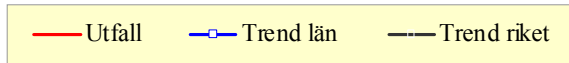
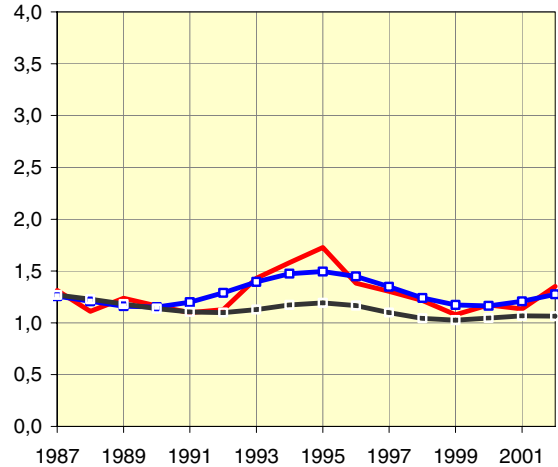
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



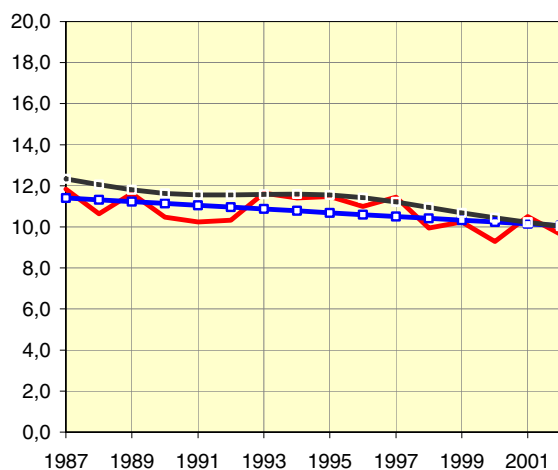
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



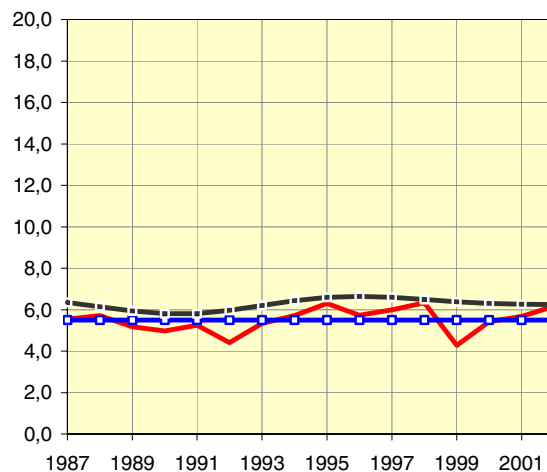
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Värmlands län

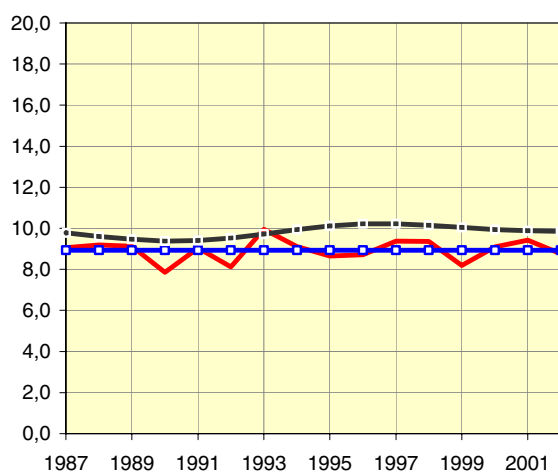
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



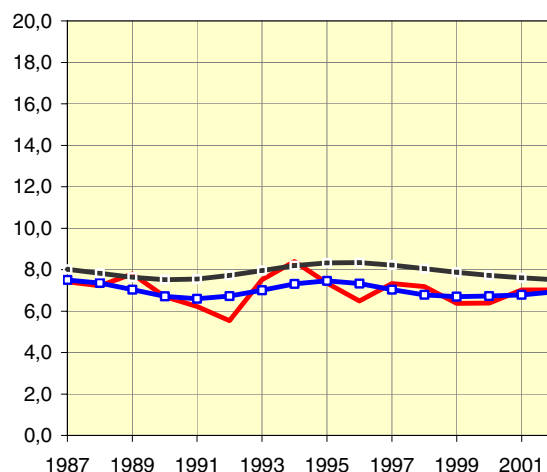
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år

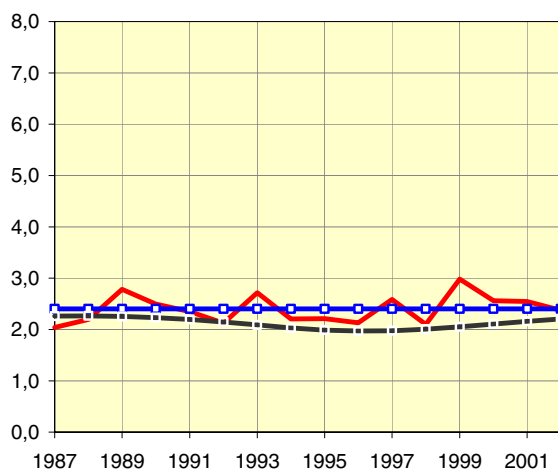


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

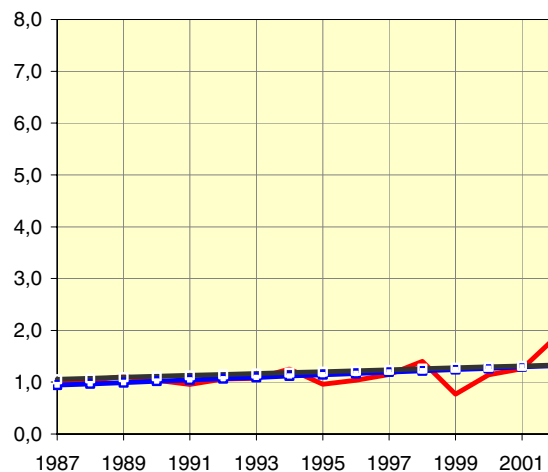
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Värmlands län

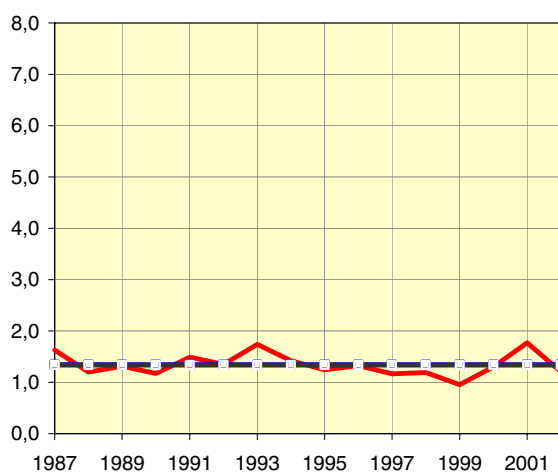
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



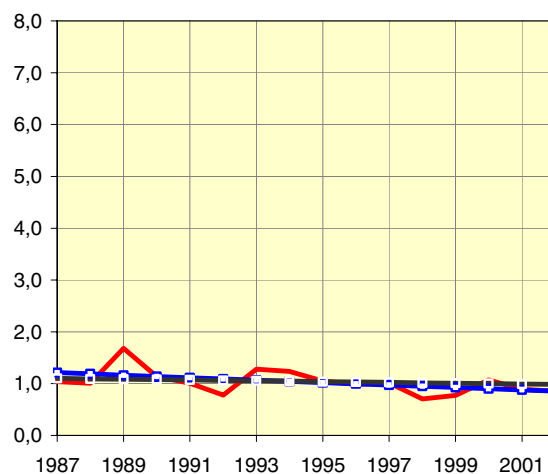
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

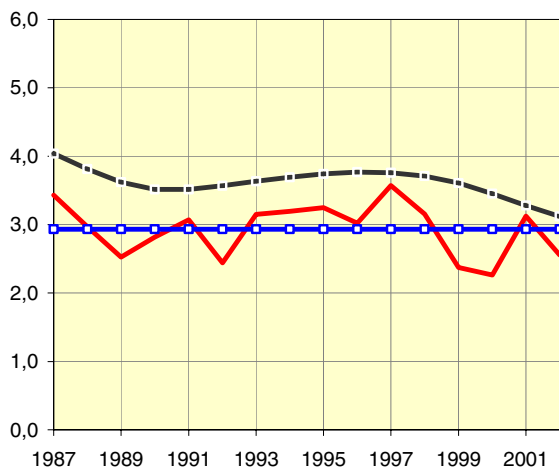


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

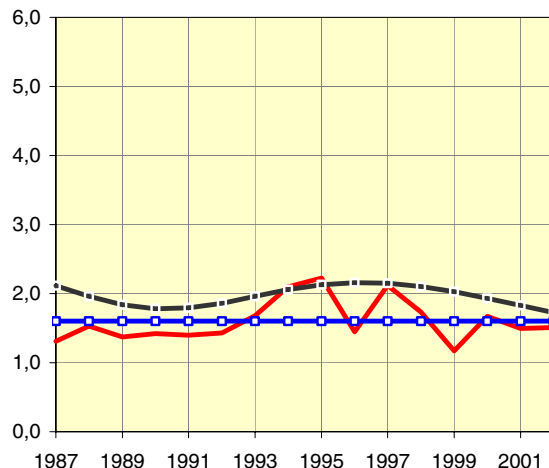
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Värmlands län

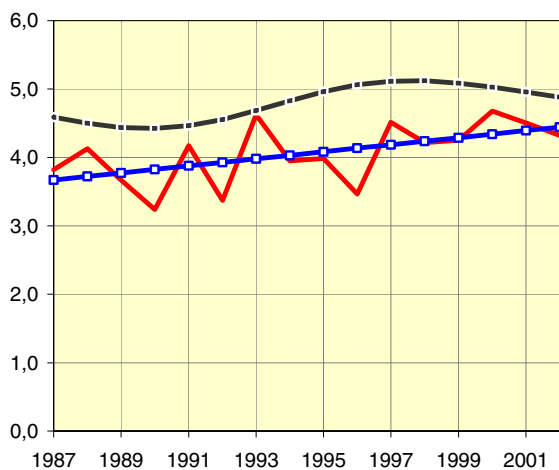
Fallolycka
Män 20-44 år



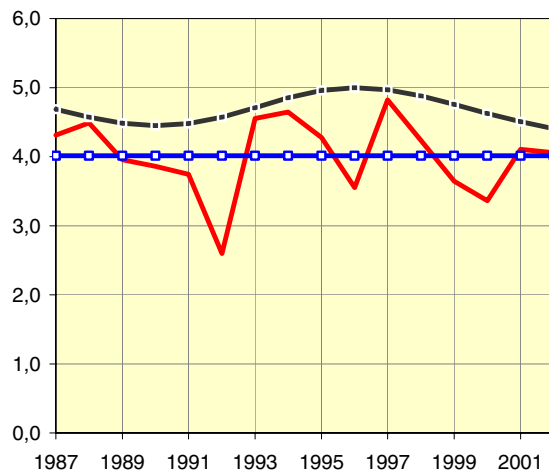
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



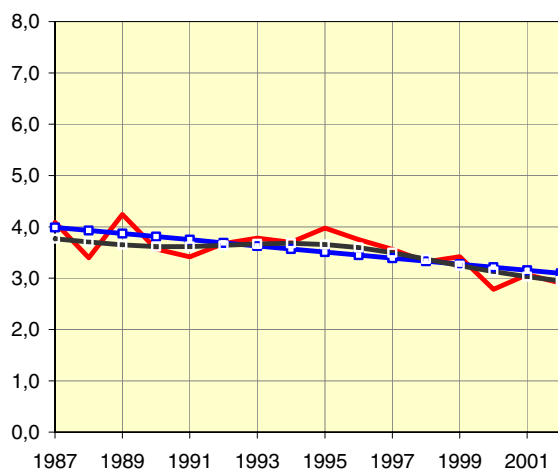
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



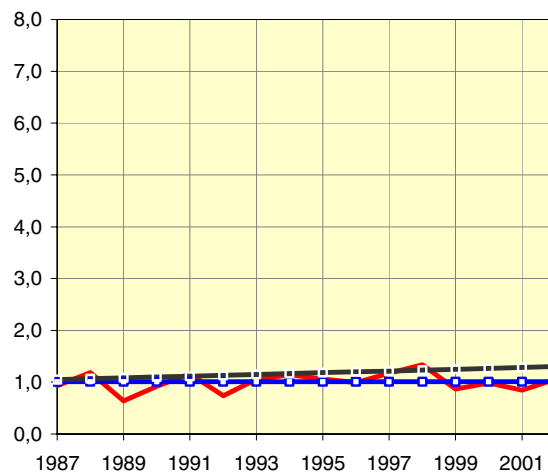
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Värmlands län

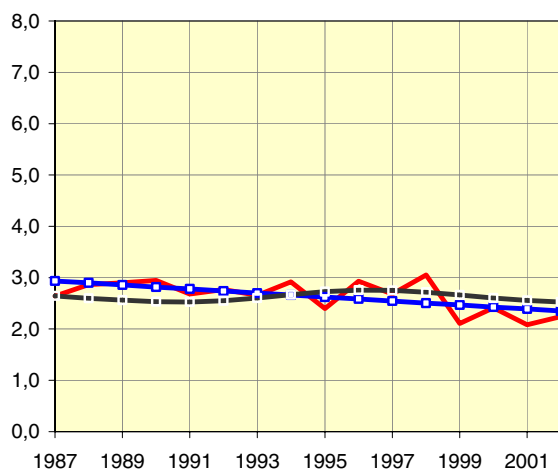
Annat olycksfall
Män 20-44 år



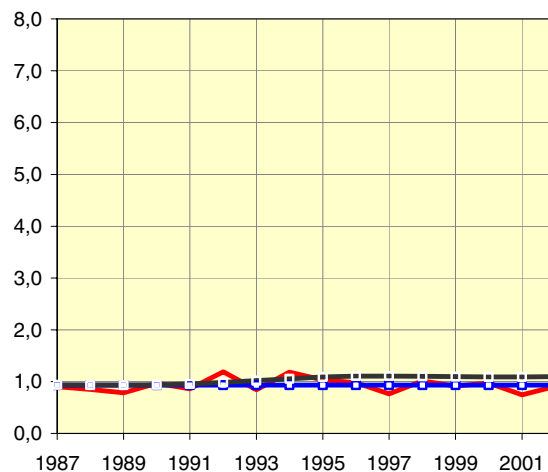
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

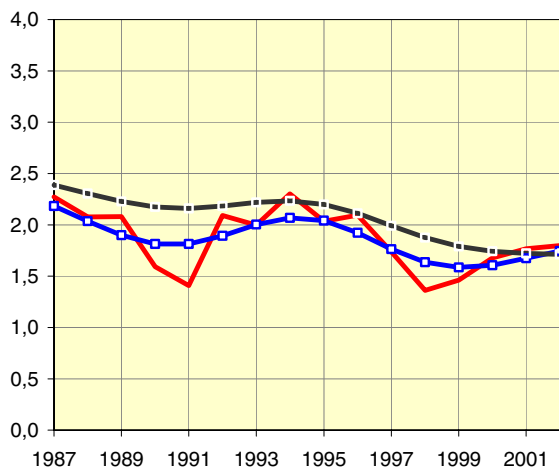


— Utfall — Trend län — Trend riket

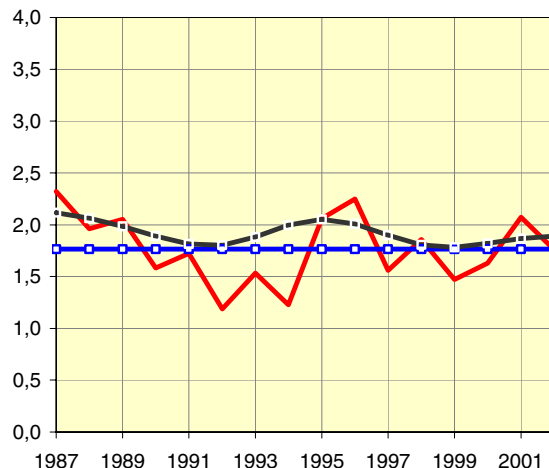
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Värmlands län

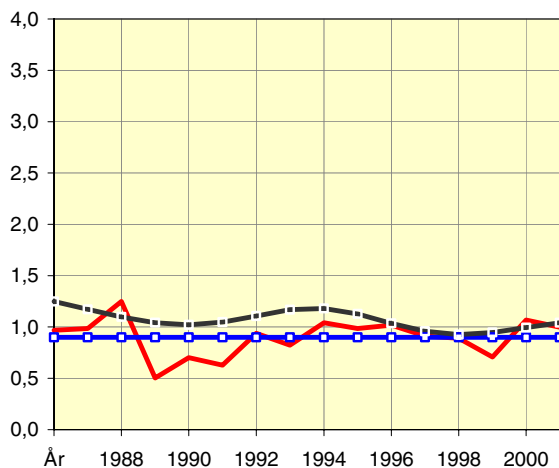
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



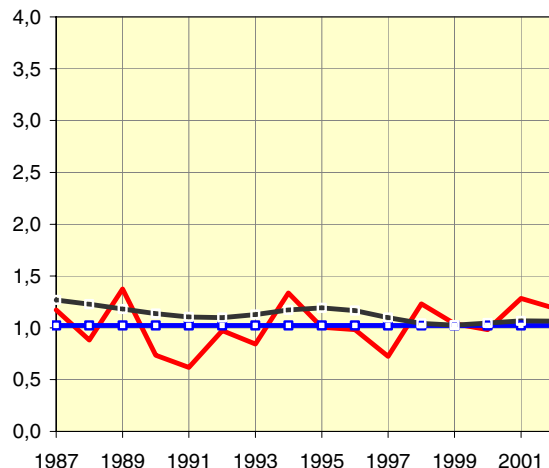
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



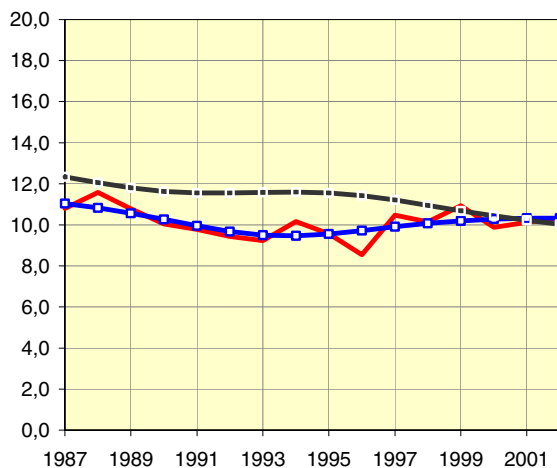
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



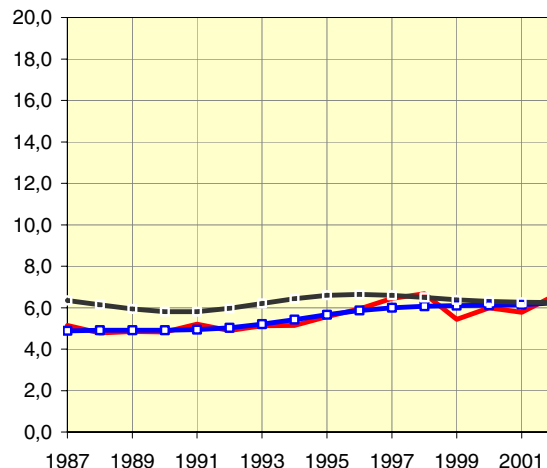
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Örebro län

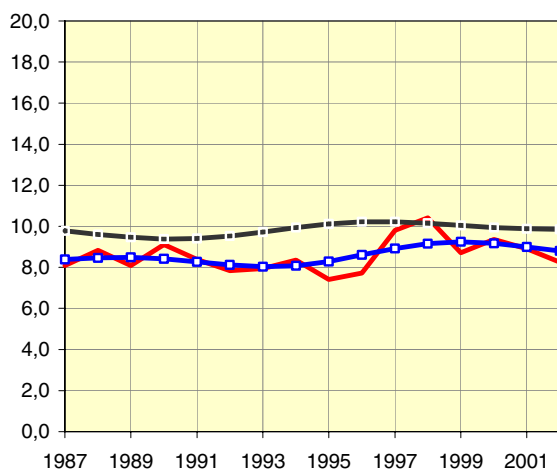
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



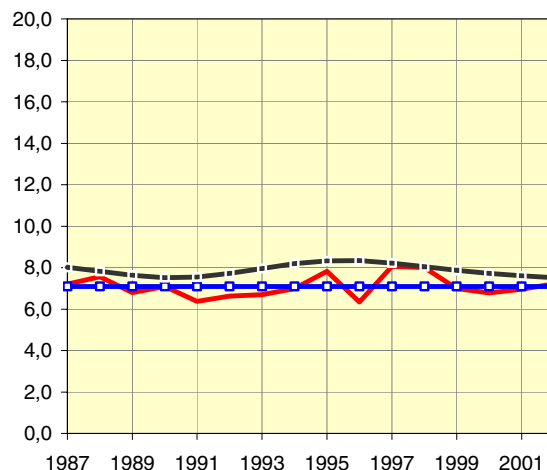
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



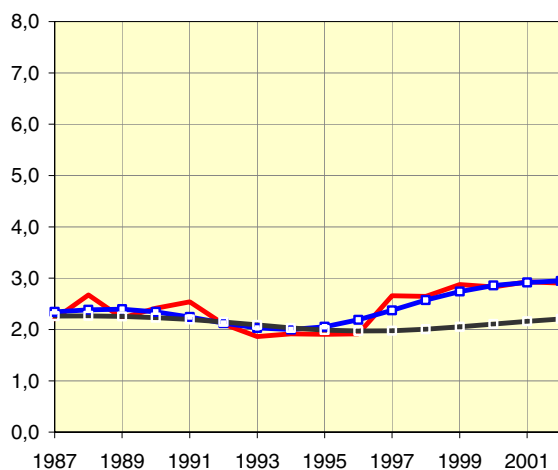
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



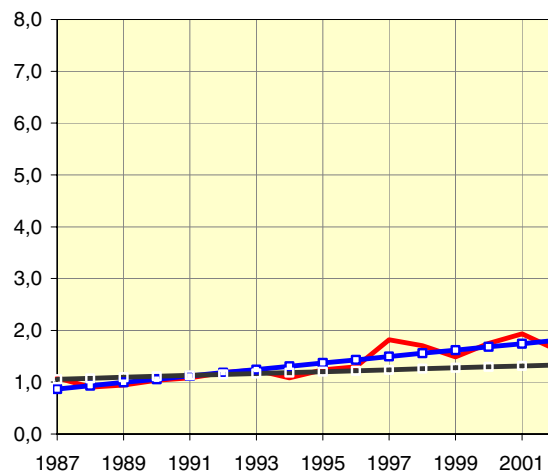
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Örebro län

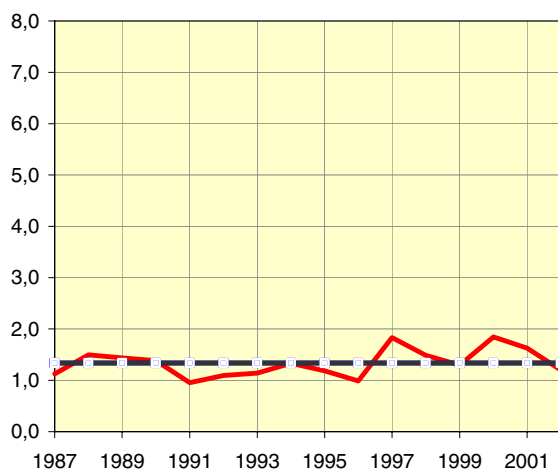
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



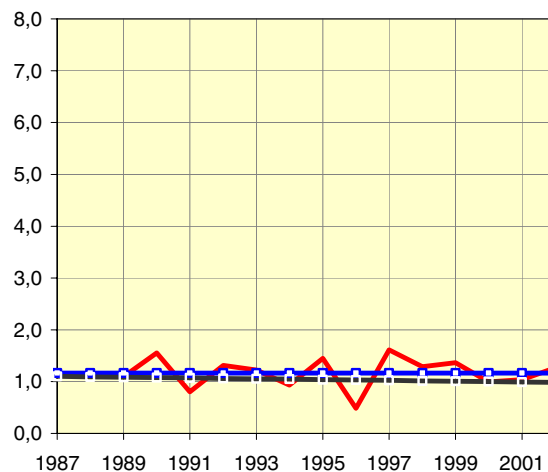
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

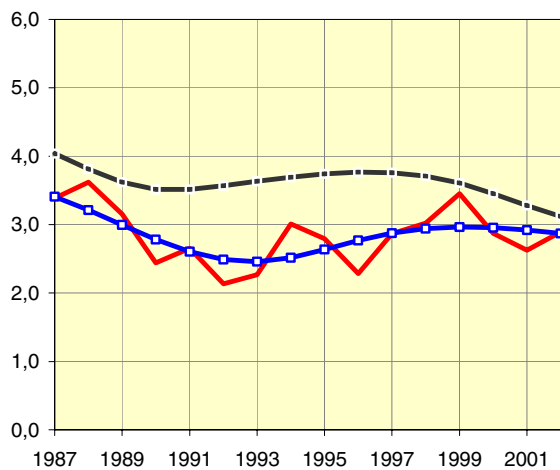


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

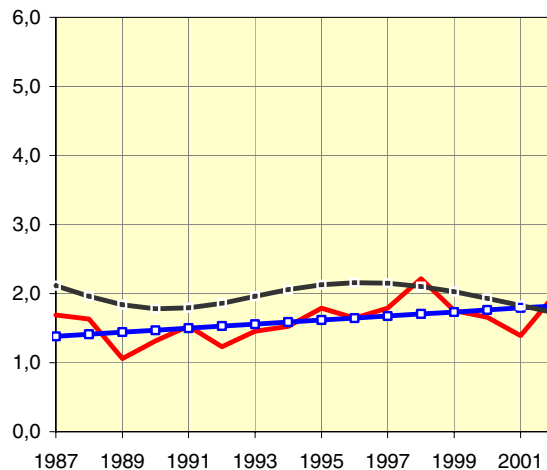
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Örebro län

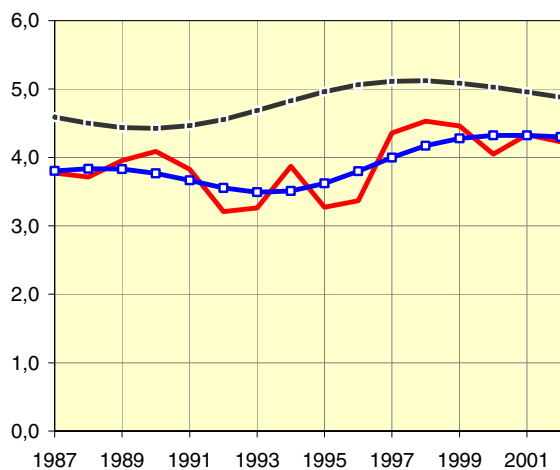
Fallolycka
Män 20-44 år



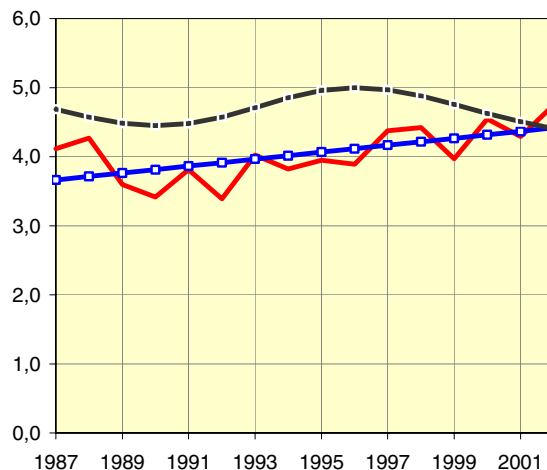
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



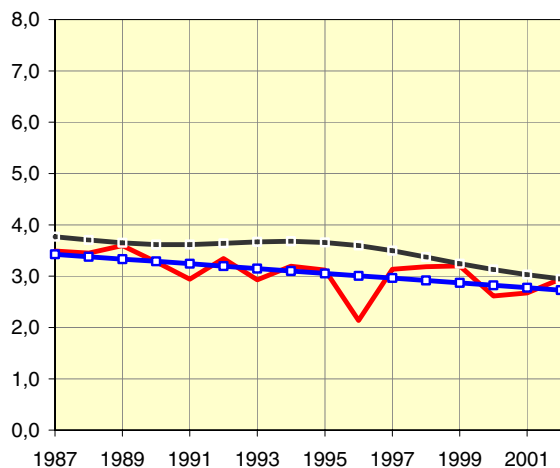
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



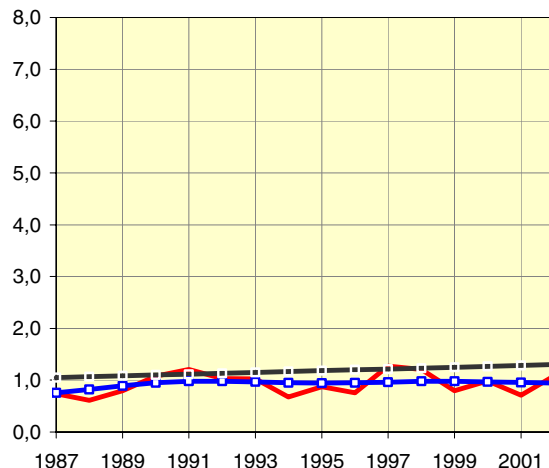
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Örebro län

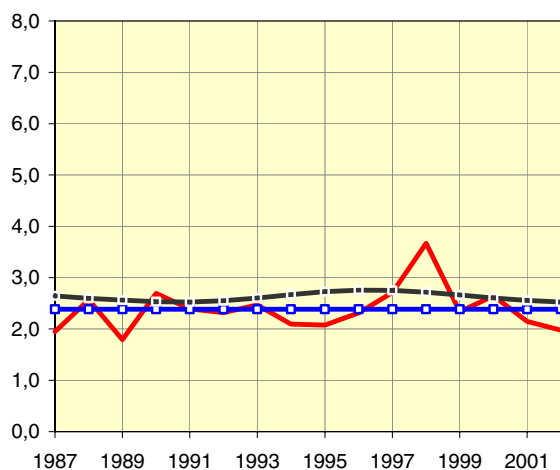
Annat olycksfall
Män 20-44 år



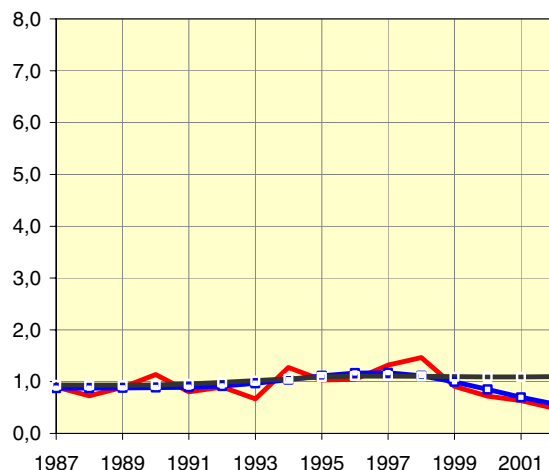
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



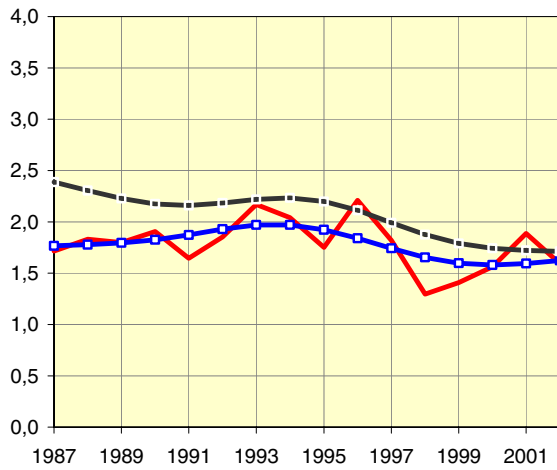
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



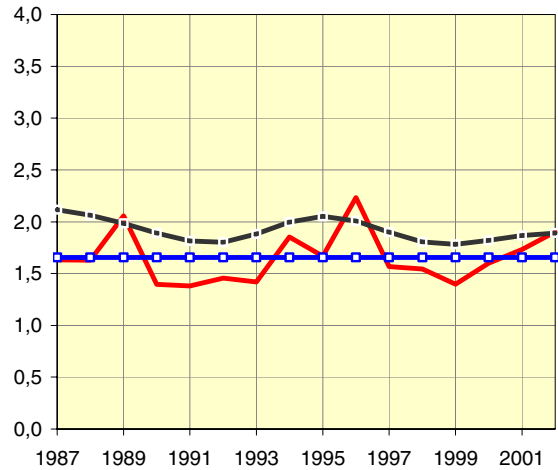
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Örebro län

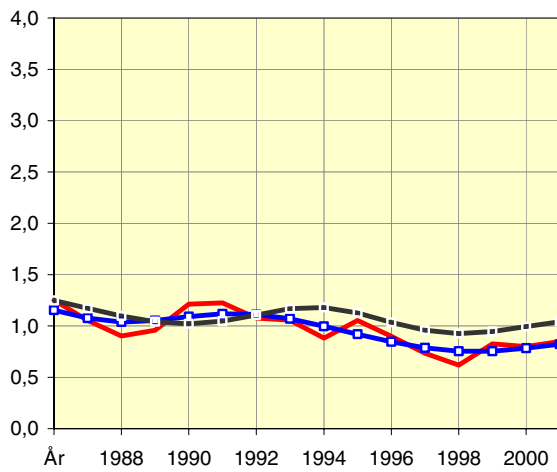
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



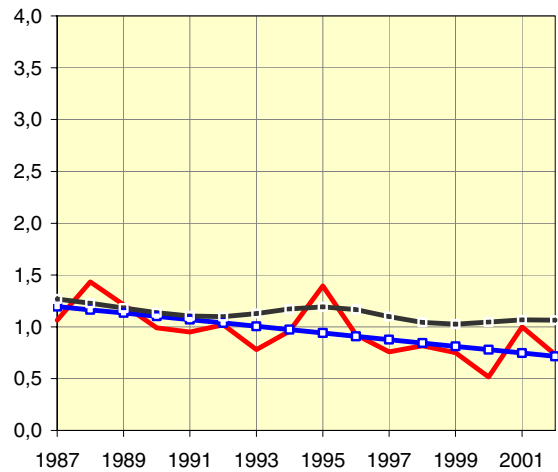
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



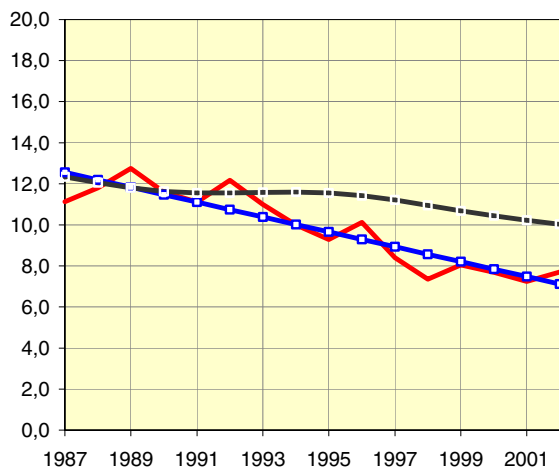
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



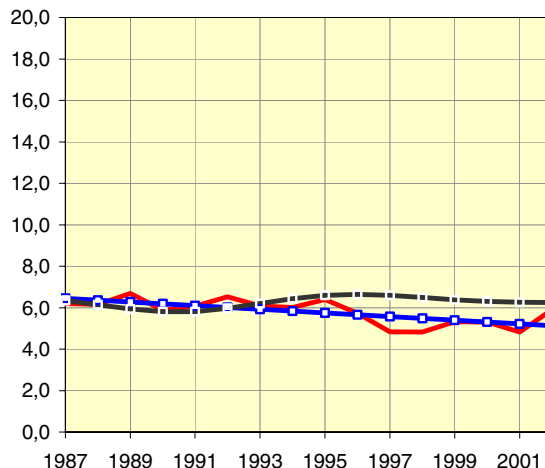
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västmanlands län

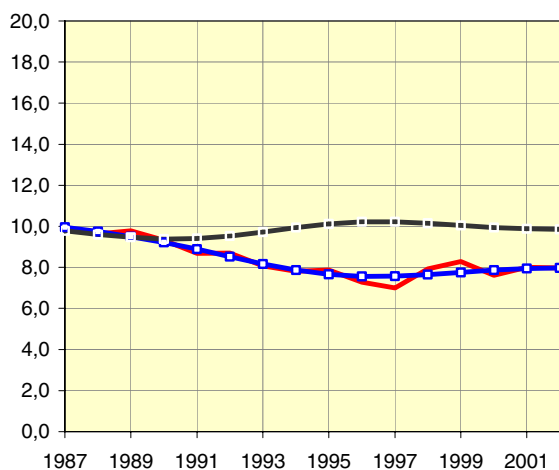
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



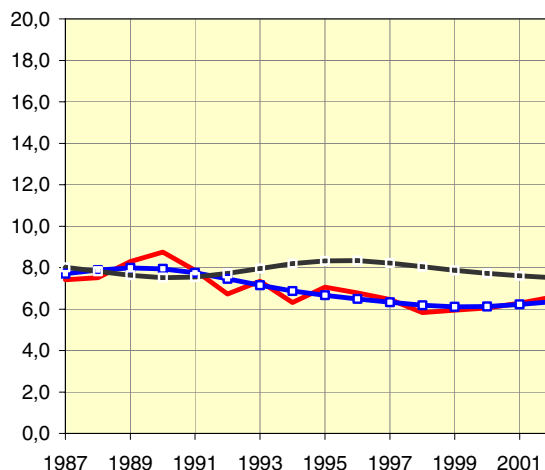
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



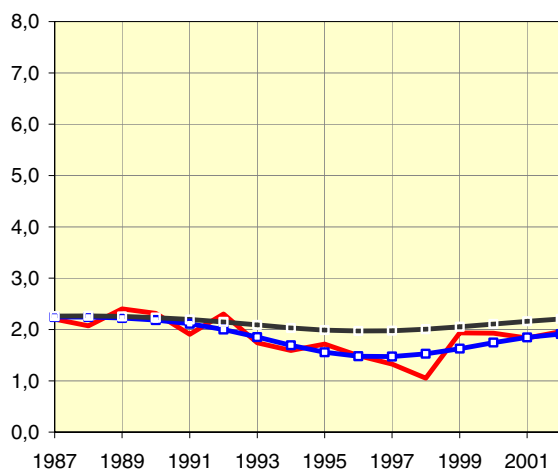
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



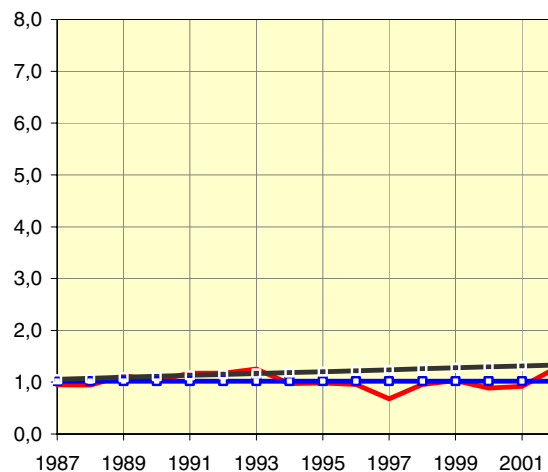
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västmanlands län

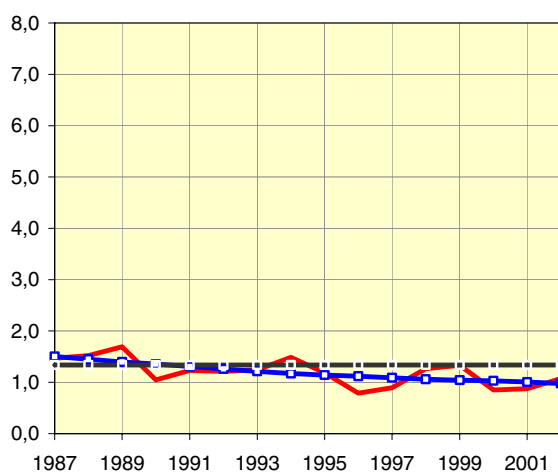
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



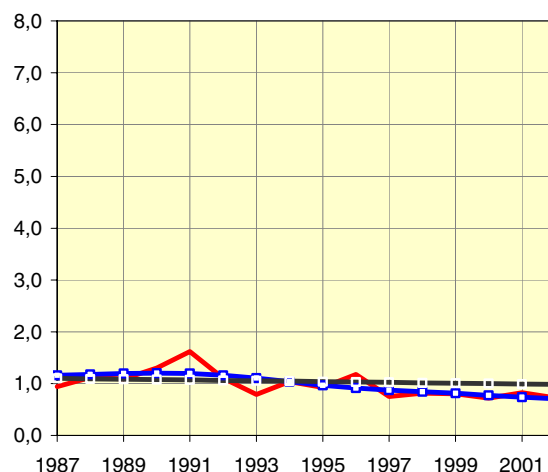
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

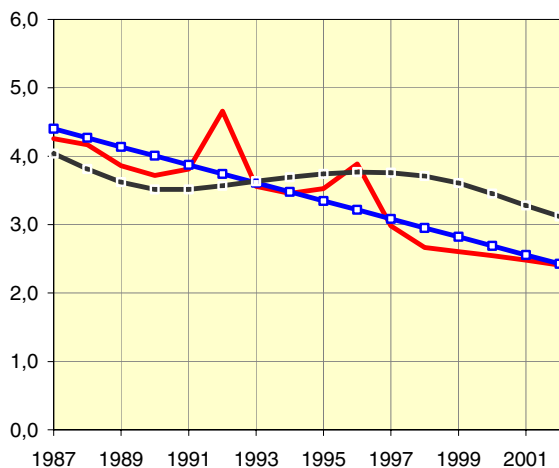


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

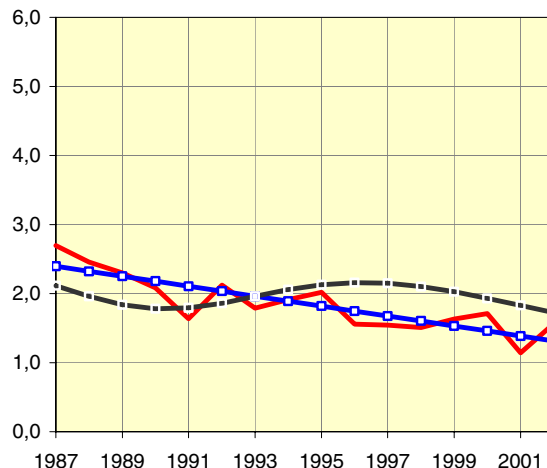
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västmanlands län

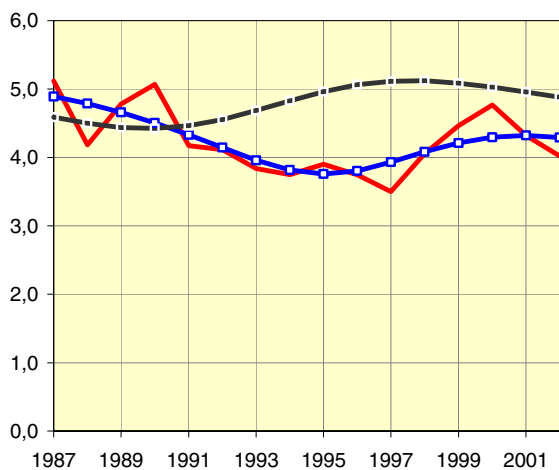
Fallolycka
Män 20-44 år



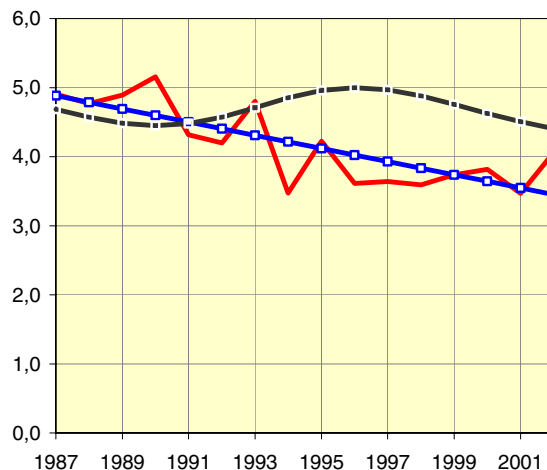
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



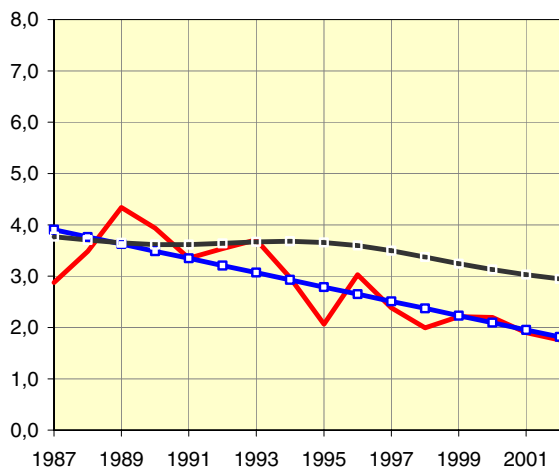
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



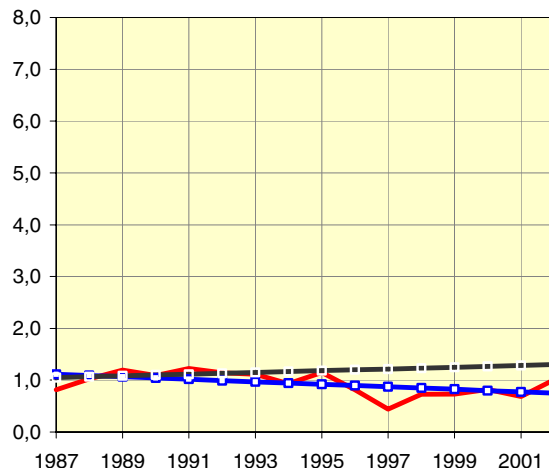
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västmanlands län

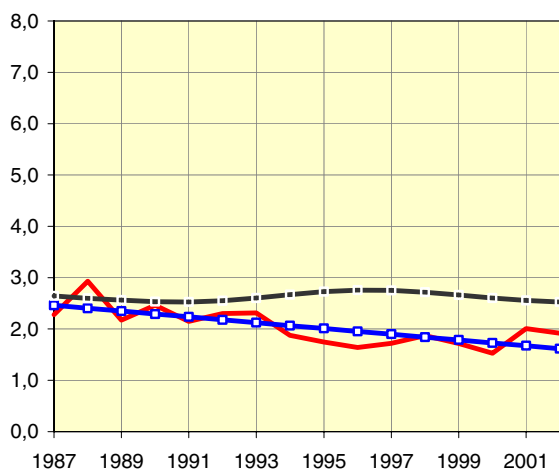
Annat olycksfall
Män 20-44 år



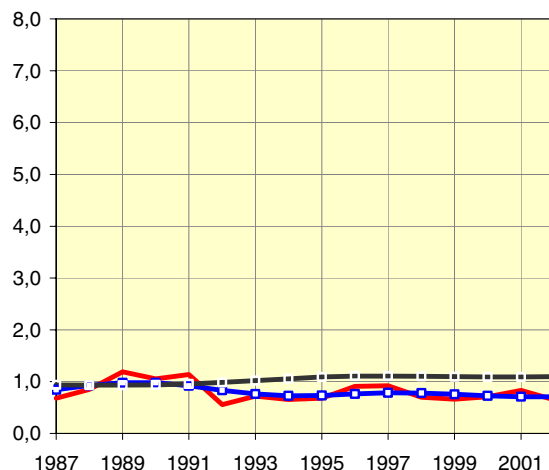
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



