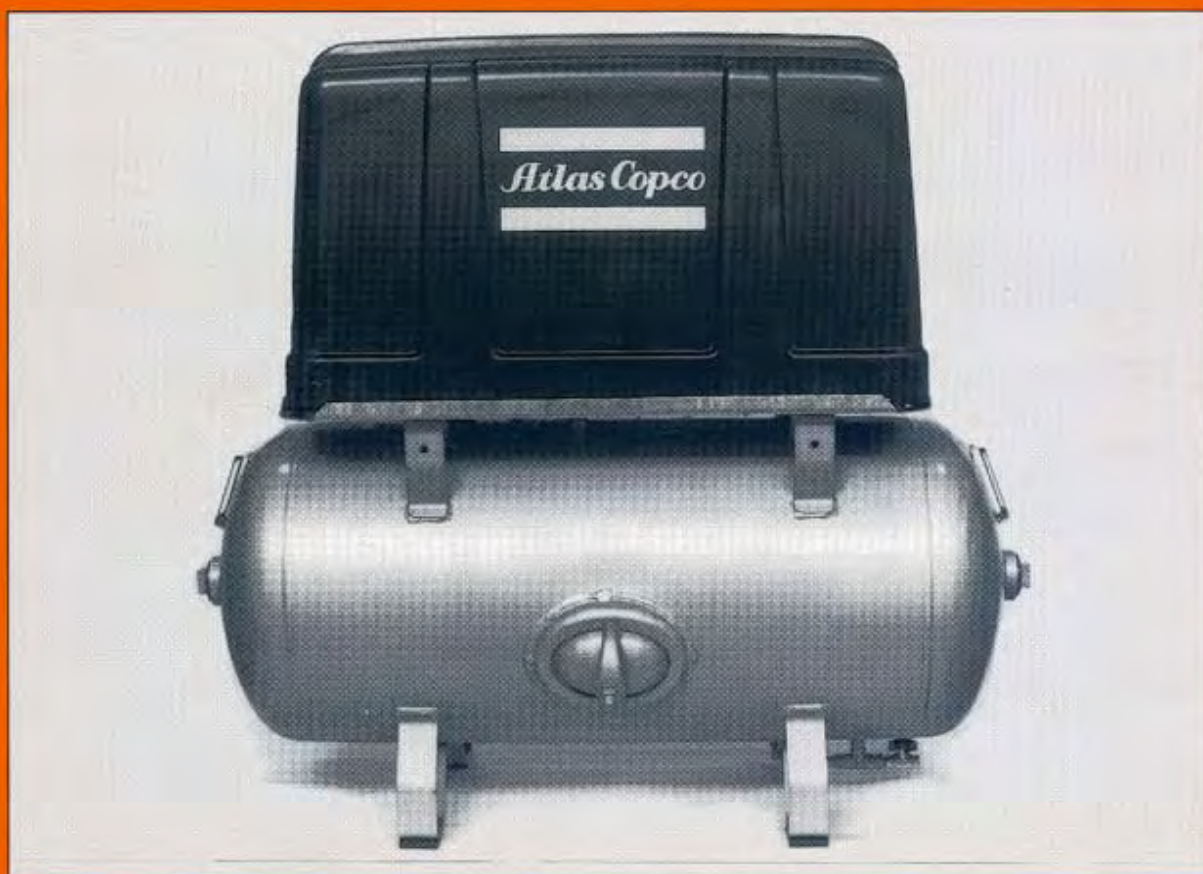


LARMAGGREGAT LT 12



**RÄDDNINGSS
VERKET**

TEKNISK BESKRIVNING

LARMAGGREGAT LT 12 (mtrl nr 1901:00)

Teknisk beskrivning (mtrl nr 20242)

I denna beskrivning har använts enheter ur SI-systemet.

Av speciellt intresse är enheten för tryck, pascal (Pa)

Härledning:

1bar = 10^5 Pa = 100 k Pa = 0,1 MPa där prefixet k står för kilo (1000) och mega M (1000.000).