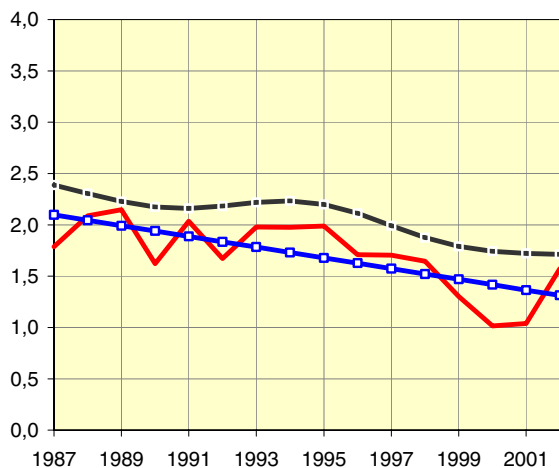
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



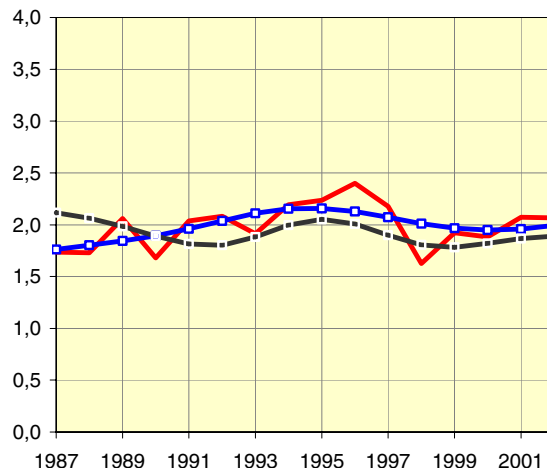
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västmanlands län

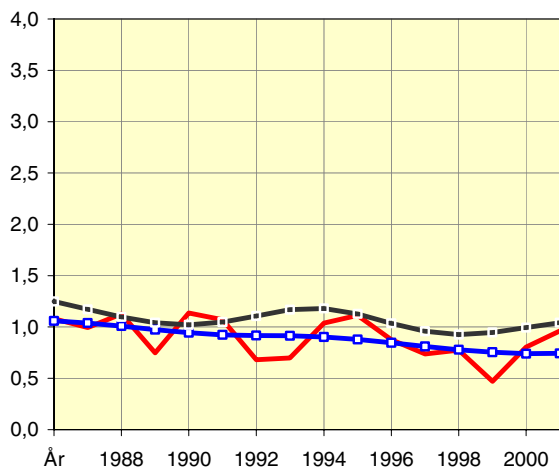
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



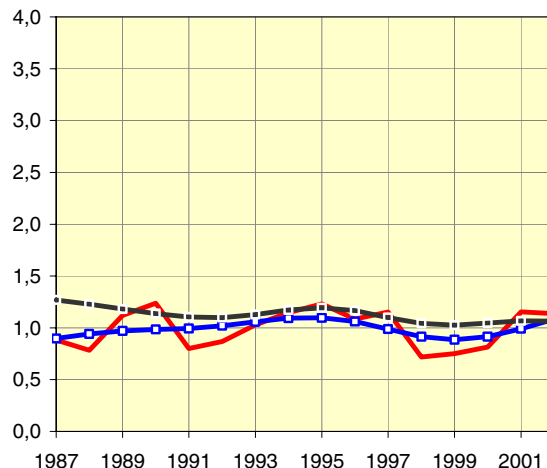
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



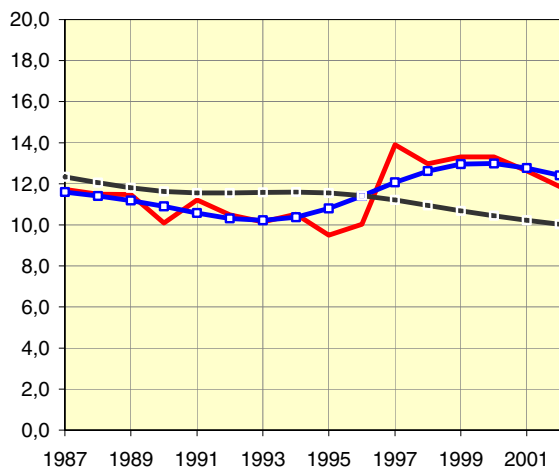
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



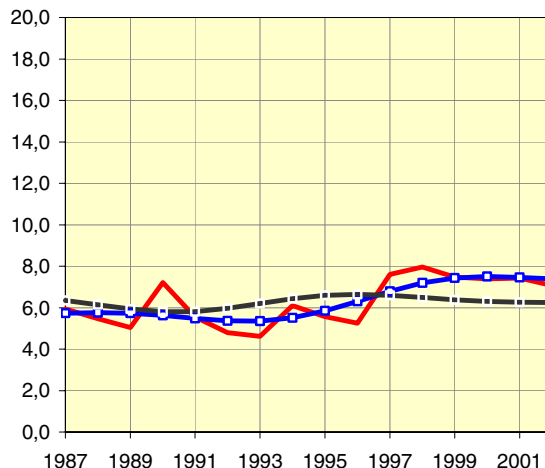
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Dalarnas län

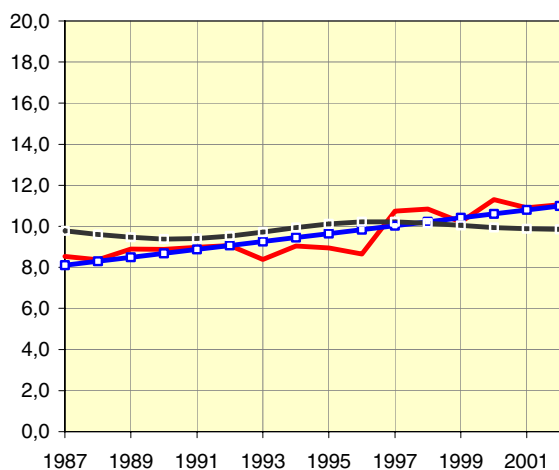
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



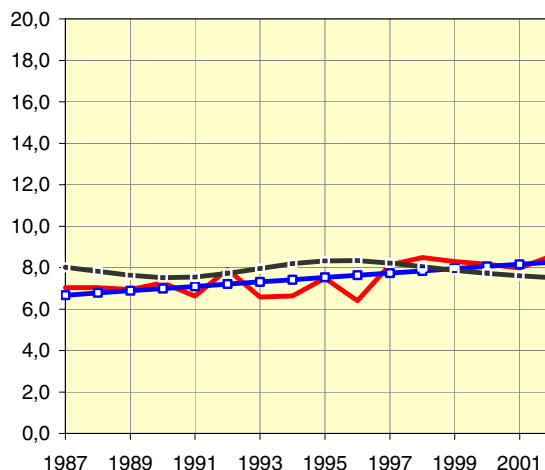
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



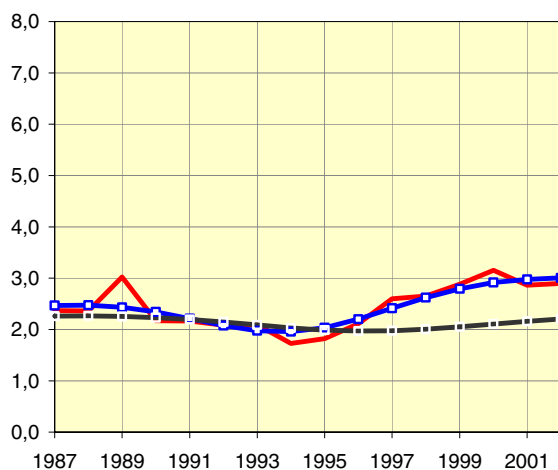
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



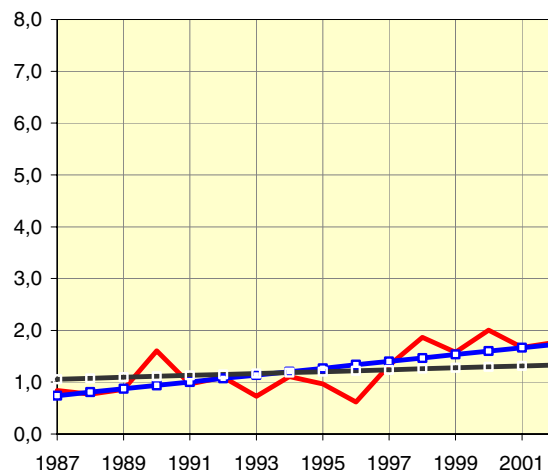
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Dalarnas län

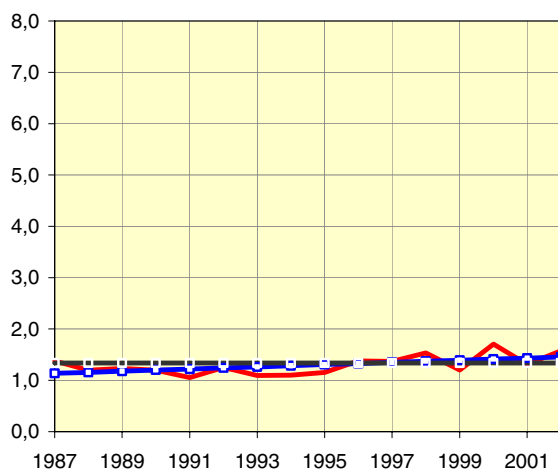
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



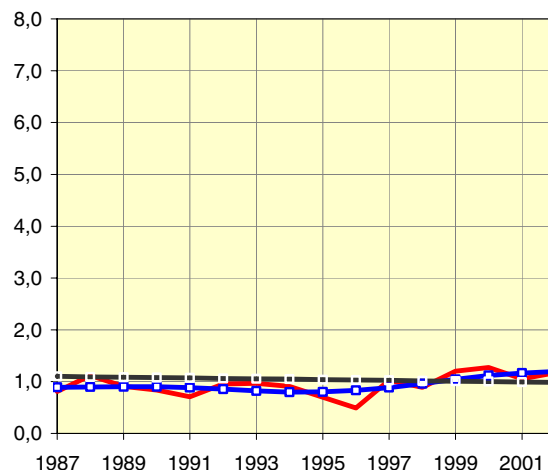
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



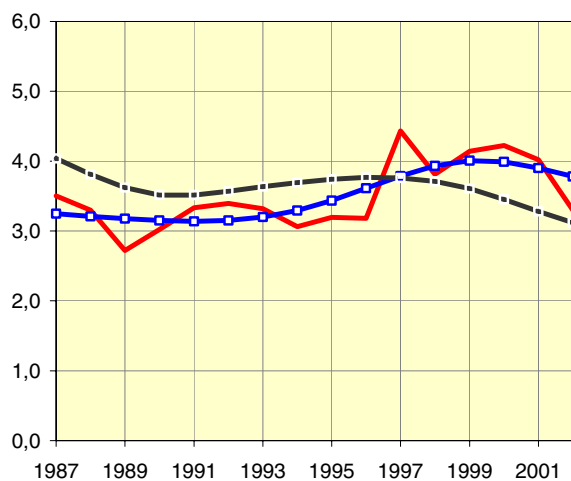
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



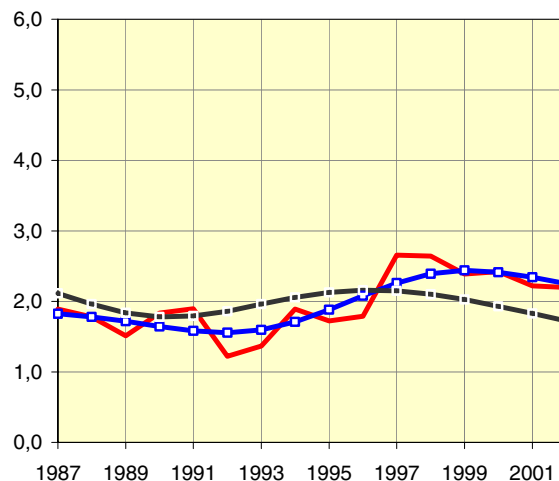
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Dalarnas län

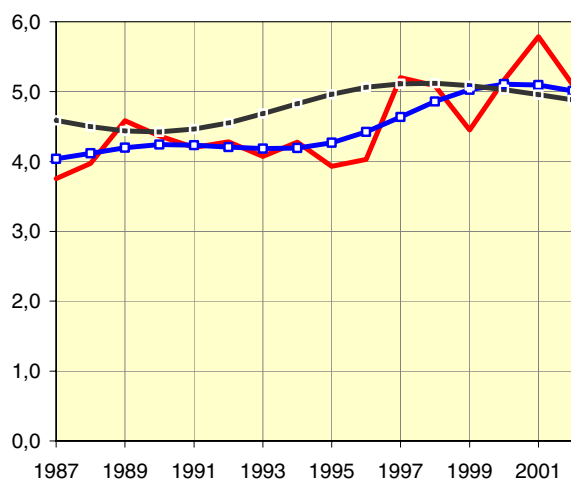
Fallolycka
Män 20-44 år



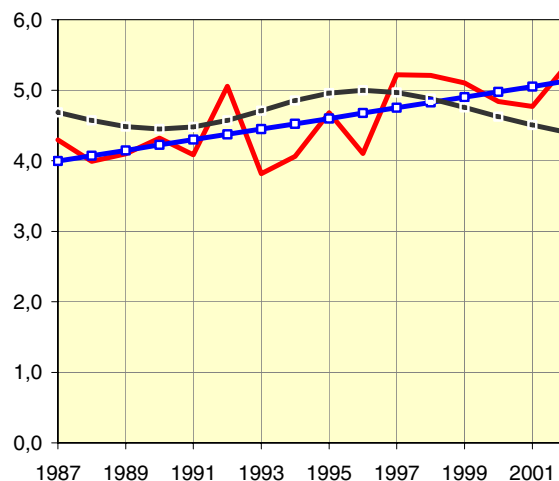
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

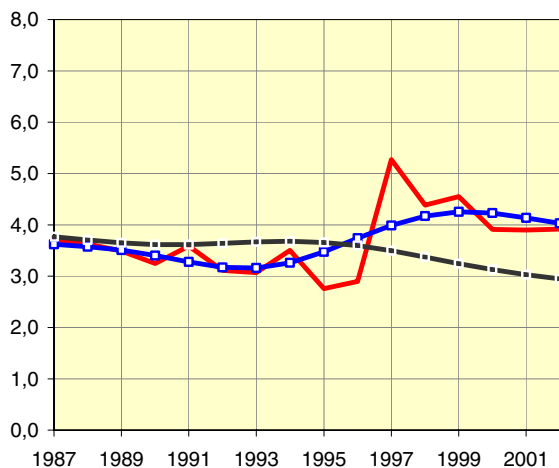


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

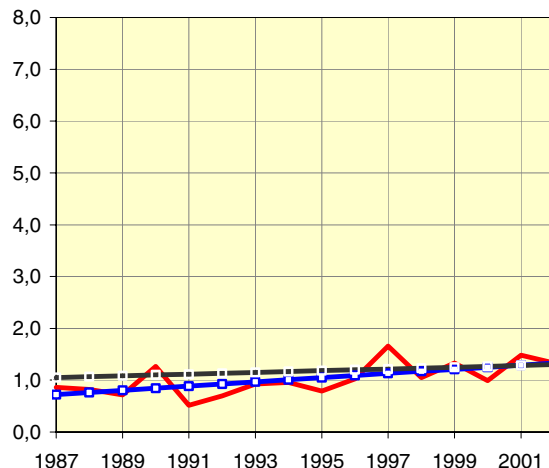
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Dalarnas län

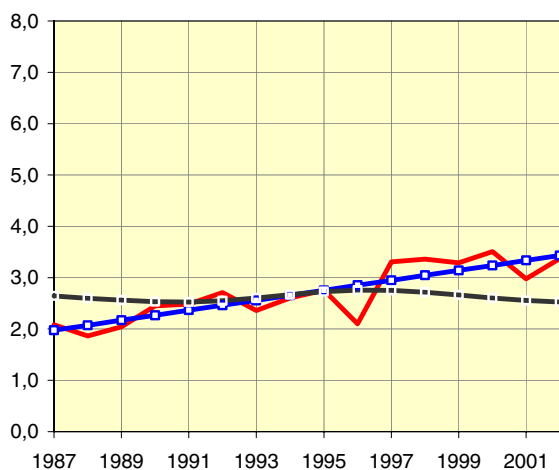
Annat olycksfall
Män 20-44 år



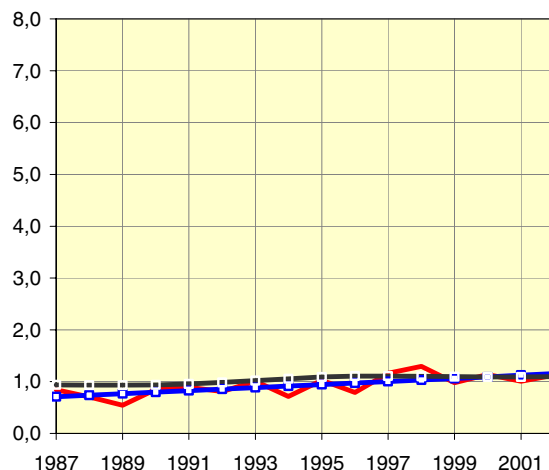
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



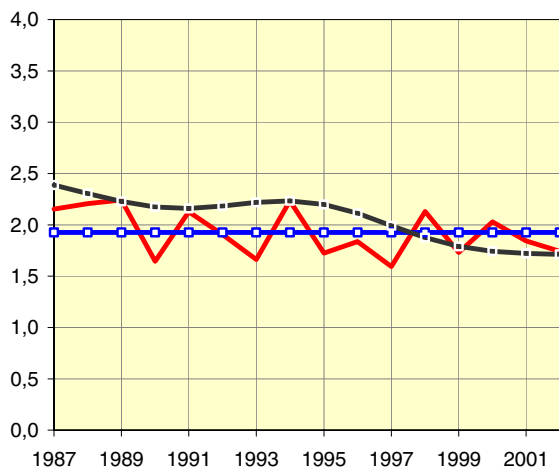
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



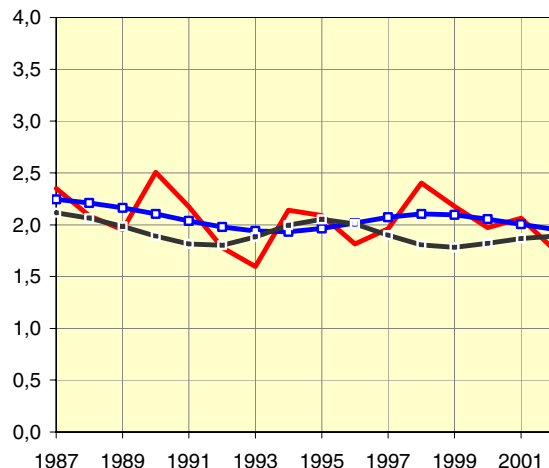
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Dalarnas län

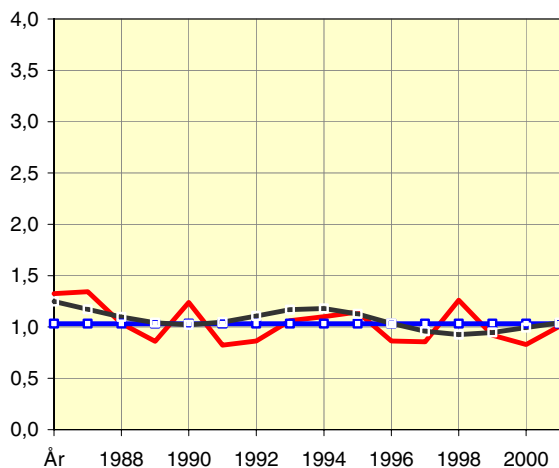
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



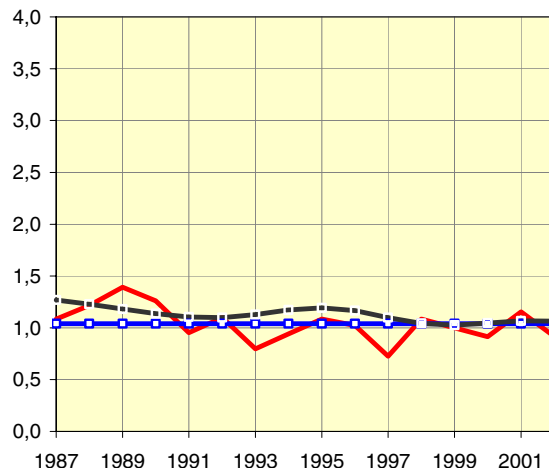
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



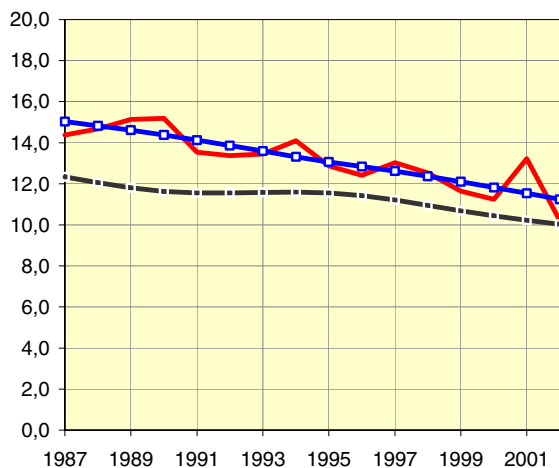
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



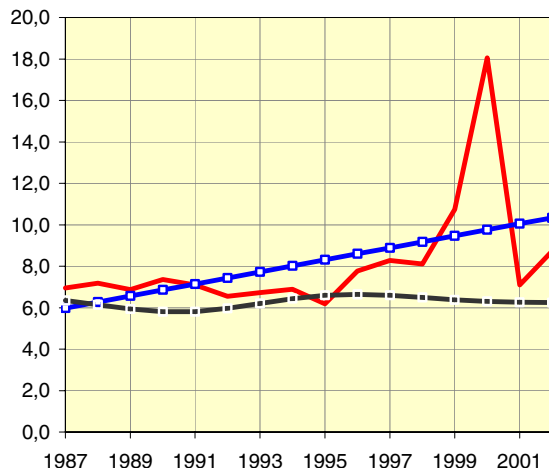
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gävleborgs län

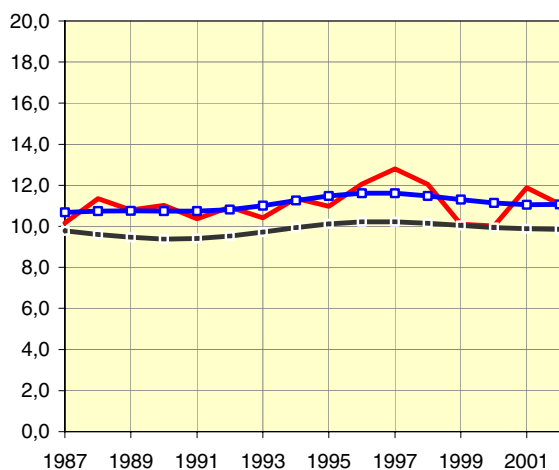
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



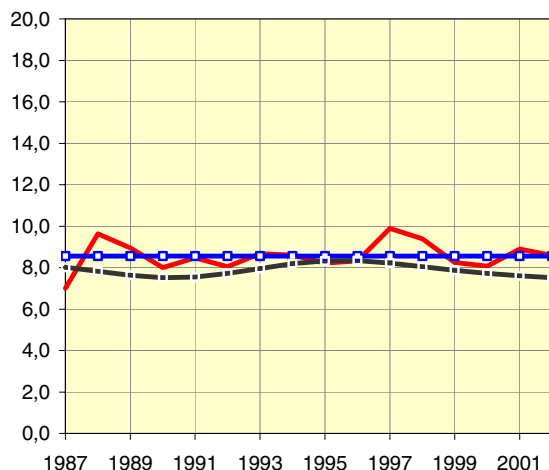
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



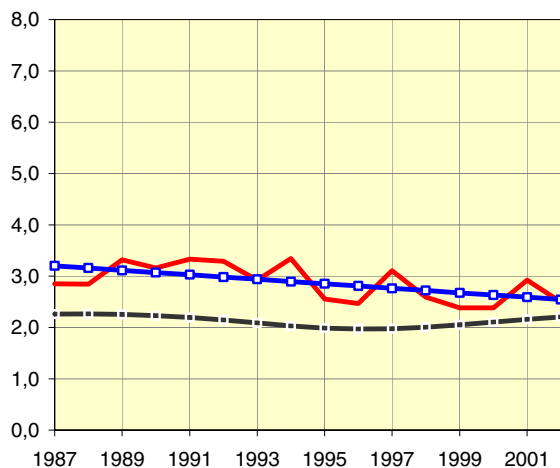
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



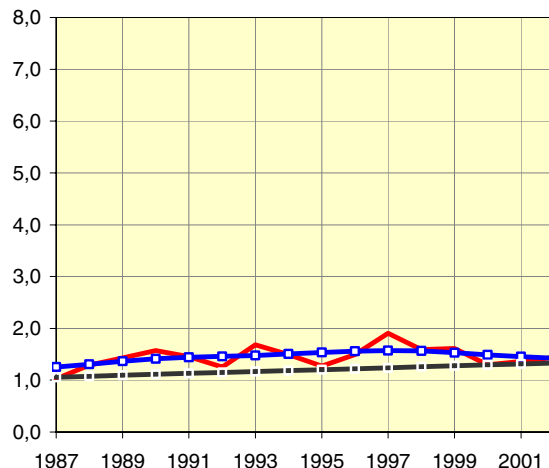
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gävleborgs län

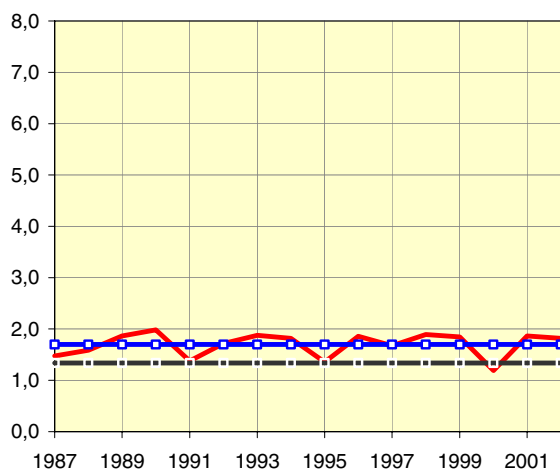
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



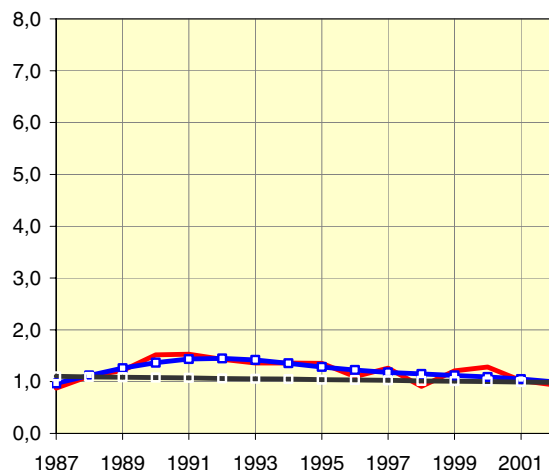
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



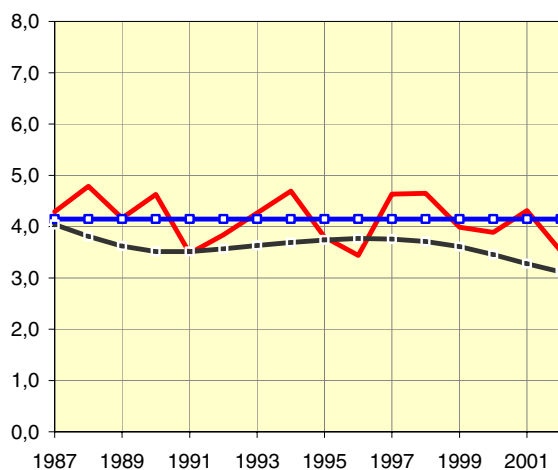
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



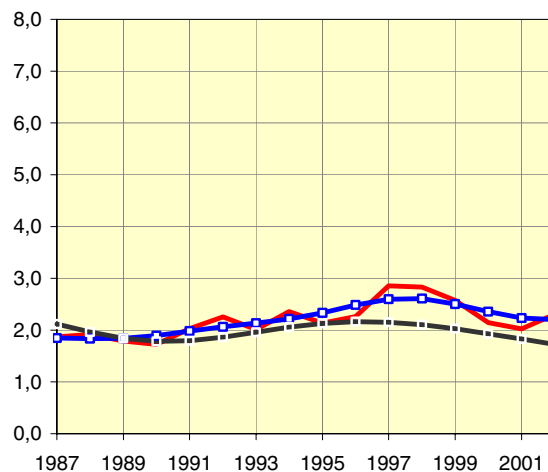
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Gävleborgs län

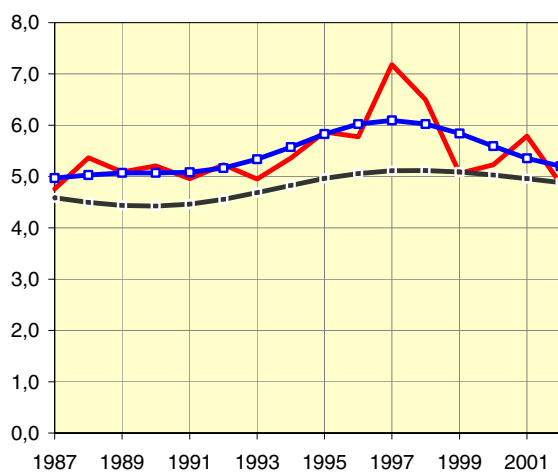
Fallolycka
Män 20-44 år



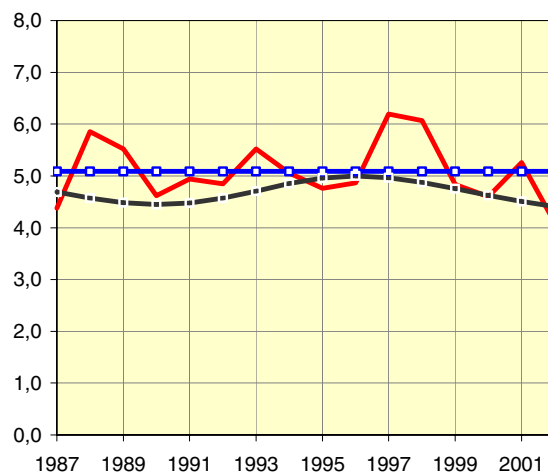
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

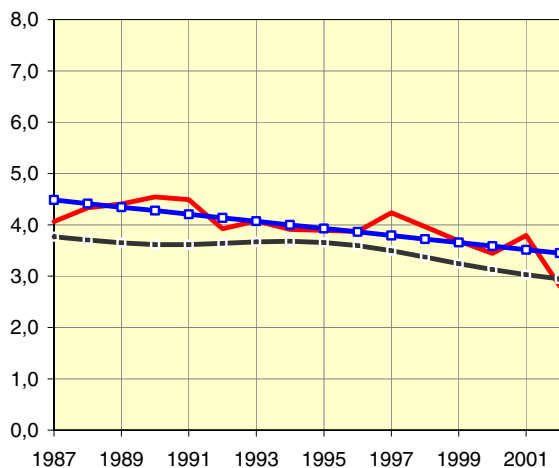


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

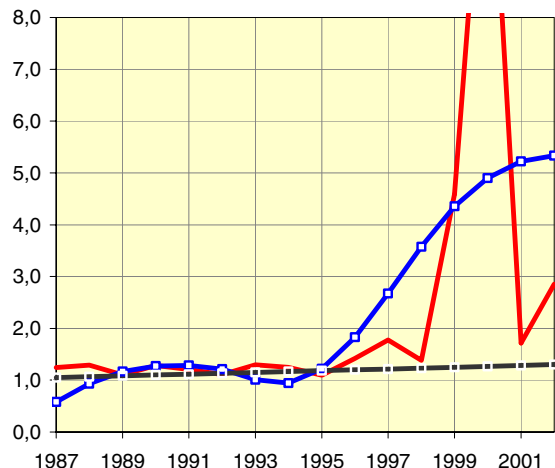
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Gävleborgs län

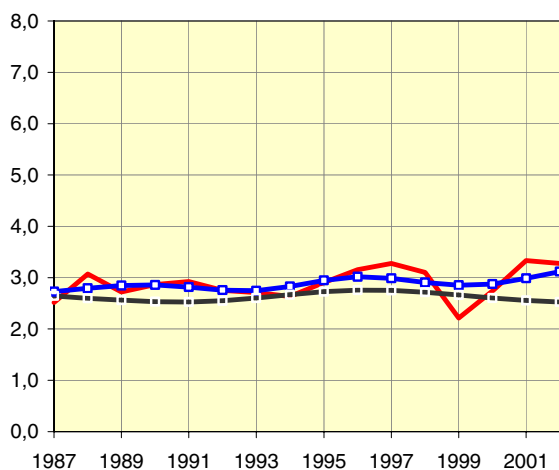
Annat olycksfall
Män 20-44 år



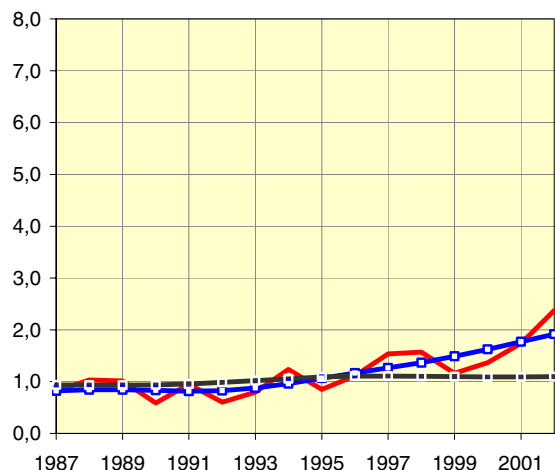
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



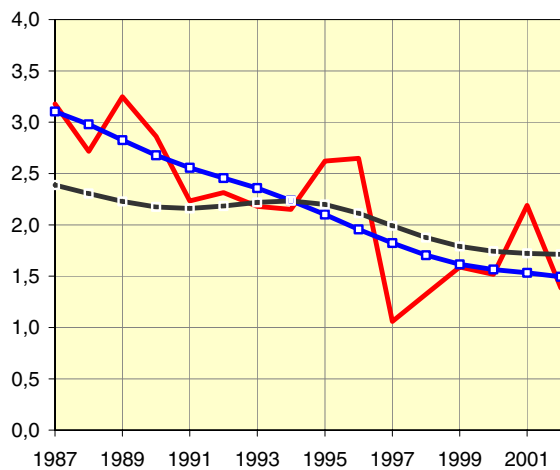
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



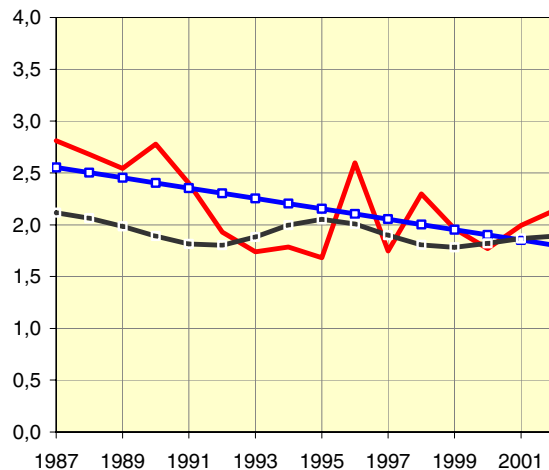
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Gävleborgs län

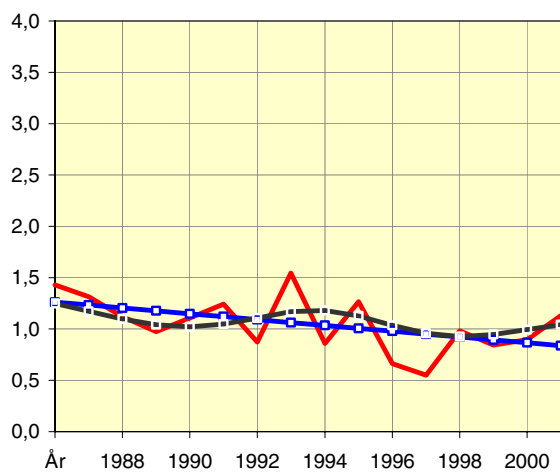
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



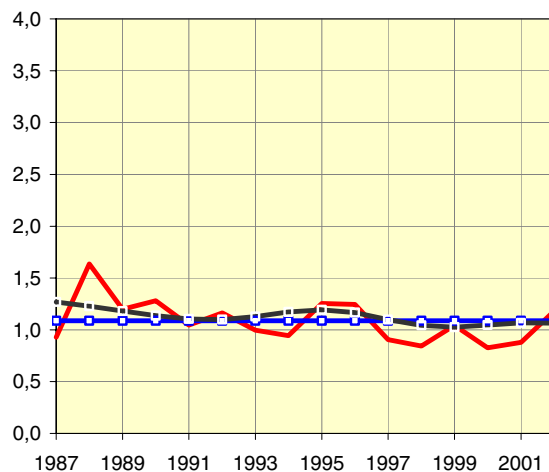
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



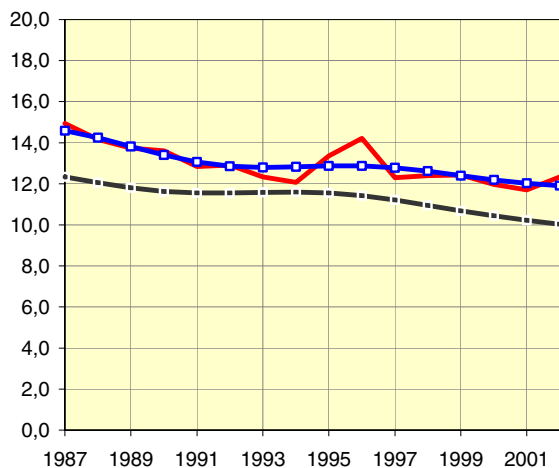
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



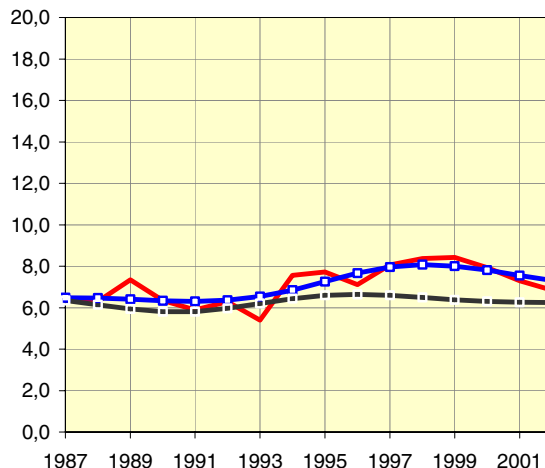
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västernorrlands län

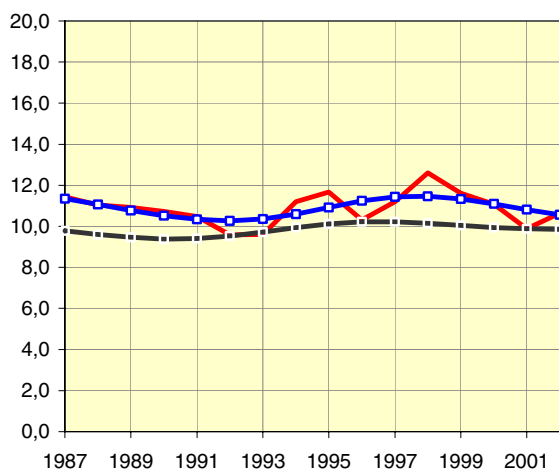
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



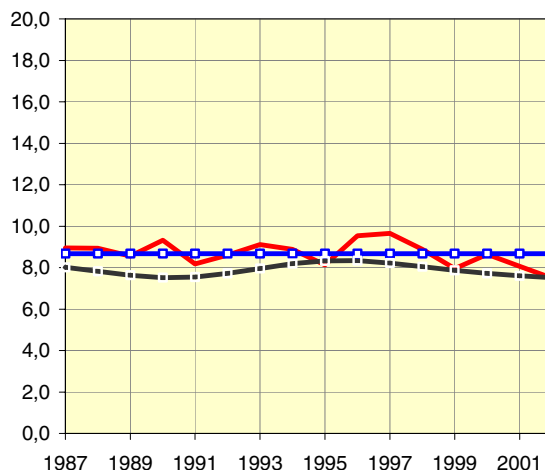
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



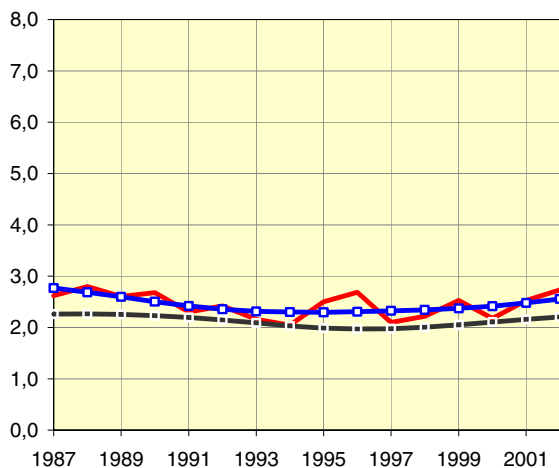
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



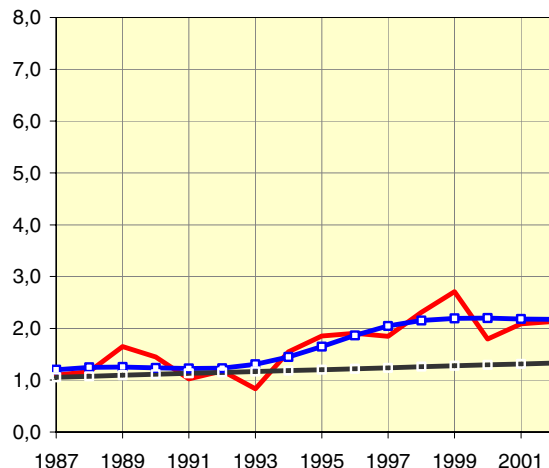
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Västernorrlands län

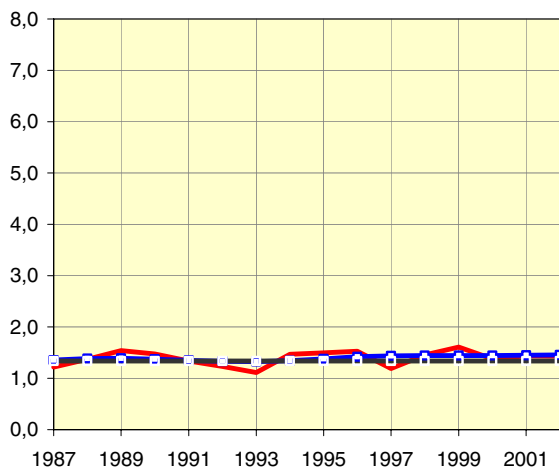
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



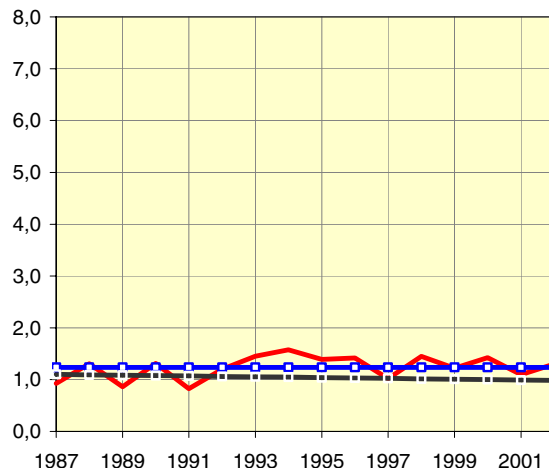
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



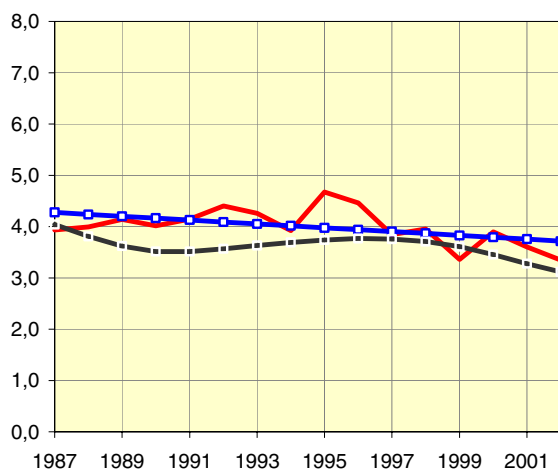
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



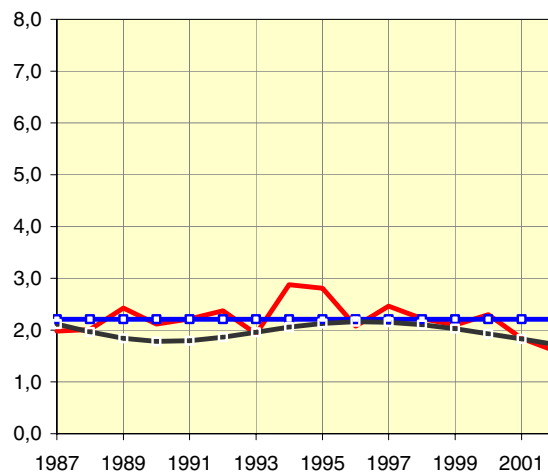
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västernorrlands län

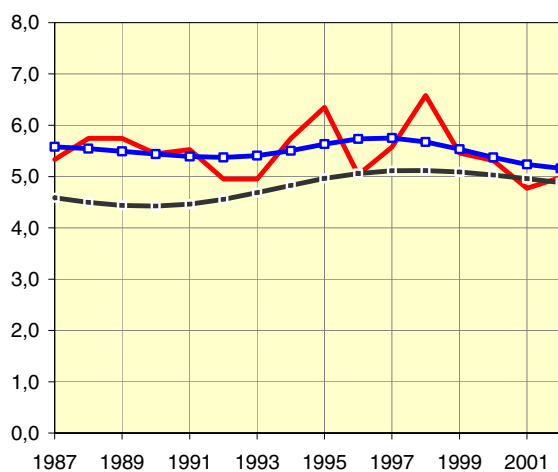
Fallolycka
Män 20-44 år



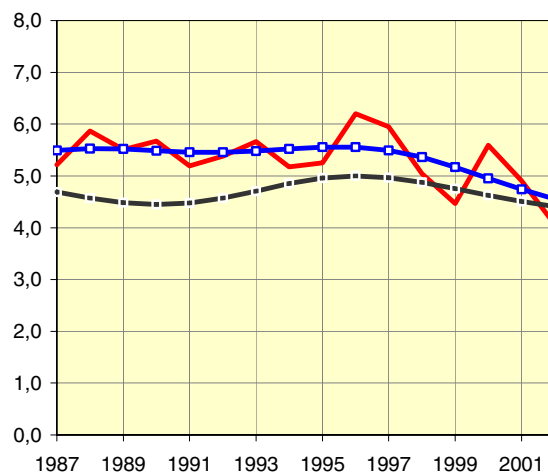
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



Fallolycka
Kvinnor 45-64 år

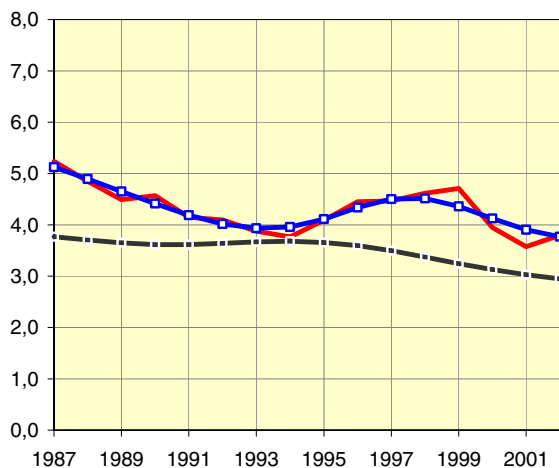


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

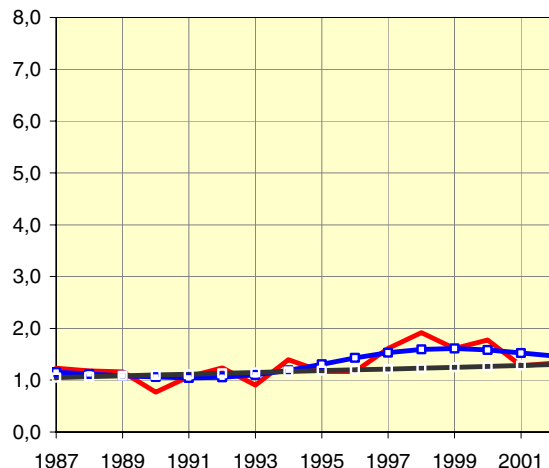
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västernorrlands län

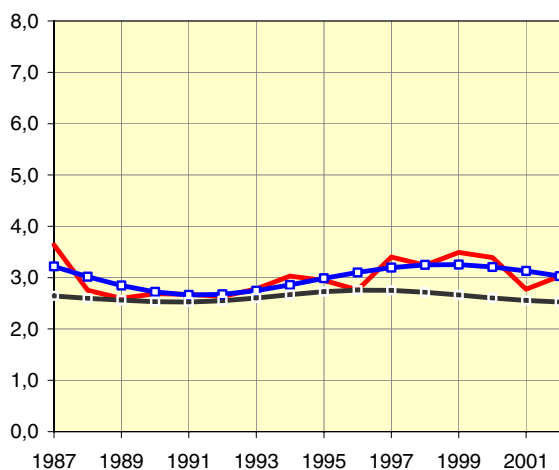
Annat olycksfall
Män 20-44 år



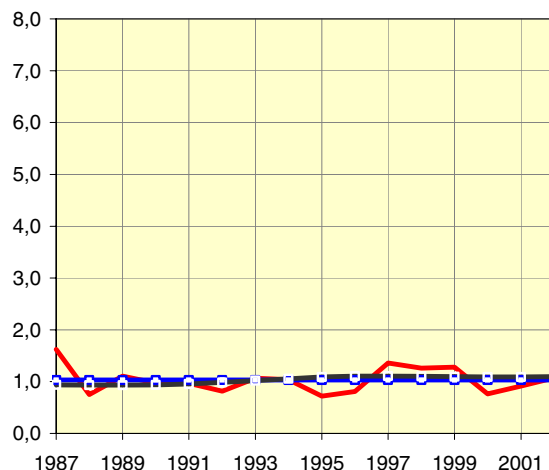
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



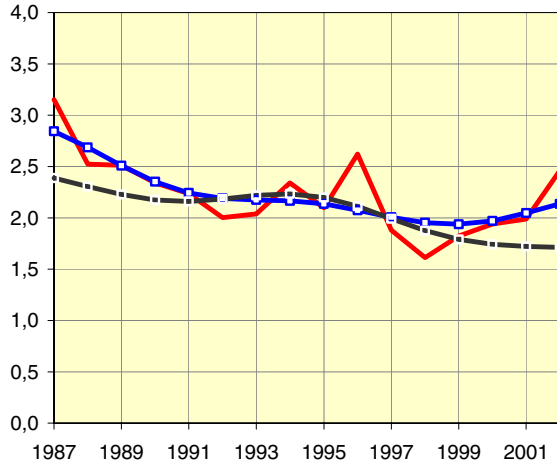
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



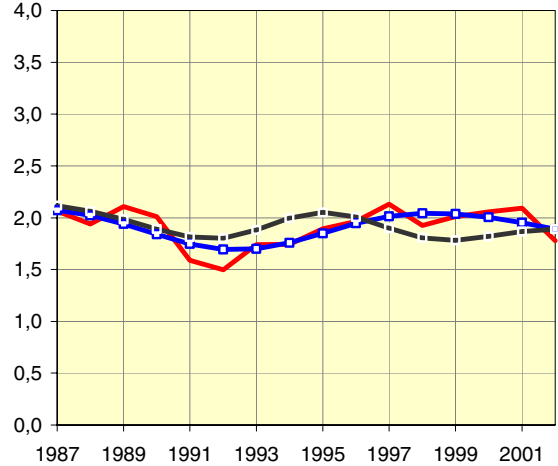
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västernorrlands län

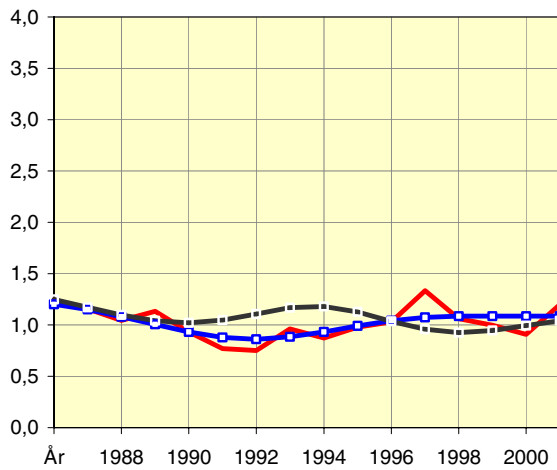
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



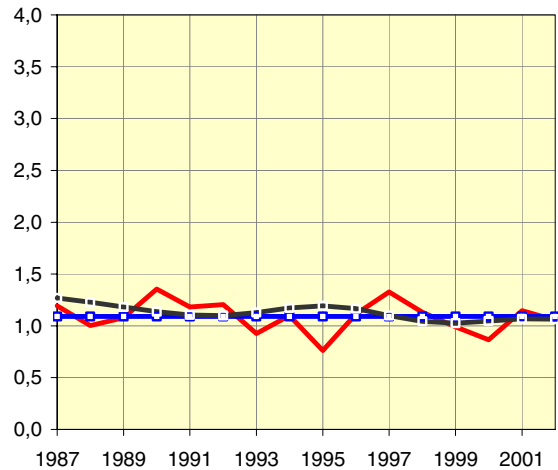
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



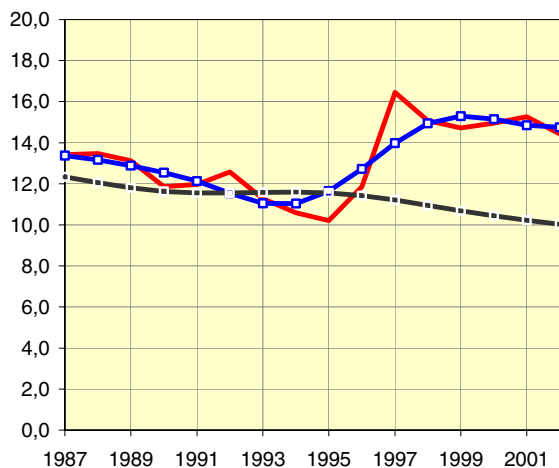
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



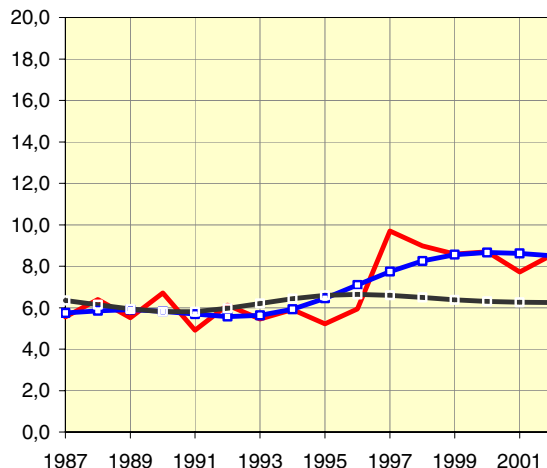
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jämtlands län

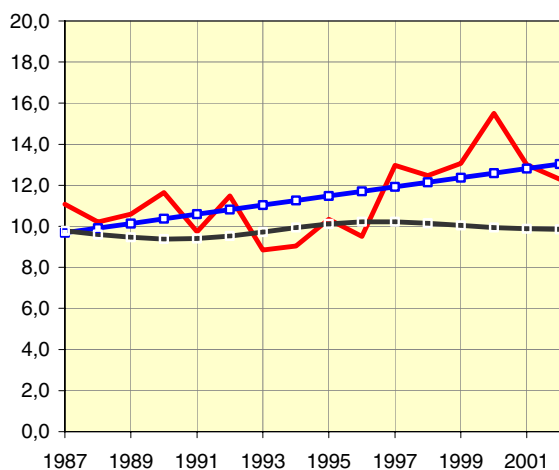
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



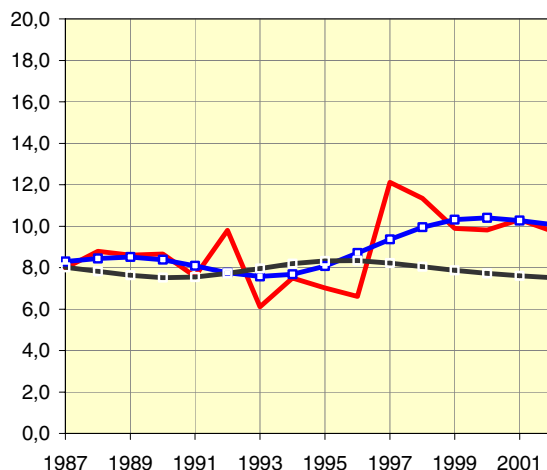
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



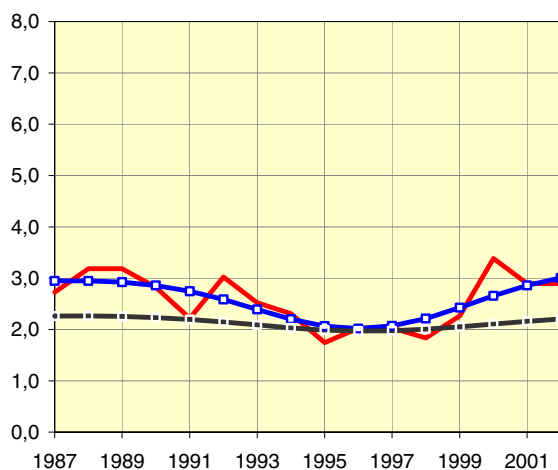
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



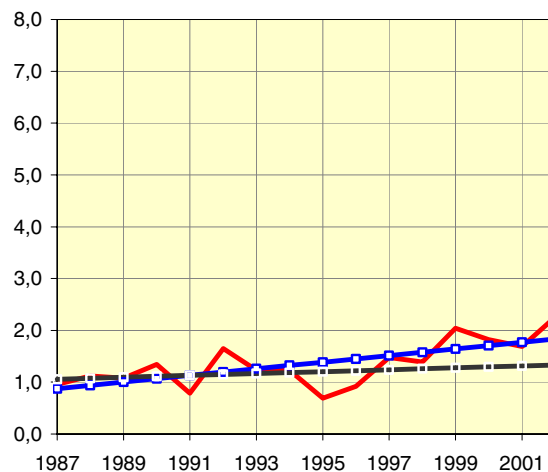
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jämtlands län

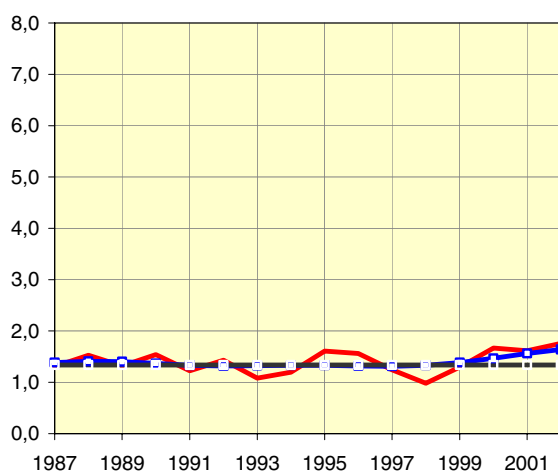
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



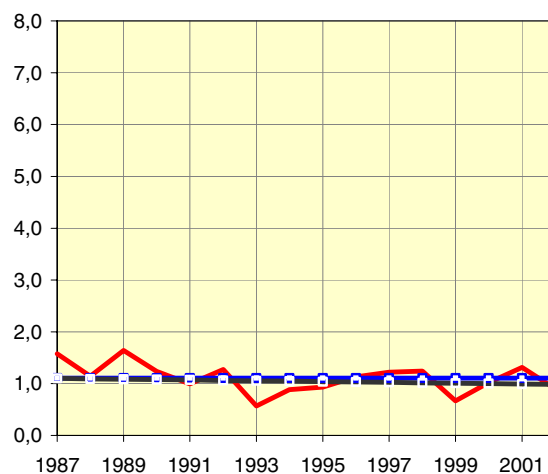
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

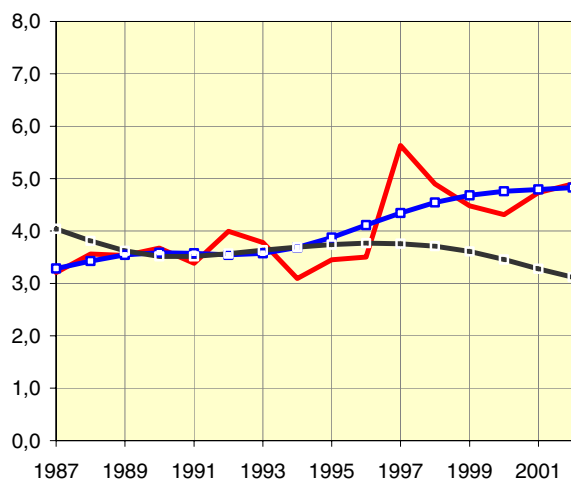


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

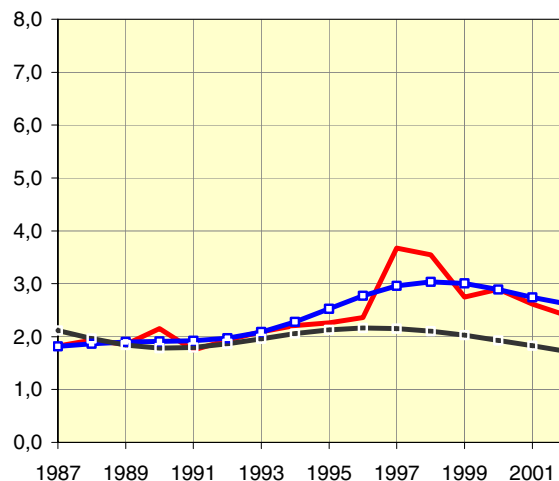
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jämtlands län

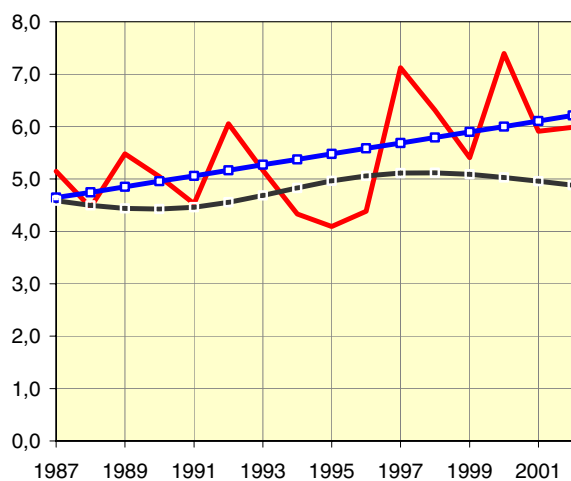
Fallolycka
Män 20-44 år



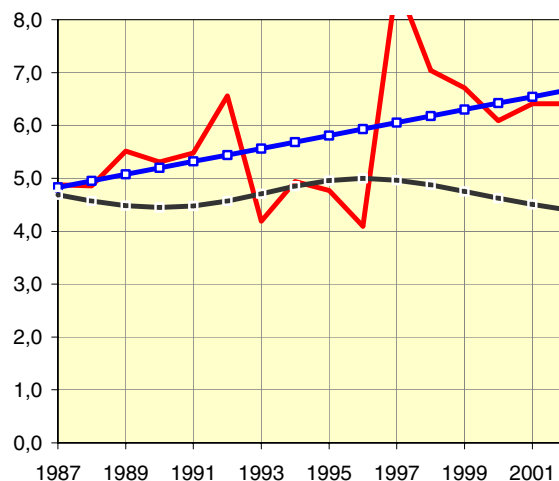
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



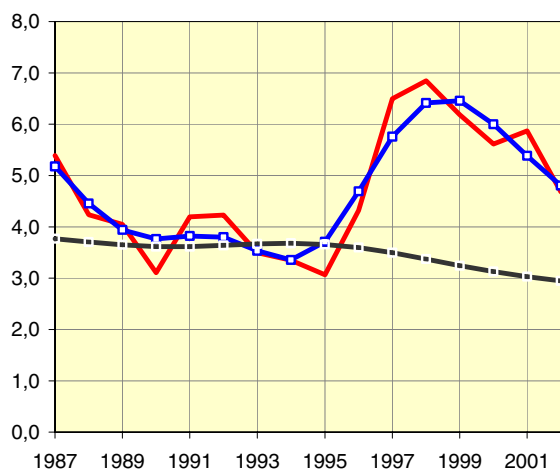
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



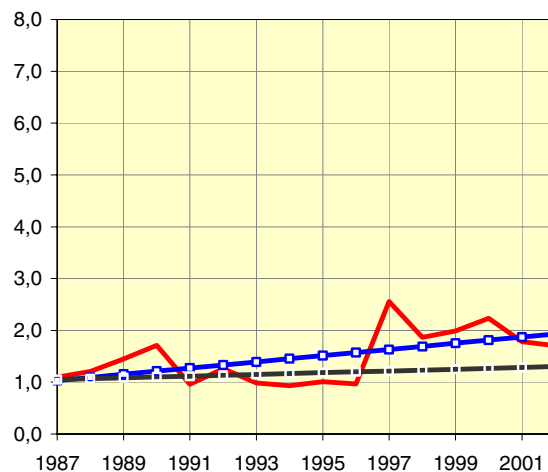
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jämtlands län

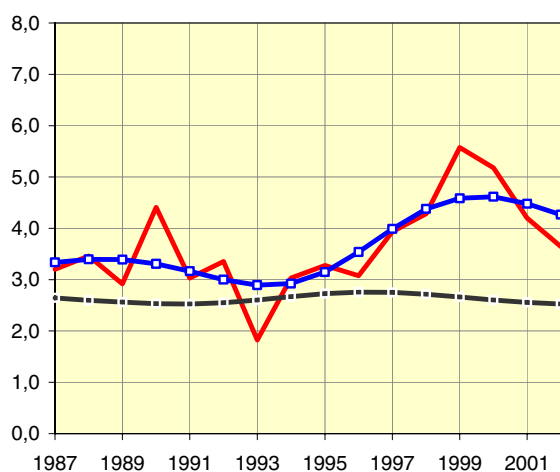
Annat olycksfall
Män 20-44 år



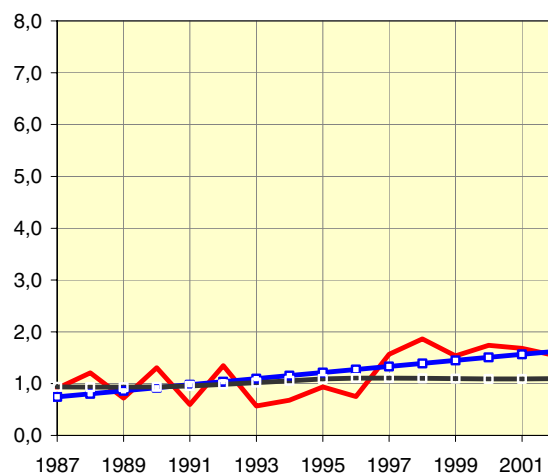
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

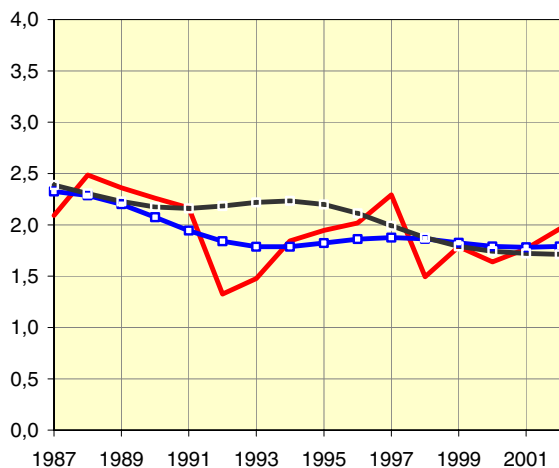


—▲— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

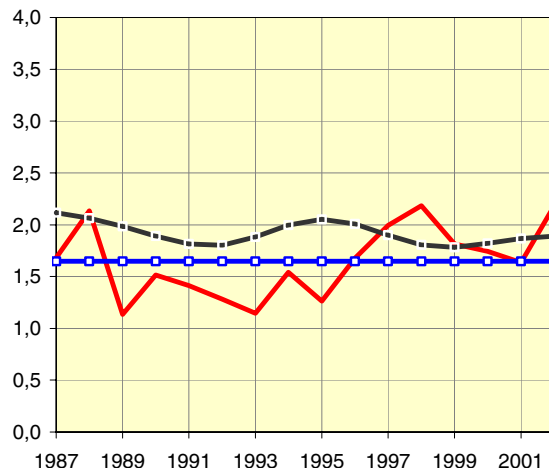
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Jämtlands län

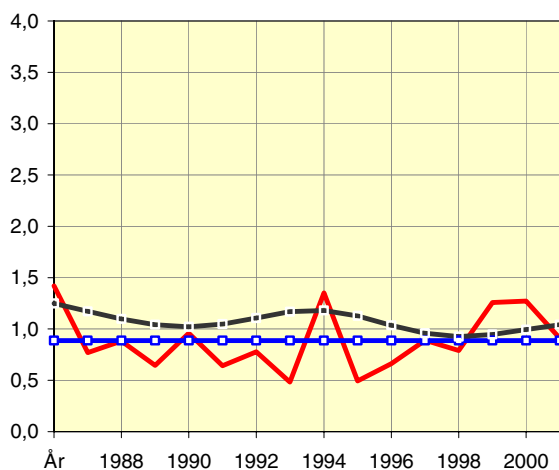
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



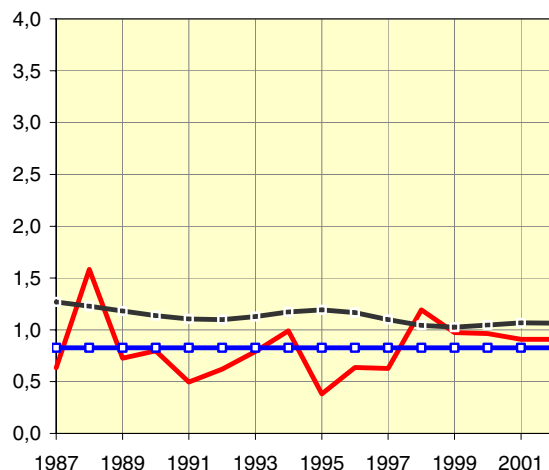
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



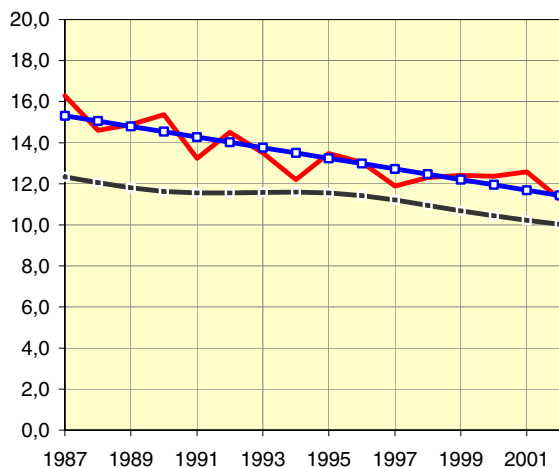
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



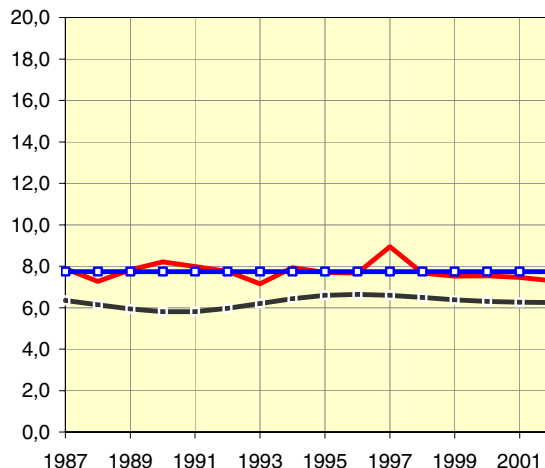
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västerbottens län

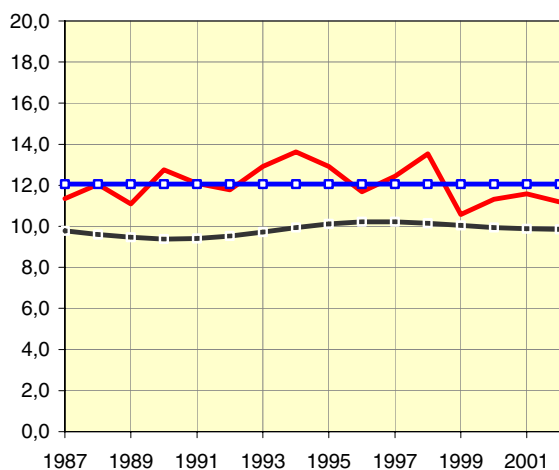
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



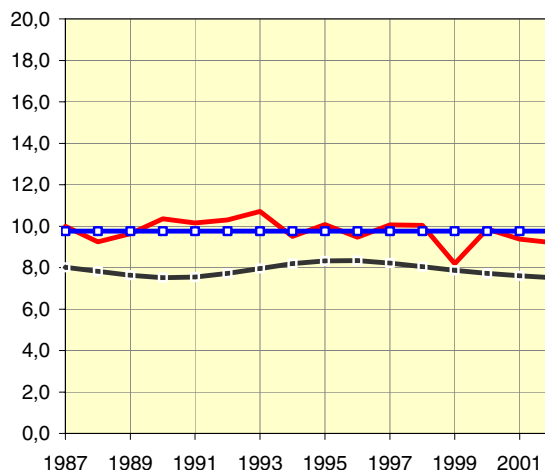
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



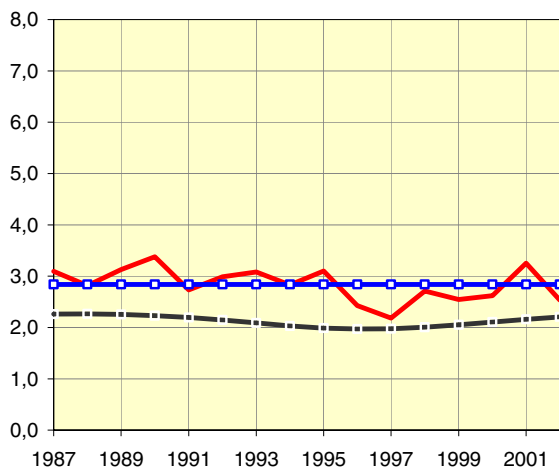
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



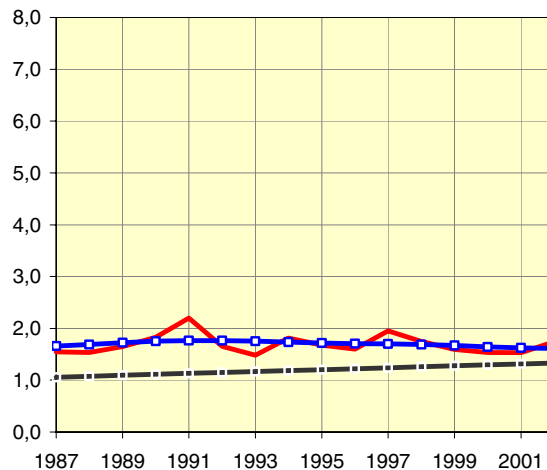
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västerbottens län

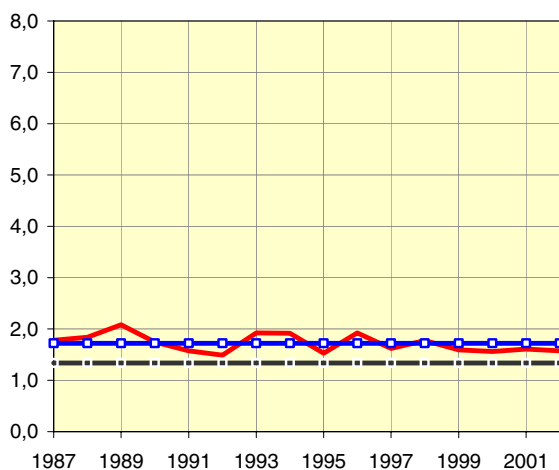
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



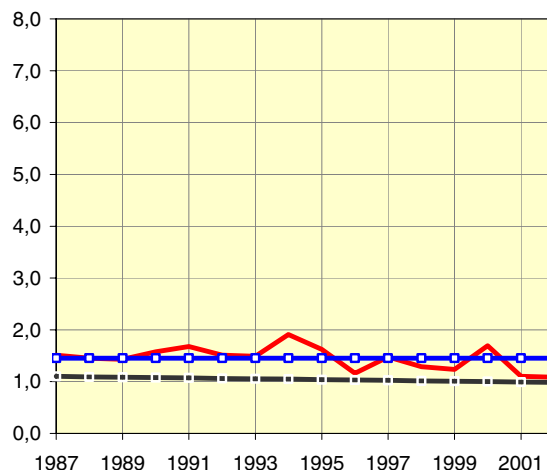
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



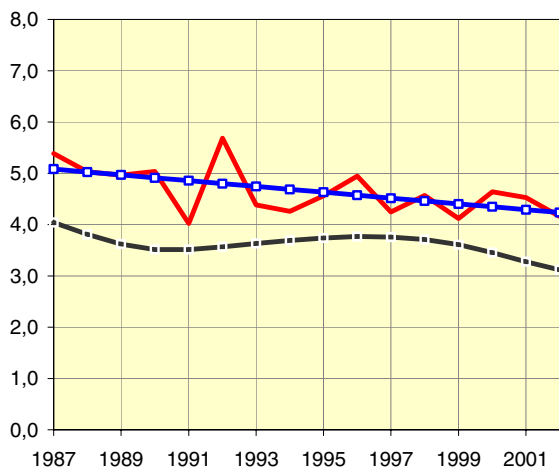
Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år



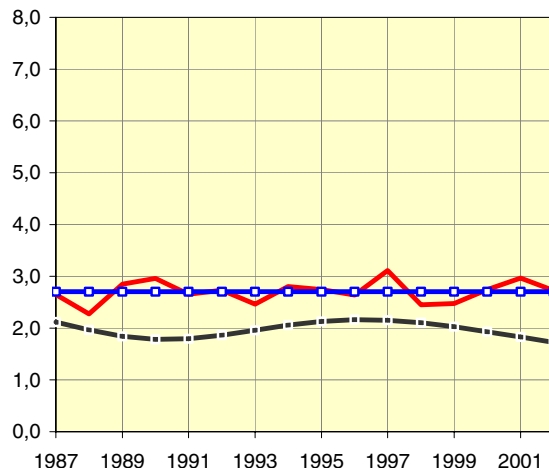
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västerbottens län

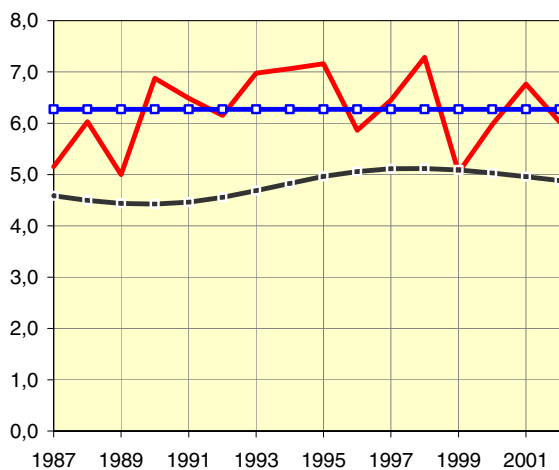
Fallolycka
Män 20-44 år



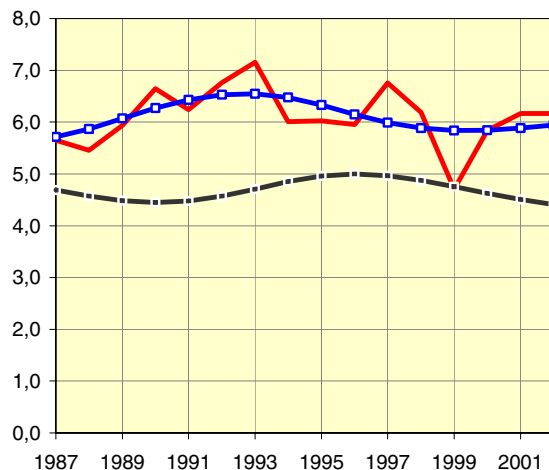
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



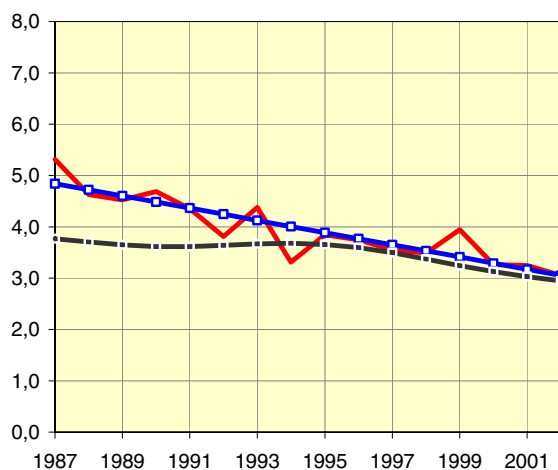
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



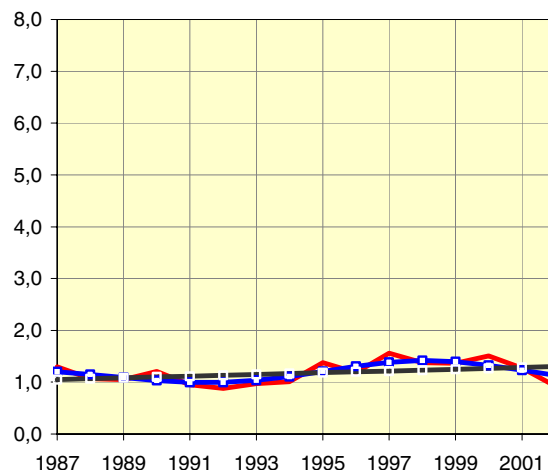
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyp och kön.

Västerbottens län

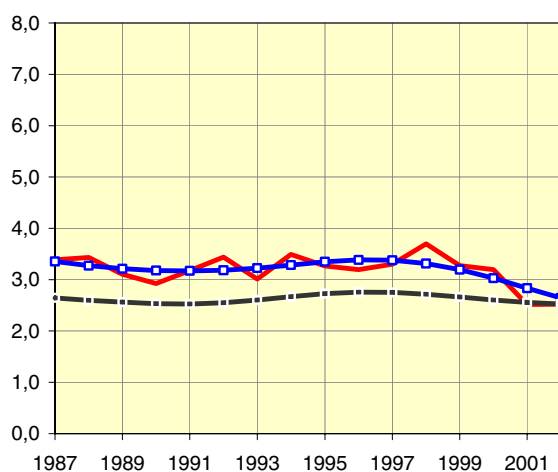
Annat olycksfall
Män 20-44 år



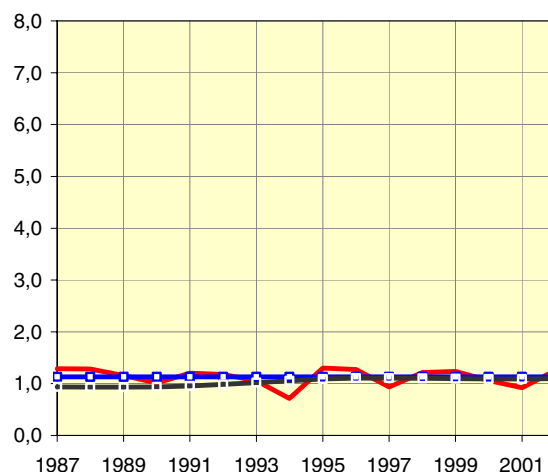
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år

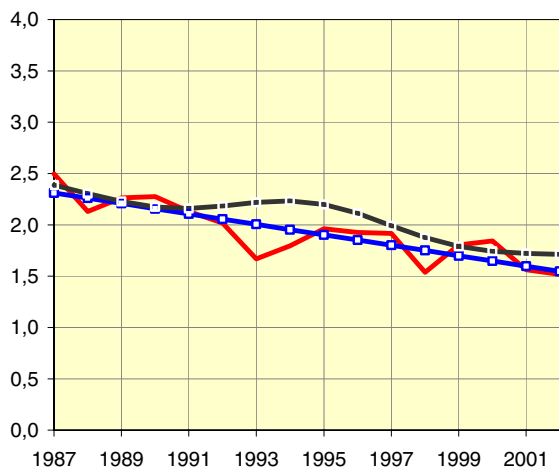


— Utfall — Trend län — Trend riket

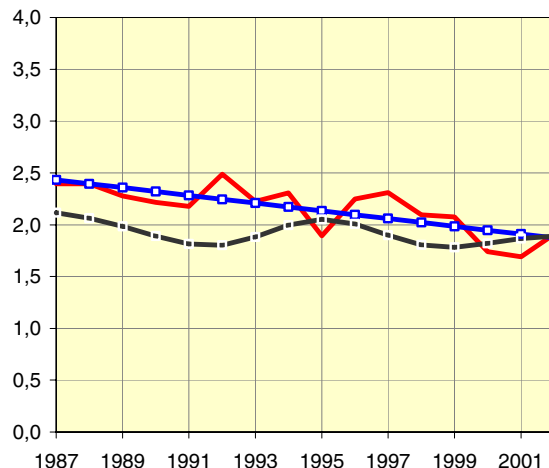
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Västerbottens län

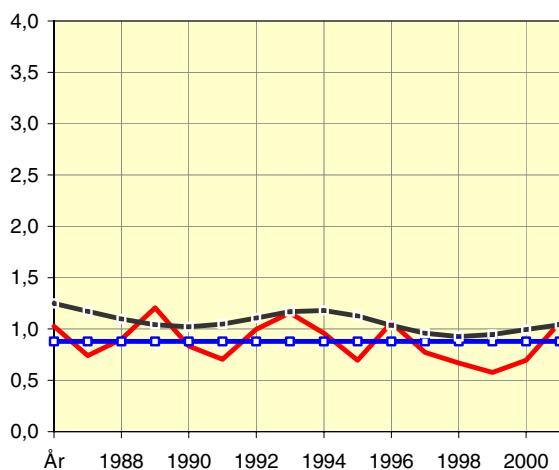
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



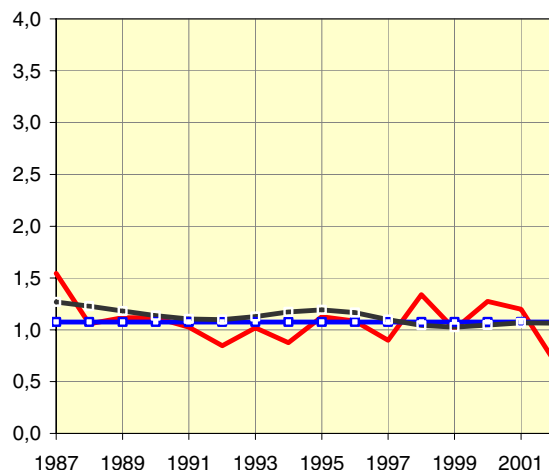
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



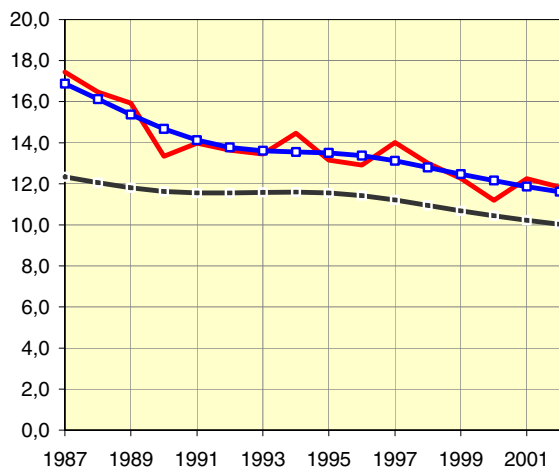
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år



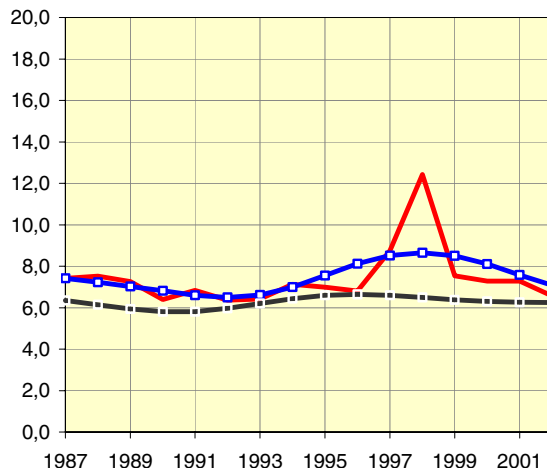
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Norrbottens län

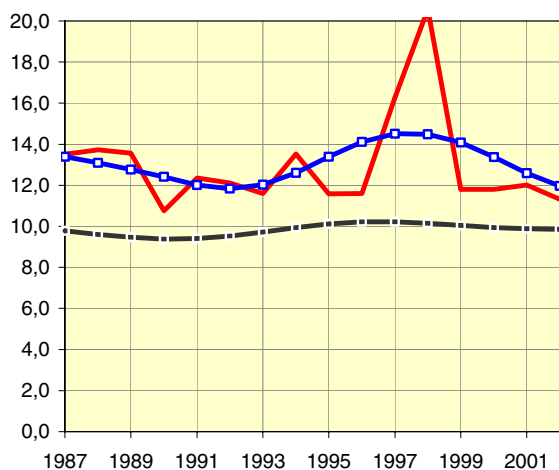
Totalt antal skadade
Män 20-44 år



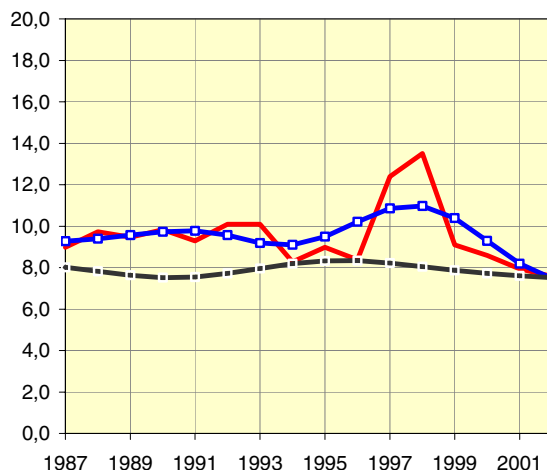
Totalt antal skadade
Kvinnor 20-44 år



Totalt antal skadade
Män 45-64 år



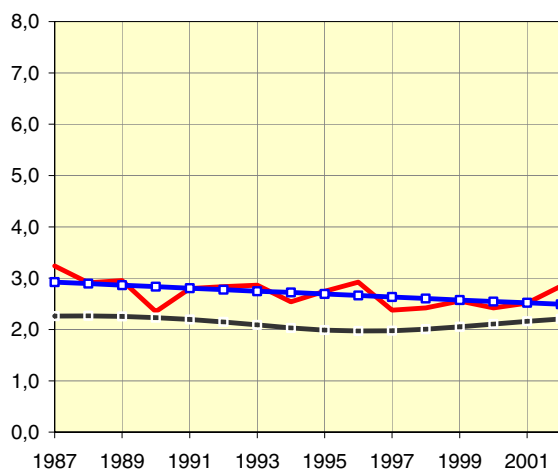
Totalt antal skadade
Kvinnor 45-64 år



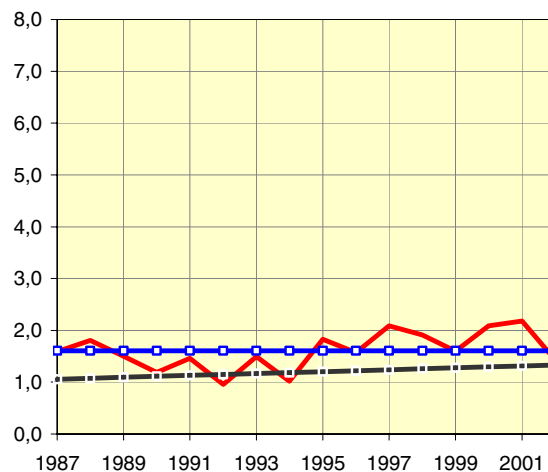
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Norrbottens län

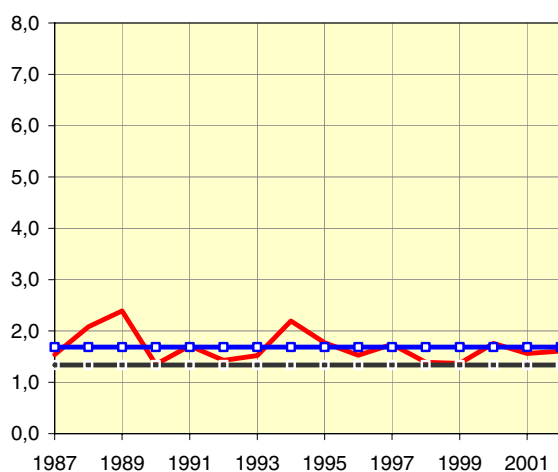
Vägtransportolycka
Män 20-44 år



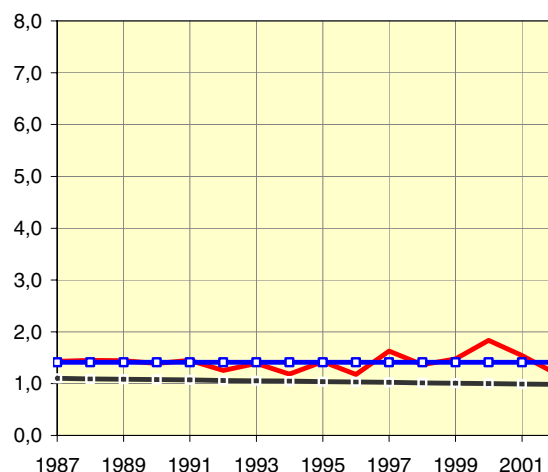
Vägtransportolycka
Kvinnor 20-44 år



Vägtransportolycka
Män 45-64 år



Vägtransportolycka
Kvinnor 45-64 år

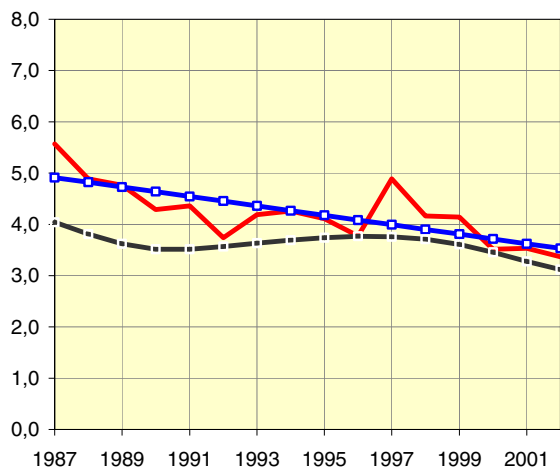


— Utfall — Trend län - - - Trend riket

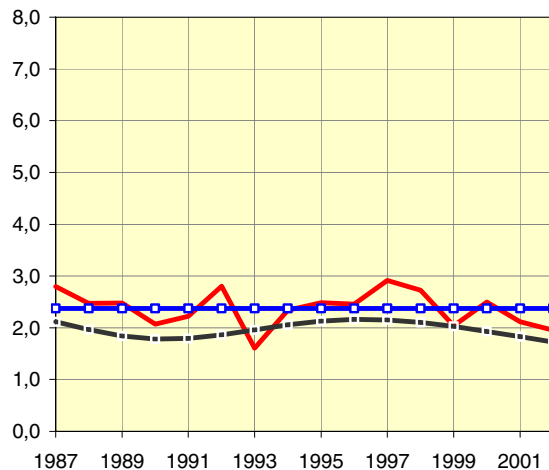
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Norrbottens län

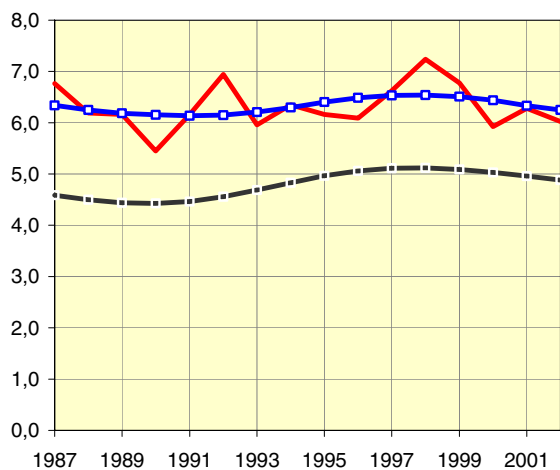
Fallolycka
Män 20-44 år



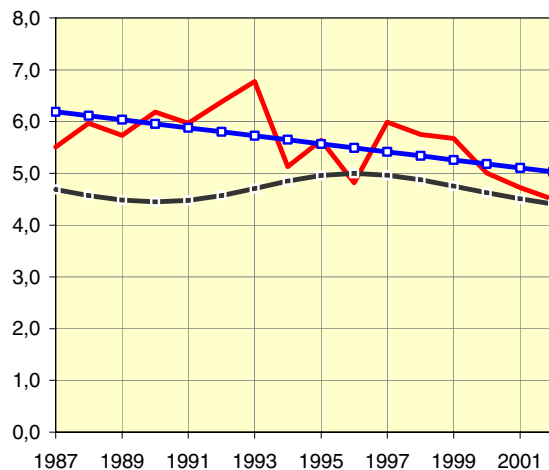
Fallolycka
Kvinnor 20-44 år



Fallolycka
Män 45-64 år



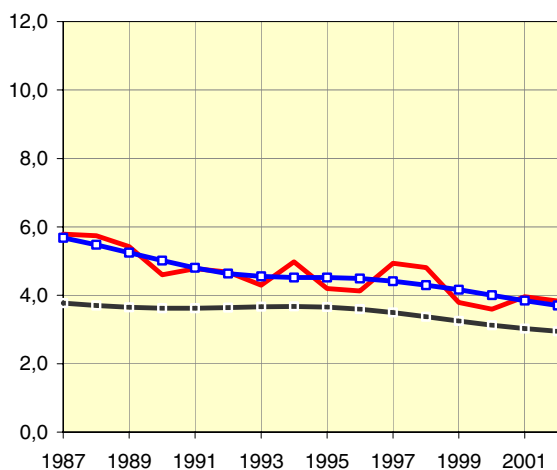
Fallolycka
Kvinnor 45-64 år



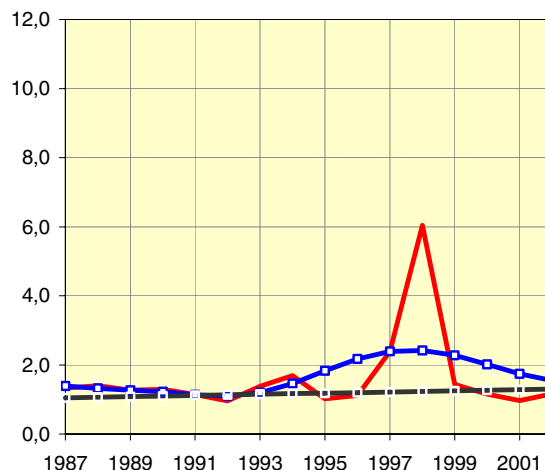
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Norrbottens län

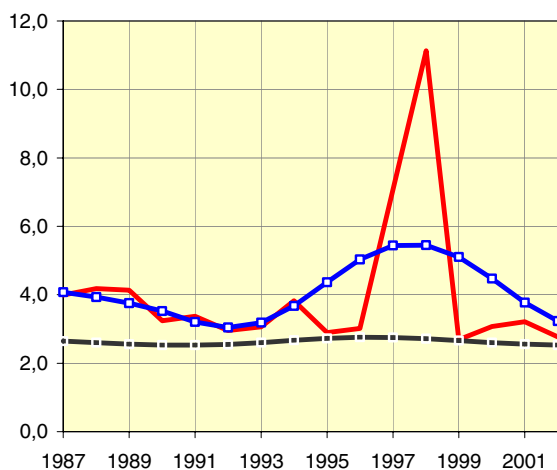
Annat olycksfall
Män 20-44 år



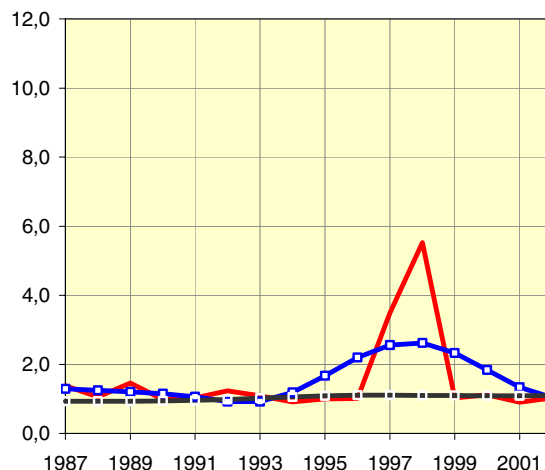
Annat olycksfall
Kvinnor 20-44 år



Annat olycksfall
Män 45-64 år



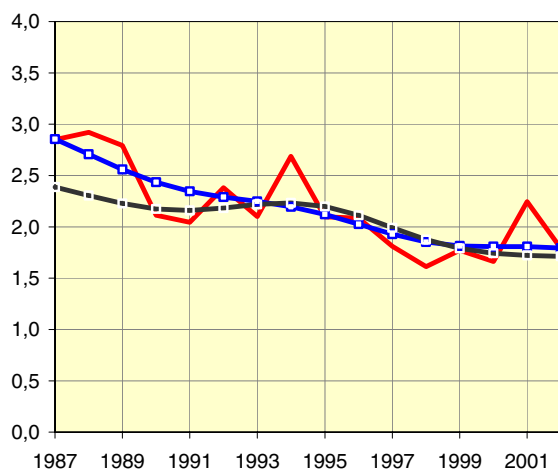
Annat olycksfall
Kvinnor 45-64 år



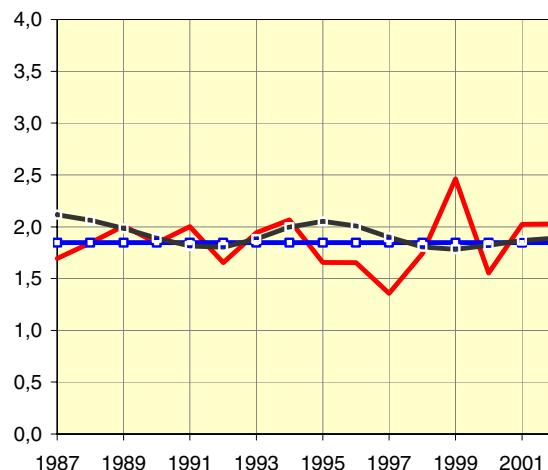
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare i åldersgrupperna 20-44 och 45-64 år fördelade på skadetyper och kön.