INNEHÅLL

Översikt.....	5
Tekniska data	5
Uppbyggnad och arbetssätt	
Allmänt.....	6
Elmotor	6
Kompressorenhet	6
Magnetventil	9
Evakueringsventil.....	10
Tryckvakt med motorskydd.....	10
Säkerhetsventil	10
Reduceringsventil	11
Avstängningsventil.....	11
Luftbehållare	11
Installation	
Larmaggregat	12
Ventilenhet.....	12
Ljudsändare	12
Kontrollmikrofon.....	12
Luftledningar	12
Provkörning.....	13
Installationsdetaljer	15
Anslutning av tryckluftflaska	16
Underhåll	
Inkörningsperioden	17
Inställning av tryckvakten	17
Tryckvaktens från/tillslagstryck.....	17
Periodiskt underhåll/tillsyn	17
Felsökningsschema och åtgärder.....	18
Blockschema, luft	20
Kopplingschema	21

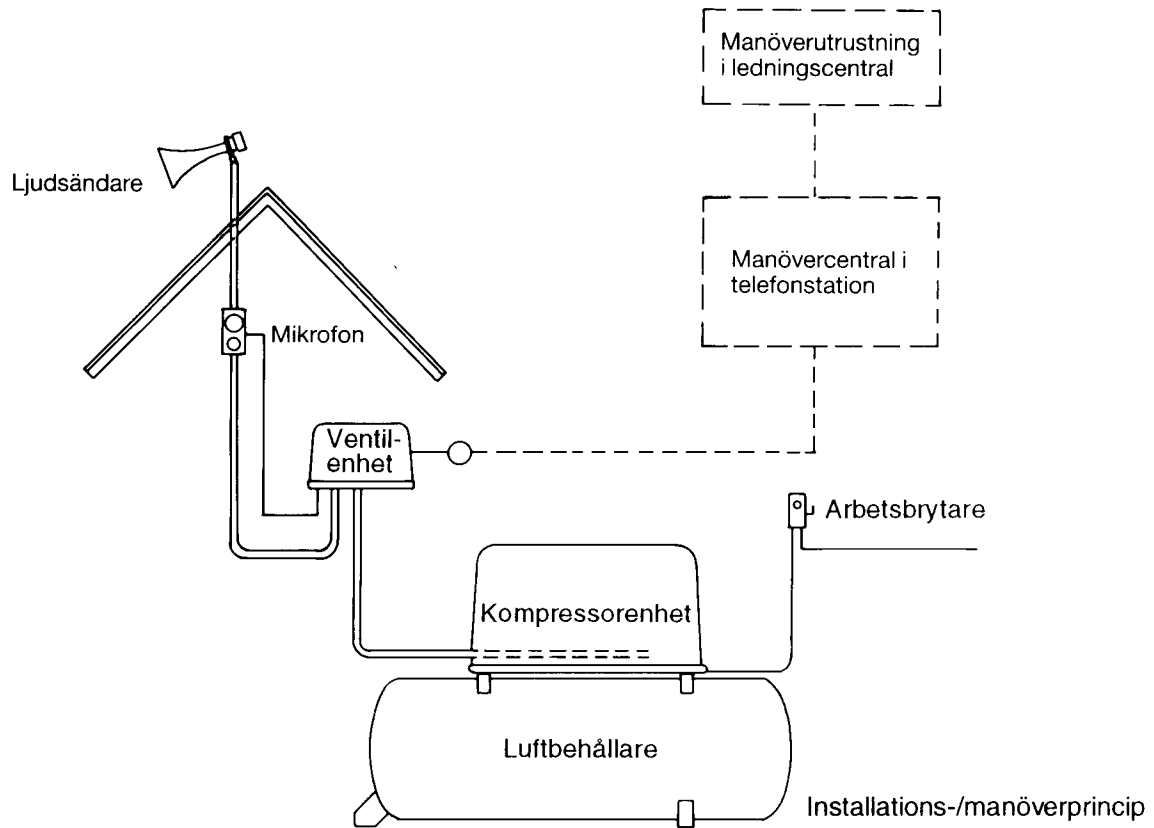


Bild 1 Översiktsschema
Larmaggregat LT 12

ÖVERSIKT

Larmaggregat LT 12 är en utrustning med vilken man avger föreskrivna larmsignaler. En komplett utrustning omfattar:

(Se bild 1.)