Norrbottens län

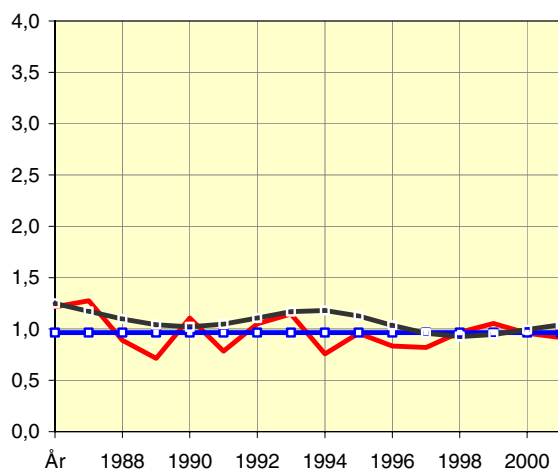
Avsiktligt tillfogad skada
Män 20-44 år



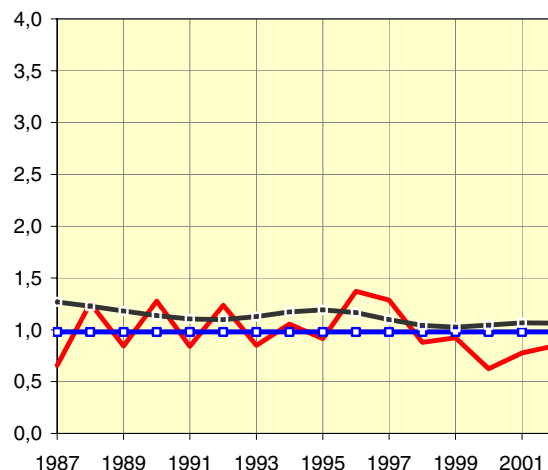
Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 20-44 år



Avsiktligt tillfogad skada
Män 45-64 år



Avsiktligt tillfogad skada
Kvinnor 45-64 år

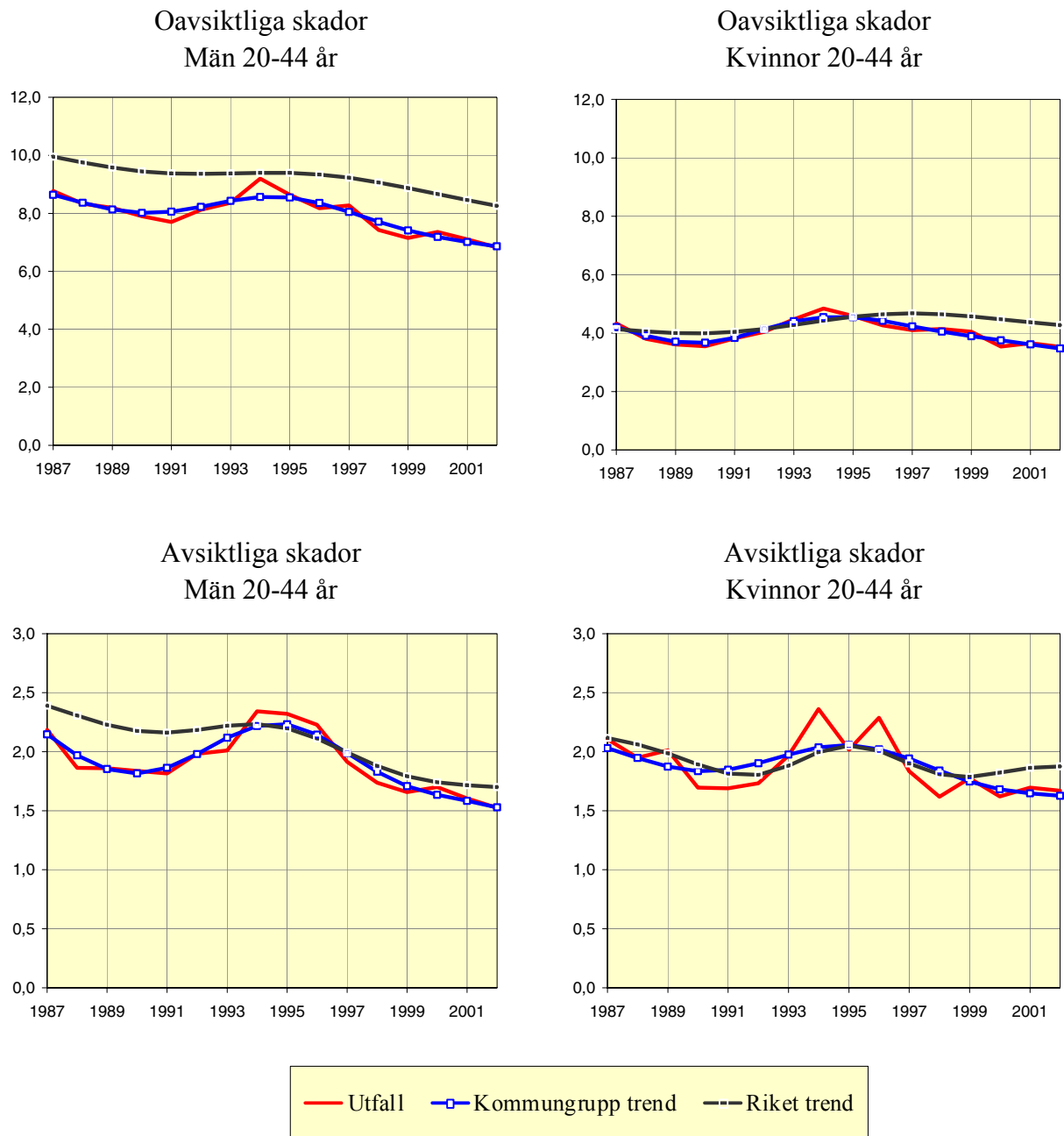


— Utfall —□— Trend län - - - Trend riket

5.6 Tidsserieanalyser på kommungruppsnivå

Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Förort kommuner

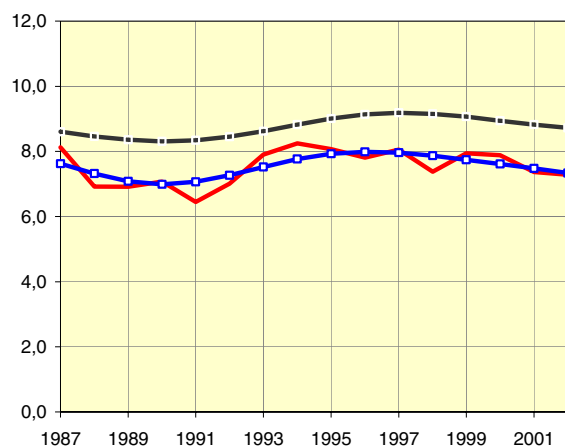


Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Förort kommuner

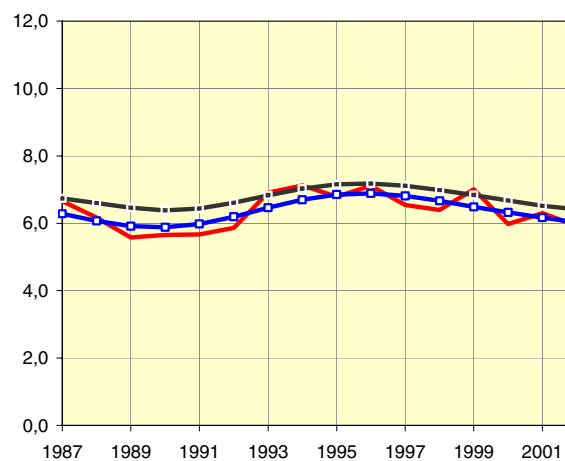
Oavsiktliga skador

Män 45-64 år



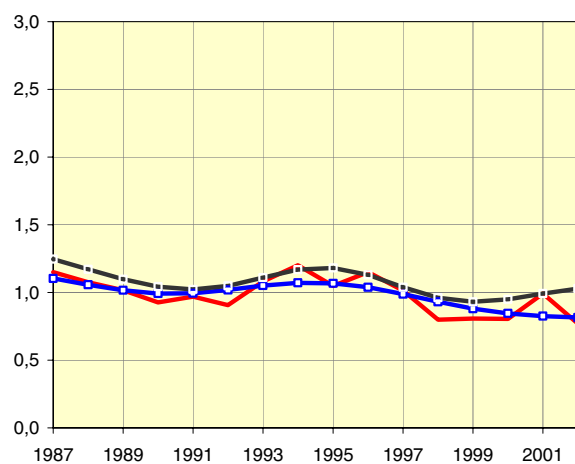
Oavsiktliga skador

Kvinnor 45-64 år



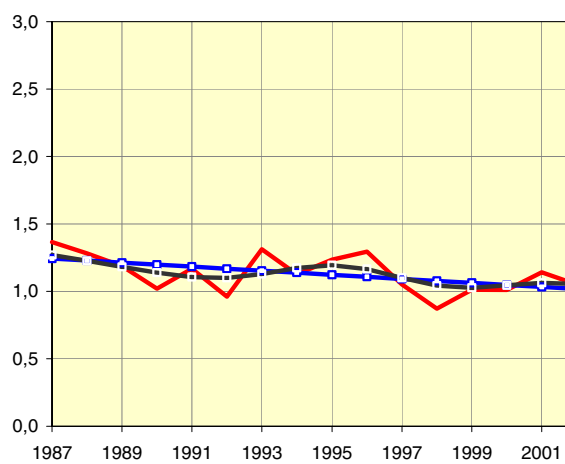
Avsiktliga skador

Män 45-64 år



Avsiktliga skador

Kvinnor 45-64 år

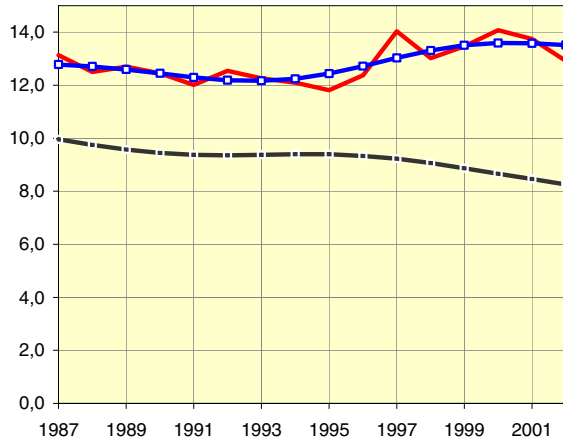


— Utfall -□- Kommungrupp trend -.- Riket trend

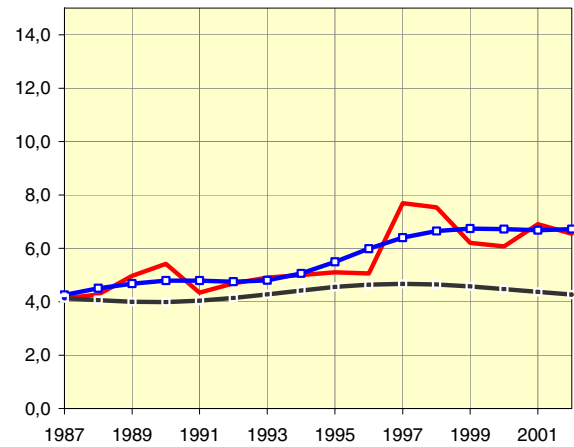
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Glesbygd kommuner

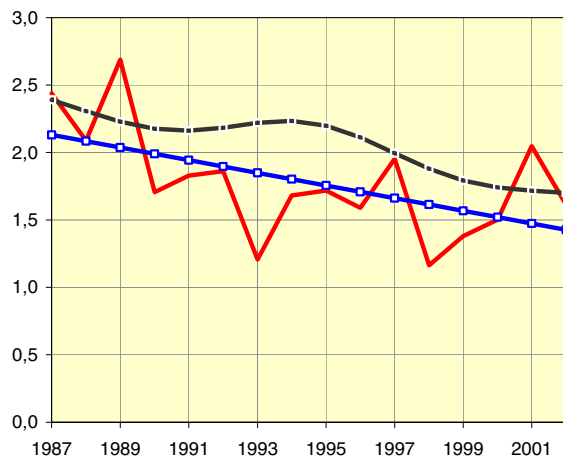
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



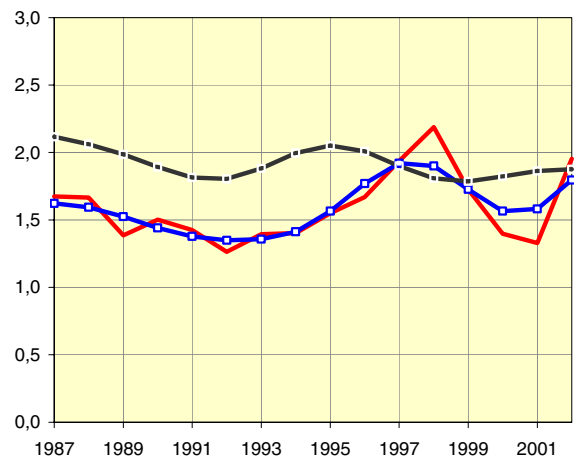
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



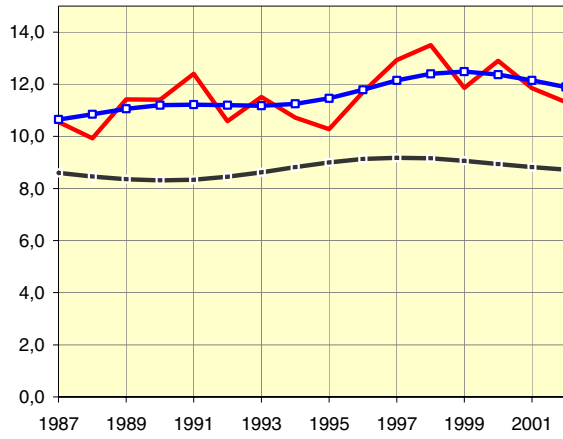
Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



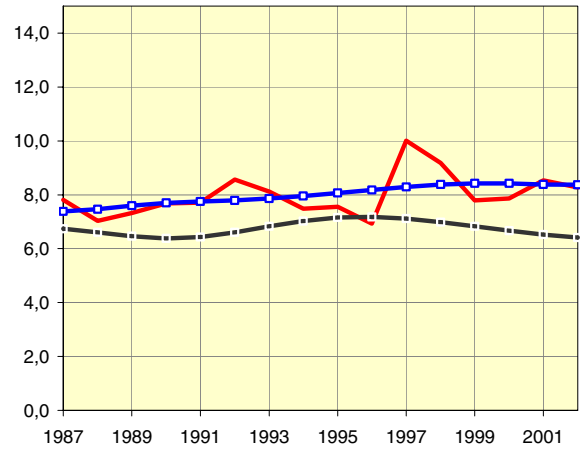
— Utfall - - - Kommungrupp trend - · - · - Riket trend

Glesbygd kommuner

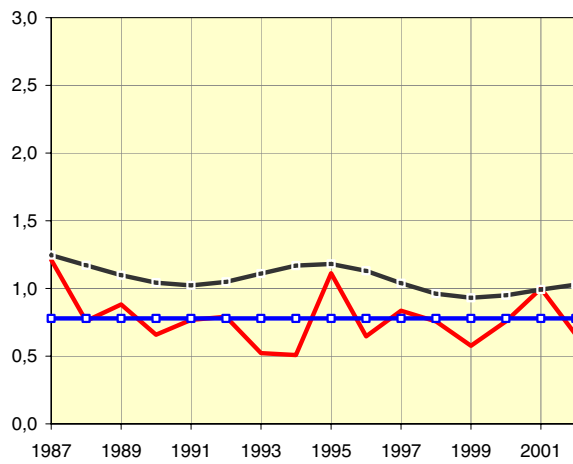
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



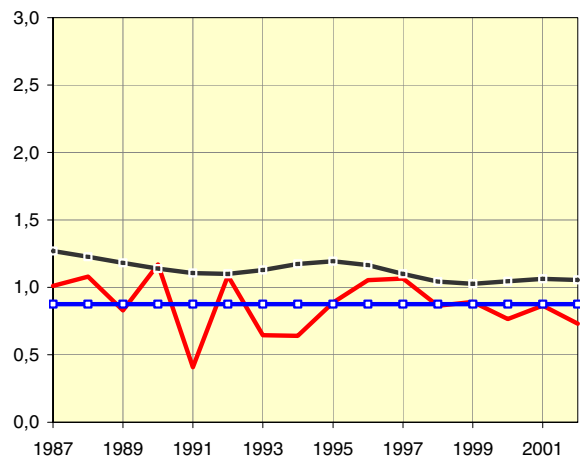
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

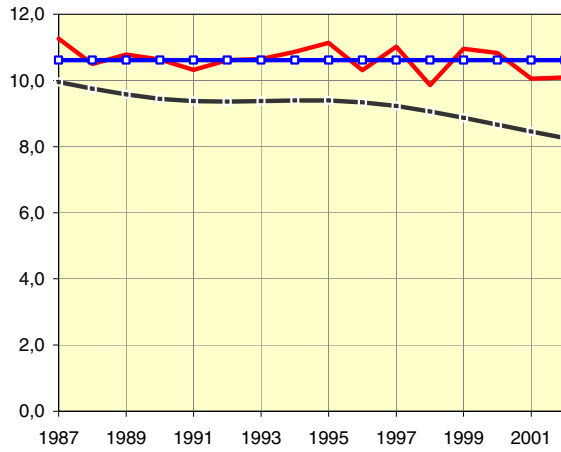


— Utfall - - - Kommungrupp trend - . - Riket trend

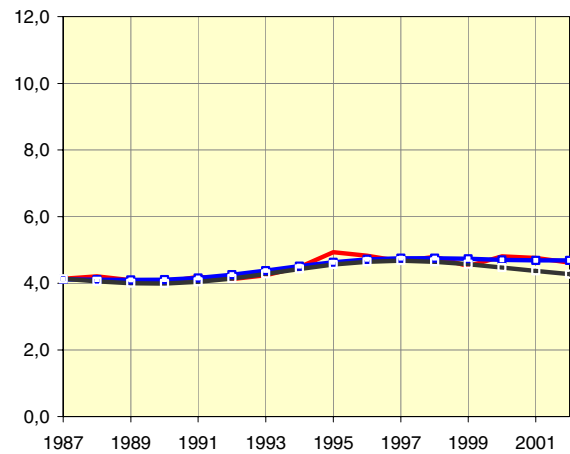
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Industri kommuner

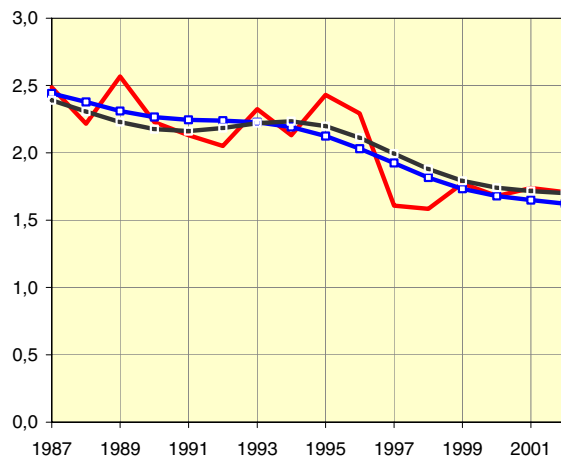
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



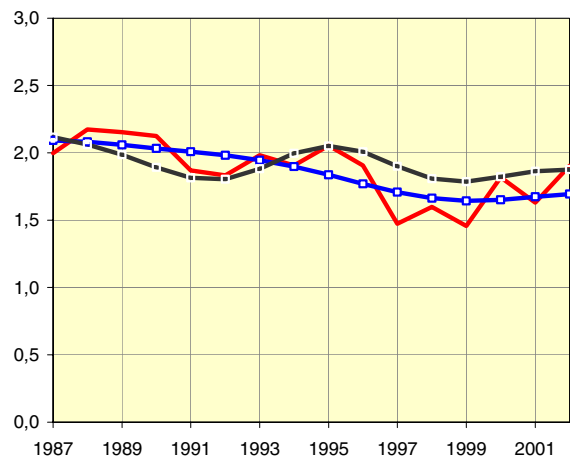
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

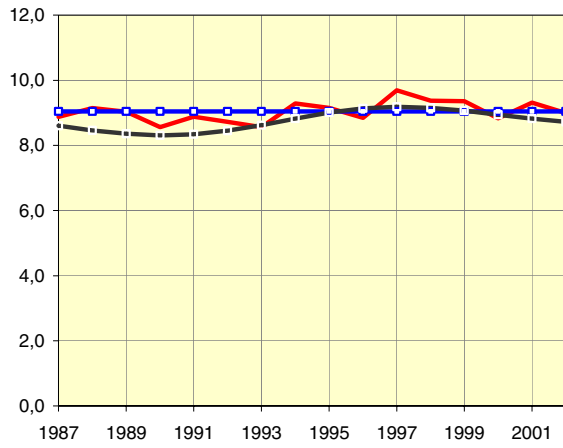


— Utfall -□- Kommungrupp trend -.- Riket trend

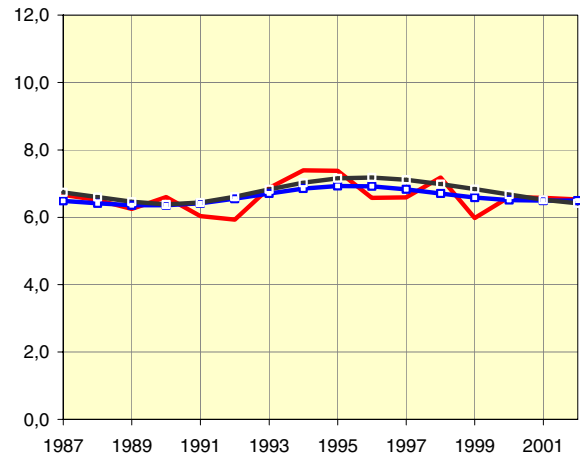
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Industri kommuner

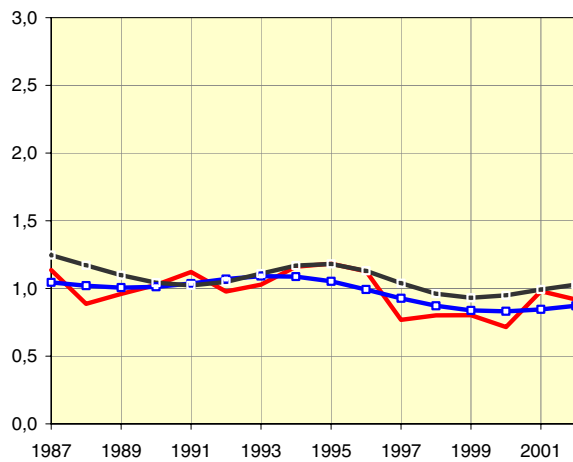
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



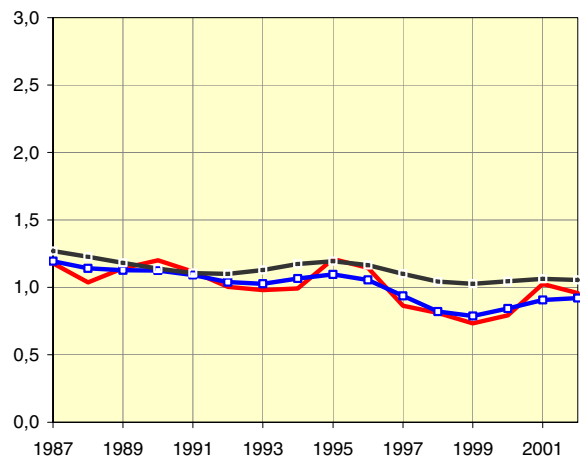
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

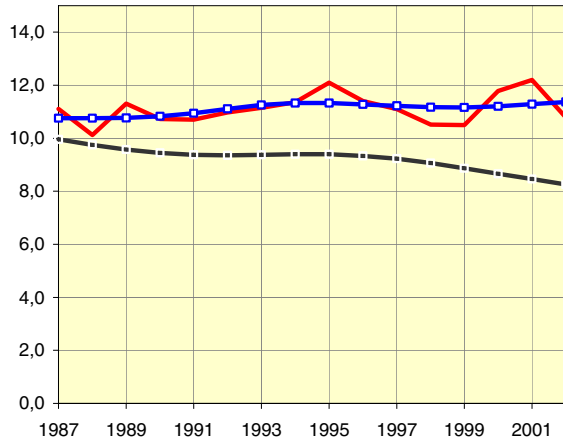


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

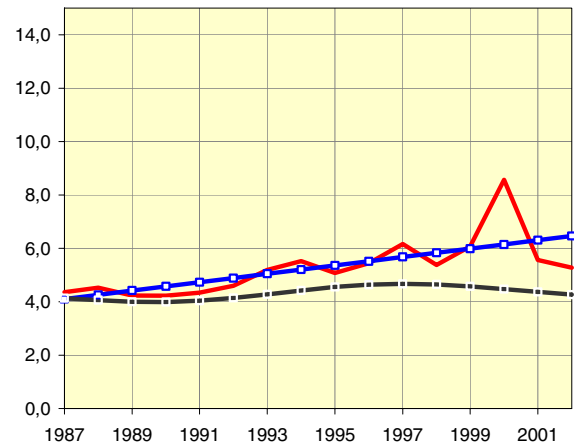
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Landsbygd kommuner

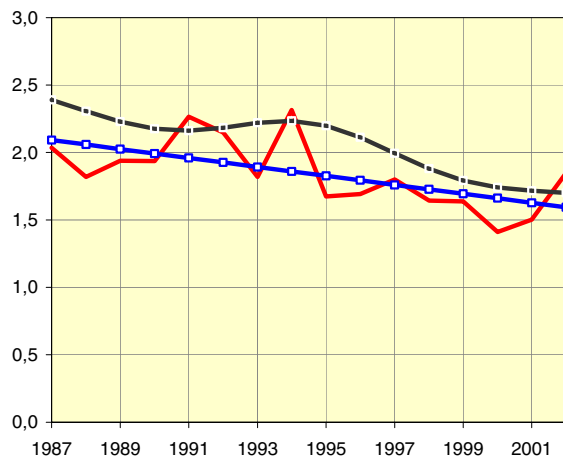
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



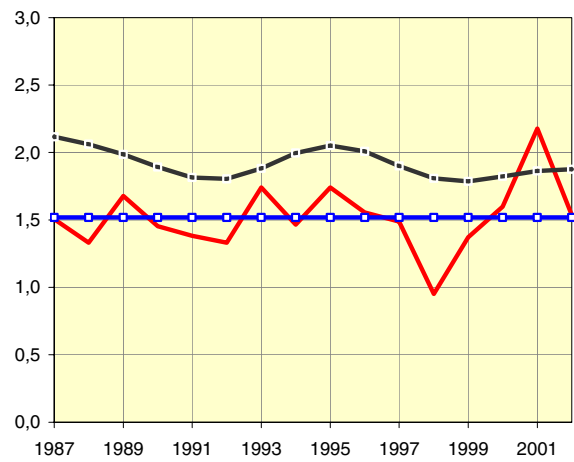
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

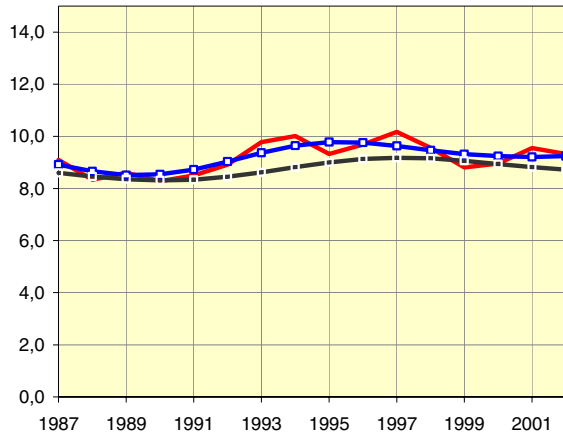


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

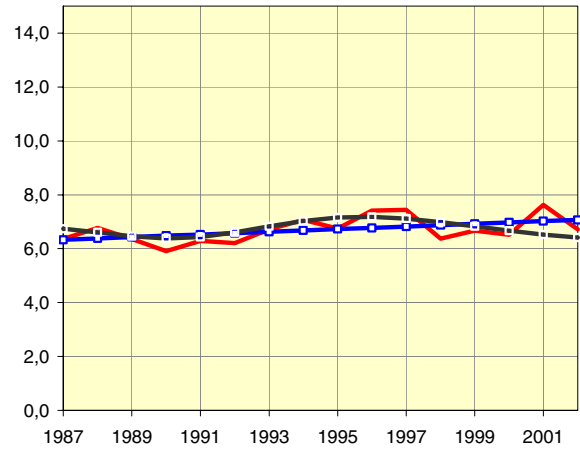
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Landsbygd kommuner

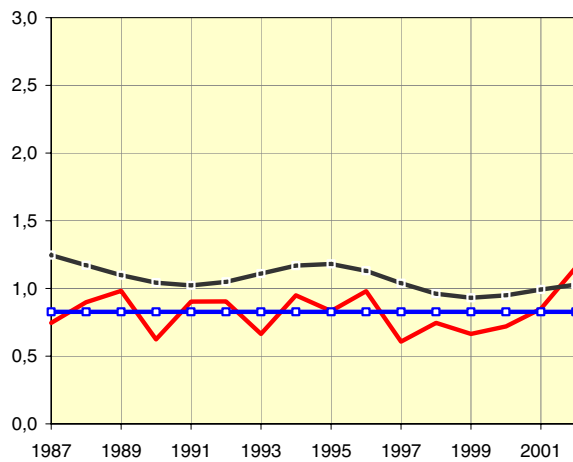
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



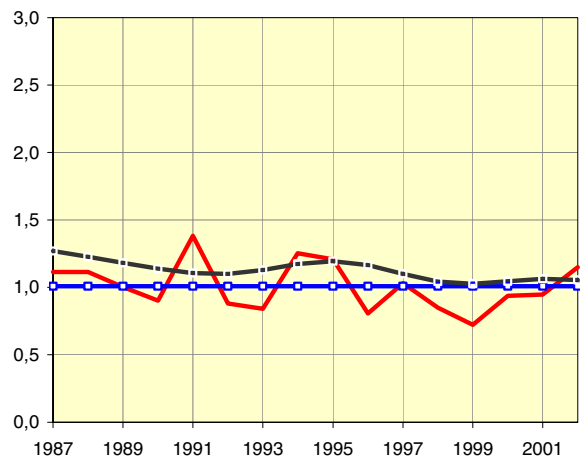
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



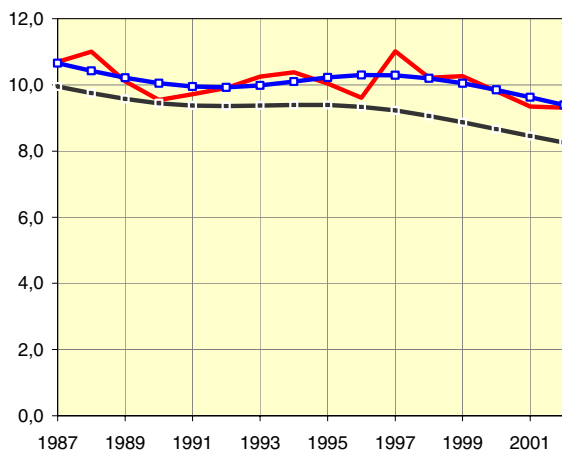
Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



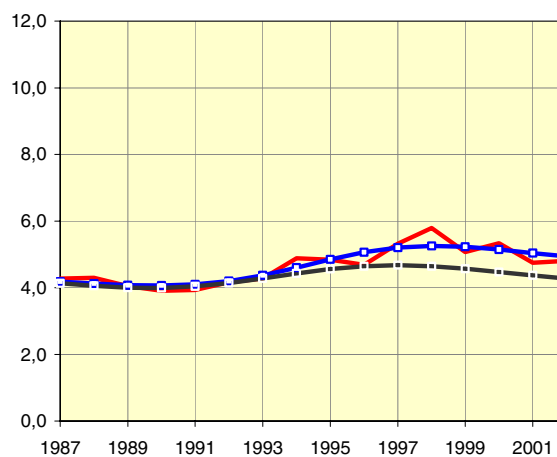
— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

Medelstora kommuner

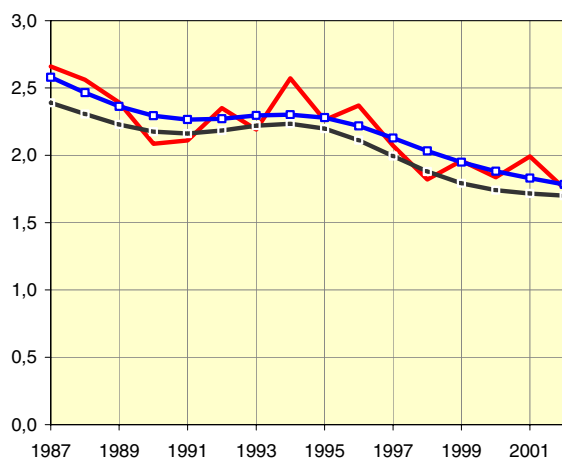
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



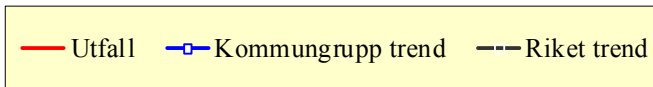
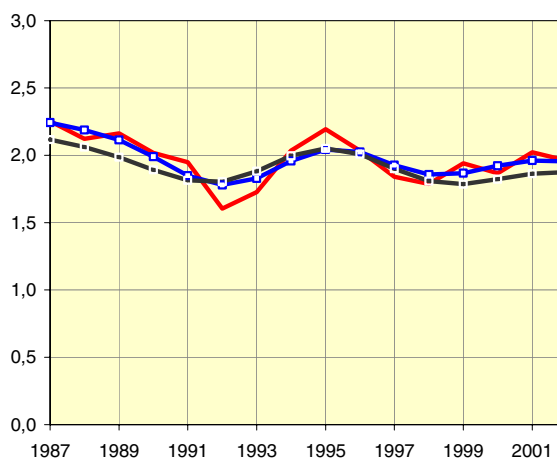
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



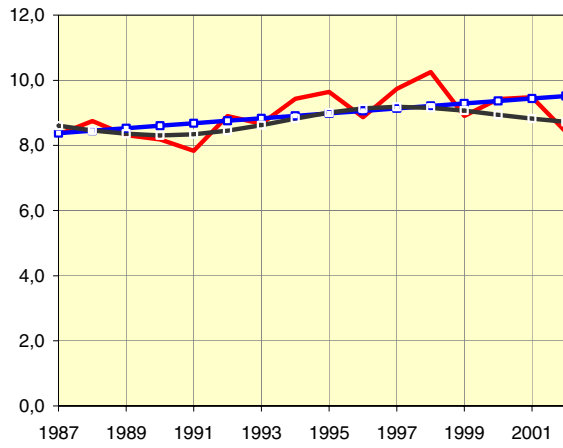
Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



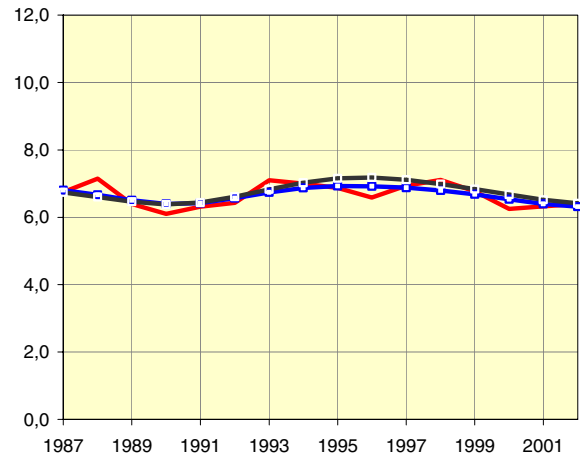
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Medelstora kommuner

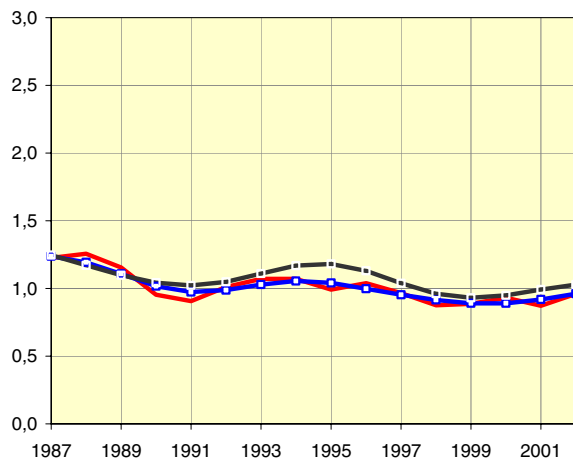
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



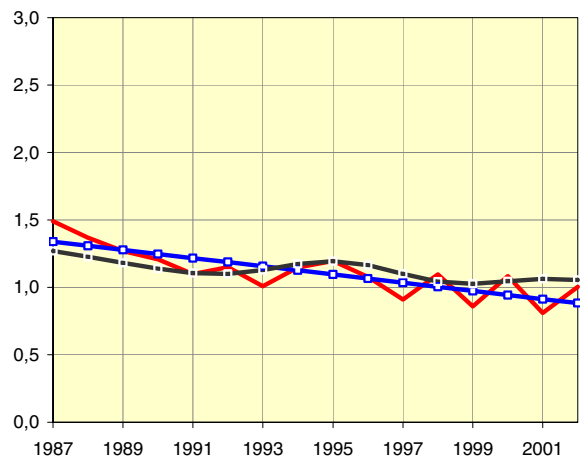
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

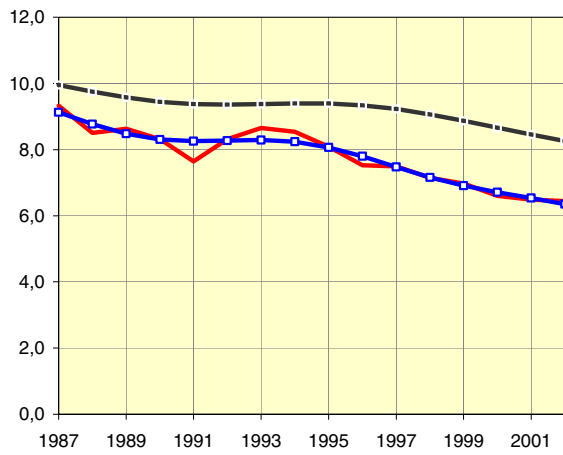


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

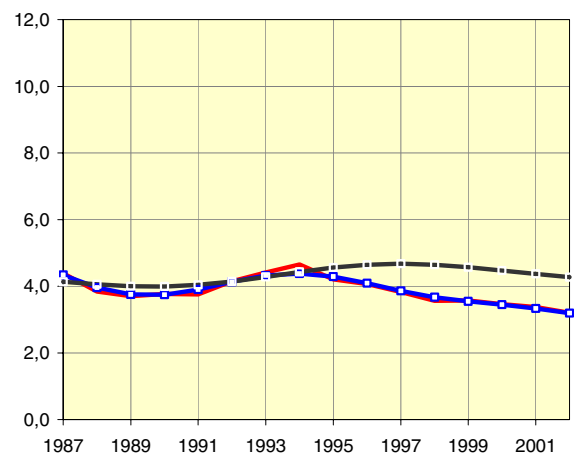
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Storstäder kommuner

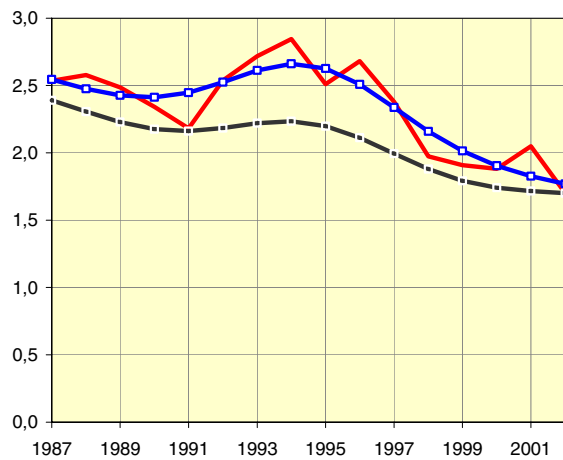
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



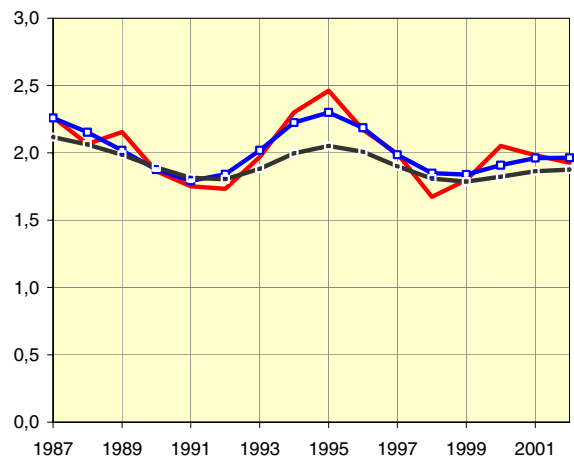
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

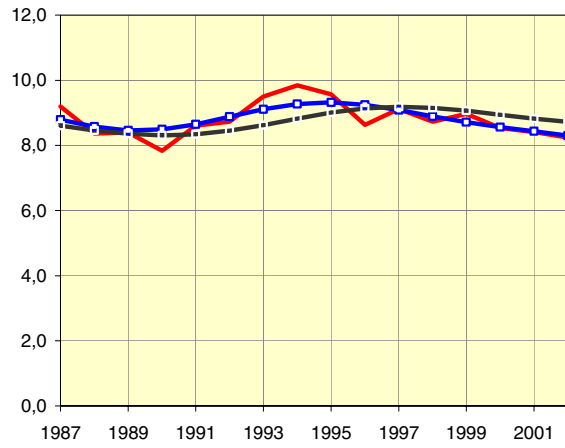


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

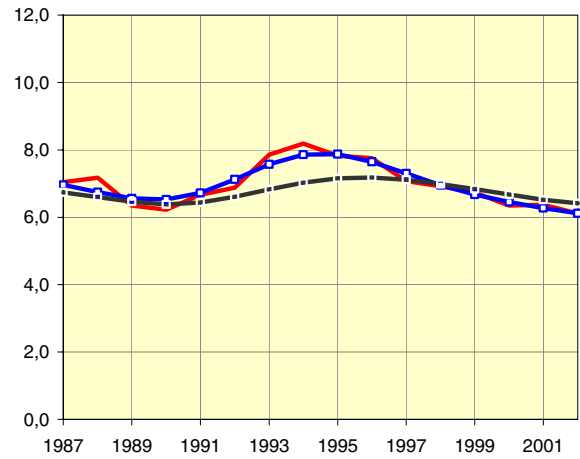
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Storstäder kommuner

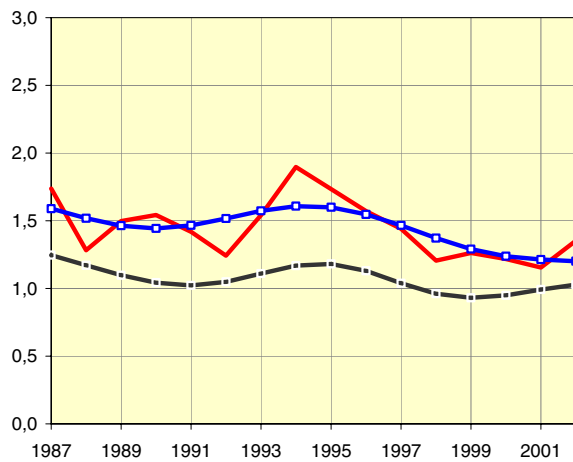
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



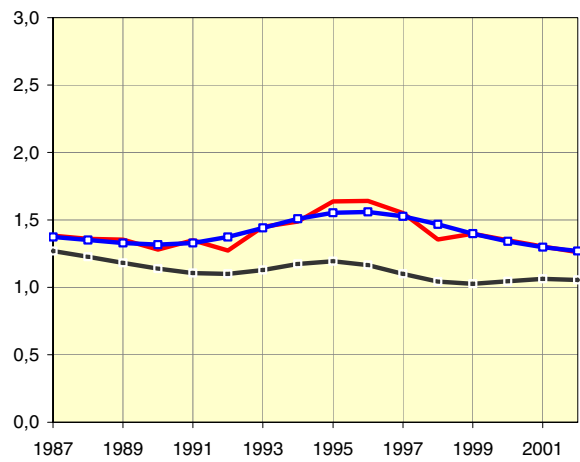
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

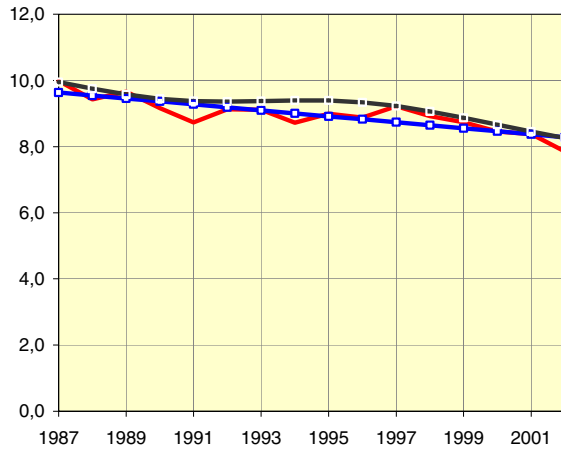


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

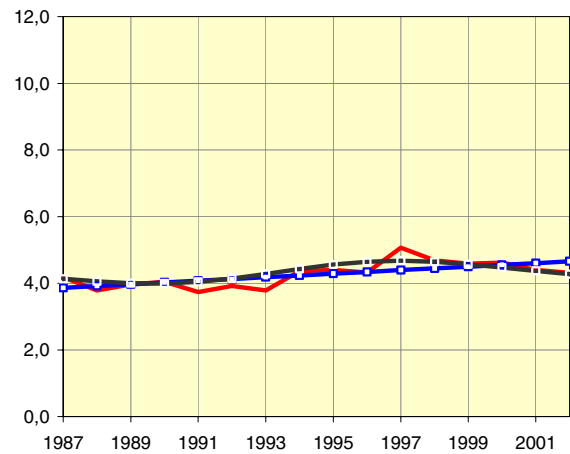
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Större städer kommuner

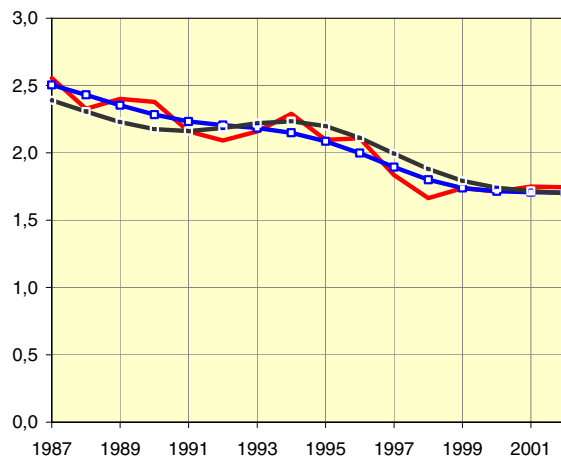
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



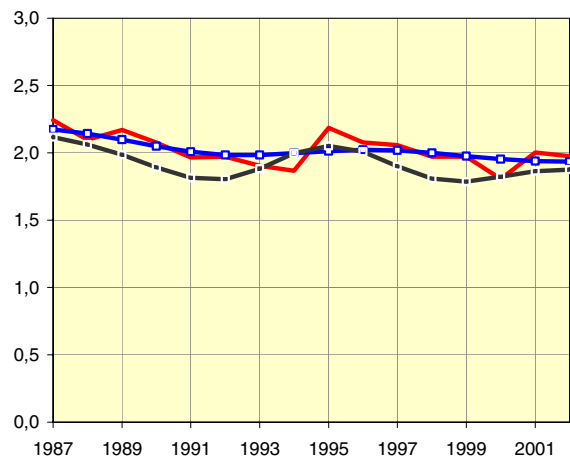
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

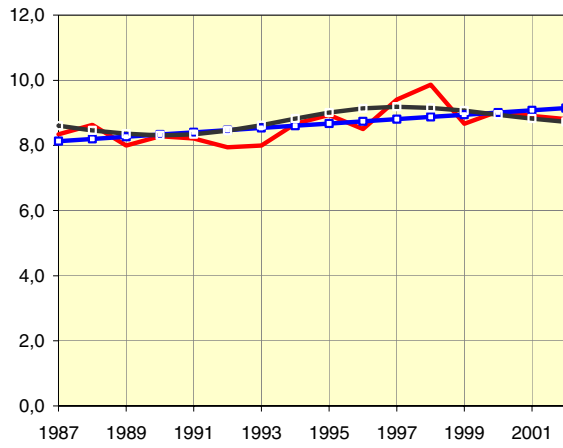


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

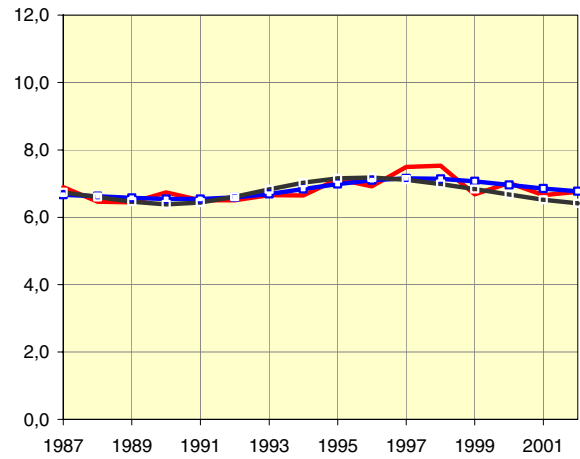
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Större städer kommuner

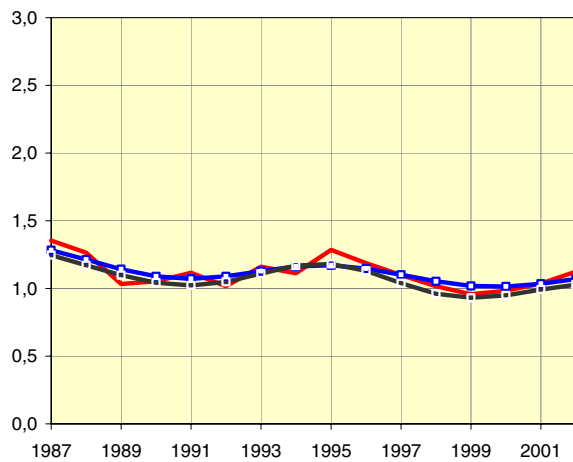
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



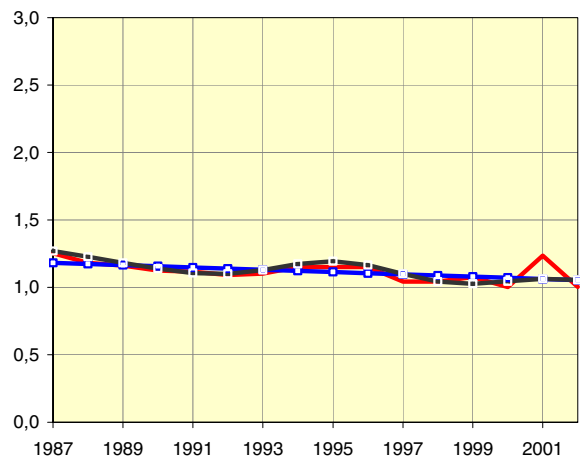
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

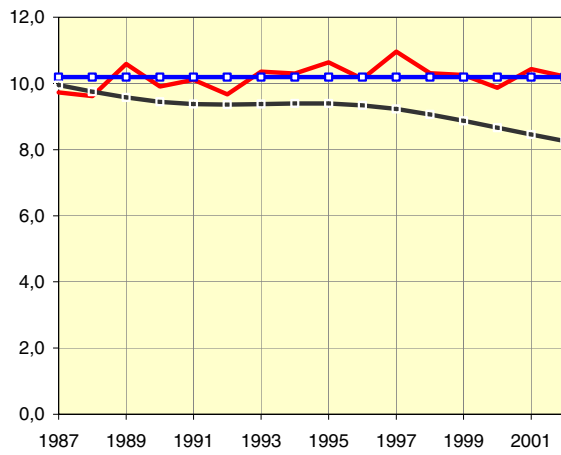


— Utfall —□— Kommungrupp trend --- Riket trend

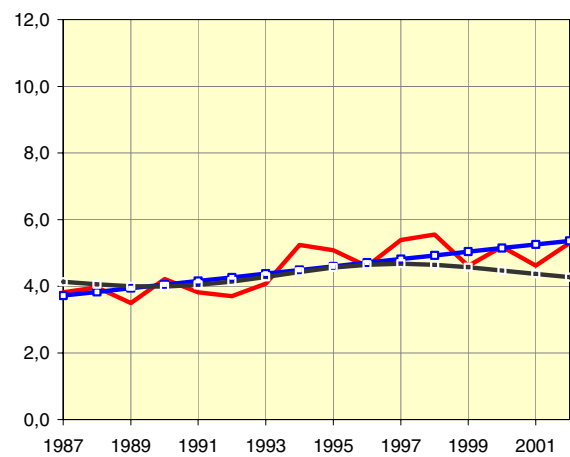
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Övriga mindre kommuner

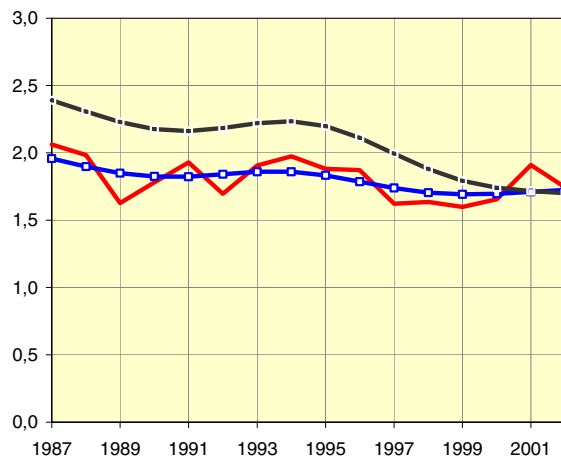
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



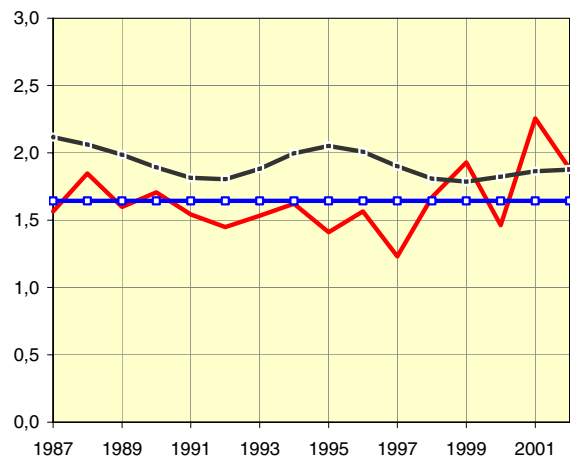
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

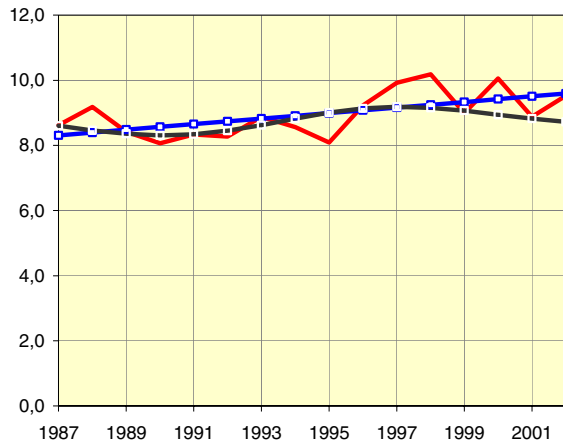


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

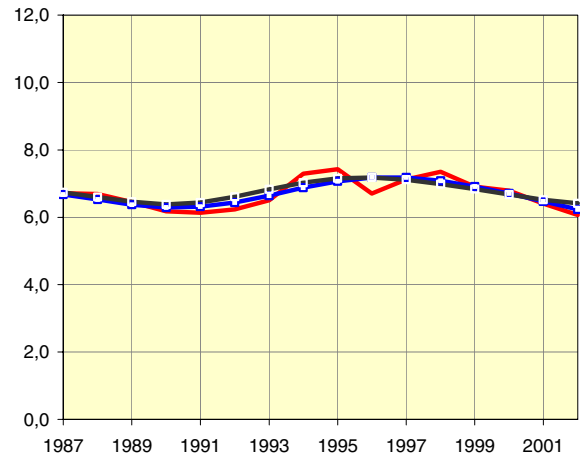
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Övriga mindre kommuner

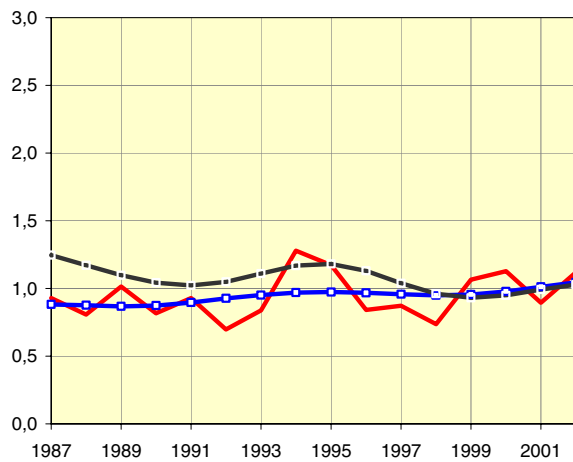
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



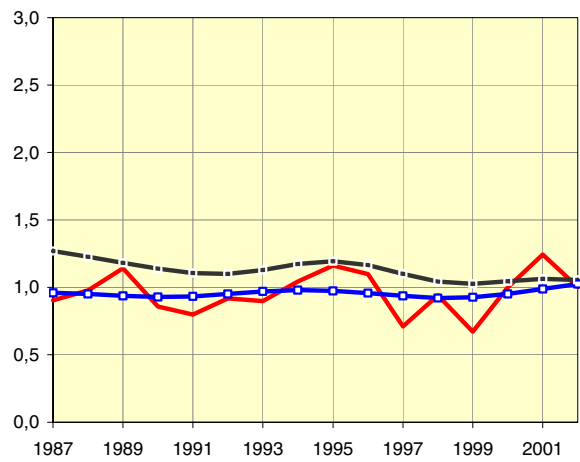
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år

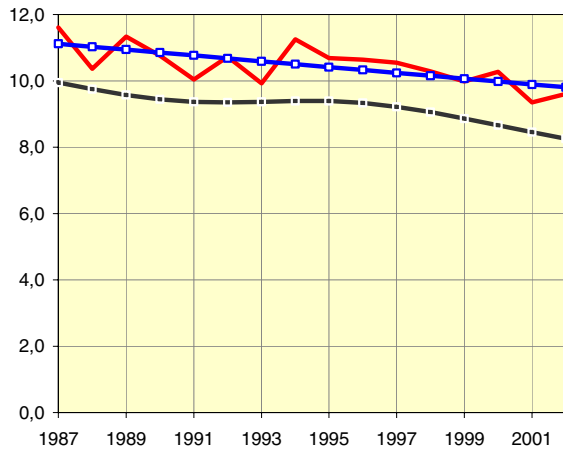


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

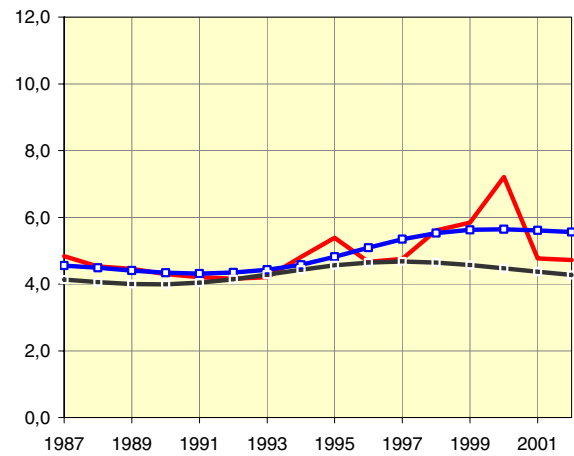
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Övriga större kommuner

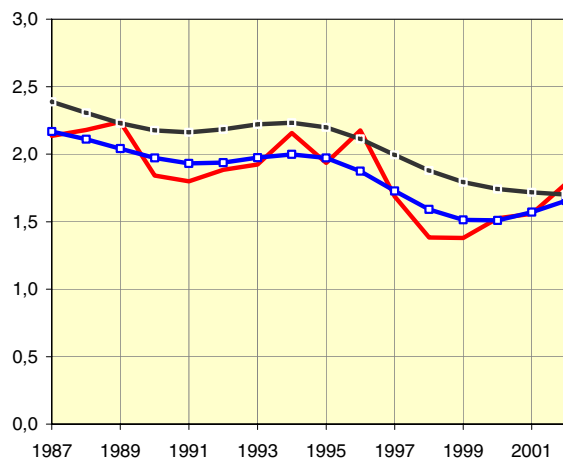
Oavsiktliga skador
Män 20-44 år



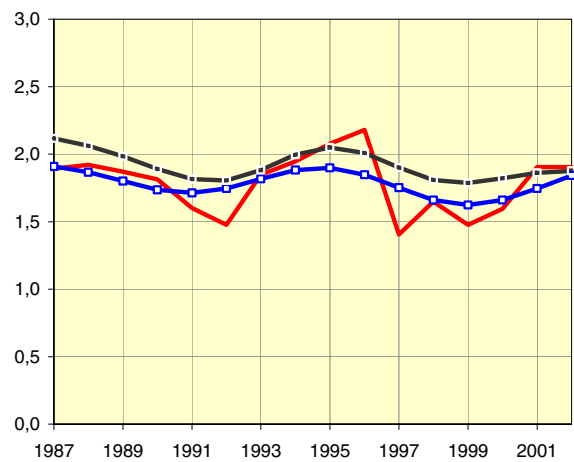
Oavsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år



Avsiktliga skador
Män 20-44 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 20-44 år

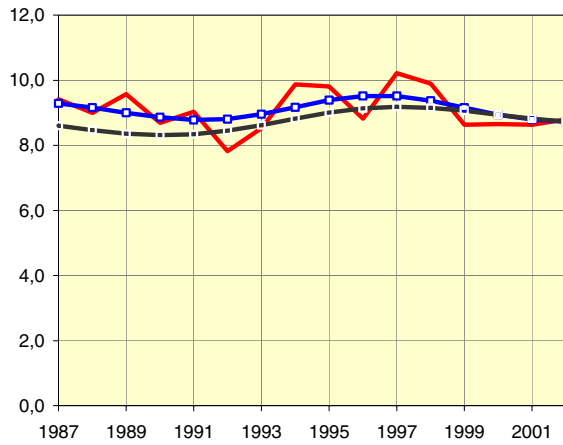


— Utfall —□— Kommungrupp trend - - - Riket trend

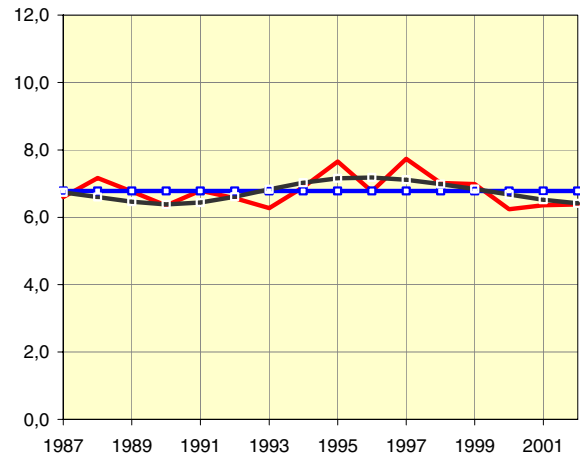
Trend för antal skadade personer per 1000 invånare fördelade på uppsåt, kön och åldersgrupp

Övriga större kommuner

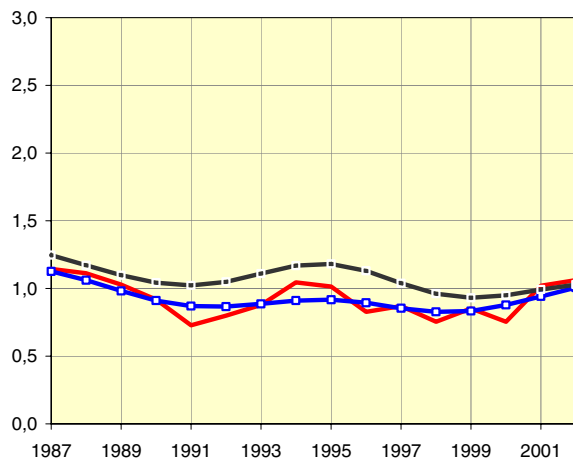
Oavsiktliga skador
Män 45-64 år



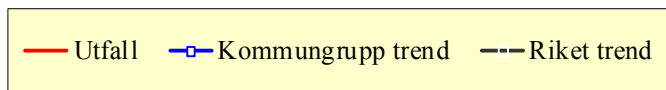
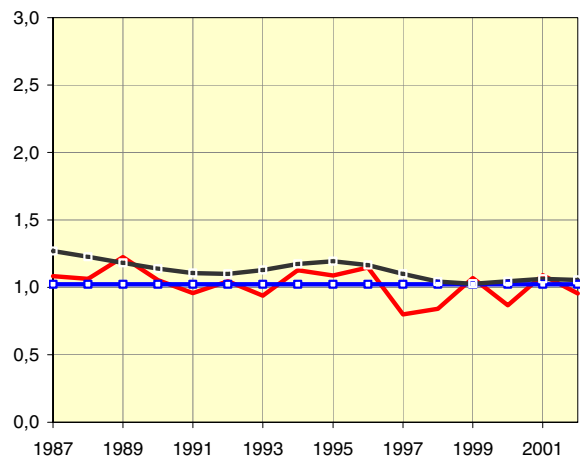
Oavsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Avsiktliga skador
Män 45-64 år



Avsiktliga skador
Kvinnor 45-64 år



Tidsserieanalyser på kommunnivå

Längst bak i denna rapport finns en CD-skiva. På skivan hittar du tidsserier med data för alla Sveriges kommuner. På skivan finns också hela rapporten i PDF-format. Saknar du skivan i din rapport kan den beställas från Räddningsverket, se beställningsinformation på omslagets baksida.

6 Ytterligare information om skadeförebyggande arbete

Ett sätt att få reda på vilka som ansvarar för det skade- och olycksförebyggande arbetet i kommunen är att kontakta sitt kommunkontor eller landstingets hälsoplanering. Önskas ytterligare information om möjligheter till att driva skadeförebyggande arbete kan nedanstående organisationer hjälpa till:

Räddningsverket, Nationella skadeförebyggande programmet, 651 80 Karlstad
Tfn 054-13 50 00, fax 054-13 56 00, www.raddningsverket.se

Räddningsverket, Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO)
Värmlandsvägen 25, 691 34 Karlskoga, Tfn 0586-623 00, fax 0586-623 01

Arbetsmiljöverket, 171 84 Solna, Tfn 08-730 90 00, www.av.se

Vägverket, 781 87 Borlänge, Tfn 0771-119 119, www.vv.se

Boverket, Box 543, 371 23 Karlskrona, Tfn 0455-35 30 00, www.boverket.se

Konsumentverket, Rosenlundsgatan 9, 118 87 Stockholm, Tfn 08-429 05 00,
www.konsumentverket.se

Brottsförebyggande Rådet, BRÅ, Box 1386, 111 93 Stockholm, Tfn 08 -401 87 00,
www.bra.se

Karolinska Institutet, Institutionen för folkhälsovetenskap, Avdelningen för socialmedicin,
Norra Backa, 171 76 Stockholm, Tfn 08 -773 39 00, www.phs.ki.se/csp/

Nationellt och Stockholms läns landstings centrum för suicidforskning och prevention av psykisk ohälsa, NASP, Box 230, 171 77 Stockholm, Tfn 08-5248 70 26, www.ki.se/suicid

Centrum för våldsprevention, Karolinska Institutet, Box 23000, 104 35 Stockholm,
Tfn 08-51 77 05 60, www.cvp.se

Karlstad universitet, Institutionen för samhällsvetenskap, Avdelningen för folkhälsovetenskap, 651 88 Karlstad, Tfn 054-700 10 00, www.kau.se

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI 581 95 Linköping, Tfn 013-20 40 00,
www.vti.se

Arbetslivsinstitutet, 113 91 Stockholm, Tfn 08-619 67 00, www.arbetslivsinstitutet.se

Sveriges kommuner och landsting (Svenska kommunförbundet och Landstingsförbundet i samverkan) Hornsgatan 20, 118 82 Stockholm, Tfn 08-452 70 00, www.skl.se

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF, Box 30, 171 11 Solna,
Tfn 08 – 705 59 00 www.ntf.se

Aktionsgruppen för Säkra och Trygga Kommuner i Sverige, Linköpings Universitet,
Ordförande Kent Lindqvist , Tfn 013-22 20 87, kenli@ihs.liu.se

De fjorton ”Säkra och Trygga Kommunerna” i Sverige presenteras i den ordning de är utnämnda:

Lidköping www.phs.ki.se/csp/safecom/lidkoping2.htm

Motala www.phs.ki.se/csp/safecom/motala3.htm

Falköping www.phs.ki.se/csp/safecom/falkoping2.htm

Falun www.phs.ki.se/csp/safecom/falun.htm

Krokom www.phs.ki.se/csp/safecom/krokom.htm

Skövde www.phs.ki.se/csp/safecom/skovde.htm

Arjeplog www.phs.ki.se/csp/safecom/arjeplog.htm

Tidaholm www.phs.ki.se/csp/safecom/tidaholm.htm

Uddevalla www.phs.ki.se/csp/safecom/uddevalla.htm

Borås www.phs.ki.se/csp/safecom/boras.htm

Mariestad www.phs.ki.se/csp/safecom/mariestad.htm

Katrineholm www.phs.ki.se/csp/safecom/katrineholm.htm

Ludvika www.phs.ki.se/csp/safecom/ludvika.htm

Nacka www.phs.ki.se/csp/safecom/nacka2.htm

7 Referenser

Ahmed N, Andersson R. Unintentional injury mortality and socio-economic development among the 15-44 year-olds: in a health transition perspective. *Public Health* 2000;114:416-22.

Ahmed N, Andersson R. Differences in cause-specific patterns of unintentional injury mortality among 15-44-year-olds in income-based country groups. *Accident Analysis and Prevention* 2002;34:541-51.

Arbetsmiljöverket. *Arbetskadorna 2002*, rapport 2004:2, Solna 2004.

Attewell RG, Glase K & McFadden M. Bicycle helmet efficacy: a meta-analysis. *Accident Analysis and Prevention* 2001;33:345-52.

Ekman R, Schelp L, Welander G & Svanström L. Can a combination of local, regional and national information substantially increase bicycle-helmet wearing and reduce injuries? Experiences from Sweden. *Accident Analysis and Prevention* 1997;29:321-8.

Ekman R, Welander G, Svanström L, Schelp L. Long-term effects of legislation and local promotion of child-restraint use in motor vehicles in Sweden. *Accident Analysis and Prevention* 2001;33:793-97.

Folkhälsoinstitutet 1996:117. *På väg mot ett skadefritt Sverige*, Stockholm, 1996.

Folkhälsoinstitutet. *Om livet känns hopplöst. Stöd till självmordsnära medmänniskor*. Nationella rådet för självmordsprevention, Folkhälsoinstitutet 1996:116, Centrum för Suicidforskning och Prevention, Socialstyrelsen, Stockholm.

Hultén A. *Suicidal Behaviour in Children and Adolescents in Sweden and some European countries*. Epidemiological and Clinical Aspects. Karolinska Institutet, Stockholm, 2000.

Lindqvist K, Timpka T, Bjurulf P. Injuries during leisure physical activity in a Swedish municipality. *Scand J Soc Med* 1996; 24:282-292.

Moniruzzaman S, Andersson R. Relationship between economic development and suicide mortality: a global cross-sectional analysis in an epidemiological transition perspective. *Public Health* 2004, 118, 346-348.

Moniruzzaman S, Andersson R. Relationship between economic development and risk of injuries in older adults and the elderly - A global analysis of unintentional injury mortality in a health transition perspective. *European Journal of Public Health*, 2005a (in press).

Moniruzzaman S, Andersson R. Age- and sex-specific analysis of homicide mortality as a function of economic development: a cross-national comparison. *Scand Journal Public Health*, 2005b (in press).

National Institute of Mental Health. *Suicide Facts and Statistics* Tillgänglig på internet: www.nimh.nih.gov/ [hämtat från internet 2004-10-12]

Nilsen, P. What makes community based injury prevention work? In search of evidence of effectiveness. *Injury Prevention*. 2004;10: 268 - 74.

Plitponkarnpim A, Andersson R, Jansson B, Svanström L. Unintentional injury mortality in children: a priority for middle income countries in the advanced stage of epidemiological transition. *Injury Prevention* 1999;5:98-103.a.

Plitponkarnpim A, Andersson R, Hörte L-G, Svanström L. Trend and current status of child injury fatalities in Thailand compared with Sweden and Japan. *Journal of Safety Reserach*, 1999;30(3):163-171.b.

Rosenberg T. Säkrare kommun - genom målstyrd tjänsteutveckling, Rapport från ett samarbetsprojekt mellan Räddningsverket och Svenska kommunförbundet, Räddningsverket 2003.

Räddningsverket/Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO). Äldres skador i Sverige. Äldreskadeatlas med data och trender på nationell, läns- kommungrupps- och kommunnivå 1987 – 2001. NCO 2003:3. Karlstad 2003.

Räddningsverket/Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO). Olyckor i siffror. En rapport om olycksutvecklingen i Sverige. NCO 2004: 2. Karlstad, 2004a.

Räddningsverket/Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO), Suicid och samhällsekonomiska kostnader. NCO 2004:7. Karlstad 2004b.

Räddningsverket/Nationellt centrum för lärande från olyckor (NCO), Samhällets kostnader för olyckor. NCO 2004:5. Karlstad 2004c.

Schelp L. Epidemiology as a basis for evaluation of a community intervention programme on accidents. Thesis. Karolinska Institutet 1987.

Schelp L& Svanström L. The Swedish national safety promotion programme. *Injury Prevention* 1996;2: 237-9.

Socialstyrelsen. Klassifikation av sjukdomar 1987. Systematisk förteckning. Svensk version av: The International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9). Nordstedts Tryckeri, Stockholm, 1986.

Socialstyrelsen. Strategier för ett olycksfritt Sverige. SoS-rapport 1991:18, Stockholm 1991.

Socialstyrelsen. Hemlösa i Sverige. En kartläggning. Socialstyrelsen följer upp och utvärderar, 1993:13.

Socialstyrelsen, Folkhälsoinstitutet och Centrum för suicidforskning och prevention. Stöd i självmordskriser. Nationellt program för utveckling av självmordsprevention. Jönköping 1995.

Socialstyrelsen, Epidemiologiskt Centrum. Dödsorsaksregistret 1996, specialbearbetning för nationella folkhälsokommittén. Socialstyrelsen, 1999.

Socialstyrelsen. Klassifikation av sjukdomar och hälsoproblem 1997. Svensk version av: The International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems, Tenth Revision (ICD-10). Nordstedts Tryckeri, Stockholm, 1999.

Socialstyrelsen. Hemlösa i Sverige 1999. Vilka är de och vilken hjälp får de? Socialstyrelsen följer upp och utvärderar, 2001:1.

Socialstyrelsen. Folkhälsorapport 2001. Stockholm: Socialstyrelsens kundtjänst. 2001a.

Socialstyrelsen. Hämtat från: <http://www.socialstyrelsen.se/NR/rdonlyres/05714583-0572-4EDF-9E1C-96E5DC0DA947/2721/2004425reviderad.pdf> 2005-02-25.

SOU 2002:99. Barnsäkerhetsdelegationen. Barns skador I Sverige. Barnskadeatlas med frekvenser och trender på nationell, läns- och nationell nivå 1987-2000. Edita Nordstedts Tryckeri AB, Stockholm 2002.

Statistiska centralbyrån (SCB). Idrott o motion i Sverige. En statistisk beskrivning. Stockholm: SCB, 1989

Svanström L, Schelp L & Skjönberg G. The establishment of a national safety promotion for all – programme implemented in practice. Health Promotion 1989;4:343-7.

Svanström L, Schelp L, Ekman R, Lindström Å. Falköping, Sweden, ten years after: still a Safe Community? Int Journal for Consumer Safety. 1996;3:1-7.

Timpka T, Lindqvist K. Evidence based prevention of acute injuries during physical exercise in a WHO safe community. Br J Sports Med 2001;35:20-27.

Wasserman D. Självmord - ett försummat folkhälsoproblem. Läkartidningen, Volym 95, Nr 49, 1998:5593-7.

Welander G, Ekman R, Svanström L, Santesson P. Are there intra-country geographic differences in child bicycle-related injuries in Sweden? Journal of Traffic Medicine 2001;29:20-8.

Några tekniska förklaringar till indelning och statistik

Skadorna har delats in efter de svenska versionerna av International Classification of Diseases, Ninth Revision, ICD9 (1987–1996) samt International Classification of Diseases, Tenth Revision, ICD10 (1997–) (Socialstyrelsen 1986, Socialstyrelsen 1999).

1.1 Definitioner/klassificering

Vägtransportolycka:

ICD 9: Motorfordonsolycka 819, Cykelolycka 826, Olycka för annat fordon för vägtrafik 829

ICD10: Transportolyckor med fordon företrädesvis avsedda för vägtrafik samt fotgängarolyckor i transportområdet V01–V8119, V82–V8219, V83–V8339, V84–V8439, V85–V8539, V86–V8639, V87–V8999

Fallolycka:

ICD9: 880–886, 888

ICD10: W00–W1999

Annat olycksfall:

ICD9: Järnvägsolycka 807, Olycka i samband med vattentransport, Förgiftningsolyckor 838–866, Ospecificerad orsak till fraktur 887, Olycka orsakad av öppen eld, Olycka orsakad av natur och miljö, Drunkningsolycka, kvävningolycka och olycka orsakad av främmande kropp 890–928

ICD10: Tågolycka V812–V8199, Spårvagnsolycka V822–V8299, Industrifordon V834–V8399, Jordbruksfordon V844–V8499, Specialfordon V854–V8599, Terrängfordon V864–V8699, Vattenfarkost V90–V9099, Annat W20–X5999

Avsiktlig skada:

ICD9: Självmoordsförsök 950–958, Slagsmål och våldtäkt 960–968, Polisingripande 976, Tveksamhet om skada uppkommit genom olycksfall eller uppsåt 980–988, Skada orsakad av krigshandling 997–998

ICD10: Avsiktlig självdestruktiv handling, Övergrepp av annan person, Skadehändelse med oklar avsikt, Polisingripande och krigshandling X60–Y3699

1.2 Geografisk indelning

Länsindelningen är den som gäller år 2002.

Kommunindelningen har förändrats under perioden, enligt följande:

Bollebygd – ny kommun från 1995 – tidigare del av Borås

Gnesta – ny kommun från 1992 – tidigare del av Nyköping (data i PAR, Patientregistret, fr.o.m. 1993)

Lekeberg – ny kommun från 1995 – tidigare del av Örebro

Nykvarn – ny kommun från 1999 – tidigare del av Södertälje

Trosa – ny kommun från 1992 – tidigare del av Nyköping (data i PAR från 1993)

Kommungrupperna följer Svenska Kommunförbundets indelning av kommuner, bilaga 9.

1.3 **Skada efter Fallolycka – ändringar i klassificeringen**

I ICD9 (användes i Sverige 1987–1996 samt också i Skåne under 1997) återfanns E-koden ”E887 – Ospecificerad orsak till fraktur” under avsnittet Fallolycka. I den nu aktuella versionen ICD10 har denna kod lyfts ur avsnittet fallolycka och ingår i stället bland andra ospecificerade olycksfall i koden ”X59 – Exponering för icke specificerad faktor”. Med andra ord går det inte att jämföra avsnitten Fallolycka mellan ICD9 och ICD10. Därför har EpC, Epidemiologiskt Centrum vid Socialstyrelsen, i dessa datakörningar lyft bort koden E887 och i stället enbart använt övriga koder för fallolycka för att kunna göra en ”jämförbar” selektion.

Problemen med ICD10 kan vara flera. För det första finns ingen hänvisning till att motsvarande kod för E887 lyfts ur fallolyckorna och i stället placerats i en ”extrakod”, vilket kan ha gjort att en del av de olycksfall som tidigare skulle ha rubricerats som E887 i stället har fått en annan fallolyckskod (och alltså ingår i avsnittet fallolycka) medan andra kan ha placerats under kod X59 (och alltså inte ingår i fallolycksavsnittet). Vidare är fallolyckorna mer specificerade i ICD10 än de var i ICD9, vilket kan ha gjort att en del fallolyckor som tidigare rubricerades som E887 nu kan ha kodats med en specificerad fallolyckskod. Med andra ord, om EpC:s teorier stämmer är det mycket svårt att jämföra frekvenserna direkt över klassifikationsskiftet och de stora skillnader man kan se före och efter införandet av ICD10 kan sannolikt vara orsakade av förändringar i klassificeringen snarare än i skademönstret.

1.4 **Bortfall**

Bortfallet i statistiken grundar sig på följande:

Till varje diagnoskod för skada och förgiftning (kap. 17 ICD9 (800–999), kap. 19 ICD10 (S00-T9999) ska anges en yttre orsakskod. Det redovisade bortfallet är alltså de diagnoskoder som saknar yttre orsakskod. Ett ytterligare bortfallsproblem kan vara de skadefall som inte rapporterats överhuvudtaget. Detta bortfall vet vi dock ingenting om.

Bortfallet är koncentrerat till några få sjukhus och framförallt kliniker, (exempelvis Östergötland, men där vi ändå i denna atlas valt att redovisa läns- och kommunmaterial). En redovisning av bortfallet på nationell-, läns-, kommungrupps- och kommunnivå finns i tabellbilaga 2-4.

På Socialstyrelsens hemsida <http://www.sos.se/epc/par/index.htm> under rubriken Bortfall och Kvalitet kan läsas följande: ”Den årliga underrapporteringen för de senaste åren uppskattas till mindre än en procent för somatisk korttidsvård. Personnumret saknas eller är felaktigt för knappt en procent av vårdtillfällena de senaste åren, varav merparten avser barn eller utomlands boende. Huvuddiagnos saknas för c:a en procent av vårdtillfällena. 3,75 procent av vårdtillfällena med skador eller förgiftningar saknar under större delen av 1990-talet uppgift om yttre orsak. Från 1997 har detta bortfall ökat. Variabler som sjukhus, klinik, kön, ålder, in- och utskrivningsdatum är så gott som kompletta.”