- Luftbehållare
- Kompressorenhet
- Ventilenhet
- Ljudsändare (Tyfon[®])
- Mikrofon

Kompressorenheten alstrar tryckluft som via ventilenheten matas ut till ljudsändaren.

Signalernas karaktär bestäms från manöver-utrustning, som är installerad i civilförsvarets ledningscentral/räddningscentral, ortens telefonstation eller annan särskild utvald lokal. Till manöverutrustningen är ventilenheten ansluten med manöverledning i televerkets nät.

Med hjälp av mikrofonen kontrollerar man vid prov att signaler verkligen går ut. Vid drift är kompressorenheten beroende av strömförsörjningen från det ordinarie elnätet. Om det skulle bli strömavbrott och luftbehållaren är fulladdad, räcker luften till 4-8 larmsignaler.

Det finns möjlighet att fylla luftbehållaren med luft från separat tryckluftflaska i händelse av strömavbrott. Se instruktion 9.04.01-21FK (Mtrlnr 15415).

I denna beskrivning behandlas uppbyggnad, arbetssätt och underhåll för larmaggregat LT 12. Ljudsändare beskrivs närmare i beskrivning 9.04.01-20 (Mtrlnr 15357). Ventilenhet beskrivs i publikation T33-259/89.

TEKNISKA DATA

Inkopplingsspänning	1-fas 230V,50Hz
Grupsäkring	10A, trög
Uppladdningstid	
0-2,2 MPa (0-22 bar)	ca 17 minuter
lägst 1,95 högst 2,2 MPa (19,5-22 bar)	ca 5 minuter
Arbetstryck	2,3 MPa (23 bar)
Elmotor, typ	LEROYSOMMER LS100 L1 PC
spänning	230V
märkström	10 A
effekt	1,5kW (2,0hk)
varvtal	1445r/min
Tryckvakt med motorskydd, typ	CONDOR MDR5/25-k+R5E
inställningsområde	6,1-10,3A
arbetsområde	6-22 bar
Kompressor, typ	ATLAS COPCO LT5E
varvtal (drift)	1445 r/min
oljevolym	1,6l syntetolja
Magnetventil, typ	Burkert 311D0,9F/BG1/8
arbetstryck	2,2MPa (bar)
Säkerhetsventil	
utlösningstryck	2,3MPa(23bar)
Larmaggregatets:	
vikt	147 kg
längd x bredd x höjd	1050x545x1000 mm
luftbehållarevolym	120 l

UPPBYGGNAD OCH ARBETSSÄTT

ALLMÄNT

Aggregatets uppgift är att producera tryckluft.

Huvuddelarna är följande, se bild 2-4 samt block-schema på sidan 20

- Elmotor
- Kompressor
- Magnetventil
- Evakueringsventil
- Tryckvakt med motorskydd
- Säkerhetsventil
- Reduceringsventil
- Luftbehållare

Elmotorn är direktflänsad till kompressorenheten via en koppling och driver densamma med ett varvtal av 1445r/min.

Tryckluften från kompressorn leds till luftbehållaren genom en backventil och tryckslang.

När luftbehållaren är fulladdad, 2,2MPa, bryter tryckvakten strömmen till elmotorn. När så mycket luft förbrukats att trycket sjunkit till ca lägst 1,95MPa slår tryckvakten till och luftbehållaren laddas åter till 2,2MPa, som tar ca 5 min förutsatt att ingen luft förbrukas under tiden.

KOMPRESSORENHET

Kompressorenheten (bild 2-4) är en tvåcylindrig, tvåstegs, luftkyld, oljesmord kolvkompressor. Den insugna luften filtreras genom en filterpatron placerad i insugningsljuddämparen.