a. Bortfall, 20-44, riksnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kön | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Män | 3,1 | 3,0 | 4,4 | 3,7 | 4,2 | 4,4 | 5,6 | 4,2 | 3,4 | 3,7 | 7,3 | 12,6 | 7,1 | 6,0 | 3,7 | 2,9 |
| Kvinnor | 3,3 | 2,8 | 3,8 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 5,1 | 4,2 | 3,1 | 3,7 | 9,1 | 13,0 | 8,2 | 6,7 | 4,2 | 2,9 |

b. Bortfall, 45-64, riksnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kön | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Män | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 2,9 | 3,9 | 4,0 | 5,0 | 4,0 | 2,9 | 3,9 | 8,2 | 12,4 | 7,5 | 7,0 | 4,0 | 2,9 |
| Kvinnor | 2,9 | 2,3 | 4,0 | 2,8 | 3,5 | 3,6 | 4,7 | 3,5 | 2,8 | 3,3 | 9,2 | 12,5 | 7,9 | 6,8 | 3,9 | 2,9 |

a. Bortfall, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 1,8 | 1,1 | 8,0 | 7,6 | 0,3 | 0,0 |
| Uppsala | 5,9 | 2,4 | 3,2 | 3,3 | 3,1 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 1,4 | 2,3 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| Södermanland | 1,5 | 0,9 | 1,8 | 1,5 | 9,0 | 2,0 | 0,6 | 0,9 | 0,4 | 1,1 | 11,1 | 11,6 | 0,4 | 0,9 | 1,4 | 0,2 |
| Östergötland | 24,5 | 28,6 | 33,2 | 36,1 | 40,9 | 38,9 | 37,9 | 40,3 | 41,3 | 44,2 | 40,1 | 40,5 | 41,4 | 48,2 | 39,5 | 29,1 |
| Jönköping | 4,1 | 3,6 | 3,8 | 4,7 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 5,9 | 5,8 | 4,4 | 32,3 | 38,3 | 11,6 | 8,8 | 7,1 | 5,7 |
| Kronoberg | 3,6 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 0,7 | 2,1 | 1,7 | 0,8 | 0,8 | 2,2 | 5,5 | 0,7 | 1,7 | 1,1 | 0,0 |
| Kalmar | 4,5 | 4,1 | 4,2 | 6,4 | 5,7 | 6,2 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 6,2 | 5,6 | 5,9 | 6,4 | 7,3 | 6,2 |
| Gotland | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| Blekinge | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 3,3 | 1,9 | 0,5 | 0,4 | 1,6 | 0,0 | 1,0 | 0,6 | 10,9 | 0,0 | 0,6 | 1,5 | 0,0 |
| Skåne | 1,0 | 1,9 | 2,4 | 2,3 | 3,4 | 3,4 | 1,6 | 1,7 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | 45,8 | 4,4 | 0,3 | 0,2 | 0,4 |
| Halland | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,2 | 1,0 | 2,2 | 5,8 | 1,6 | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 3,6 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,6 |
| Västra Götaland | 3,7 | 3,4 | 3,5 | 3,3 | 1,9 | 2,8 | 11,1 | 3,7 | 1,0 | 1,8 | 4,4 | 3,4 | 7,5 | 3,9 | 4,0 | 2,4 |
| Värmland | 1,6 | 0,4 | 30,4 | 0,6 | 0,6 | 10,2 | 8,2 | 7,4 | 4,2 | 0,4 | 11,8 | 11,0 | 1,7 | 7,7 | 0,9 | 2,3 |
| Örebro | 1,7 | 0,7 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 1,0 | 1,2 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | 2,1 | 1,1 | 2,4 | 2,1 | 2,1 |
| Västmanland | 2,0 | 0,2 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 1,7 | 0,3 | 1,0 | 1,0 | 0,3 | 1,0 |
| Dalarna | 1,4 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| Gävleborg | 1,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 12,8 | 11,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 |
| Västernorrland | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 0,4 | 1,1 | 0,6 | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 1,9 | 1,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Jämtland | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 |
| Västerbotten | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 1,9 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Norrbottnen | 5,5 | 4,5 | 5,5 | 4,1 | 5,8 | 6,9 | 6,2 | 7,4 | 6,9 | 12,1 | 20,0 | 23,0 | 20,8 | 7,7 | 1,9 | 6,3 |

b. Bortfall, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 1,7 | 1,5 | 9,7 | 7,9 | 0,2 | 0,3 |
| Uppsala | 6,0 | 4,4 | 2,4 | 2,8 | 3,1 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 1,4 | 0,5 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 1,0 |
| Södermanland | 1,7 | 1,4 | 1,9 | 2,1 | 10,8 | 1,1 | 0,4 | 1,4 | 1,7 | 1,0 | 8,3 | 4,9 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 0,4 |
| Östergötland | 28,9 | 29,7 | 28,6 | 34,2 | 34,3 | 35,5 | 32,0 | 44,6 | 43,2 | 45,5 | 47,9 | 45,3 | 45,8 | 50,0 | 41,3 | 24,4 |
| Jönköping | 3,7 | 2,4 | 2,3 | 3,6 | 4,6 | 4,2 | 4,8 | 4,1 | 3,4 | 5,6 | 46,6 | 43,6 | 14,7 | 14,2 | 10,8 | 4,8 |
| Kronoberg | 6,0 | 0,8 | 1,5 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 2,3 | 6,5 | 0,0 | 3,5 | 0,7 | 0,0 |
| Kalmar | 4,3 | 3,4 | 4,6 | 6,6 | 5,3 | 5,0 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | 3,4 | 5,6 | 5,5 | 6,0 | 7,2 | 3,8 | 5,7 |
| Gotland | 0,0 | 1,3 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| Blekinge | 2,7 | 0,0 | 0,9 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| Skåne | 1,0 | 2,0 | 3,9 | 3,3 | 4,5 | 4,7 | 2,0 | 1,3 | 1,7 | 1,3 | 2,5 | 45,8 | 7,6 | 0,7 | 0,2 | 0,1 |
| Halland | 2,6 | 0,5 | 2,0 | 0,5 | 0,6 | 2,0 | 7,3 | 4,7 | 0,6 | 0,3 | 1,2 | 2,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Västra Götaland | 4,8 | 2,9 | 3,1 | 3,4 | 3,7 | 3,1 | 12,0 | 4,4 | 1,1 | 1,9 | 7,2 | 4,0 | 6,7 | 5,2 | 4,1 | 1,9 |
| Värmland | 1,4 | 0,8 | 23,6 | 0,4 | 0,0 | 9,0 | 3,5 | 7,8 | 2,1 | 0,0 | 17,3 | 15,7 | 1,2 | 12,3 | 3,4 | 0,8 |
| Örebro | 4,2 | 0,0 | 2,1 | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 2,4 | 4,2 | 8,2 | 8,1 | 2,6 | 1,6 | 6,2 | 6,8 |
| Västmanland | 1,5 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 1,7 | 0,4 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 4,3 |
| Dalarna | 1,6 | 0,8 | 1,7 | 19,6 | 2,2 | 0,4 | 1,6 | 0,3 | 0,7 | 2,3 | 6,9 | 4,5 | 0,7 | 1,6 | 0,3 | 0,7 |
| Gävleborg | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 15,0 | 15,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Västernorrland | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 1,0 |
| Jämtland | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,7 | 2,0 | 0,6 | 0,0 | 1,3 | 0,7 | 0,0 |
| Västerbotten | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,8 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| Norrbottn | 2,9 | 4,7 | 5,8 | 2,8 | 6,7 | 6,9 | 6,5 | 8,5 | 8,7 | 14,0 | 29,1 | 24,6 | 25,5 | 10,0 | 3,1 | 10,5 |

c. Bortfall, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 1,8 | 0,6 | 8,3 | 8,4 | 0,1 | 0,3 |
| Uppsala | 6,5 | 3,0 | 3,4 | 1,9 | 5,7 | 0,0 | 0,9 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 3,1 | 0,8 | 0,6 | 1,3 | 0,6 | 1,1 |
| Södermanland | 2,7 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 11,5 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 13,2 | 9,7 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 0,0 |
| Östergötland | 19,7 | 27,6 | 25,5 | 31,0 | 33,2 | 32,4 | 32,8 | 38,7 | 37,3 | 43,9 | 40,6 | 46,5 | 45,9 | 53,8 | 41,6 | 31,1 |
| Jönköping | 3,4 | 2,5 | 4,9 | 5,0 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 5,7 | 4,3 | 8,5 | 40,1 | 36,3 | 12,3 | 13,5 | 8,3 | 5,1 |
| Kronoberg | 4,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,1 | 0,5 | 2,6 | 0,4 | 0,4 | 1,5 | 5,5 | 0,4 | 1,7 | 0,5 | 0,8 |
| Kalmar | 3,6 | 6,1 | 4,7 | 3,9 | 3,9 | 4,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 6,1 | 8,7 | 7,6 | 7,0 | 7,0 | 7,8 | 6,1 |
| Gotland | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Blekinge | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 2,8 | 1,3 | 0,0 | 1,1 | 1,8 | 1,3 | 0,7 | 3,2 | 6,3 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Skåne | 0,9 | 1,9 | 3,3 | 3,0 | 4,3 | 4,3 | 1,1 | 3,1 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 44,5 | 5,7 | 0,7 | 0,2 | 0,2 |
| Halland | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 7,1 | 1,3 | 0,5 | 0,8 | 1,9 | 3,7 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Västra Götaland | 4,6 | 3,1 | 3,6 | 2,8 | 2,3 | 4,1 | 11,3 | 3,4 | 0,7 | 1,7 | 6,5 | 4,3 | 8,5 | 5,7 | 4,7 | 2,3 |
| Värmland | 2,7 | 0,3 | 32,8 | 0,3 | 0,3 | 11,4 | 6,2 | 8,0 | 2,8 | 0,6 | 14,9 | 15,5 | 0,7 | 6,9 | 3,1 | 1,5 |
| Örebro | 4,8 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 3,1 | 0,9 | 0,0 | 1,8 | 2,1 | 1,6 |
| Västmanland | 0,3 | 1,1 | 0,0 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,5 | 1,6 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | 1,1 |
| Dalarna | 0,4 | 1,8 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 1,6 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,2 |
| Gävleborg | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 15,4 | 13,8 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,2 |
| Västernorrland | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,9 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 |
| Jämtland | 1,8 | 0,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Västerbotten | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Norrbottnen | 3,6 | 3,1 | 5,7 | 2,9 | 7,5 | 7,2 | 8,9 | 9,0 | 7,3 | 12,8 | 20,5 | 22,7 | 23,6 | 7,2 | 2,7 | 5,9 |

d. Bortfall, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 1,6 | 0,7 | 8,9 | 8,6 | 0,3 | 0,2 |
| Uppsala | 6,7 | 3,1 | 0,8 | 1,6 | 7,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,8 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 1,6 |
| Södermanland | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 10,3 | 5,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,0 |
| Östergötland | 22,7 | 24,3 | 29,2 | 32,4 | 32,6 | 28,3 | 29,2 | 35,4 | 38,7 | 45,7 | 49,7 | 46,4 | 47,6 | 56,3 | 43,1 | 32,8 |
| Jönköping | 1,7 | 3,0 | 4,4 | 1,2 | 3,1 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 6,3 | 33,8 | 37,7 | 13,2 | 8,6 | 9,4 | 5,0 |
| Kronoberg | 7,5 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 3,1 | 0,0 | 0,7 | 0,5 | 0,0 |
| Kalmar | 3,9 | 3,2 | 0,9 | 4,4 | 3,1 | 3,2 | 6,5 | 3,1 | 2,7 | 3,3 | 6,0 | 5,2 | 6,2 | 4,0 | 4,2 | 6,0 |
| Gotland | 1,7 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,2 |
| Blekinge | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 3,4 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Skåne | 1,9 | 1,4 | 3,7 | 3,5 | 3,6 | 4,0 | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 3,3 | 43,3 | 4,6 | 0,2 | 0,1 | 0,5 |
| Halland | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 10,0 | 1,1 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 2,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Västra Götaland | 4,4 | 2,7 | 4,1 | 3,5 | 2,7 | 3,2 | 10,2 | 4,1 | 1,1 | 1,4 | 5,4 | 3,7 | 8,9 | 4,8 | 4,1 | 1,7 |
| Värmland | 1,2 | 0,8 | 29,6 | 0,4 | 0,5 | 17,1 | 5,1 | 9,3 | 3,4 | 0,4 | 19,4 | 17,9 | 2,0 | 13,7 | 3,3 | 1,8 |
| Örebro | 2,6 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 2,2 | 0,8 | 6,1 | 3,1 | 1,6 | 1,1 | 3,2 | 1,4 |
| Västmanland | 0,5 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,5 | 0,0 | 2,1 | 4,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| Dalarna | 2,1 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 3,0 | 0,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 |
| Gävleborg | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 23,8 | 16,2 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | 0,0 |
| Västernorrland | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 |
| Jämtland | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Västerbotten | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Norrbottnen | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,8 | 4,3 | 8,0 | 6,4 | 6,7 | 6,2 | 8,9 | 32,3 | 24,9 | 22,7 | 8,7 | 4,2 | 8,4 |

a. Bortfall, män 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 1,8 | 1,3 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 5,6 | 1,6 | 0,6 | 1,2 | 2,3 | 11,4 | 5,8 | 3,1 | 0,7 | 0,2 |
| Förortskommuner | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,6 | 7,3 | 2,4 | 0,8 | 1,0 | 2,2 | 4,4 | 8,2 | 5,0 | 0,8 | 0,5 |
| Större städer | 4,7 | 5,2 | 6,9 | 6,6 | 7,8 | 8,1 | 7,5 | 7,6 | 6,9 | 7,1 | 11,2 | 17,6 | 8,6 | 9,0 | 6,1 | 5,2 |
| Medelstora städer | 3,1 | 3,0 | 4,2 | 3,2 | 4,4 | 4,1 | 3,3 | 3,0 | 3,1 | 3,8 | 7,6 | 14,5 | 6,9 | 4,6 | 4,7 | 3,2 |
| Industri kommuner | 3,8 | 2,9 | 5,4 | 4,4 | 4,3 | 5,0 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 10,3 | 12,9 | 6,1 | 6,0 | 4,9 | 3,3 |
| Landsbygds kommuner | 3,7 | 2,8 | 3,7 | 4,0 | 4,3 | 4,5 | 5,7 | 4,9 | 5,5 | 4,3 | 7,9 | 16,8 | 6,6 | 4,5 | 4,6 | 4,4 |
| Glesbygds kommuner | 2,3 | 0,9 | 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1,3 | 1,7 | 2,0 | 2,6 | 2,6 | 6,0 | 3,4 | 3,8 | 1,1 | 0,5 | 1,7 |
| Övriga större kommuner | 3,0 | 2,1 | 5,0 | 3,9 | 2,8 | 3,2 | 3,1 | 4,1 | 1,5 | 1,9 | 5,8 | 10,7 | 7,9 | 8,1 | 1,6 | 1,2 |
| Övriga mindre kommuner | 3,2 | 3,7 | 11,3 | 4,1 | 7,2 | 7,3 | 8,9 | 6,8 | 5,3 | 5,5 | 11,5 | 10,6 | 8,9 | 8,6 | 7,3 | 4,9 |

b. Bortfall, kvinnor 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 1,6 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 1,8 | 0,9 | 6,1 | 2,0 | 0,6 | 1,2 | 2,8 | 11,9 | 6,8 | 3,6 | 0,8 | 0,1 |
| Förortskommuner | 1,2 | 0,6 | 1,5 | 0,6 | 1,1 | 1,4 | 7,1 | 2,9 | 0,7 | 1,0 | 2,8 | 4,6 | 9,2 | 5,0 | 0,8 | 0,5 |
| Större städer | 5,7 | 4,4 | 5,1 | 7,4 | 6,6 | 6,3 | 5,7 | 7,0 | 6,8 | 7,6 | 13,5 | 17,5 | 9,3 | 8,3 | 7,1 | 5,5 |
| Medelstora städer | 3,0 | 3,6 | 4,1 | 4,7 | 4,2 | 5,2 | 3,4 | 3,6 | 3,2 | 2,7 | 10,1 | 15,6 | 7,6 | 5,2 | 4,7 | 3,1 |
| Industri kommuner | 4,0 | 2,7 | 4,9 | 4,0 | 4,1 | 4,6 | 3,9 | 3,5 | 2,4 | 2,9 | 13,5 | 14,4 | 5,6 | 9,7 | 6,4 | 3,4 |
| Landsbygds kommuner | 3,3 | 2,1 | 6,8 | 4,6 | 5,2 | 5,1 | 3,7 | 3,3 | 3,1 | 5,3 | 10,5 | 18,3 | 8,0 | 6,5 | 3,6 | 2,7 |
| Glesbygds kommuner | 1,1 | 1,0 | 3,1 | 1,3 | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 1,4 | 1,0 | 5,7 | 8,9 | 5,7 | 5,9 | 4,6 | 0,5 | 2,7 |
| Övriga större kommuner | 3,5 | 3,4 | 4,0 | 5,4 | 4,1 | 2,2 | 1,3 | 3,2 | 1,9 | 1,6 | 7,2 | 9,8 | 9,4 | 9,1 | 3,3 | 2,3 |
| Övriga mindre kommuner | 3,7 | 5,7 | 8,7 | 5,6 | 3,8 | 6,0 | 7,1 | 8,0 | 3,5 | 5,1 | 15,0 | 14,4 | 9,3 | 10,4 | 8,1 | 4,3 |

c. Bortfall, män 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 1,4 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 1,2 | 4,6 | 1,0 | 0,7 | 1,3 | 2,5 | 11,3 | 6,4 | 3,8 | 0,4 | 0,4 |
| Förortskommuner | 1,3 | 0,6 | 1,2 | 0,6 | 1,0 | 1,7 | 8,0 | 2,5 | 0,3 | 1,5 | 2,3 | 4,2 | 8,6 | 6,0 | 1,0 | 0,5 |
| Större städer | 4,0 | 4,8 | 5,6 | 5,1 | 7,2 | 6,6 | 6,5 | 6,7 | 5,6 | 7,1 | 12,3 | 17,5 | 8,9 | 9,4 | 6,6 | 5,3 |
| Medelstora städer | 2,8 | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 3,8 | 4,4 | 3,8 | 3,3 | 3,4 | 4,1 | 8,6 | 13,1 | 7,2 | 6,4 | 4,7 | 3,2 |
| Industri kommuner | 2,5 | 3,1 | 6,7 | 3,9 | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 3,6 | 1,8 | 3,0 | 12,0 | 13,6 | 6,0 | 6,8 | 5,3 | 3,7 |
| Landsbygds kommuner | 5,0 | 3,4 | 3,0 | 3,3 | 3,8 | 6,3 | 4,2 | 4,6 | 6,1 | 5,3 | 9,4 | 15,1 | 9,1 | 6,3 | 5,2 | 3,6 |
| Glesbygds kommuner | 2,1 | 0,3 | 4,9 | 0,3 | 2,6 | 2,0 | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 4,9 | 5,3 | 3,6 | 3,8 | 1,0 | 1,3 | 1,1 |
| Övriga större kommuner | 2,9 | 2,2 | 6,0 | 2,8 | 4,6 | 1,9 | 1,9 | 3,9 | 0,9 | 2,3 | 7,7 | 10,5 | 7,8 | 9,4 | 2,9 | 1,5 |
| Övriga mindre kommuner | 5,2 | 4,4 | 10,3 | 4,4 | 4,1 | 6,9 | 4,1 | 7,1 | 3,4 | 4,5 | 13,4 | 14,0 | 9,8 | 10,6 | 5,8 | 4,6 |

d. Bortfall, kvinnor 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Diagnoskoder som saknar yttre orsakskod (procent)

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 0,6 | 4,9 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 2,7 | 12,6 | 6,5 | 3,9 | 0,7 | 0,4 |
| Förortskommuner | 0,8 | 1,1 | 2,2 | 0,8 | 1,5 | 1,4 | 7,5 | 2,3 | 0,5 | 1,1 | 2,4 | 5,0 | 9,9 | 5,4 | 0,7 | 0,6 |
| Större städer | 4,7 | 3,9 | 5,9 | 4,8 | 6,1 | 6,2 | 5,7 | 5,8 | 6,7 | 7,2 | 13,7 | 16,7 | 9,7 | 9,2 | 7,1 | 6,5 |
| Medelstora städer | 2,8 | 1,7 | 3,6 | 3,1 | 4,0 | 3,2 | 2,8 | 2,9 | 1,6 | 2,7 | 10,8 | 13,9 | 5,6 | 4,8 | 4,1 | 1,8 |
| Industri kommuner | 3,5 | 2,4 | 3,3 | 3,1 | 2,5 | 4,3 | 3,0 | 1,8 | 2,4 | 2,6 | 11,9 | 12,2 | 6,6 | 7,0 | 4,3 | 3,1 |
| Landsbygds kommuner | 2,7 | 4,2 | 3,4 | 3,3 | 4,4 | 6,5 | 3,9 | 3,9 | 3,1 | 5,3 | 9,2 | 13,8 | 7,3 | 5,2 | 7,4 | 4,6 |
| Glesbygds kommuner | 1,5 | 1,3 | 2,1 | 0,4 | 1,2 | 3,3 | 1,8 | 2,0 | 1,2 | 0,8 | 6,8 | 6,5 | 2,8 | 2,3 | 0,4 | 0,4 |
| Övriga större kommuner | 3,9 | 2,6 | 5,5 | 2,0 | 3,3 | 2,1 | 1,8 | 4,8 | 1,1 | 1,6 | 8,0 | 9,7 | 9,0 | 10,6 | 3,0 | 2,0 |
| Övriga mindre kommuner | 3,4 | 4,5 | 10,8 | 4,9 | 4,1 | 6,9 | 5,8 | 7,2 | 4,0 | 3,8 | 16,4 | 15,5 | 11,0 | 10,0 | 6,3 | 3,0 |

a. Åldersrelaterade skadefrekvenser, vägtrafik, män 20-44, länsnivå, 1987-2002
Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| Uppsala | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 1,9 | 2,1 |
| Södermanland | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 2,4 | 2,0 | 1,7 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | 2,5 | 1,9 | 2,2 | 2,3 |
| Östergötland | 2,3 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,3 |
| Jönköping | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | 3,4 | 3,5 |
| Kronoberg | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 1,7 | 2,0 | 1,7 | 2,3 | 1,9 | 1,8 | 1,9 |
| Kalmar | 2,2 | 2,0 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,1 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 2,8 |
| Gotland | 3,6 | 2,7 | 3,1 | 2,1 | 2,8 | 3,6 | 2,3 | 3,1 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | 2,6 | 5,1 | 5,6 | 3,8 |
| Blekinge | 1,5 | 1,7 | 2,4 | 1,5 | 1,9 | 1,6 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,1 | 1,2 | 1,7 |
| Skåne | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,8 |
| Halland | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,4 | 2,3 | 1,8 | 2,8 |
| Västra Götaland | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 |
| Värmland | 2,1 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | 2,4 | 2,1 | 2,7 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,1 | 3,0 | 2,5 | 2,5 | 2,3 |
| Örebro | 2,1 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,9 |
| Västmanland | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,0 | 2,4 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,0 |
| Dalarna | 2,4 | 2,4 | 3,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,8 | 2,1 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 3,1 | 2,8 | 2,8 |
| Gävleborg | 2,9 | 2,9 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,3 | 2,9 | 3,4 | 2,6 | 2,5 | 3,1 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,5 |
| Västernorrland | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 2,1 | 2,5 | 2,7 |
| Jämtland | 2,8 | 3,1 | 3,3 | 2,8 | 2,2 | 3,1 | 2,5 | 2,3 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 1,9 | 2,3 | 3,4 | 2,9 | 2,9 |
| Västerbotten | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,5 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 3,2 | 2,5 | 2,2 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 3,4 | 2,6 |
| Norrbottnen | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,9 |

b. Åldersrelaterade skadefrekvenser, vägtrafik, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Uppsala | 0,8 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,0 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 1,1 |
| Södermanland | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,3 |
| Östergötland | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 2,2 |
| Jönköping | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,7 | 1,6 | 1,9 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,0 | 2,0 |
| Kronoberg | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,6 | 0,9 | 1,5 |
| Kalmar | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 1,2 | 1,8 | 1,7 | 1,3 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 1,7 | 1,9 |
| Gotland | 1,9 | 1,5 | 2,0 | 1,6 | 2,2 | 2,4 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 |
| Blekinge | 0,4 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 0,5 | 0,9 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 1,1 | 0,7 |
| Skåne | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,2 |
| Halland | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,8 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,9 |
| Västra Götaland | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,0 |
| Värmland | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,8 |
| Örebro | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 1,6 |
| Västmanland | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,3 |
| Dalarna | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,7 | 1,0 | 1,1 | 0,7 | 1,1 | 1,0 | 0,6 | 1,3 | 1,9 | 1,6 | 2,0 | 1,6 | 1,7 |
| Gävleborg | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 1,9 | 1,6 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,4 |
| Västernorrland | 1,1 | 1,2 | 1,7 | 1,5 | 1,0 | 1,2 | 0,9 | 1,5 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,3 | 2,7 | 1,8 | 2,1 | 2,1 |
| Jämtland | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 0,7 | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 2,2 |
| Västerbotten | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,3 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,8 |
| Norrbottnen | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,0 | 1,5 | 1,0 | 1,8 | 1,6 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | 2,1 | 2,2 | 1,4 |

c. Åldersrelaterade skadefrekvenser, vägtrafik, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| Uppsala | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| Södermanland | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 1,5 | 1,0 | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 0,9 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 1,4 |
| Östergötland | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 2,4 | 1,9 | 2,0 | 1,5 | 1,7 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 2,3 | 2,3 |
| Jönköping | 1,5 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,4 | 1,8 | 1,7 | 2,5 | 1,8 | 2,2 | 2,1 | 1,7 |
| Kronoberg | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,8 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 1,3 |
| Kalmar | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 1,1 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,8 |
| Gotland | 1,6 | 1,7 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 2,0 | 2,1 | 1,1 | 1,7 | 0,8 | 0,9 | 1,6 | 2,1 | 1,7 | 2,2 |
| Blekinge | 0,7 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,4 | 1,0 | 0,6 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | 0,9 |
| Skåne | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Halland | 1,3 | 1,5 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,8 | 1,2 | 1,4 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,1 |
| Västra Götaland | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 |
| Värmland | 1,6 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 1,8 | 1,2 |
| Örebro | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,8 | 1,5 | 1,3 | 1,8 | 1,6 | 1,2 |
| Västmanland | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 1,1 |
| Dalarna | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,7 | 1,3 | 1,6 |
| Gävleborg | 1,5 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,2 | 1,8 | 1,8 |
| Västernorrland | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Jämtland | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,1 | 1,2 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| Västerbotten | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Norrbottnen | 1,5 | 2,1 | 2,4 | 1,3 | 1,8 | 1,4 | 1,5 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,6 |

d. Åldersrelaterade skadefrekvenser, vägtrafik, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,8 |
| Uppsala | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 1,2 |
| Södermanland | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,9 |
| Östergötland | 1,4 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,7 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,6 |
| Jönköping | 1,3 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,3 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,9 | 1,4 | 1,1 |
| Kronoberg | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 0,8 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 1,1 |
| Kalmar | 0,9 | 0,9 | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,3 |
| Gotland | 2,6 | 1,4 | 1,9 | 1,1 | 0,6 | 2,0 | 0,8 | 1,8 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 1,6 |
| Blekinge | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,6 | 1,1 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| Skåne | 1,2 | 1,5 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,1 |
| Halland | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 0,7 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,9 |
| Västra Götaland | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,8 |
| Värmland | 1,0 | 1,0 | 1,6 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 0,9 |
| Örebro | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,6 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 1,4 | 0,5 | 1,6 | 1,3 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| Västmanland | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| Dalarna | 0,8 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,2 |
| Gävleborg | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,0 |
| Västernorrland | 1,0 | 1,4 | 0,9 | 1,3 | 0,8 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 1,3 |
| Jämtland | 1,6 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 1,0 | 1,3 | 0,9 |
| Västerbotten | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,9 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,7 | 1,1 | 1,1 |
| Norrbottnen | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,6 | 1,3 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 1,2 |

e. Åldersrelaterade skadefrekvenser, fallolycka, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 4,2 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 2,7 | 2,6 |
| Uppsala | 5,0 | 4,2 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 3,5 | 3,1 |
| Södermanland | 3,6 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 3,3 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,8 | 3,4 |
| Östergötland | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 4,0 | 4,5 | 3,4 | 3,6 | 2,7 | 3,6 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 3,2 | 2,8 |
| Jönköping | 5,2 | 3,9 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 4,1 | 3,1 | 4,6 | 4,3 | 4,2 | 3,7 | 3,9 | 3,8 |
| Kronoberg | 3,5 | 2,5 | 3,2 | 3,5 | 3,4 | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 4,7 | 5,3 | 4,8 | 3,7 | 4,3 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Kalmar | 3,6 | 2,8 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,6 | 3,3 | 3,9 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 3,7 | 3,1 |
| Gotland | 4,9 | 3,2 | 4,0 | 2,7 | 4,0 | 2,2 | 3,5 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 4,5 | 3,2 | 5,1 | 5,1 | 3,8 | 3,2 |
| Blekinge | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 3,1 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 1,8 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 2,6 | 1,8 | 1,4 | 1,5 |
| Skåne | 3,3 | 2,9 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 3,4 | 2,9 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,2 |
| Halland | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,8 | 3,1 | 3,3 | 3,7 | 5,5 | 5,8 | 5,9 | 5,5 | 5,2 | 4,5 |
| Västra Götaland | 4,7 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,5 | 3,7 | 4,3 | 4,7 | 4,5 | 4,6 | 5,0 | 4,4 | 4,2 | 3,3 | 3,0 | 3,2 |
| Värmland | 3,4 | 3,0 | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,0 | 3,6 | 3,2 | 2,4 | 2,3 | 3,1 | 2,6 |
| Örebro | 3,5 | 3,6 | 3,2 | 2,5 | 2,6 | 2,2 | 2,3 | 3,0 | 2,8 | 2,3 | 2,9 | 3,0 | 3,5 | 2,9 | 2,6 | 2,9 |
| Västmanland | 4,3 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 4,7 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,9 | 3,0 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,4 |
| Dalarna | 3,5 | 3,3 | 2,7 | 3,0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 4,4 | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 4,0 | 3,3 |
| Gävleborg | 4,3 | 4,8 | 4,2 | 4,7 | 3,5 | 3,9 | 4,3 | 4,7 | 3,8 | 3,5 | 4,6 | 4,7 | 4,0 | 3,9 | 4,3 | 3,5 |
| Västernorrland | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | 4,0 | 4,7 | 4,4 | 3,9 | 4,0 | 3,4 | 3,9 | 3,7 | 3,4 |
| Jämtland | 3,2 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,4 | 4,1 | 3,8 | 3,1 | 3,5 | 3,5 | 5,6 | 5,0 | 4,5 | 4,3 | 4,8 | 4,9 |
| Västerbotten | 5,4 | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 4,4 | 4,3 | 4,6 | 5,0 | 4,3 | 4,6 | 4,2 | 4,7 | 4,6 | 4,2 |
| Norrbottnen | 5,6 | 4,8 | 4,8 | 4,3 | 4,4 | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 4,9 | 4,2 | 4,1 | 3,6 | 3,5 | 3,4 |

f. Åldersrelaterade skadefrekvenser, fallolycka, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Uppsala | 3,4 | 2,4 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 1,7 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 1,9 | 1,6 |
| Södermanland | 1,9 | 1,9 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 2,1 |
| Östergötland | 2,5 | 2,0 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 1,8 | 1,4 | 2,2 | 1,9 |
| Jönköping | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 2,0 | 2,3 | 1,9 |
| Kronoberg | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,3 | 2,8 | 2,0 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,9 | 1,6 |
| Kalmar | 1,7 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 1,4 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 2,1 |
| Gotland | 1,4 | 2,3 | 2,2 | 1,2 | 1,7 | 1,6 | 1,9 | 2,6 | 2,0 | 2,3 | 2,8 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 3,2 | 2,2 |
| Blekinge | 1,8 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,0 |
| Skåne | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 2,1 | 1,7 | 2,3 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,6 |
| Halland | 1,9 | 1,5 | 1,3 | 1,6 | 1,0 | 1,2 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,7 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 2,1 | 2,1 |
| Västra Götaland | 2,3 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 1,7 | 1,8 | 1,6 |
| Värmland | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 1,5 | 2,1 | 1,8 | 1,2 | 1,7 | 1,5 | 1,6 |
| Örebro | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 1,7 | 1,4 | 2,0 |
| Västmanland | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,7 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,1 | 1,6 |
| Dalarna | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 |
| Gävleborg | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 2,0 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,1 | 2,0 | 2,3 |
| Västernorrland | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 1,9 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 1,8 | 1,6 |
| Jämtland | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 3,7 | 3,6 | 2,8 | 2,9 | 2,6 | 2,5 |
| Västerbotten | 2,7 | 2,3 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,7 |
| Norrbottnen | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 2,1 | 2,3 | 2,8 | 1,6 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,8 | 2,1 | 2,5 | 2,1 | 2,0 |

g. Åldersrelaterade skadefrekvenser, fallolycka, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 5,7 | 5,0 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,7 | 4,9 | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 5,3 | 4,9 | 4,5 |
| Uppsala | 5,0 | 4,4 | 4,2 | 3,8 | 4,4 | 3,7 | 4,1 | 3,8 | 5,2 | 4,2 | 4,9 | 4,9 | 4,2 | 5,3 | 4,1 | 4,8 |
| Södermanland | 3,0 | 3,2 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 3,7 | 3,8 | 4,0 | 4,3 | 3,4 | 3,6 | 4,7 | 5,0 | 4,2 | 4,8 | 4,7 |
| Östergötland | 4,2 | 5,6 | 3,9 | 4,6 | 4,1 | 5,3 | 5,1 | 4,8 | 5,7 | 4,1 | 5,0 | 4,8 | 4,8 | 5,9 | 5,4 | 4,9 |
| Jönköping | 5,4 | 5,2 | 4,8 | 4,6 | 4,4 | 4,7 | 4,1 | 4,8 | 5,0 | 4,4 | 5,0 | 6,5 | 5,7 | 4,8 | 5,5 | 5,8 |
| Kronoberg | 3,2 | 4,2 | 3,4 | 3,2 | 4,2 | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 5,0 | 5,5 | 5,6 | 4,7 | 5,6 | 5,1 | 4,8 | 5,2 |
| Kalmar | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 4,4 | 4,2 | 4,5 | 5,6 | 4,2 | 4,8 | 4,9 | 5,7 | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 6,0 |
| Gotland | 4,7 | 2,7 | 3,5 | 3,3 | 4,9 | 3,7 | 4,8 | 4,1 | 3,7 | 4,5 | 5,3 | 5,0 | 5,8 | 4,9 | 5,2 | 5,1 |
| Blekinge | 3,3 | 4,1 | 3,4 | 3,0 | 3,5 | 3,6 | 4,2 | 3,4 | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,9 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,0 |
| Skåne | 3,9 | 3,8 | 4,0 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 4,0 | 4,0 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 4,4 |
| Halland | 3,6 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 2,7 | 3,1 | 3,8 | 4,4 | 5,0 | 4,9 | 5,3 | 6,0 | 5,9 | 5,2 | 5,6 | 5,3 |
| Västra Götaland | 4,8 | 4,1 | 3,5 | 4,0 | 4,1 | 3,9 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 5,5 | 5,4 | 4,9 | 5,3 | 4,9 |
| Värmland | 4,0 | 4,2 | 3,7 | 3,3 | 4,1 | 3,4 | 4,8 | 4,0 | 4,0 | 3,4 | 4,5 | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 4,5 | 4,4 |
| Örebro | 3,6 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,8 | 3,2 | 3,3 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,3 |
| Västmanland | 5,1 | 4,2 | 4,7 | 5,0 | 4,1 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 4,8 | 4,4 | 4,1 |
| Dalarna | 3,7 | 4,0 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 3,9 | 4,0 | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 5,2 | 5,8 | 5,2 |
| Gävleborg | 4,8 | 5,4 | 5,3 | 5,1 | 4,8 | 5,1 | 4,9 | 5,2 | 5,8 | 5,7 | 7,1 | 6,5 | 5,0 | 5,2 | 5,8 | 4,9 |
| Västernorrland | 5,5 | 5,8 | 5,7 | 5,3 | 5,5 | 5,0 | 4,8 | 5,6 | 6,3 | 5,0 | 5,6 | 6,6 | 5,4 | 5,3 | 4,8 | 5,1 |
| Jämtland | 5,3 | 4,5 | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 6,0 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 7,0 | 6,2 | 5,4 | 7,4 | 5,9 | 6,0 |
| Västerbotten | 5,1 | 6,1 | 5,1 | 6,9 | 6,4 | 6,1 | 6,9 | 7,0 | 7,1 | 5,7 | 6,4 | 7,2 | 5,0 | 6,0 | 6,7 | 6,1 |
| Norrbottnen | 6,7 | 6,2 | 6,1 | 5,4 | 6,1 | 6,9 | 6,0 | 6,3 | 6,1 | 6,1 | 6,6 | 7,2 | 6,8 | 5,9 | 6,3 | 6,1 |

h. Åldersrelaterade skadefrekvenser, fallolycka, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 5,7 | 5,5 | 4,5 | 4,2 | 4,9 | 4,7 | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 5,2 | 5,0 | 4,6 | 4,9 | 4,5 | 4,7 | 4,2 |
| Uppsala | 5,5 | 4,6 | 5,1 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 4,1 | 3,8 | 4,9 | 4,5 | 4,9 | 5,0 | 4,6 | 4,8 | 4,3 | 4,7 |
| Södermanland | 3,8 | 3,7 | 2,8 | 3,2 | 3,3 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 4,7 | 4,9 | 4,4 | 5,0 | 4,4 |
| Östergötland | 5,6 | 5,7 | 4,6 | 4,6 | 5,3 | 4,9 | 6,3 | 5,6 | 5,9 | 5,4 | 5,6 | 5,6 | 5,0 | 5,0 | 5,2 | 4,7 |
| Jönköping | 5,1 | 4,7 | 4,7 | 4,2 | 4,4 | 4,1 | 4,4 | 4,8 | 6,0 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 5,3 | 5,0 | 4,5 | 4,1 |
| Kronoberg | 4,6 | 3,6 | 3,5 | 5,0 | 3,6 | 4,2 | 3,2 | 3,3 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 4,6 | 4,4 | 3,7 | 4,4 | 4,2 |
| Kalmar | 4,2 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 4,3 | 4,1 | 4,7 | 3,9 | 5,1 | 4,3 | 3,7 | 4,4 | 4,8 |
| Gotland | 5,2 | 5,1 | 2,9 | 2,9 | 3,5 | 2,2 | 3,6 | 4,6 | 3,9 | 4,7 | 6,0 | 3,7 | 5,2 | 4,3 | 4,9 | 4,4 |
| Blekinge | 3,8 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,5 | 3,0 | 2,7 | 4,0 | 2,7 | 3,4 | 3,1 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 2,7 | 2,9 |
| Skåne | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 4,3 | 3,9 | 5,0 | 4,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 |
| Halland | 4,0 | 3,8 | 3,3 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 3,8 | 4,2 | 4,8 | 4,4 | 4,9 | 4,6 | 5,4 | 4,5 | 5,0 | 4,9 |
| Västra Götaland | 4,6 | 4,6 | 4,1 | 4,0 | 4,2 | 4,1 | 5,1 | 5,7 | 5,3 | 5,8 | 4,9 | 5,3 | 5,1 | 4,2 | 4,4 | 4,5 |
| Värmland | 4,6 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 2,6 | 4,5 | 4,6 | 4,3 | 3,5 | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,4 | 4,1 | 4,1 |
| Örebro | 4,2 | 4,3 | 3,6 | 3,4 | 3,8 | 3,3 | 3,9 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 4,6 | 4,3 | 4,8 |
| Västmanland | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 5,1 | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 3,4 | 4,2 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 3,6 | 4,1 |
| Dalarna | 4,5 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,0 | 5,1 | 3,7 | 3,9 | 4,6 | 4,1 | 5,1 | 5,2 | 5,1 | 4,8 | 4,8 | 5,4 |
| Gävleborg | 4,5 | 6,1 | 5,6 | 4,8 | 5,1 | 4,9 | 5,5 | 5,1 | 4,7 | 4,8 | 6,1 | 6,0 | 4,9 | 4,6 | 5,3 | 4,2 |
| Västernorrland | 5,4 | 5,9 | 5,7 | 5,7 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,1 | 5,2 | 6,1 | 5,9 | 5,1 | 4,5 | 5,6 | 5,0 | 4,1 |
| Jämtland | 5,1 | 5,1 | 5,7 | 5,4 | 5,5 | 6,5 | 4,1 | 4,8 | 4,8 | 4,0 | 8,6 | 6,9 | 6,7 | 6,1 | 6,5 | 6,5 |
| Västerbotten | 5,9 | 5,6 | 6,0 | 6,6 | 6,2 | 6,8 | 7,1 | 6,0 | 6,0 | 5,9 | 6,7 | 6,1 | 4,7 | 5,8 | 6,2 | 6,2 |
| Norrbottn | 5,7 | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 6,0 | 6,4 | 6,7 | 5,1 | 5,5 | 4,8 | 6,0 | 5,9 | 5,7 | 5,0 | 4,8 | 4,6 |

i. Åldersrelaterade skadefrekvenser, annat olycksfall, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 3,2 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Uppsala | 3,5 | 3,9 | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 2,6 | 2,0 | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,9 |
| Södermanland | 3,3 | 3,3 | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 4,4 | 3,5 | 3,8 | 3,8 | 4,4 | 4,3 | 4,4 | 3,6 | 4,0 | 3,2 | 3,0 |
| Östergötland | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 4,8 | 4,3 | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 4,6 | 3,9 | 3,6 | 4,1 | 3,9 | 3,2 |
| Jönköping | 4,9 | 4,7 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 5,0 | 5,6 | 5,3 | 4,8 | 4,6 | 4,2 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,0 |
| Kronoberg | 4,4 | 3,0 | 3,3 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 3,9 | 3,8 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 4,0 | 3,3 | 3,3 |
| Kalmar | 5,1 | 4,8 | 5,9 | 6,2 | 4,9 | 5,7 | 4,9 | 5,7 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 3,6 | 5,0 | 5,0 | 4,2 | 4,0 |
| Gotland | 4,8 | 4,2 | 3,2 | 3,8 | 4,6 | 5,3 | 4,7 | 6,4 | 3,8 | 4,3 | 2,9 | 3,0 | 2,3 | 3,1 | 4,6 | 3,5 |
| Blekinge | 4,4 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 3,7 | 3,0 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | 2,6 | 3,6 | 2,8 | 2,1 | 1,9 |
| Skåne | 3,8 | 4,0 | 4,3 | 3,9 | 3,9 | 4,3 | 3,5 | 4,4 | 4,0 | 3,4 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 2,6 | 3,0 |
| Halland | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,7 | 3,0 | 3,5 | 3,8 | 5,0 | 5,3 | 4,7 | 4,4 | 3,6 | 3,0 | 3,2 | 3,3 | 4,1 |
| Västra Götaland | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,7 | 4,1 | 4,4 | 3,8 | 4,0 | 3,4 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 2,8 |
| Värmland | 4,1 | 3,4 | 4,2 | 3,6 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,4 | 2,8 | 3,0 | 2,9 |
| Örebro | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 3,0 | 3,3 | 2,9 | 3,3 | 3,1 | 2,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,6 | 2,7 | 3,0 |
| Västmanland | 2,9 | 3,6 | 4,4 | 4,0 | 3,4 | 3,6 | 3,8 | 3,0 | 2,1 | 3,0 | 2,4 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,7 |
| Dalarna | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,2 | 3,6 | 3,1 | 3,0 | 3,6 | 2,8 | 2,9 | 5,3 | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 3,9 | 4,0 |
| Gävleborg | 4,1 | 4,3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,8 | 2,8 |
| Västernorrland | 5,3 | 4,9 | 4,5 | 4,6 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 4,1 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,0 | 3,6 | 3,8 |
| Jämtland | 5,4 | 4,2 | 4,1 | 3,1 | 4,3 | 4,2 | 3,6 | 3,4 | 3,0 | 4,3 | 6,5 | 6,8 | 6,2 | 5,6 | 5,9 | 4,7 |
| Västerbotten | 5,4 | 4,7 | 4,6 | 4,7 | 4,4 | 3,8 | 4,4 | 3,3 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 4,0 | 3,4 | 3,3 | 3,1 |
| Norrbottnen | 5,8 | 5,8 | 5,4 | 4,7 | 4,8 | 4,7 | 4,4 | 5,1 | 4,2 | 4,1 | 4,9 | 4,8 | 3,8 | 3,6 | 4,0 | 3,8 |

j. Åldersrelaterade skadefrekvenser, annat olycksfall, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,1 |
| Uppsala | 1,1 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 0,9 |
| Södermanland | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 1,3 | 0,7 | 1,6 | 1,3 | 1,2 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 0,8 | 0,8 | 1,1 |
| Östergötland | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 0,7 | 1,0 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 1,6 | 1,7 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 |
| Jönköping | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,3 |
| Kronoberg | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 1,4 | 1,3 | 1,7 | 0,7 | 1,1 | 1,5 | 1,6 | 1,1 |
| Kalmar | 1,2 | 1,0 | 1,7 | 1,7 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,4 | 1,1 |
| Gotland | 1,3 | 2,2 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 1,3 | 1,3 | 2,4 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 2,2 | 2,0 |
| Blekinge | 0,8 | 1,3 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 0,6 | 1,0 | 0,8 | 0,5 |
| Skåne | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,1 |
| Halland | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,2 |
| Västra Götaland | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 |
| Värmland | 0,9 | 1,2 | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 1,0 |
| Örebro | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 1,3 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,1 |
| Västmanland | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 1,0 |
| Dalarna | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 1,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 1,6 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,3 |
| Gävleborg | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,4 | 1,8 | 1,4 | 4,5 | 12,5 | 1,7 | 2,8 |
| Västernorrland | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,9 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 1,3 |
| Jämtland | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,7 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 2,5 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 1,8 | 1,7 |
| Västerbotten | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,0 |
| Norrbottnen | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,7 | 1,0 | 1,1 | 2,4 | 5,9 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 1,2 |

k. Åldersrelaterade skadefrekvenser, annat olycksfall, män 45-64, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 2,2 | 1,8 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,2 |
| Uppsala | 3,1 | 2,6 | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3,3 | 2,7 | 2,3 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,3 |
| Södermanland | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 1,6 | 2,3 | 1,6 | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | 2,5 | 3,0 | 2,5 | 2,7 |
| Östergötland | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 2,7 | 3,4 | 2,6 | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 3,6 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,8 | 2,5 |
| Jönköping | 3,7 | 3,2 | 3,5 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 3,4 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,4 | 2,5 | 3,3 | 3,7 | 3,1 | 3,1 |
| Kronoberg | 3,0 | 2,7 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,8 | 2,1 | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 2,8 | 3,3 | 2,7 | 2,9 | 3,7 |
| Kalmar | 3,1 | 2,8 | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 3,3 | 3,8 | 3,1 | 2,9 | 3,4 |
| Gotland | 2,8 | 5,1 | 2,7 | 2,5 | 3,3 | 2,8 | 2,9 | 3,8 | 3,3 | 3,6 | 3,3 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,4 |
| Blekinge | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,3 | 2,6 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Skåne | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| Halland | 2,6 | 2,7 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,8 | 2,7 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 2,6 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 3,2 |
| Västra Götaland | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 2,4 | 3,2 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,6 |
| Värmland | 2,6 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,7 | 3,1 | 2,1 | 2,4 | 2,1 | 2,2 |
| Örebro | 1,9 | 2,6 | 1,8 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 3,7 | 2,3 | 2,6 | 2,1 | 1,9 |
| Västmanland | 2,2 | 2,9 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 2,0 | 1,9 |
| Dalarna | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 2,1 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 3,5 | 3,0 | 3,3 |
| Gävleborg | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,1 | 2,2 | 2,7 | 3,3 | 3,3 |
| Västernorrland | 3,5 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | 3,5 | 3,4 | 2,8 | 3,0 |
| Jämtland | 3,1 | 3,4 | 2,8 | 4,4 | 3,0 | 3,2 | 1,8 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 3,9 | 4,2 | 5,6 | 5,2 | 4,2 | 3,7 |
| Västerbotten | 3,3 | 3,4 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,0 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,7 | 3,2 | 3,2 | 2,5 | 2,5 |
| Norrbottnen | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 3,2 | 3,4 | 3,0 | 3,0 | 3,9 | 2,9 | 3,0 | 7,0 | 10,9 | 2,7 | 3,1 | 3,2 | 2,8 |

I. Åldersrelaterade skadefrekvenser, annat olycksfall, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| Uppsala | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 0,9 | 0,9 |
| Södermanland | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 1,0 |
| Östergötland | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,9 | 1,4 | 1,2 | 1,2 |
| Jönköping | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,1 | 1,3 |
| Kronoberg | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 0,8 | 1,4 | 1,5 |
| Kalmar | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 0,9 | 1,5 | 0,9 | 1,6 |
| Gotland | 1,4 | 1,9 | 1,0 | 1,3 | 1,4 | 2,0 | 1,4 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 1,7 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 0,5 | 1,0 |
| Blekinge | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 0,6 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 0,6 | 0,7 |
| Skåne | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 |
| Halland | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,5 |
| Västra Götaland | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,0 |
| Värmland | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,9 |
| Örebro | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| Västmanland | 0,7 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| Dalarna | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |
| Gävleborg | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,7 | 2,4 |
| Västernorrland | 1,6 | 0,8 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,8 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 1,1 |
| Jämtland | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,4 | 0,6 | 1,4 | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 1,5 |
| Västerbotten | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,3 |
| Norrbottnen | 1,4 | 1,1 | 1,5 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 3,5 | 5,5 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 |

m. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, män 20-44, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| Uppsala | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,1 |
| Södermanland | 2,9 | 2,4 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,2 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 1,8 | 2,3 |
| Östergötland | 2,6 | 2,4 | 3,2 | 2,9 | 3,2 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 2,5 | 2,4 | 2,0 | 1,9 | 2,6 | 2,8 | 2,3 | 2,4 |
| Jönköping | 3,6 | 3,4 | 3,4 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,9 |
| Kronoberg | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 1,7 | 1,5 | 1,5 |
| Kalmar | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 3,3 | 2,5 | 2,6 | 2,0 | 1,9 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,6 |
| Gotland | 3,2 | 2,4 | 2,7 | 1,1 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 2,8 | 1,6 | 2,5 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 2,1 |
| Blekinge | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,5 |
| Skåne | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,4 |
| Halland | 1,3 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,4 | 1,9 | 2,3 | 2,0 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 2,0 | 1,9 |
| Västra Götaland | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 1,8 |
| Värmland | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 1,4 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Örebro | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 1,6 |
| Västmanland | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 2,0 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 1,5 |
| Dalarna | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 1,6 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 2,3 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 2,1 | 1,7 | 2,0 | 1,8 | 1,7 |
| Gävleborg | 3,2 | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,6 | 1,1 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 2,2 | 1,4 |
| Västernorrland | 3,0 | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 2,6 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,4 |
| Jämtland | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 1,3 | 1,5 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,9 |
| Västerbotten | 2,5 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 1,5 |
| Norrbottnen | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 2,1 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | 2,7 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 2,2 | 1,8 |

n. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Uppsala | 2,1 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 2,0 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 1,6 | 1,7 |
| Södermanland | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 2,0 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | 2,7 | 2,3 |
| Östergötland | 2,0 | 2,2 | 1,9 | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,6 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 3,1 | 2,9 |
| Jönköping | 2,4 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 1,9 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | 1,0 | 1,2 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 2,1 |
| Kronoberg | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,5 |
| Kalmar | 1,5 | 1,6 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,4 | 1,6 | 1,3 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,0 | 1,6 | 1,7 | 1,7 |
| Gotland | 2,2 | 2,1 | 2,7 | 1,4 | 1,5 | 2,1 | 3,1 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 1,7 | 2,5 | 3,3 | 1,9 |
| Blekinge | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,3 |
| Skåne | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,6 |
| Halland | 1,1 | 1,5 | 1,3 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,5 | 1,9 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,6 |
| Västra Götaland | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 2,4 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 |
| Värmland | 2,3 | 1,9 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 2,1 | 2,3 | 1,6 | 1,9 | 1,5 | 1,6 | 2,1 | 1,8 |
| Örebro | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 2,2 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,9 |
| Västmanland | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 |
| Dalarna | 2,4 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 2,4 | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 1,7 |
| Gävleborg | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,8 | 2,4 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 2,6 | 1,8 | 2,3 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 2,1 |
| Västernorrland | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 1,8 |
| Jämtland | 1,6 | 2,2 | 1,1 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 2,2 |
| Västerbotten | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 2,3 | 1,9 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 1,9 |
| Norrbottnen | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,7 | 2,4 | 1,6 | 2,0 | 2,0 |

o. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1,6 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 |
| Uppsala | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 1,6 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,6 |
| Södermanland | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 |
| Östergötland | 1,3 | 1,6 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,2 | 1,2 |
| Jönköping | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | 1,2 | 1,6 | 1,3 | 1,9 | 2,0 | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| Kronoberg | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,9 |
| Kalmar | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,0 |
| Gotland | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,5 |
| Blekinge | 1,8 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 0,7 | 1,6 | 0,9 |
| Skåne | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| Halland | 0,5 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 1,0 |
| Västra Götaland | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,1 |
| Värmland | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 1,0 |
| Örebro | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Västmanland | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,2 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 0,9 |
| Dalarna | 1,3 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 0,9 | 0,8 | 1,0 |
| Gävleborg | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 0,9 | 1,6 | 0,9 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 1,1 |
| Västernorrland | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 1,2 |
| Jämtland | 1,3 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 1,3 | 1,3 | 0,9 |
| Västerbotten | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 1,0 | 0,7 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 1,1 |
| Norrbottnen | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,9 |

p. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer per 1000 invånare

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,1 |
| Uppsala | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 0,6 |
| Södermanland | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,0 |
| Östergötland | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 1,1 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,3 | 1,4 |
| Jönköping | 2,1 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,0 |
| Kronoberg | 1,2 | 0,4 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 0,9 |
| Kalmar | 0,8 | 0,5 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,4 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 0,6 |
| Gotland | 2,1 | 1,4 | 1,2 | 0,5 | 1,3 | 0,9 | 0,8 | 1,5 | 0,7 | 1,1 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 2,1 |
| Blekinge | 0,8 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,2 | 0,6 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 1,1 | 1,0 | 0,3 |
| Skåne | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 |
| Halland | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 1,0 |
| Västra Götaland | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,3 |
| Värmland | 1,1 | 0,9 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 0,8 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,2 |
| Örebro | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 1,0 | 0,7 |
| Västmanland | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,1 |
| Dalarna | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,9 |
| Gävleborg | 0,9 | 1,6 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 1,2 |
| Västernorrland | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,0 |
| Jämtland | 0,6 | 1,5 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Västerbotten | 1,5 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 0,7 |
| Norrbottnen | 0,7 | 1,2 | 0,8 | 1,3 | 0,8 | 1,3 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 1,4 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |

a. Åldersrelaterade skadefrekvenser, olycksfall, män 20-44, kommungruppsnivå, 1987-20

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 9,4 | 8,6 | 8,7 | 8,4 | 7,7 | 8,3 | 8,7 | 8,6 | 8,1 | 7,5 | 7,5 | 7,1 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,4 |
| Förortskommuner | 8,8 | 8,4 | 8,3 | 8,0 | 7,8 | 8,2 | 8,5 | 9,3 | 8,7 | 8,2 | 8,2 | 7,4 | 7,1 | 7,3 | 7,0 | 6,7 |
| Större städer | 10,1 | 9,6 | 9,8 | 9,3 | 8,9 | 9,3 | 9,3 | 8,9 | 9,1 | 9,0 | 9,3 | 9,0 | 8,8 | 8,5 | 8,5 | 7,9 |
| Medelstora städer | 10,8 | 11,1 | 10,3 | 9,7 | 9,9 | 10,0 | 10,3 | 10,5 | 10,1 | 9,7 | 11,0 | 10,2 | 10,2 | 9,8 | 9,3 | 9,2 |
| Industri kommuner | 11,4 | 10,8 | 11,0 | 10,8 | 10,5 | 10,8 | 10,8 | 11,0 | 11,2 | 10,3 | 11,0 | 9,8 | 10,9 | 10,8 | 9,9 | 10,0 |
| Landsbygds kommuner | 11,2 | 10,2 | 11,3 | 10,8 | 10,7 | 11,0 | 11,2 | 11,3 | 12,1 | 11,4 | 11,1 | 10,5 | 10,4 | 11,6 | 12,1 | 10,7 |
| Glesbygds kommuner | 13,3 | 12,5 | 12,7 | 12,5 | 12,1 | 12,5 | 12,2 | 12,1 | 11,8 | 12,4 | 13,9 | 12,9 | 13,3 | 13,8 | 13,5 | 12,7 |
| Övriga större kommuner | 11,7 | 10,5 | 11,4 | 10,9 | 10,1 | 10,9 | 10,0 | 11,3 | 10,7 | 10,6 | 10,5 | 10,2 | 9,9 | 10,2 | 9,3 | 9,5 |
| Övriga mindre kommuner | 9,7 | 9,6 | 10,5 | 9,9 | 10,1 | 9,7 | 10,4 | 10,4 | 10,7 | 10,1 | 10,9 | 10,2 | 10,2 | 9,7 | 10,2 | 10,1 |

b. Åldersrelaterade skadefrekvenser, olycksfall, kvinnor 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 4,4 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,2 |
| Förortskommuner | 4,4 | 3,8 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 4,5 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,5 | 3,6 | 3,5 |
| Större städer | 4,2 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,8 | 4,0 | 3,8 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 5,1 | 4,7 | 4,6 | 4,6 | 4,4 | 4,3 |
| Medelstora städer | 4,4 | 4,4 | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 5,3 | 5,8 | 5,0 | 5,3 | 4,7 | 4,8 |
| Industri kommuner | 4,2 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,5 | 5,0 | 4,8 | 4,6 | 4,8 | 4,5 | 4,8 | 4,7 | 4,6 |
| Landsbygds kommuner | 4,4 | 4,6 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,6 | 5,2 | 5,5 | 5,1 | 5,4 | 6,1 | 5,4 | 6,0 | 8,3 | 5,5 | 5,2 |
| Glesbygds kommuner | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,5 | 4,3 | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,0 | 7,6 | 7,5 | 6,0 | 5,8 | 6,7 | 6,6 |
| Övriga större kommuner | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,8 | 5,4 | 4,7 | 4,7 | 5,6 | 5,7 | 7,0 | 4,7 | 4,7 |
| Övriga mindre kommuner | 3,8 | 4,0 | 3,5 | 4,3 | 3,8 | 3,7 | 4,1 | 5,3 | 5,1 | 4,6 | 5,4 | 5,5 | 4,6 | 5,2 | 4,6 | 5,2 |

c. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt, män 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 2,7 | 2,4 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,7 |
| Förortskommuner | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| Större städer | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Medelstora städer | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 1,7 |
| Industri kommuner | 2,5 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 |
| Landsbygds kommuner | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,8 |
| Glesbygds kommuner | 2,4 | 2,1 | 2,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,2 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 2,0 | 1,2 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 1,5 |
| Övriga större kommuner | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,7 |
| Övriga mindre kommuner | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 1,7 |

d. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt, kvinnor 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 1,9 |
| Förortskommuner | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,6 |
| Större städer | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 2,0 |
| Medelstora städer | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 |
| Industri kommuner | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,9 |
| Landsbygds kommuner | 1,5 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,8 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 1,5 |
| Glesbygds kommuner | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 2,0 |
| Övriga större kommuner | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,2 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,9 | 1,9 |
| Övriga mindre kommuner | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,2 | 1,7 | 1,9 | 1,5 | 2,2 | 1,8 |

e. Åldersrelaterade skadefrekvenser, olycksfall, män 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 9,3 | 8,4 | 8,4 | 7,8 | 8,5 | 8,6 | 9,4 | 9,7 | 9,4 | 8,5 | 9,0 | 8,6 | 8,9 | 8,5 | 8,4 | 8,2 |
| Förortskommuner | 8,0 | 6,9 | 6,9 | 7,0 | 6,4 | 7,0 | 7,8 | 8,2 | 8,0 | 7,7 | 8,0 | 7,3 | 7,9 | 7,9 | 7,4 | 7,3 |
| Större städer | 8,3 | 8,6 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 7,9 | 7,9 | 8,6 | 8,9 | 8,4 | 9,3 | 9,8 | 8,6 | 9,0 | 8,9 | 8,8 |
| Medelstora städer | 8,3 | 8,7 | 8,3 | 8,1 | 7,8 | 8,9 | 8,7 | 9,4 | 9,6 | 8,8 | 9,7 | 10,2 | 8,9 | 9,4 | 9,5 | 8,4 |
| Industri kommuner | 8,9 | 9,1 | 9,0 | 8,5 | 8,8 | 8,6 | 8,6 | 9,2 | 9,1 | 8,8 | 9,7 | 9,3 | 9,4 | 8,8 | 9,3 | 9,0 |
| Landsbygds kommuner | 9,2 | 8,2 | 8,4 | 8,2 | 8,6 | 8,9 | 9,9 | 10,1 | 9,3 | 9,7 | 10,1 | 9,4 | 8,9 | 9,0 | 9,6 | 9,4 |
| Glesbygds kommuner | 10,7 | 10,1 | 11,5 | 11,4 | 12,3 | 10,6 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 11,6 | 12,9 | 13,4 | 11,8 | 12,9 | 11,9 | 11,4 |
| Övriga större kommuner | 9,4 | 9,0 | 9,6 | 8,7 | 8,9 | 7,9 | 8,5 | 9,8 | 9,8 | 8,8 | 10,1 | 9,9 | 8,6 | 8,7 | 8,7 | 8,9 |
| Övriga mindre kommuner | 8,7 | 9,2 | 8,4 | 8,1 | 8,3 | 8,2 | 8,8 | 8,5 | 8,0 | 9,2 | 9,9 | 10,2 | 9,0 | 10,1 | 8,9 | 9,5 |

f. Åldersrelaterade skadefrekvenser, olycksfall, kvinnor 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 7,4 | 7,4 | 6,5 | 6,3 | 6,7 | 6,9 | 7,9 | 8,1 | 7,7 | 7,6 | 6,9 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 6,3 | 6,1 |
| Förortskommuner | 6,5 | 6,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 6,5 | 6,9 | 6,6 | 6,9 | 6,4 | 6,3 | 6,9 | 6,0 | 6,3 | 5,9 |
| Större städer | 7,0 | 6,5 | 6,5 | 6,7 | 6,4 | 6,4 | 6,6 | 6,5 | 7,0 | 6,8 | 7,4 | 7,5 | 6,7 | 7,0 | 6,7 | 6,8 |
| Medelstora städer | 6,8 | 7,3 | 6,5 | 6,1 | 6,3 | 6,4 | 7,0 | 6,9 | 6,8 | 6,5 | 6,9 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 6,3 | 6,4 |
| Industri kommuner | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 6,6 | 6,0 | 5,9 | 6,7 | 7,3 | 7,3 | 6,5 | 6,6 | 7,2 | 6,0 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| Landsbygds kommuner | 6,5 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 6,4 | 6,3 | 6,7 | 7,0 | 6,7 | 7,3 | 7,4 | 6,3 | 6,7 | 6,5 | 7,7 | 6,8 |
| Glesbygds kommuner | 8,1 | 7,3 | 7,5 | 7,9 | 7,8 | 8,6 | 8,3 | 7,5 | 7,6 | 7,0 | 10,1 | 9,2 | 7,9 | 8,0 | 8,6 | 8,3 |
| Övriga större kommuner | 6,8 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 6,7 | 6,6 | 6,1 | 6,8 | 7,6 | 6,7 | 7,7 | 7,0 | 7,0 | 6,3 | 6,4 | 6,4 |
| Övriga mindre kommuner | 6,9 | 6,7 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,5 | 7,2 | 7,3 | 6,6 | 7,1 | 7,3 | 6,9 | 6,8 | 6,4 | 6,2 |

g. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt, män 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 1,7 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |
| Förortskommuner | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,8 |
| Större städer | 1,3 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 |
| Medelstora städer | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Industri kommuner | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 |
| Landsbygds kommuner | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| Glesbygds kommuner | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 0,7 |
| Övriga större kommuner | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,0 |
| Övriga mindre kommuner | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,1 |

h. Åldersrelaterade skadefrekvenser, avsiktligt, kvinnor 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer per 1000 invånare

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 |
| Förortskommuner | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 |
| Större städer | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,0 |
| Medelstora städer | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,0 |
| Industri kommuner | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,9 |
| Landsbygds kommuner | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 1,3 | 0,9 | 0,8 | 1,3 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1,1 |
| Glesbygds kommuner | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 0,4 | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| Övriga större kommuner | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,9 |
| Övriga mindre kommuner | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 1,0 |

a. Skadefrekvenser, vägtrafik, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 659 | 676 | 624 | 616 | 535 | 527 | 524 | 466 | 434 | 443 | 462 | 436 | 551 | 577 | 551 | 596 |
| Uppsala | 117 | 119 | 116 | 116 | 100 | 114 | 121 | 117 | 108 | 105 | 126 | 108 | 121 | 126 | 98 | 113 |
| Södermanland | 88 | 77 | 87 | 78 | 79 | 105 | 87 | 76 | 91 | 94 | 69 | 47 | 99 | 77 | 88 | 89 |
| Östergötland | 169 | 197 | 216 | 171 | 215 | 229 | 242 | 178 | 182 | 179 | 247 | 207 | 229 | 224 | 216 | 236 |
| Jönköping | 157 | 151 | 156 | 148 | 150 | 159 | 167 | 160 | 143 | 154 | 154 | 152 | 171 | 143 | 180 | 186 |
| Kronoberg | 63 | 69 | 71 | 69 | 50 | 49 | 45 | 55 | 67 | 49 | 60 | 49 | 65 | 56 | 53 | 56 |
| Kalmar | 92 | 83 | 119 | 111 | 104 | 112 | 107 | 108 | 106 | 96 | 79 | 106 | 102 | 108 | 97 | 97 |
| Gotland | 37 | 27 | 31 | 21 | 28 | 35 | 22 | 30 | 22 | 24 | 27 | 23 | 23 | 45 | 49 | 33 |
| Blekinge | 37 | 44 | 61 | 37 | 47 | 40 | 51 | 40 | 43 | 39 | 32 | 26 | 35 | 28 | 29 | 41 |
| Skåne | 371 | 418 | 449 | 406 | 434 | 474 | 362 | 303 | 378 | 334 | 363 | 358 | 337 | 383 | 308 | 353 |
| Halland | 102 | 102 | 110 | 90 | 84 | 85 | 90 | 88 | 105 | 86 | 89 | 82 | 60 | 102 | 80 | 121 |
| Västra Götaland | 559 | 609 | 575 | 567 | 528 | 520 | 512 | 578 | 585 | 524 | 461 | 464 | 495 | 500 | 507 | 551 |
| Värmland | 101 | 110 | 138 | 123 | 116 | 102 | 130 | 107 | 107 | 99 | 118 | 93 | 131 | 111 | 108 | 99 |
| Örebro | 102 | 131 | 111 | 115 | 121 | 100 | 87 | 89 | 87 | 87 | 120 | 119 | 128 | 125 | 128 | 127 |
| Västmanland | 110 | 102 | 116 | 115 | 93 | 108 | 80 | 74 | 78 | 65 | 58 | 45 | 82 | 81 | 77 | 82 |
| Dalarna | 120 | 118 | 149 | 107 | 108 | 102 | 100 | 83 | 86 | 97 | 117 | 114 | 121 | 131 | 117 | 116 |
| Gävleborg | 150 | 149 | 172 | 162 | 167 | 162 | 141 | 162 | 122 | 117 | 143 | 115 | 105 | 103 | 125 | 104 |
| Västernorrland | 121 | 132 | 124 | 123 | 102 | 107 | 96 | 89 | 106 | 114 | 86 | 90 | 99 | 82 | 94 | 100 |
| Jämtland | 65 | 74 | 78 | 67 | 52 | 71 | 58 | 53 | 41 | 45 | 45 | 39 | 47 | 69 | 57 | 56 |
| Västerbotten | 141 | 129 | 146 | 157 | 128 | 139 | 142 | 132 | 145 | 114 | 99 | 122 | 113 | 115 | 144 | 112 |
| Norrbottn | 166 | 150 | 148 | 119 | 140 | 141 | 140 | 124 | 130 | 138 | 108 | 108 | 110 | 102 | 104 | 117 |

b. Skadefrekvenser, vägtrafik, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 306 | 280 | 305 | 301 | 300 | 311 | 287 | 289 | 307 | 258 | 280 | 269 | 339 | 312 | 315 | 299 |
| Uppsala | 38 | 60 | 63 | 77 | 71 | 80 | 62 | 54 | 81 | 66 | 77 | 54 | 64 | 80 | 68 | 58 |
| Södermanland | 34 | 33 | 44 | 39 | 38 | 50 | 38 | 30 | 36 | 48 | 45 | 40 | 56 | 50 | 53 | 50 |
| Östergötland | 87 | 81 | 88 | 97 | 81 | 93 | 87 | 117 | 90 | 101 | 134 | 122 | 142 | 120 | 143 | 144 |
| Jönköping | 51 | 76 | 73 | 83 | 63 | 63 | 62 | 88 | 82 | 98 | 110 | 119 | 109 | 114 | 99 | 99 |
| Kronoberg | 31 | 25 | 36 | 31 | 26 | 26 | 16 | 22 | 30 | 32 | 33 | 32 | 28 | 44 | 25 | 39 |
| Kalmar | 37 | 38 | 54 | 67 | 58 | 41 | 46 | 66 | 64 | 48 | 61 | 75 | 65 | 45 | 57 | 64 |
| Gotland | 18 | 14 | 19 | 15 | 21 | 22 | 17 | 16 | 15 | 11 | 19 | 15 | 15 | 24 | 24 | 16 |
| Blekinge | 10 | 21 | 24 | 17 | 18 | 27 | 11 | 21 | 15 | 8 | 12 | 19 | 22 | 14 | 24 | 15 |
| Skåne | 213 | 253 | 246 | 219 | 242 | 220 | 244 | 223 | 247 | 251 | 217 | 229 | 205 | 231 | 234 | 220 |
| Halland | 42 | 42 | 46 | 34 | 27 | 34 | 49 | 50 | 54 | 55 | 75 | 57 | 42 | 46 | 59 | 79 |
| Västra Götaland | 250 | 247 | 257 | 289 | 264 | 257 | 273 | 353 | 330 | 295 | 294 | 243 | 289 | 295 | 302 | 252 |
| Värmland | 45 | 48 | 50 | 48 | 43 | 48 | 49 | 56 | 43 | 46 | 50 | 58 | 31 | 46 | 50 | 73 |
| Örebro | 49 | 43 | 43 | 48 | 50 | 53 | 55 | 48 | 55 | 57 | 79 | 74 | 64 | 74 | 82 | 69 |
| Västmanland | 43 | 40 | 49 | 43 | 51 | 50 | 53 | 41 | 40 | 38 | 27 | 37 | 39 | 34 | 35 | 49 |
| Dalarna | 39 | 36 | 41 | 76 | 44 | 49 | 33 | 50 | 42 | 27 | 56 | 76 | 63 | 78 | 63 | 66 |
| Gävleborg | 50 | 61 | 67 | 73 | 68 | 57 | 76 | 67 | 57 | 65 | 81 | 66 | 66 | 52 | 54 | 56 |
| Västernorrland | 46 | 49 | 68 | 60 | 41 | 47 | 34 | 61 | 72 | 74 | 69 | 85 | 96 | 63 | 72 | 73 |
| Jämtland | 21 | 25 | 24 | 29 | 17 | 36 | 27 | 27 | 14 | 19 | 31 | 28 | 40 | 34 | 31 | 41 |
| Västerbotten | 67 | 66 | 72 | 80 | 95 | 71 | 63 | 79 | 73 | 69 | 88 | 74 | 68 | 64 | 65 | 73 |
| Norrbottn | 71 | 82 | 69 | 52 | 63 | 42 | 65 | 44 | 77 | 65 | 85 | 74 | 62 | 78 | 80 | 51 |

c. Skadefrekvenser, vägtrafik, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 189 | 191 | 180 | 182 | 203 | 224 | 181 | 223 | 189 | 190 | 219 | 226 | 257 | 243 | 260 | 267 |
| Uppsala | 37 | 41 | 32 | 37 | 43 | 39 | 44 | 45 | 43 | 36 | 55 | 42 | 54 | 55 | 51 | 54 |
| Södermanland | 37 | 25 | 27 | 43 | 31 | 49 | 41 | 35 | 48 | 56 | 46 | 31 | 38 | 56 | 48 | 49 |
| Östergötland | 61 | 70 | 67 | 72 | 78 | 111 | 89 | 98 | 75 | 86 | 106 | 92 | 94 | 126 | 122 | 122 |
| Jönköping | 51 | 63 | 61 | 57 | 67 | 60 | 55 | 67 | 55 | 69 | 68 | 97 | 71 | 89 | 85 | 70 |
| Kronoberg | 17 | 23 | 19 | 26 | 28 | 25 | 19 | 28 | 31 | 26 | 41 | 26 | 37 | 35 | 22 | 31 |
| Kalmar | 36 | 29 | 43 | 46 | 47 | 61 | 33 | 49 | 42 | 47 | 51 | 49 | 38 | 39 | 51 | 59 |
| Gotland | 9 | 10 | 7 | 9 | 11 | 10 | 13 | 14 | 8 | 12 | 6 | 7 | 12 | 16 | 13 | 17 |
| Blekinge | 12 | 19 | 23 | 19 | 18 | 19 | 24 | 27 | 20 | 12 | 20 | 17 | 18 | 14 | 20 | 19 |
| Skåne | 141 | 166 | 181 | 204 | 165 | 176 | 190 | 173 | 170 | 148 | 174 | 173 | 174 | 192 | 188 | 184 |
| Halland | 33 | 40 | 49 | 39 | 38 | 38 | 37 | 39 | 45 | 58 | 42 | 48 | 35 | 38 | 48 | 41 |
| Västra Götaland | 176 | 201 | 207 | 177 | 179 | 206 | 202 | 251 | 240 | 219 | 234 | 211 | 233 | 251 | 233 | 249 |
| Värmland | 49 | 37 | 42 | 39 | 49 | 45 | 58 | 49 | 44 | 46 | 41 | 43 | 34 | 47 | 65 | 45 |
| Örebro | 33 | 44 | 43 | 44 | 31 | 36 | 38 | 44 | 40 | 35 | 63 | 51 | 46 | 66 | 58 | 43 |
| Västmanland | 42 | 42 | 50 | 31 | 36 | 37 | 39 | 50 | 39 | 26 | 30 | 43 | 45 | 29 | 30 | 37 |
| Dalarna | 41 | 39 | 39 | 41 | 35 | 41 | 39 | 40 | 40 | 52 | 51 | 58 | 46 | 65 | 51 | 61 |
| Gävleborg | 49 | 51 | 62 | 67 | 50 | 63 | 65 | 64 | 51 | 68 | 63 | 71 | 70 | 45 | 71 | 70 |
| Västernorrland | 36 | 42 | 47 | 43 | 43 | 37 | 35 | 49 | 48 | 51 | 40 | 49 | 55 | 47 | 49 | 49 |
| Jämtland | 19 | 21 | 19 | 23 | 19 | 23 | 17 | 19 | 26 | 26 | 20 | 17 | 22 | 29 | 28 | 31 |
| Västerbotten | 48 | 49 | 59 | 50 | 45 | 43 | 58 | 57 | 49 | 60 | 50 | 56 | 51 | 51 | 53 | 52 |
| Norrbottn | 46 | 64 | 73 | 42 | 57 | 46 | 52 | 75 | 59 | 53 | 60 | 49 | 48 | 62 | 56 | 57 |

d. Skadefrekvenser, vägtrafik, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 140 | 148 | 149 | 164 | 139 | 155 | 156 | 162 | 157 | 129 | 145 | 149 | 159 | 174 | 164 | 191 |
| Uppsala | 23 | 26 | 24 | 28 | 45 | 42 | 33 | 32 | 43 | 32 | 47 | 41 | 37 | 49 | 51 | 45 |
| Södermanland | 31 | 29 | 29 | 38 | 31 | 23 | 25 | 32 | 43 | 36 | 30 | 26 | 34 | 31 | 38 | 31 |
| Östergötland | 60 | 40 | 58 | 56 | 53 | 77 | 57 | 60 | 62 | 53 | 74 | 80 | 94 | 75 | 91 | 83 |
| Jönköping | 47 | 49 | 35 | 36 | 36 | 56 | 48 | 61 | 60 | 57 | 53 | 64 | 58 | 78 | 56 | 44 |
| Kronoberg | 18 | 26 | 19 | 25 | 16 | 23 | 14 | 19 | 30 | 23 | 24 | 20 | 29 | 31 | 21 | 25 |
| Kalmar | 23 | 24 | 43 | 37 | 28 | 32 | 34 | 41 | 41 | 32 | 32 | 32 | 25 | 29 | 39 | 39 |
| Gotland | 15 | 8 | 11 | 7 | 4 | 13 | 5 | 12 | 6 | 9 | 9 | 7 | 10 | 12 | 15 | 12 |
| Blekinge | 18 | 17 | 22 | 17 | 19 | 18 | 11 | 21 | 17 | 11 | 11 | 10 | 10 | 13 | 11 | 10 |
| Skåne | 135 | 180 | 124 | 156 | 138 | 154 | 143 | 141 | 125 | 153 | 160 | 118 | 137 | 135 | 138 | 157 |
| Halland | 30 | 28 | 26 | 25 | 22 | 23 | 28 | 39 | 51 | 24 | 37 | 33 | 29 | 34 | 40 | 31 |
| Västra Götaland | 167 | 121 | 146 | 159 | 137 | 149 | 183 | 192 | 186 | 172 | 155 | 140 | 168 | 150 | 164 | 154 |
| Värmland | 33 | 33 | 54 | 37 | 32 | 28 | 43 | 41 | 35 | 34 | 36 | 24 | 28 | 38 | 32 | 32 |
| Örebro | 34 | 35 | 33 | 47 | 23 | 41 | 41 | 31 | 47 | 16 | 55 | 44 | 48 | 35 | 37 | 45 |
| Västmanland | 27 | 32 | 32 | 39 | 51 | 33 | 23 | 32 | 30 | 39 | 25 | 27 | 27 | 24 | 28 | 25 |
| Dalarna | 26 | 36 | 28 | 27 | 24 | 32 | 31 | 32 | 24 | 18 | 37 | 32 | 43 | 46 | 39 | 44 |
| Gävleborg | 28 | 37 | 39 | 48 | 50 | 47 | 47 | 47 | 47 | 40 | 46 | 33 | 44 | 47 | 38 | 36 |
| Västernorrland | 30 | 41 | 27 | 40 | 25 | 37 | 45 | 52 | 46 | 47 | 33 | 47 | 40 | 46 | 36 | 43 |
| Jämtland | 23 | 16 | 24 | 18 | 14 | 20 | 10 | 14 | 14 | 18 | 19 | 20 | 11 | 17 | 22 | 15 |
| Västerbotten | 41 | 40 | 38 | 42 | 46 | 45 | 43 | 57 | 48 | 35 | 45 | 40 | 38 | 53 | 35 | 35 |
| Norrbottnen | 43 | 43 | 43 | 41 | 45 | 38 | 45 | 39 | 46 | 40 | 55 | 45 | 49 | 61 | 52 | 41 |

e. Skadefrekvenser, fallolycka, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1351 | 1309 | 1190 | 1155 | 1084 | 1194 | 1269 | 1278 | 1132 | 1045 | 1072 | 1001 | 962 | 993 | 942 | 908 |
| Uppsala | 255 | 214 | 216 | 198 | 188 | 196 | 199 | 192 | 207 | 188 | 180 | 218 | 214 | 208 | 184 | 163 |
| Södermanland | 160 | 135 | 129 | 128 | 114 | 145 | 134 | 140 | 138 | 147 | 154 | 159 | 147 | 138 | 152 | 135 |
| Östergötland | 298 | 273 | 268 | 298 | 271 | 293 | 330 | 250 | 267 | 201 | 264 | 230 | 230 | 207 | 230 | 200 |
| Jönköping | 287 | 220 | 199 | 190 | 186 | 211 | 208 | 215 | 222 | 166 | 250 | 232 | 226 | 195 | 204 | 197 |
| Kronoberg | 108 | 77 | 100 | 109 | 104 | 112 | 106 | 115 | 142 | 157 | 142 | 109 | 124 | 93 | 92 | 93 |
| Kalmar | 149 | 116 | 161 | 154 | 148 | 140 | 143 | 136 | 142 | 125 | 147 | 154 | 143 | 143 | 129 | 110 |
| Gotland | 50 | 32 | 40 | 27 | 40 | 21 | 34 | 40 | 47 | 47 | 42 | 29 | 46 | 45 | 33 | 28 |
| Blekinge | 71 | 69 | 70 | 64 | 76 | 60 | 58 | 57 | 45 | 41 | 51 | 52 | 65 | 44 | 35 | 37 |
| Skåne | 606 | 538 | 596 | 580 | 597 | 589 | 626 | 541 | 526 | 640 | 552 | 754 | 624 | 633 | 627 | 605 |
| Halland | 152 | 146 | 124 | 102 | 97 | 89 | 127 | 139 | 146 | 166 | 243 | 255 | 260 | 241 | 226 | 195 |
| Västra Götaland | 1237 | 1030 | 997 | 991 | 911 | 955 | 1128 | 1235 | 1176 | 1197 | 1284 | 1143 | 1074 | 849 | 782 | 834 |
| Värmland | 167 | 148 | 125 | 137 | 149 | 119 | 151 | 154 | 153 | 141 | 163 | 142 | 105 | 99 | 133 | 109 |
| Örebro | 165 | 172 | 151 | 116 | 123 | 100 | 105 | 140 | 130 | 104 | 129 | 134 | 153 | 127 | 114 | 127 |
| Västmanland | 202 | 199 | 185 | 177 | 177 | 218 | 164 | 158 | 159 | 173 | 130 | 114 | 111 | 107 | 104 | 101 |
| Dalarna | 174 | 163 | 136 | 151 | 165 | 162 | 162 | 145 | 149 | 147 | 199 | 166 | 176 | 176 | 164 | 134 |
| Gävleborg | 220 | 245 | 213 | 235 | 175 | 189 | 212 | 227 | 183 | 162 | 213 | 209 | 176 | 169 | 185 | 151 |
| Västernorrland | 179 | 185 | 187 | 183 | 187 | 194 | 186 | 171 | 199 | 184 | 158 | 160 | 132 | 148 | 137 | 125 |
| Jämtland | 75 | 83 | 83 | 86 | 80 | 94 | 87 | 71 | 78 | 77 | 121 | 104 | 93 | 88 | 95 | 96 |
| Västerbotten | 243 | 228 | 227 | 232 | 188 | 261 | 201 | 196 | 210 | 227 | 192 | 202 | 182 | 202 | 196 | 178 |
| Norrbottnen | 278 | 241 | 238 | 213 | 214 | 183 | 200 | 204 | 193 | 175 | 223 | 186 | 178 | 149 | 146 | 139 |

f. Skadefrekvenser, fallojycka, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 838 | 706 | 621 | 610 | 599 | 706 | 778 | 720 | 674 | 562 | 590 | 563 | 546 | 533 | 560 | 536 |
| Uppsala | 171 | 120 | 96 | 88 | 96 | 106 | 104 | 107 | 136 | 89 | 117 | 111 | 123 | 129 | 100 | 87 |
| Södermanland | 81 | 80 | 63 | 56 | 50 | 51 | 58 | 75 | 74 | 88 | 64 | 87 | 78 | 69 | 73 | 78 |
| Östergötland | 170 | 135 | 143 | 125 | 135 | 147 | 153 | 152 | 166 | 139 | 144 | 157 | 118 | 94 | 143 | 124 |
| Jönköping | 124 | 100 | 79 | 100 | 99 | 91 | 92 | 114 | 100 | 112 | 137 | 138 | 109 | 98 | 112 | 91 |
| Kronoberg | 43 | 41 | 42 | 28 | 45 | 42 | 46 | 38 | 79 | 57 | 60 | 52 | 45 | 44 | 49 | 42 |
| Kalmar | 65 | 54 | 66 | 66 | 71 | 57 | 50 | 78 | 66 | 73 | 68 | 65 | 68 | 62 | 56 | 69 |
| Gotland | 14 | 22 | 21 | 11 | 16 | 15 | 17 | 24 | 18 | 21 | 25 | 18 | 18 | 21 | 27 | 19 |
| Blekinge | 42 | 34 | 29 | 29 | 31 | 25 | 30 | 28 | 20 | 17 | 30 | 24 | 26 | 27 | 26 | 22 |
| Skåne | 294 | 279 | 263 | 256 | 245 | 285 | 257 | 279 | 311 | 379 | 317 | 420 | 372 | 325 | 322 | 305 |
| Halland | 80 | 63 | 56 | 66 | 43 | 51 | 73 | 87 | 88 | 87 | 113 | 150 | 107 | 108 | 90 | 87 |
| Västra Götaland | 574 | 470 | 440 | 403 | 460 | 455 | 539 | 664 | 683 | 664 | 632 | 607 | 590 | 425 | 447 | 402 |
| Värmland | 62 | 73 | 63 | 65 | 63 | 64 | 76 | 93 | 97 | 63 | 89 | 74 | 49 | 68 | 60 | 61 |
| Örebro | 78 | 76 | 49 | 60 | 68 | 56 | 65 | 68 | 79 | 72 | 78 | 96 | 75 | 70 | 59 | 83 |
| Västmanland | 117 | 108 | 99 | 88 | 70 | 90 | 75 | 79 | 82 | 63 | 61 | 60 | 64 | 66 | 44 | 62 |
| Dalarna | 88 | 86 | 71 | 86 | 87 | 55 | 62 | 85 | 76 | 77 | 112 | 109 | 96 | 97 | 87 | 85 |
| Gävleborg | 89 | 93 | 86 | 82 | 95 | 103 | 92 | 106 | 95 | 99 | 121 | 118 | 107 | 87 | 82 | 92 |
| Västernorrland | 85 | 82 | 102 | 90 | 89 | 96 | 77 | 112 | 109 | 80 | 93 | 84 | 76 | 82 | 64 | 57 |
| Jämtland | 39 | 42 | 41 | 47 | 36 | 42 | 45 | 47 | 48 | 49 | 75 | 70 | 54 | 55 | 48 | 45 |
| Västerbotten | 113 | 97 | 122 | 127 | 112 | 116 | 107 | 122 | 121 | 116 | 129 | 104 | 104 | 112 | 119 | 110 |
| Norrbottn | 125 | 112 | 110 | 93 | 99 | 121 | 70 | 102 | 105 | 102 | 117 | 109 | 79 | 96 | 79 | 72 |

g. Skadefrekvenser, fallolycka, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 947 | 855 | 857 | 825 | 853 | 946 | 1029 | 1076 | 1163 | 1013 | 1075 | 1100 | 1160 | 1170 | 1105 | 1034 |
| Uppsala | 124 | 112 | 112 | 105 | 128 | 113 | 127 | 124 | 172 | 141 | 170 | 171 | 153 | 194 | 154 | 182 |
| Södermanland | 83 | 91 | 101 | 94 | 92 | 112 | 120 | 128 | 140 | 114 | 121 | 158 | 173 | 148 | 168 | 170 |
| Östergötland | 178 | 238 | 169 | 204 | 186 | 242 | 242 | 228 | 279 | 203 | 251 | 247 | 246 | 308 | 283 | 258 |
| Jönköping | 180 | 176 | 165 | 160 | 155 | 170 | 151 | 182 | 192 | 170 | 195 | 256 | 228 | 198 | 226 | 242 |
| Kronoberg | 61 | 80 | 65 | 63 | 84 | 75 | 73 | 82 | 109 | 121 | 125 | 107 | 127 | 118 | 112 | 121 |
| Kalmar | 112 | 112 | 106 | 117 | 124 | 119 | 130 | 166 | 125 | 146 | 150 | 178 | 160 | 163 | 169 | 193 |
| Gotland | 27 | 16 | 21 | 20 | 31 | 24 | 32 | 28 | 26 | 32 | 39 | 37 | 44 | 38 | 41 | 40 |
| Blekinge | 57 | 72 | 60 | 55 | 65 | 68 | 79 | 65 | 57 | 62 | 69 | 77 | 54 | 56 | 61 | 61 |
| Skåne | 444 | 442 | 471 | 432 | 463 | 469 | 498 | 531 | 539 | 577 | 563 | 597 | 619 | 600 | 583 | 642 |
| Halland | 96 | 89 | 99 | 108 | 79 | 93 | 118 | 139 | 162 | 162 | 176 | 207 | 205 | 183 | 202 | 193 |
| Västra Götaland | 725 | 621 | 546 | 634 | 663 | 650 | 862 | 939 | 956 | 981 | 1032 | 994 | 1004 | 906 | 1011 | 941 |
| Värmland | 125 | 132 | 119 | 107 | 137 | 113 | 162 | 138 | 139 | 119 | 159 | 149 | 152 | 171 | 166 | 161 |
| Örebro | 104 | 108 | 117 | 120 | 112 | 103 | 104 | 125 | 107 | 111 | 149 | 158 | 157 | 146 | 158 | 157 |
| Västmanland | 144 | 122 | 138 | 152 | 127 | 128 | 119 | 118 | 127 | 124 | 117 | 136 | 152 | 165 | 152 | 143 |
| Dalarna | 114 | 124 | 148 | 140 | 140 | 144 | 140 | 152 | 141 | 145 | 190 | 191 | 169 | 198 | 225 | 202 |
| Gävleborg | 153 | 176 | 175 | 171 | 167 | 179 | 175 | 190 | 213 | 211 | 267 | 244 | 192 | 201 | 224 | 191 |
| Västernorrland | 164 | 174 | 174 | 165 | 172 | 161 | 156 | 183 | 209 | 165 | 187 | 222 | 184 | 182 | 166 | 175 |
| Jämtland | 76 | 65 | 82 | 75 | 69 | 93 | 79 | 69 | 68 | 70 | 117 | 106 | 93 | 128 | 104 | 107 |
| Västerbotten | 137 | 164 | 138 | 191 | 183 | 176 | 205 | 212 | 217 | 176 | 202 | 229 | 161 | 195 | 222 | 201 |
| Norrbottn | 203 | 191 | 189 | 169 | 198 | 227 | 200 | 213 | 209 | 210 | 229 | 252 | 240 | 211 | 224 | 218 |

h. Skadefrekvenser, fallolycka, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 978 | 948 | 808 | 766 | 910 | 904 | 1058 | 1105 | 1105 | 1088 | 1070 | 1001 | 1076 | 1005 | 1066 | 980 |
| Uppsala | 137 | 118 | 136 | 143 | 129 | 121 | 127 | 120 | 159 | 152 | 167 | 173 | 165 | 173 | 160 | 180 |
| Södermanland | 104 | 102 | 78 | 94 | 99 | 116 | 119 | 118 | 140 | 132 | 124 | 157 | 164 | 152 | 174 | 154 |
| Östergötland | 238 | 247 | 201 | 207 | 240 | 227 | 294 | 268 | 291 | 265 | 278 | 280 | 256 | 256 | 271 | 246 |
| Jönköping | 176 | 165 | 165 | 151 | 161 | 152 | 165 | 182 | 230 | 191 | 213 | 237 | 212 | 199 | 184 | 168 |
| Kronoberg | 87 | 69 | 67 | 97 | 72 | 86 | 66 | 70 | 99 | 107 | 115 | 100 | 98 | 83 | 100 | 96 |
| Kalmar | 109 | 99 | 109 | 111 | 103 | 114 | 111 | 125 | 119 | 141 | 117 | 155 | 131 | 113 | 138 | 151 |
| Gotland | 31 | 30 | 17 | 18 | 23 | 14 | 24 | 31 | 27 | 33 | 43 | 27 | 38 | 32 | 38 | 34 |
| Blekinge | 65 | 54 | 53 | 51 | 63 | 55 | 50 | 75 | 52 | 65 | 60 | 66 | 64 | 62 | 53 | 59 |
| Skåne | 503 | 470 | 453 | 419 | 452 | 472 | 497 | 511 | 562 | 582 | 536 | 699 | 585 | 514 | 541 | 562 |
| Halland | 104 | 100 | 91 | 95 | 84 | 75 | 117 | 130 | 153 | 145 | 163 | 154 | 185 | 156 | 179 | 178 |
| Västra Götaland | 702 | 708 | 639 | 624 | 670 | 660 | 845 | 968 | 915 | 1003 | 861 | 943 | 926 | 773 | 822 | 849 |
| Värmland | 148 | 147 | 135 | 131 | 127 | 89 | 153 | 159 | 149 | 122 | 169 | 149 | 130 | 122 | 149 | 150 |
| Örebro | 123 | 128 | 106 | 102 | 117 | 104 | 127 | 120 | 127 | 127 | 146 | 150 | 137 | 161 | 154 | 174 |
| Västmanland | 143 | 142 | 145 | 153 | 130 | 130 | 148 | 110 | 135 | 116 | 119 | 119 | 126 | 130 | 121 | 141 |
| Dalarna | 138 | 128 | 133 | 138 | 130 | 169 | 126 | 135 | 159 | 142 | 182 | 186 | 183 | 177 | 177 | 201 |
| Gävleborg | 146 | 197 | 183 | 158 | 172 | 167 | 190 | 180 | 168 | 172 | 222 | 221 | 179 | 171 | 198 | 156 |
| Västernorrland | 163 | 179 | 176 | 176 | 164 | 170 | 180 | 163 | 167 | 198 | 193 | 165 | 147 | 185 | 164 | 138 |
| Jämtland | 73 | 74 | 83 | 79 | 83 | 98 | 64 | 76 | 76 | 64 | 138 | 112 | 109 | 101 | 108 | 109 |
| Västerbotten | 161 | 153 | 167 | 185 | 175 | 197 | 206 | 177 | 180 | 178 | 204 | 189 | 146 | 183 | 196 | 198 |
| Norrbottn | 168 | 180 | 175 | 188 | 187 | 202 | 216 | 166 | 181 | 157 | 199 | 197 | 191 | 171 | 163 | 157 |

i. Skadefrekvenser, annat olycksfall, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 1019 | 864 | 928 | 894 | 867 | 906 | 948 | 968 | 941 | 839 | 751 | 722 | 715 | 781 | 805 | 779 |
| Uppsala | 178 | 198 | 185 | 180 | 196 | 180 | 199 | 198 | 186 | 181 | 136 | 106 | 129 | 137 | 125 | 151 |
| Södermanland | 146 | 149 | 168 | 148 | 143 | 196 | 153 | 166 | 162 | 183 | 177 | 180 | 146 | 158 | 128 | 118 |
| Östergötland | 338 | 336 | 337 | 318 | 300 | 349 | 316 | 362 | 356 | 353 | 332 | 279 | 253 | 293 | 276 | 224 |
| Jönköping | 271 | 266 | 295 | 264 | 242 | 276 | 306 | 290 | 263 | 251 | 225 | 240 | 234 | 229 | 223 | 210 |
| Kronoberg | 136 | 95 | 103 | 86 | 87 | 87 | 85 | 79 | 117 | 115 | 125 | 110 | 98 | 114 | 95 | 94 |
| Kalmar | 211 | 195 | 241 | 251 | 196 | 228 | 195 | 225 | 216 | 208 | 192 | 131 | 180 | 177 | 149 | 142 |
| Gotland | 49 | 43 | 32 | 38 | 46 | 52 | 46 | 62 | 36 | 40 | 27 | 28 | 21 | 27 | 40 | 30 |
| Blekinge | 111 | 93 | 94 | 99 | 94 | 75 | 89 | 94 | 96 | 83 | 69 | 64 | 89 | 69 | 51 | 47 |
| Skåne | 706 | 752 | 812 | 733 | 725 | 804 | 661 | 829 | 769 | 649 | 713 | 640 | 578 | 558 | 500 | 578 |
| Halland | 180 | 173 | 157 | 164 | 134 | 156 | 171 | 226 | 237 | 207 | 194 | 157 | 134 | 138 | 145 | 178 |
| Västra Götaland | 858 | 809 | 835 | 806 | 837 | 797 | 972 | 1079 | 1143 | 999 | 1050 | 879 | 895 | 835 | 824 | 736 |
| Värmland | 200 | 169 | 205 | 174 | 168 | 179 | 183 | 178 | 189 | 175 | 163 | 148 | 151 | 120 | 130 | 123 |
| Örebro | 167 | 167 | 172 | 158 | 138 | 155 | 136 | 151 | 143 | 97 | 142 | 142 | 143 | 116 | 116 | 129 |
| Västmanland | 140 | 170 | 206 | 187 | 158 | 167 | 172 | 137 | 93 | 134 | 104 | 85 | 94 | 92 | 79 | 72 |
| Dalarna | 185 | 180 | 173 | 161 | 176 | 151 | 144 | 169 | 129 | 134 | 235 | 191 | 193 | 163 | 159 | 162 |
| Gävleborg | 207 | 221 | 227 | 227 | 224 | 193 | 200 | 189 | 185 | 181 | 195 | 176 | 163 | 150 | 162 | 120 |
| Västernorrland | 240 | 221 | 203 | 207 | 184 | 181 | 168 | 164 | 173 | 185 | 182 | 186 | 184 | 151 | 134 | 141 |
| Jämtland | 126 | 99 | 96 | 73 | 99 | 98 | 81 | 76 | 68 | 94 | 139 | 144 | 128 | 114 | 117 | 93 |
| Västerbotten | 241 | 212 | 208 | 214 | 198 | 175 | 202 | 153 | 180 | 171 | 164 | 158 | 173 | 145 | 140 | 131 |
| Norrbottn | 290 | 288 | 269 | 229 | 237 | 229 | 211 | 244 | 198 | 190 | 224 | 210 | 163 | 152 | 164 | 157 |

j. Skadefrekvenser, annat olycksfall, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 330 | 328 | 308 | 291 | 311 | 371 | 392 | 417 | 327 | 356 | 290 | 309 | 329 | 327 | 288 | 362 |
| Uppsala | 57 | 48 | 73 | 60 | 43 | 56 | 62 | 80 | 62 | 41 | 47 | 43 | 38 | 45 | 59 | 49 |
| Södermanland | 44 | 39 | 32 | 34 | 30 | 53 | 30 | 66 | 50 | 48 | 71 | 64 | 60 | 30 | 32 | 41 |
| Östergötland | 62 | 57 | 59 | 79 | 50 | 65 | 101 | 83 | 88 | 106 | 111 | 77 | 72 | 74 | 78 | 78 |
| Jönköping | 83 | 72 | 76 | 63 | 59 | 67 | 71 | 79 | 93 | 90 | 60 | 76 | 68 | 76 | 80 | 66 |
| Kronoberg | 27 | 19 | 25 | 24 | 23 | 14 | 15 | 23 | 40 | 36 | 47 | 18 | 30 | 40 | 41 | 29 |
| Kalmar | 46 | 39 | 66 | 64 | 46 | 53 | 53 | 59 | 52 | 61 | 50 | 53 | 46 | 56 | 47 | 37 |
| Gotland | 13 | 21 | 9 | 7 | 6 | 12 | 12 | 22 | 13 | 11 | 11 | 10 | 10 | 7 | 19 | 17 |
| Blekinge | 20 | 31 | 18 | 24 | 23 | 20 | 28 | 32 | 30 | 25 | 28 | 17 | 14 | 21 | 17 | 10 |
| Skåne | 233 | 218 | 225 | 219 | 214 | 257 | 229 | 260 | 240 | 245 | 224 | 230 | 205 | 189 | 185 | 197 |
| Halland | 42 | 42 | 38 | 40 | 42 | 36 | 52 | 72 | 57 | 66 | 73 | 56 | 46 | 56 | 41 | 50 |
| Västra Götaland | 261 | 228 | 219 | 255 | 253 | 231 | 317 | 388 | 364 | 341 | 350 | 323 | 307 | 301 | 274 | 305 |
| Värmland | 43 | 54 | 29 | 42 | 53 | 34 | 48 | 52 | 47 | 43 | 50 | 56 | 35 | 40 | 33 | 41 |
| Örebro | 33 | 29 | 37 | 48 | 55 | 46 | 46 | 30 | 39 | 33 | 57 | 52 | 34 | 42 | 30 | 45 |
| Västmanland | 36 | 45 | 52 | 46 | 51 | 48 | 46 | 39 | 47 | 33 | 17 | 28 | 28 | 31 | 26 | 40 |
| Dalarna | 41 | 38 | 33 | 60 | 24 | 31 | 41 | 42 | 34 | 44 | 69 | 43 | 52 | 40 | 56 | 50 |
| Gävleborg | 59 | 60 | 52 | 59 | 55 | 50 | 60 | 56 | 48 | 62 | 76 | 58 | 187 | 508 | 68 | 109 |
| Västernorrland | 50 | 49 | 48 | 32 | 43 | 50 | 36 | 55 | 46 | 45 | 60 | 71 | 58 | 62 | 44 | 45 |
| Jämtland | 24 | 26 | 30 | 37 | 21 | 27 | 21 | 20 | 21 | 20 | 51 | 37 | 39 | 42 | 33 | 32 |
| Västerbotten | 55 | 46 | 45 | 51 | 40 | 37 | 42 | 44 | 60 | 51 | 67 | 59 | 57 | 62 | 52 | 39 |
| Norrbottnen | 60 | 63 | 57 | 59 | 50 | 42 | 60 | 72 | 44 | 46 | 96 | 232 | 55 | 44 | 35 | 42 |

k. Skadefrekvenser, annat olycksfall, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 364 | 313 | 359 | 346 | 328 | 334 | 435 | 464 | 430 | 395 | 418 | 379 | 395 | 400 | 423 | 506 |
| Uppsala | 78 | 66 | 80 | 75 | 66 | 76 | 77 | 82 | 108 | 92 | 78 | 63 | 71 | 74 | 93 | 89 |
| Södermanland | 64 | 59 | 66 | 46 | 70 | 48 | 84 | 78 | 81 | 84 | 98 | 113 | 85 | 106 | 88 | 95 |
| Östergötland | 122 | 133 | 141 | 117 | 153 | 118 | 126 | 142 | 140 | 164 | 178 | 140 | 135 | 156 | 147 | 132 |
| Jönköping | 124 | 107 | 120 | 100 | 106 | 115 | 126 | 142 | 121 | 146 | 132 | 97 | 131 | 151 | 128 | 129 |
| Kronoberg | 55 | 52 | 43 | 47 | 45 | 48 | 58 | 44 | 86 | 80 | 81 | 65 | 75 | 63 | 68 | 86 |
| Kalmar | 82 | 75 | 92 | 101 | 104 | 112 | 110 | 106 | 121 | 116 | 124 | 102 | 118 | 99 | 94 | 110 |
| Gotland | 16 | 30 | 16 | 15 | 21 | 18 | 19 | 26 | 23 | 26 | 24 | 22 | 21 | 19 | 17 | 19 |
| Blekinge | 43 | 39 | 38 | 46 | 45 | 51 | 48 | 53 | 56 | 45 | 51 | 41 | 38 | 39 | 38 | 38 |
| Skåne | 310 | 319 | 319 | 326 | 358 | 344 | 331 | 364 | 364 | 350 | 388 | 422 | 314 | 330 | 326 | 327 |
| Halland | 68 | 71 | 84 | 57 | 59 | 70 | 86 | 86 | 116 | 113 | 107 | 89 | 92 | 107 | 101 | 119 |
| Västra Götaland | 392 | 356 | 349 | 353 | 407 | 363 | 406 | 542 | 489 | 499 | 545 | 475 | 494 | 486 | 458 | 500 |
| Värmland | 83 | 88 | 94 | 98 | 88 | 94 | 90 | 101 | 82 | 102 | 95 | 110 | 76 | 88 | 76 | 83 |
| Örebro | 55 | 74 | 55 | 83 | 77 | 74 | 81 | 67 | 67 | 80 | 94 | 128 | 83 | 95 | 78 | 71 |
| Västmanland | 62 | 84 | 63 | 72 | 68 | 72 | 76 | 61 | 59 | 54 | 58 | 63 | 58 | 52 | 70 | 66 |
| Dalarna | 62 | 58 | 67 | 76 | 80 | 90 | 80 | 94 | 100 | 78 | 123 | 127 | 125 | 135 | 116 | 131 |
| Gävleborg | 81 | 99 | 91 | 99 | 101 | 97 | 99 | 96 | 104 | 116 | 125 | 116 | 84 | 105 | 129 | 129 |
| Västernorrland | 105 | 83 | 78 | 82 | 86 | 84 | 90 | 101 | 98 | 91 | 114 | 110 | 118 | 116 | 96 | 104 |
| Jämtland | 45 | 50 | 42 | 66 | 46 | 50 | 29 | 50 | 55 | 52 | 66 | 72 | 96 | 90 | 74 | 65 |
| Västerbotten | 89 | 92 | 83 | 81 | 90 | 99 | 89 | 107 | 96 | 98 | 104 | 119 | 104 | 104 | 83 | 83 |
| Norrbottn | 122 | 127 | 129 | 100 | 109 | 98 | 101 | 131 | 99 | 103 | 243 | 384 | 96 | 109 | 115 | 100 |