Insugning och utblåsning styrs av ventilskivor. Alla rörliga delar smörjs av olja som uppfodras via en oljering från oljevolymen i kompressorsumpen.

På insugningsljuddämparens övre del finns en gul oljepåfyllningsplugg och på kompressorns främre vevhussida ett oljesynglas för avläsning av korrekt oljenivå. För oljebyte finns en speciell avtappnings-slang försedd med propp.

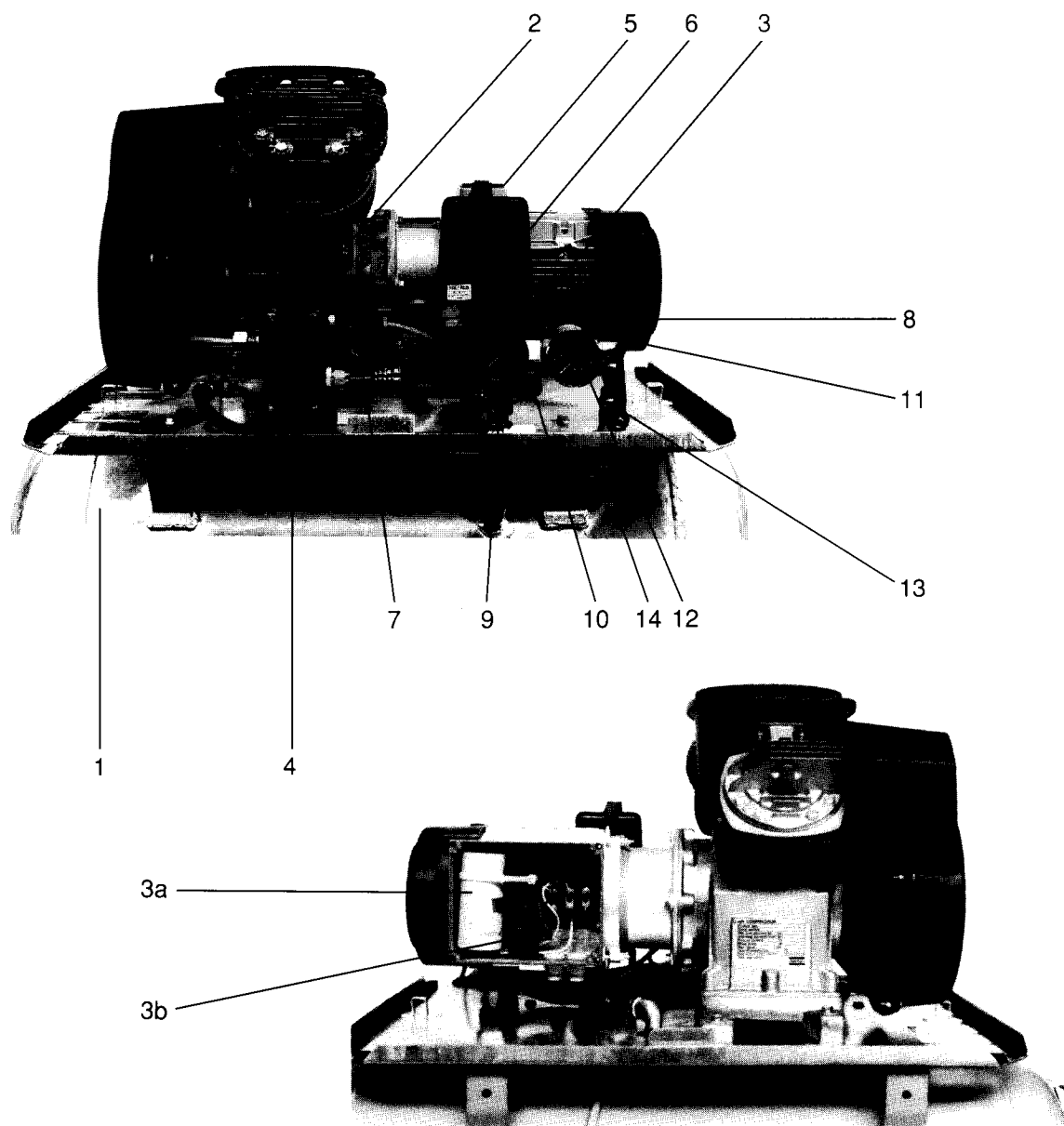
ELMOTOR

Elmotorn är en 1-fas motor för 230V 50 Hz inkopplingspänning.

Motorn är försedd med dels en startkondensator manövrerad via ett startrelä placerat i motorns uttagsslåda, och dels en driftkondensator.

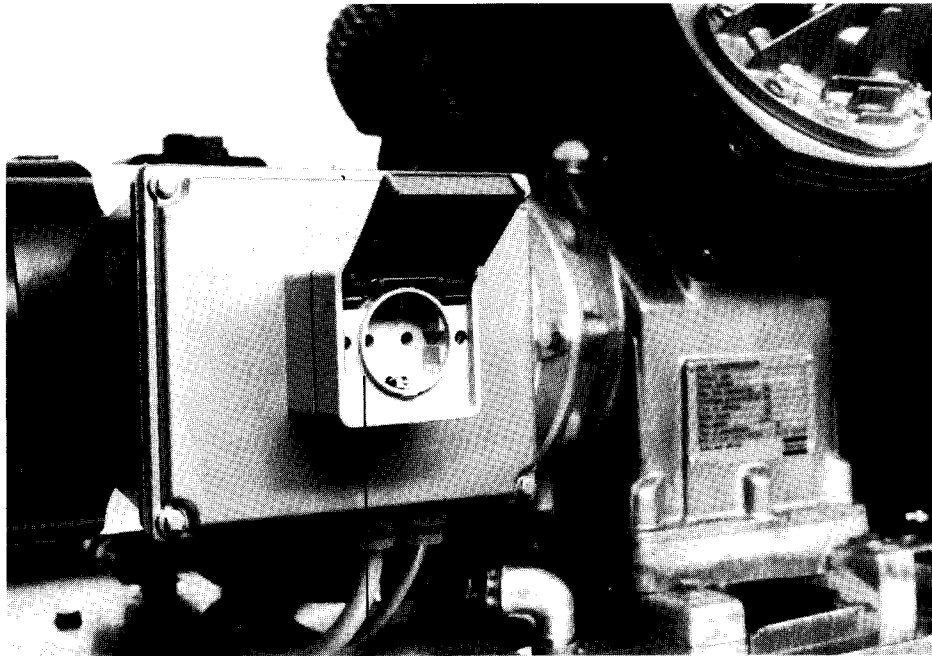
Motorn är fläktkyld och dess lager i fläktändan är permanentmört. Främre lagret är gemensamt för kompressor och elmotor och smörjs kontinuerligt via kompressorenhetens smörjsystem.

Elmotorns rotationsriktning är fastlagd vid inkoppling från leverantören och är markerad med pil på kompressorns fläktkåpa. Rotationsriktningen får inte ändras.