I. Skadefrekvenser, annat olycksfall, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 155 | 150 | 152 | 165 | 162 | 161 | 209 | 226 | 197 | 200 | 180 | 174 | 205 | 235 | 218 | 272 |
| Uppsala | 20 | 23 | 28 | 20 | 24 | 22 | 32 | 38 | 43 | 37 | 33 | 36 | 34 | 23 | 32 | 33 |
| Södermanland | 22 | 20 | 16 | 22 | 22 | 33 | 30 | 40 | 25 | 33 | 42 | 38 | 40 | 46 | 37 | 36 |
| Östergötland | 31 | 36 | 40 | 31 | 45 | 36 | 52 | 34 | 49 | 64 | 68 | 34 | 44 | 71 | 61 | 63 |
| Jönköping | 44 | 39 | 37 | 31 | 33 | 52 | 40 | 61 | 48 | 45 | 26 | 39 | 44 | 58 | 44 | 53 |
| Kronoberg | 17 | 16 | 12 | 16 | 14 | 17 | 11 | 16 | 19 | 26 | 31 | 30 | 26 | 18 | 32 | 33 |
| Kalmar | 29 | 22 | 27 | 29 | 39 | 41 | 41 | 40 | 36 | 45 | 41 | 46 | 27 | 46 | 28 | 49 |
| Gotland | 8 | 11 | 6 | 8 | 9 | 13 | 9 | 14 | 9 | 8 | 12 | 7 | 7 | 9 | 4 | 8 |
| Blekinge | 14 | 14 | 12 | 16 | 16 | 19 | 16 | 20 | 27 | 16 | 12 | 21 | 13 | 17 | 12 | 14 |
| Skåne | 139 | 132 | 131 | 126 | 137 | 141 | 140 | 160 | 156 | 135 | 149 | 127 | 139 | 143 | 156 | 151 |
| Halland | 16 | 20 | 28 | 19 | 20 | 24 | 21 | 34 | 44 | 48 | 31 | 34 | 32 | 32 | 35 | 54 |
| Västra Götaland | 121 | 144 | 127 | 144 | 120 | 144 | 177 | 216 | 209 | 217 | 212 | 203 | 206 | 229 | 199 | 195 |
| Värmland | 29 | 27 | 26 | 30 | 30 | 40 | 27 | 41 | 36 | 35 | 27 | 35 | 33 | 35 | 27 | 34 |
| Örebro | 26 | 20 | 26 | 32 | 25 | 28 | 21 | 42 | 35 | 34 | 45 | 51 | 32 | 25 | 23 | 17 |
| Västmanland | 19 | 25 | 34 | 32 | 33 | 18 | 23 | 22 | 22 | 30 | 30 | 23 | 22 | 24 | 28 | 22 |
| Dalarna | 27 | 22 | 18 | 28 | 29 | 27 | 34 | 24 | 35 | 27 | 41 | 46 | 35 | 41 | 37 | 42 |
| Gävleborg | 27 | 33 | 34 | 20 | 33 | 22 | 28 | 44 | 30 | 38 | 56 | 57 | 43 | 50 | 65 | 91 |
| Västernorrland | 49 | 24 | 35 | 30 | 31 | 27 | 34 | 34 | 24 | 26 | 44 | 41 | 42 | 25 | 30 | 36 |
| Jämtland | 13 | 18 | 11 | 20 | 9 | 21 | 9 | 11 | 15 | 12 | 25 | 29 | 25 | 29 | 28 | 26 |
| Västerbotten | 36 | 35 | 31 | 28 | 33 | 34 | 30 | 21 | 39 | 38 | 28 | 37 | 38 | 33 | 29 | 40 |
| Norrbottn | 41 | 32 | 44 | 30 | 32 | 38 | 35 | 30 | 33 | 33 | 115 | 184 | 35 | 38 | 31 | 35 |

m. Skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, män 20-44, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 824 | 779 | 768 | 749 | 707 | 781 | 779 | 843 | 800 | 831 | 656 | 626 | 614 | 601 | 619 | 587 |
| Uppsala | 98 | 83 | 75 | 98 | 89 | 100 | 93 | 102 | 95 | 87 | 86 | 88 | 70 | 64 | 70 | 59 |
| Södermanland | 131 | 108 | 128 | 104 | 101 | 129 | 121 | 122 | 93 | 108 | 105 | 93 | 100 | 81 | 73 | 91 |
| Östergötland | 191 | 176 | 234 | 207 | 230 | 237 | 226 | 204 | 186 | 174 | 147 | 133 | 188 | 197 | 160 | 168 |
| Jönköping | 199 | 191 | 192 | 159 | 133 | 153 | 160 | 163 | 145 | 132 | 75 | 86 | 98 | 93 | 95 | 100 |
| Kronoberg | 47 | 51 | 47 | 39 | 42 | 33 | 33 | 25 | 41 | 47 | 45 | 41 | 31 | 50 | 41 | 42 |
| Kalmar | 83 | 81 | 102 | 134 | 102 | 103 | 79 | 75 | 93 | 75 | 59 | 50 | 54 | 52 | 47 | 58 |
| Gotland | 33 | 24 | 27 | 11 | 23 | 24 | 25 | 25 | 18 | 26 | 15 | 23 | 18 | 16 | 13 | 18 |
| Blekinge | 59 | 52 | 47 | 34 | 40 | 30 | 29 | 41 | 35 | 40 | 35 | 30 | 29 | 31 | 29 | 35 |
| Skåne | 474 | 433 | 410 | 394 | 345 | 371 | 353 | 412 | 340 | 367 | 387 | 299 | 319 | 281 | 305 | 268 |
| Halland | 58 | 78 | 71 | 66 | 77 | 63 | 63 | 85 | 104 | 88 | 68 | 60 | 69 | 61 | 87 | 84 |
| Västra Götaland | 579 | 525 | 497 | 518 | 529 | 524 | 662 | 743 | 670 | 650 | 616 | 481 | 495 | 514 | 541 | 464 |
| Värmland | 109 | 100 | 102 | 76 | 68 | 100 | 97 | 109 | 97 | 96 | 79 | 62 | 64 | 73 | 77 | 76 |
| Örebro | 81 | 89 | 85 | 90 | 78 | 87 | 99 | 94 | 80 | 100 | 82 | 58 | 63 | 69 | 83 | 69 |
| Västmanland | 83 | 99 | 100 | 77 | 93 | 76 | 90 | 91 | 90 | 76 | 73 | 70 | 56 | 42 | 43 | 65 |
| Dalarna | 103 | 107 | 111 | 80 | 106 | 93 | 80 | 107 | 80 | 85 | 71 | 92 | 74 | 85 | 76 | 71 |
| Gävleborg | 162 | 139 | 167 | 146 | 111 | 116 | 106 | 104 | 125 | 124 | 49 | 60 | 70 | 66 | 94 | 58 |
| Västernorrland | 139 | 115 | 116 | 108 | 98 | 87 | 89 | 104 | 90 | 109 | 76 | 65 | 71 | 74 | 75 | 90 |
| Jämtland | 48 | 58 | 58 | 52 | 51 | 31 | 34 | 42 | 44 | 44 | 50 | 32 | 37 | 33 | 35 | 38 |
| Västerbotten | 111 | 96 | 104 | 104 | 96 | 92 | 76 | 83 | 89 | 87 | 84 | 68 | 79 | 81 | 69 | 66 |
| Norrbottnen | 142 | 147 | 141 | 105 | 100 | 115 | 101 | 130 | 99 | 96 | 83 | 71 | 76 | 70 | 93 | 75 |

n. Skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, kvinnor 20-44, länsnivå, 1987-2002
 Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 746 | 697 | 713 | 635 | 639 | 615 | 633 | 707 | 705 | 714 | 568 | 531 | 555 | 617 | 624 | 618 |
| Uppsala | 107 | 84 | 83 | 90 | 76 | 70 | 91 | 78 | 108 | 77 | 76 | 93 | 86 | 71 | 86 | 93 |
| Södermanland | 87 | 78 | 93 | 72 | 84 | 100 | 91 | 94 | 103 | 89 | 100 | 86 | 111 | 97 | 102 | 87 |
| Östergötland | 138 | 148 | 129 | 163 | 173 | 160 | 184 | 168 | 178 | 125 | 130 | 133 | 125 | 140 | 199 | 190 |
| Jönköping | 126 | 141 | 147 | 151 | 100 | 122 | 109 | 97 | 114 | 104 | 51 | 60 | 84 | 80 | 86 | 104 |
| Kronoberg | 58 | 46 | 43 | 38 | 36 | 40 | 41 | 42 | 55 | 51 | 43 | 42 | 46 | 44 | 43 | 40 |
| Kalmar | 59 | 61 | 78 | 77 | 75 | 51 | 58 | 49 | 66 | 56 | 59 | 57 | 34 | 54 | 57 | 57 |
| Gotland | 21 | 20 | 26 | 13 | 14 | 20 | 28 | 18 | 16 | 16 | 18 | 12 | 15 | 21 | 28 | 16 |
| Blekinge | 39 | 37 | 36 | 31 | 25 | 19 | 22 | 29 | 37 | 40 | 43 | 33 | 31 | 32 | 38 | 27 |
| Skåne | 385 | 350 | 376 | 329 | 270 | 269 | 242 | 307 | 360 | 350 | 322 | 277 | 326 | 284 | 299 | 301 |
| Halland | 45 | 62 | 54 | 40 | 49 | 34 | 45 | 66 | 83 | 64 | 57 | 56 | 59 | 71 | 70 | 66 |
| Västra Götaland | 540 | 500 | 508 | 457 | 417 | 412 | 590 | 644 | 657 | 570 | 537 | 463 | 477 | 497 | 510 | 510 |
| Värmland | 105 | 89 | 92 | 71 | 77 | 53 | 68 | 55 | 91 | 98 | 67 | 78 | 61 | 66 | 83 | 70 |
| Örebro | 75 | 76 | 93 | 63 | 61 | 65 | 63 | 83 | 74 | 97 | 70 | 67 | 60 | 68 | 74 | 80 |
| Västmanland | 75 | 76 | 87 | 72 | 86 | 87 | 80 | 90 | 91 | 97 | 86 | 64 | 75 | 72 | 79 | 80 |
| Dalarna | 108 | 94 | 91 | 114 | 100 | 80 | 71 | 95 | 91 | 78 | 82 | 98 | 87 | 77 | 80 | 67 |
| Gävleborg | 131 | 129 | 118 | 127 | 109 | 87 | 78 | 80 | 75 | 113 | 75 | 96 | 80 | 72 | 80 | 85 |
| Västernorrland | 86 | 79 | 85 | 82 | 66 | 60 | 69 | 70 | 74 | 75 | 80 | 70 | 72 | 73 | 73 | 61 |
| Jämtland | 35 | 47 | 24 | 33 | 30 | 27 | 24 | 33 | 26 | 34 | 40 | 42 | 35 | 32 | 30 | 40 |
| Västerbotten | 100 | 101 | 97 | 94 | 92 | 104 | 95 | 100 | 83 | 99 | 99 | 90 | 88 | 76 | 70 | 78 |
| Norrbottnen | 75 | 83 | 89 | 80 | 88 | 72 | 84 | 89 | 70 | 69 | 55 | 68 | 94 | 59 | 73 | 73 |

o. Skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, män 45-64, länsnivå, 1987-2002

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 269 | 221 | 249 | 265 | 234 | 224 | 270 | 306 | 277 | 309 | 255 | 227 | 229 | 240 | 259 | 241 |
| Uppsala | 25 | 23 | 29 | 31 | 21 | 27 | 34 | 45 | 52 | 30 | 35 | 33 | 28 | 24 | 30 | 22 |
| Södermanland | 31 | 19 | 28 | 23 | 37 | 28 | 36 | 43 | 34 | 37 | 43 | 28 | 49 | 48 | 37 | 39 |
| Östergötland | 55 | 66 | 39 | 36 | 51 | 49 | 58 | 36 | 61 | 62 | 52 | 64 | 59 | 85 | 62 | 62 |
| Jönköping | 61 | 58 | 53 | 53 | 35 | 43 | 60 | 48 | 72 | 78 | 23 | 35 | 47 | 38 | 47 | 45 |
| Kronoberg | 17 | 19 | 15 | 12 | 11 | 13 | 14 | 14 | 26 | 15 | 21 | 24 | 23 | 21 | 16 | 21 |
| Kalmar | 21 | 29 | 31 | 32 | 28 | 28 | 35 | 28 | 33 | 22 | 25 | 38 | 15 | 21 | 28 | 33 |
| Gotland | 6 | 5 | 8 | 4 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | 9 | 12 |
| Blekinge | 31 | 16 | 15 | 15 | 20 | 23 | 15 | 10 | 15 | 13 | 14 | 17 | 6 | 15 | 32 | 19 |
| Skåne | 132 | 136 | 127 | 121 | 119 | 126 | 121 | 133 | 144 | 127 | 163 | 81 | 111 | 105 | 123 | 166 |
| Halland | 14 | 21 | 22 | 21 | 22 | 25 | 24 | 31 | 34 | 25 | 28 | 27 | 24 | 30 | 53 | 36 |
| Västra Götaland | 179 | 159 | 162 | 167 | 178 | 164 | 233 | 295 | 275 | 236 | 202 | 186 | 186 | 190 | 177 | 216 |
| Värmland | 31 | 30 | 40 | 16 | 23 | 21 | 33 | 30 | 35 | 35 | 38 | 33 | 32 | 26 | 39 | 37 |
| Örebro | 34 | 31 | 28 | 30 | 38 | 38 | 35 | 36 | 32 | 35 | 31 | 26 | 22 | 30 | 29 | 31 |
| Västmanland | 31 | 27 | 34 | 23 | 37 | 34 | 23 | 24 | 35 | 38 | 29 | 25 | 26 | 16 | 28 | 32 |
| Dalarna | 39 | 41 | 33 | 27 | 40 | 29 | 31 | 39 | 41 | 43 | 32 | 32 | 48 | 35 | 32 | 39 |
| Gävleborg | 45 | 43 | 36 | 34 | 38 | 44 | 32 | 56 | 33 | 48 | 25 | 21 | 37 | 32 | 34 | 43 |
| Västernorrland | 37 | 35 | 32 | 33 | 30 | 25 | 24 | 33 | 30 | 33 | 35 | 45 | 36 | 34 | 31 | 40 |
| Jämtland | 19 | 11 | 12 | 10 | 16 | 10 | 13 | 8 | 21 | 8 | 11 | 15 | 14 | 22 | 22 | 16 |
| Västerbotten | 27 | 20 | 25 | 32 | 23 | 20 | 30 | 35 | 31 | 22 | 33 | 25 | 21 | 19 | 23 | 35 |
| Norrbottn | 36 | 38 | 27 | 22 | 35 | 25 | 35 | 40 | 26 | 34 | 29 | 28 | 34 | 38 | 34 | 33 |

p. Skadefrekvenser, avsiktligt tillfogad skada, kvinnor 45-64, länsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Län | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stockholm | 263 | 267 | 232 | 216 | 277 | 238 | 271 | 254 | 294 | 303 | 246 | 224 | 262 | 262 | 291 | 246 |
| Uppsala | 24 | 31 | 29 | 37 | 33 | 38 | 44 | 35 | 32 | 37 | 43 | 45 | 35 | 30 | 42 | 23 |
| Södermanland | 32 | 27 | 25 | 37 | 33 | 34 | 35 | 40 | 43 | 41 | 36 | 48 | 43 | 43 | 50 | 36 |
| Östergötland | 66 | 66 | 54 | 50 | 74 | 57 | 66 | 57 | 60 | 61 | 54 | 75 | 59 | 94 | 69 | 74 |
| Jönköping | 71 | 53 | 52 | 51 | 37 | 49 | 47 | 47 | 55 | 43 | 17 | 26 | 29 | 34 | 46 | 42 |
| Kronoberg | 23 | 8 | 21 | 18 | 20 | 11 | 20 | 11 | 25 | 20 | 17 | 13 | 26 | 21 | 25 | 21 |
| Kalmar | 20 | 14 | 37 | 37 | 41 | 39 | 29 | 27 | 26 | 27 | 29 | 20 | 27 | 30 | 20 | 20 |
| Gotland | 12 | 8 | 7 | 3 | 8 | 6 | 5 | 10 | 5 | 8 | 5 | 8 | 10 | 10 | 11 | 16 |
| Blekinge | 13 | 23 | 16 | 16 | 14 | 18 | 13 | 23 | 12 | 20 | 13 | 16 | 12 | 21 | 20 | 6 |
| Skåne | 162 | 148 | 149 | 144 | 131 | 128 | 122 | 144 | 150 | 187 | 161 | 120 | 135 | 149 | 131 | 145 |
| Halland | 14 | 13 | 21 | 19 | 32 | 21 | 21 | 29 | 27 | 22 | 21 | 18 | 22 | 19 | 32 | 35 |
| Västra Götaland | 190 | 165 | 188 | 180 | 182 | 188 | 243 | 278 | 306 | 248 | 233 | 219 | 196 | 216 | 211 | 252 |
| Värmland | 35 | 28 | 43 | 24 | 21 | 33 | 28 | 45 | 36 | 35 | 26 | 44 | 37 | 35 | 45 | 43 |
| Örebro | 28 | 42 | 36 | 30 | 30 | 34 | 27 | 33 | 48 | 32 | 27 | 29 | 26 | 18 | 35 | 25 |
| Västmanland | 25 | 23 | 33 | 38 | 26 | 26 | 34 | 38 | 42 | 36 | 39 | 24 | 25 | 27 | 39 | 37 |
| Dalarna | 33 | 36 | 42 | 41 | 32 | 38 | 26 | 34 | 38 | 36 | 27 | 39 | 36 | 33 | 42 | 34 |
| Gävleborg | 29 | 51 | 39 | 43 | 36 | 40 | 36 | 33 | 47 | 46 | 34 | 31 | 38 | 30 | 32 | 44 |
| Västernorrland | 35 | 30 | 32 | 42 | 38 | 39 | 30 | 35 | 25 | 37 | 43 | 37 | 32 | 28 | 37 | 34 |
| Jämtland | 9 | 21 | 10 | 12 | 8 | 10 | 12 | 15 | 6 | 10 | 10 | 19 | 16 | 16 | 15 | 15 |
| Västerbotten | 41 | 30 | 32 | 32 | 30 | 25 | 29 | 26 | 35 | 34 | 28 | 42 | 31 | 40 | 38 | 22 |
| Norrbottnen | 19 | 37 | 25 | 40 | 26 | 41 | 29 | 35 | 31 | 47 | 43 | 29 | 31 | 21 | 26 | 28 |

a. Skadefrekvenser, olycksfall, män 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

| Antal skadade personer | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kommungrupp | 2478 | 2243 | 2282 | 2188 | 2008 | 2198 | 2317 | 2346 | 2240 | 2122 | 2137 | 2059 | 2037 | 1951 | 1942 | 1927 |
| Storstäder | 1978 | 1881 | 1836 | 1749 | 1703 | 1791 | 1833 | 2003 | 1886 | 1784 | 1800 | 1622 | 1583 | 1636 | 1588 | 1511 |
| Förortskommuner | 4252 | 4040 | 4143 | 3935 | 3750 | 3941 | 3939 | 3796 | 3910 | 3827 | 3963 | 3819 | 3716 | 3598 | 3578 | 3355 |
| Större städer | 2482 | 2561 | 2360 | 2220 | 2253 | 2226 | 2287 | 2310 | 2204 | 2072 | 2326 | 2118 | 2094 | 1973 | 1863 | 1844 |
| Medelstora städer | 1583 | 1503 | 1543 | 1499 | 1435 | 1447 | 1426 | 1435 | 1438 | 1301 | 1367 | 1195 | 1300 | 1263 | 1149 | 1136 |
| Industri kommuner | 696 | 636 | 713 | 675 | 663 | 675 | 681 | 678 | 725 | 667 | 636 | 589 | 576 | 633 | 649 | 569 |
| Landsbygds kommuner | 523 | 493 | 501 | 491 | 466 | 473 | 457 | 445 | 421 | 432 | 471 | 422 | 424 | 425 | 403 | 371 |
| Glesbygds kommuner | 1291 | 1161 | 1273 | 1211 | 1127 | 1191 | 1081 | 1213 | 1127 | 1099 | 1065 | 1013 | 958 | 977 | 879 | 897 |
| Övriga större kommuner | 655 | 656 | 721 | 681 | 692 | 685 | 725 | 716 | 719 | 665 | 707 | 642 | 641 | 605 | 629 | 617 |
| Övriga mindre kommuner | | | | | | | | | | | | | | | | |

b. Skadefrekvenser, olycksfall, kvinnor 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

| Antal skadade personer | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kommungrupp | 1154 | 1013 | 978 | 989 | 981 | 1090 | 1172 | 1259 | 1145 | 1124 | 1070 | 1013 | 1033 | 1011 | 984 | 943 |
| Storstäder | 979 | 859 | 808 | 791 | 841 | 883 | 971 | 1042 | 990 | 926 | 885 | 903 | 900 | 788 | 816 | 791 |
| Förortskommuner | 1720 | 1564 | 1648 | 1670 | 1532 | 1612 | 1567 | 1817 | 1827 | 1792 | 2081 | 1909 | 1860 | 1873 | 1792 | 1766 |
| Större städer | 939 | 942 | 880 | 849 | 850 | 878 | 898 | 1020 | 993 | 948 | 1055 | 1128 | 975 | 1011 | 892 | 895 |
| Medelstora städer | 524 | 541 | 518 | 507 | 517 | 505 | 513 | 537 | 582 | 556 | 525 | 529 | 486 | 509 | 496 | 476 |
| Industri kommuner | 248 | 258 | 246 | 243 | 248 | 261 | 293 | 307 | 283 | 294 | 328 | 284 | 310 | 422 | 278 | 261 |
| Landsbygds kommuner | 140 | 143 | 168 | 181 | 143 | 154 | 160 | 161 | 162 | 156 | 229 | 219 | 172 | 159 | 180 | 173 |
| Glesbygds kommuner | 502 | 472 | 464 | 445 | 435 | 424 | 429 | 482 | 531 | 450 | 450 | 521 | 523 | 635 | 424 | 417 |
| Övriga större kommuner | 238 | 253 | 220 | 272 | 240 | 244 | 266 | 338 | 322 | 283 | 321 | 325 | 270 | 300 | 267 | 296 |
| Övriga mindre kommuner | | | | | | | | | | | | | | | | |

c. Skadefrekvenser, avsiktligt, män 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 665 | 675 | 650 | 617 | 571 | 667 | 725 | 780 | 694 | 751 | 672 | 568 | 554 | 556 | 611 | 507 |
| Förortskommuner | 479 | 413 | 407 | 404 | 395 | 436 | 438 | 510 | 506 | 487 | 416 | 378 | 363 | 373 | 352 | 333 |
| Större städer | 1066 | 980 | 1014 | 1011 | 916 | 888 | 926 | 990 | 905 | 904 | 779 | 707 | 738 | 732 | 755 | 756 |
| Medelstora städer | 606 | 587 | 551 | 482 | 482 | 523 | 489 | 570 | 496 | 509 | 437 | 379 | 400 | 370 | 399 | 345 |
| Industri kommuner | 345 | 307 | 358 | 313 | 296 | 278 | 309 | 280 | 314 | 289 | 200 | 192 | 211 | 196 | 199 | 188 |
| Landsbygds kommuner | 126 | 113 | 119 | 120 | 137 | 132 | 109 | 138 | 100 | 98 | 103 | 93 | 91 | 77 | 80 | 97 |
| Glesbygds kommuner | 95 | 82 | 107 | 67 | 71 | 70 | 46 | 60 | 62 | 55 | 66 | 39 | 43 | 46 | 60 | 45 |
| Övriga större kommuner | 234 | 239 | 246 | 204 | 199 | 206 | 207 | 234 | 205 | 225 | 171 | 138 | 132 | 144 | 144 | 165 |
| Övriga mindre kommuner | 137 | 133 | 113 | 122 | 130 | 121 | 134 | 136 | 127 | 123 | 106 | 102 | 100 | 102 | 117 | 104 |

d. Skadefrekvenser, avsiktligt, kvinnor 20-44, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 588 | 536 | 560 | 485 | 450 | 450 | 517 | 622 | 676 | 601 | 564 | 474 | 516 | 595 | 589 | 572 |
| Förortskommuner | 473 | 432 | 444 | 374 | 372 | 377 | 426 | 510 | 435 | 493 | 394 | 351 | 386 | 356 | 375 | 367 |
| Större städer | 908 | 854 | 887 | 840 | 795 | 797 | 773 | 772 | 898 | 852 | 844 | 805 | 802 | 740 | 823 | 817 |
| Medelstora städer | 485 | 456 | 467 | 433 | 422 | 335 | 362 | 426 | 452 | 412 | 367 | 349 | 370 | 356 | 381 | 363 |
| Industri kommuner | 254 | 273 | 271 | 264 | 229 | 220 | 240 | 229 | 242 | 220 | 168 | 176 | 158 | 192 | 169 | 196 |
| Landsbygds kommuner | 86 | 75 | 95 | 84 | 79 | 76 | 99 | 82 | 96 | 84 | 78 | 50 | 70 | 81 | 107 | 76 |
| Glesbygds kommuner | 56 | 57 | 46 | 50 | 47 | 40 | 46 | 45 | 49 | 51 | 57 | 62 | 48 | 37 | 34 | 51 |
| Övriga större kommuner | 196 | 197 | 190 | 188 | 165 | 150 | 186 | 195 | 204 | 211 | 134 | 153 | 134 | 143 | 169 | 168 |
| Övriga mindre kommuner | 96 | 115 | 101 | 107 | 98 | 95 | 99 | 102 | 89 | 97 | 74 | 98 | 110 | 86 | 126 | 101 |

e. Skadefrekvenser, olycksfall, män 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

| Antal skadade personer | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kommungrupp | 1250 | 1135 | 1142 | 1064 | 1178 | 1214 | 1342 | 1433 | 1405 | 1299 | 1400 | 1369 | 1449 | 1409 | 1423 | 1418 |
| Storstäder | 985 | 884 | 923 | 974 | 916 | 1039 | 1189 | 1280 | 1282 | 1256 | 1322 | 1227 | 1340 | 1347 | 1272 | 1273 |
| Förortskommuner | 1944 | 2049 | 1943 | 2047 | 2093 | 2061 | 2117 | 2350 | 2447 | 2360 | 2653 | 2828 | 2520 | 2674 | 2677 | 2679 |
| Större städer | 1178 | 1256 | 1229 | 1226 | 1203 | 1372 | 1374 | 1518 | 1563 | 1458 | 1623 | 1730 | 1524 | 1628 | 1664 | 1494 |
| Medelstora städer | 783 | 811 | 817 | 782 | 820 | 822 | 828 | 901 | 903 | 883 | 976 | 946 | 956 | 908 | 964 | 936 |
| Industri kommuner | 365 | 330 | 346 | 344 | 372 | 394 | 445 | 465 | 446 | 470 | 501 | 475 | 453 | 465 | 506 | 502 |
| Landsbygds kommuner | 300 | 283 | 322 | 319 | 347 | 302 | 330 | 316 | 301 | 343 | 384 | 403 | 358 | 395 | 365 | 351 |
| Glesbygds kommuner | 658 | 640 | 698 | 648 | 681 | 617 | 683 | 799 | 811 | 737 | 861 | 854 | 752 | 765 | 773 | 800 |
| Övriga större kommuner | 374 | 406 | 378 | 371 | 392 | 415 | 459 | 452 | 434 | 503 | 549 | 574 | 523 | 594 | 533 | 576 |
| Övriga mindre kommuner | | | | | | | | | | | | | | | | |

f. Skadefrekvenser, olycksfall, kvinnor 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

| Antal skadade personer | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kommungrupp | 1066 | 1064 | 941 | 912 | 969 | 1019 | 1167 | 1225 | 1177 | 1181 | 1098 | 1104 | 1092 | 1051 | 1081 | 1058 |
| Storstäder | 782 | 746 | 694 | 726 | 750 | 813 | 982 | 1074 | 1055 | 1120 | 1058 | 1057 | 1175 | 1023 | 1093 | 1039 |
| Förortskommuner | 1724 | 1614 | 1632 | 1722 | 1685 | 1715 | 1790 | 1814 | 1970 | 1938 | 2128 | 2178 | 1961 | 2093 | 2018 | 2079 |
| Större städer | 982 | 1053 | 952 | 919 | 959 | 981 | 1091 | 1099 | 1089 | 1061 | 1132 | 1178 | 1134 | 1061 | 1087 | 1114 |
| Medelstora städer | 581 | 565 | 549 | 584 | 544 | 538 | 624 | 691 | 693 | 620 | 628 | 691 | 581 | 650 | 653 | 652 |
| Industri kommuner | 253 | 270 | 255 | 239 | 263 | 265 | 287 | 305 | 299 | 333 | 341 | 297 | 317 | 317 | 378 | 343 |
| Landsbygds kommuner | 219 | 198 | 202 | 213 | 212 | 233 | 224 | 205 | 208 | 190 | 275 | 250 | 216 | 221 | 238 | 230 |
| Glesbygds kommuner | 471 | 505 | 483 | 458 | 497 | 497 | 473 | 532 | 603 | 537 | 622 | 575 | 580 | 527 | 546 | 559 |
| Övriga större kommuner | 290 | 288 | 279 | 274 | 279 | 305 | 319 | 364 | 373 | 342 | 371 | 390 | 380 | 379 | 364 | 353 |
| Övriga mindre kommuner | | | | | | | | | | | | | | | | |

g. Skadefrekvenser, avsiktligt, män 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 230 | 170 | 204 | 214 | 201 | 180 | 232 | 286 | 269 | 246 | 233 | 197 | 212 | 206 | 198 | 233 |
| Förortskommuner | 146 | 139 | 141 | 134 | 144 | 140 | 174 | 196 | 176 | 191 | 168 | 135 | 137 | 136 | 170 | 132 |
| Större städer | 313 | 303 | 255 | 265 | 289 | 273 | 320 | 314 | 366 | 339 | 316 | 298 | 281 | 291 | 310 | 337 |
| Medelstora städer | 173 | 183 | 170 | 145 | 140 | 157 | 175 | 180 | 169 | 177 | 164 | 150 | 152 | 160 | 150 | 167 |
| Industri kommuner | 98 | 79 | 87 | 96 | 105 | 90 | 102 | 115 | 116 | 113 | 77 | 82 | 82 | 73 | 99 | 93 |
| Landsbygds kommuner | 28 | 37 | 41 | 27 | 40 | 41 | 30 | 45 | 40 | 49 | 30 | 38 | 34 | 37 | 44 | 60 |
| Glesbygds kommuner | 33 | 21 | 24 | 17 | 23 | 22 | 15 | 14 | 32 | 19 | 24 | 23 | 18 | 23 | 30 | 20 |
| Övriga större kommuner | 79 | 76 | 77 | 71 | 57 | 63 | 70 | 87 | 84 | 72 | 76 | 66 | 74 | 66 | 91 | 94 |
| Övriga mindre kommuner | 39 | 33 | 46 | 39 | 45 | 38 | 46 | 70 | 65 | 48 | 50 | 42 | 62 | 66 | 53 | 66 |

h. Skadefrekvenser, avsiktligt, kvinnor 45-64, kommungruppsnivå, 1987-2002

Antal skadade personer

| Kommungrupp | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Storstäder | 191 | 190 | 191 | 186 | 200 | 193 | 219 | 231 | 258 | 260 | 249 | 224 | 233 | 229 | 225 | 221 |
| Förortskommuner | 167 | 166 | 159 | 148 | 177 | 143 | 207 | 184 | 204 | 221 | 179 | 149 | 173 | 172 | 195 | 180 |
| Större städer | 301 | 293 | 294 | 301 | 300 | 310 | 318 | 331 | 339 | 337 | 308 | 310 | 319 | 299 | 372 | 303 |
| Medelstora städer | 207 | 196 | 180 | 183 | 169 | 180 | 159 | 189 | 199 | 179 | 150 | 184 | 144 | 183 | 137 | 170 |
| Industri kommuner | 98 | 90 | 99 | 108 | 105 | 94 | 97 | 99 | 118 | 111 | 84 | 79 | 71 | 76 | 98 | 93 |
| Landsbygds kommuner | 42 | 43 | 40 | 38 | 54 | 38 | 36 | 55 | 55 | 37 | 48 | 41 | 35 | 45 | 46 | 57 |
| Glesbygds kommuner | 26 | 27 | 22 | 31 | 11 | 29 | 16 | 16 | 23 | 29 | 29 | 24 | 24 | 20 | 23 | 20 |
| Övriga större kommuner | 73 | 74 | 85 | 77 | 72 | 83 | 73 | 89 | 89 | 93 | 67 | 70 | 89 | 73 | 93 | 81 |
| Övriga mindre kommuner | 36 | 40 | 48 | 36 | 36 | 43 | 41 | 55 | 60 | 60 | 38 | 50 | 37 | 56 | 69 | 57 |

Kommungruppsindelning 1999-2004

Kommungruppsindelningen har gjorts av Svenska kommunförbundet, som delar in Sveriges kommuner i nio grupper efter strukturella egenskaper som befolkningsstorlek och näringslivsstruktur. Grupperingen är främst tänkt att användas vid analyser, jämförelser och redovisning.

Kommungrupperna är:

Storstad (Stockholm, Göteborg, Malmö.)

Kommun med en folkmängd som överstiger 200 000 invånare.

Förortskommun (36 kommuner. Exempel är Botkyrka, Danderyd, Kungsbacka, Vellinge.)

Kommun där mer än 50 procent av nattbefolkningen pendlar till arbetet i någon annan kommun. Det vanligaste utpendlingsmålet skall vara en storstad.

Större stad (26 kommuner. Exempel är Eskilstuna, Jönköping, Uppsala, Umeå.)

Kommun med 50 000–200 000 invånare samt med mindre än 40 procent av nattbefolkningen sysselsatta inom industrisektorn.

Medelstor stad (40 kommuner. Exempel är Alingsås, Katrineholm, Motala, Skövde.)

Kommun med 20 000–50 000 invånare, med tätortsgrad över 70 procent samt med mindre än 40 procent av nattbefolkningen inom industrisektorn.

Industrikommun (53 kommuner. Exempel är Bengtsfors, Gnosjö, Hällefors, Trollhättan.)

Kommun med mer än 40 procent av nattbefolkningen sysselsatta inom industrisektorn och som inte är glesbygdskommun.

Landsbygdskommun (30 kommuner. Exempel är Båstad, Laholm, Ovanåker, Svalöv, Vara.)

Kommun med mer än 6,4 procent av nattbefolkningen sysselsatta inom jord- och skogssektorn och som inte är glesbygdskommun.

Glesbygdskommun (29 kommuner. Exempel är Arjeplog, Härjedalen, Sorsele, Åre, Överkalix.)

Kommun med mindre än 5 invånare per kvadratkilometer och mindre än 20 000 invånare.

Övrig större kommun (31 kommuner. Exempel är Bollnäs, Hedemora, Simrishamn, Timrå.)

Övrig kommun med 15 000–50 000 invånare.

Övrig mindre kommun (42 kommuner. Exempel är Eda, Hammarö, Knivsta, Trosa.)

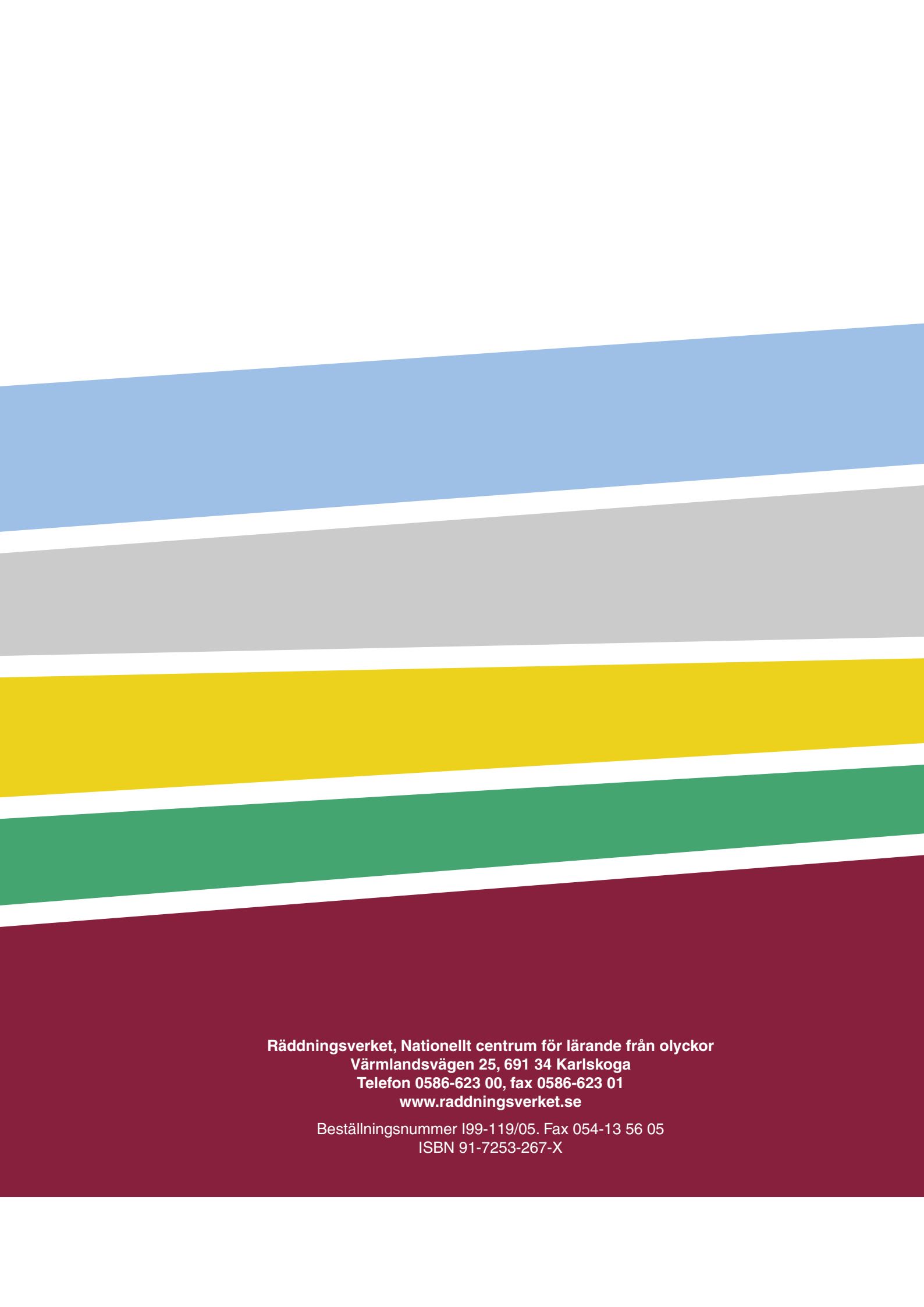
Övrig kommun med mindre än 15 000 invånare.

Svenska Kommunförbundets Kommungruppsindelning

| Storstäder | Förorts-kommuner | Större städer | Medelstora städer | Industri-kommuner | Landsbygds-kommuner | Glesbygds-kommuner | Övriga större kommuner | Övriga mindre kommuner |
|------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| (3) | (36) | (26) | (40) | (53) | (30) | (29) | (31) | (42) |
| Göteborg | Ale | Borås | Alingsås | Arboga | Aneby | Arjeplog | Alvesta | Askersund |
| Malmö | Bollebygd | Eskilstuna | Avesta | Bengtsfors | Borgholm | Arvidsjaur | Arvika | Dals-Ed |
| Stockholm | Botkyrka | Falun | Boden | Bjuv | Båstad | Berg | Bollnäs | Eda |
| | Burlöv | Gävle | Borlänge | Boxholm | Essunga | Bjurholm | Eksjö | Forshaga |
| | Danderyd | Halmstad | Eslöv | Bromölla | Färgelanda | Bräcke | Enköping | Gagnef |
| | Ekerö | Helsingborg | Falkenberg | Degerfors | Gotland | Dorotea | Flen | Gnesta |
| | Haninge | Jönköping | Falköping | Emmaboda | Grästorp | Härjedalen | Hallsberg | Habo |
| | Huddinge | Kalmar | Gällivare | Fagersta | Heby | Jokkmokk | Hallstahammar | Hagfors |
| | Håbo | Karlskrona | Hudiksvall | Filipstad | Högsby | Krokom | Hedemora | Hammarö |
| | Härryda | Karlstad | Härnösand | Finspång | Hörby | Lycksele | Kalix | Haparanda |
| | Järfälla | Kristianstad | Hässleholm | Gislaved | Kinda | Malung | Klippan | Hjo |
| | Kungsbacka | Linköping | Höganäs | Gnosjö | Laholm | Malå | Kramfors | Höör |
| | Kungälv | Luleå | Karlshamn | Grums | Lekeberg | Norsjö | Kävlinge | Karlsborg |
| | Lerum | Lund | Katrineholm | Gullspång | Ljusdal | Orsa | Leksand | Kil |
| | Lidingö | Norrköping | Kiruna | Götene | Mellerud | Pajala | Lysekil | Knivsta |
| | Lomma | Skellefteå | Kristinehamn | Herrljunga | Mörbylånga | Ragunda | Mark | Ljusnarsberg |
| | Mölnadal | Sundsvall | Köping | Hofors | Ockelbo | Sorsele | Norrälje | Mullsjö |
| | Nacka | Södertälje | Landskrona | Hultsfred | Ovanåker | Storuman | Orust | Munkedal |
| | Partille | Umeå | Lidköping | Hylte | Robertsfors | Strömsund | Sala | Nora |
| | Salem | Uppsala | Lindesberg | Hällefors | Sjöbo | Torsby | Simrishamn | Nordanstig |
| | Skurup | Varberg | Ludvika | Karlskoga | Svalöv | Vansbro | Skara | Nordmaling |
| | Sollentuna | Västerås | Mariestad | Kumla | Tanum | Vilhelmina | Sollefteå | Nykvarn |
| | Solna | Växjö | Mjölby | Kungsör | Tierp | Vindeln | Stenungsund | Rättvik |
| | Staffanstorps | Örebro | Mora | Laxå | Tomelilla | Ånge | Säffle | Sotenäs |
| | Sundbyberg | Örnsköldsvik | Motala | Lessebo | Torsås | Åre | Sölvesborg | Strömstad |
| | Svedala | Östersund | Nyköping | Lilla Edet | Töreboda | Åsele | Timrå | Sunne |
| | Tyresö | | Nynäshamn | Ljungby | Valdemarsvik | Älvdalen | Tranås | Svenljunga |
| | Täby | | Nässjö | Markaryd | Vara | Överkalix | Ulricehamn | Säter |
| | Upplands-Bro | | Piteå | Munkfors | Ydre | Övertorneå | Vimmerby | Sävsjö |
| | Upplands Väsby | | Ronneby | Mönsterås | Ödeshög | | Älmhult | Söderköping |
| | Vallentuna | | Sigtuna | Norberg | | | Östhammar | Tingsryd |
| | Vaxholm | | Skövde | Nybro | | | | Tjörn |
| | Vellinge | | Strängnäs | Olofström | | | | Trosa |
| | Värmdö | | Söderhamn | Osby | | | | Vadstena |
| | Öckerö | | Trelleborg | Oskarshamn | | | | Vingåker |
| | Österåker | | Uddevalla | Oxelösund | | | | Vårgårda |
| | | | Vänernsborg | Perstorp | | | | Vännäs |
| | | | Västervik | Sandviken | | | | Åmål |
| | | | Ystad | Skinnskatteberg | | | | Årjäng |
| | | | Ängelholm | Smedjebacken | | | | Åtvidaberg |
| | | | | Storfors | | | | Älvkarleby |
| | | | | Surahammar | | | | Älvsbyn |
| | | | | Tibro | | | | |
| | | | | Tidaholm | | | | |
| | | | | Tranemo | | | | |
| | | | | Trollhättan | | | | |
| | | | | Uppvidinge | | | | |
| | | | | Vaggeryd | | | | |
| | | | | Vetlanda | | | | |
| | | | | Värnamo | | | | |
| | | | | Åstorp | | | | |
| | | | | Örkellunga | | | | |
| | | | | Östra Göinge | | | | |

Rapporter från NCO

| | | Best.nr |
|--------|---|----------------|
| 2002:1 | Olyckor i siffror, 2002 års utgåva | I99-098/02 |
| 2003:1 | En antologi om framtidens säkerhetsfrågor | I99-106/03 |
| 2003:2 | Fallolyckor bland äldre - samhällets direkta kostnader | I99-107/03 |
| 2003:3 | Äldres skador i Sverige | I99-104/03 |
| 2003:4 | Medias rapportering och allmänhetens kunskap om olyckor | endast webb |
| 2003:5 | Räddningstjänst i siffror 2002 | I99-102/03 |
| 2004:1 | Kan enklare blir säkrare? | I99-108/04 |
| 2004:2 | Olyckor i siffror, 2004 års utgåva | I99-110/04 |
| 2004:3 | En omvärldsanalys av NCO | I99-111/04 |
| 2004:4 | Register över olyckor och tillbud | I99-112/04 |
| 2004:5 | Samhällets kostnader för olyckor | endast webb |
| 2004:6 | Räddningstjänst i siffror 2003 | I99-114/03 |
| 2004:7 | Suicid och samhällsekonomiska kostnader | endast webb |
| 2004:8 | Medias beskrivning av olyckor | endast webb |
| 2005:1 | Personskador i Sverige 1987–2002 | I99-119/05 |



Räddningsverket, Nationellt centrum för lärande från olyckor
Värmlandsvägen 25, 691 34 Karlskoga
Telefon 0586-623 00, fax 0586-623 01
www.raddningsverket.se

Beställningsnummer I99-119/05. Fax 054-13 56 05
ISBN 91-7253-267-X