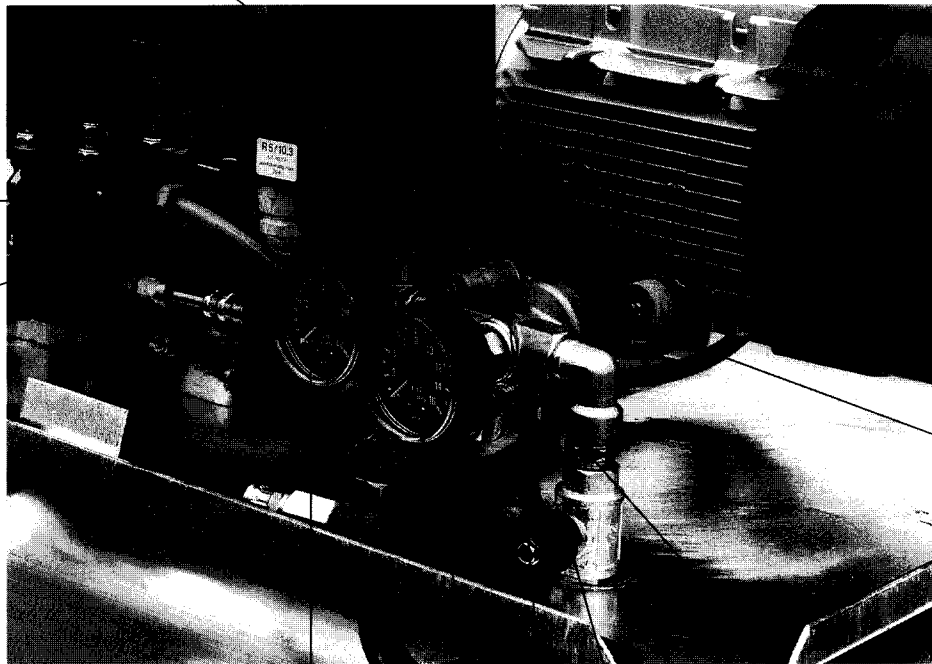
- | | | | |
|----|--------------------------------|-----|--|
| 1. | Luftbehållare | 9. | Manometer |
| 2. | Kompressor | 10. | Kulventil för anslutning av tryckluftflaska och evakuering |
| 3. | Elmotor | 11. | Reduceringsventil |
| 3a | Startkondensator ¹⁾ | 12. | Manometer (sekundär) |
| 3b | Driftkondensator ¹⁾ | 13. | Avstängningsventil |
| 4. | Backventil | 14. | Uttag för utgående luftledning |
| 5. | Elektriskt arbetsuttag (230v) | | |
| 6. | Tryckvakt med motorskydd | | |
| 7. | Magnetventil | | |
| 8. | Säkerhetsventil | | |

¹⁾Kåpan med vägguttaget avmonterat



5

6



7

4

9

12

8

13

10

11

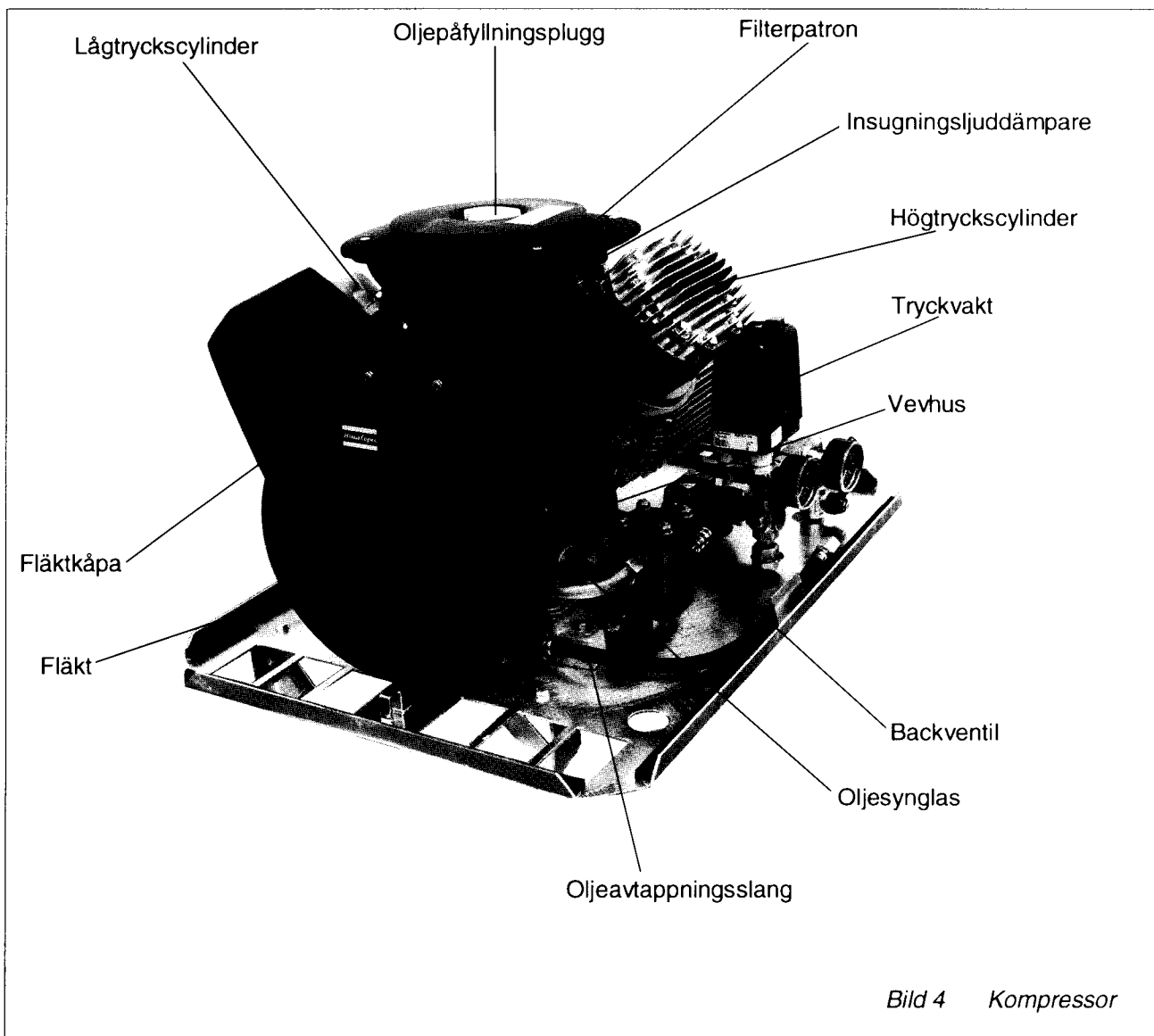
Bild 3 Fortsättning kompressorenhetens olika delar

MAGNETVENTIL

Magnetventilen är elektriskt ansluten till kompressorns elmotor och öppnar en förbindelse från kompressorns trycksida till den omgivande luften i samma ögonblick som kompressorn stannar.

Härigenom avlastas kompressorn och kan starta utan mottryck.

I samma ögonblick som tryckvakten slår till, eller när strömmen återkommer efter strömbortfall, stänger magnetventilen förbindelsen till den omgivande luften.



EVAKUERINGSVENTIL

Med evakueringsventilen, bild 5, kan luftbehållaren tömmas när så erfordras, t ex vid reparation eller annan åtgärd. Påfyllning från tryckluftflaska kan ske via denna ventil.

TRYCKVAKT MED MOTORSKYDD

Vakten omfattar motorstartaren och för det mesta också överlastskyddet, bild 6.

Maximetrycket bestäms av justerknapp (1):

Vrid knappen medurs för att öka maximi- eller stopptrycket, moturs för att minska det.

Tryckskillnaden ställs in med samma knapp:

Tryck ner knappen och vrid den medurs för att minska skillnaden mellan stopp- och starttryck, dvs öka starttrycket. Vrid knappen moturs för att öka tryckskillnaden. Justerområdet anges under kapitel UNDERHÅLL.

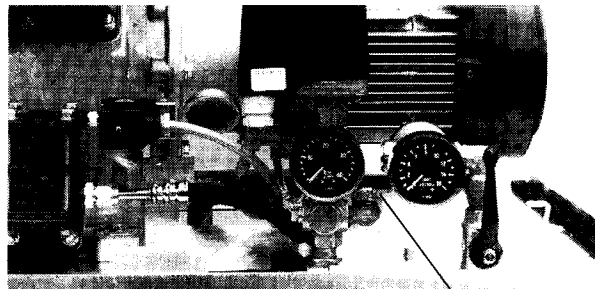


Bild 5 Evakueringsventil

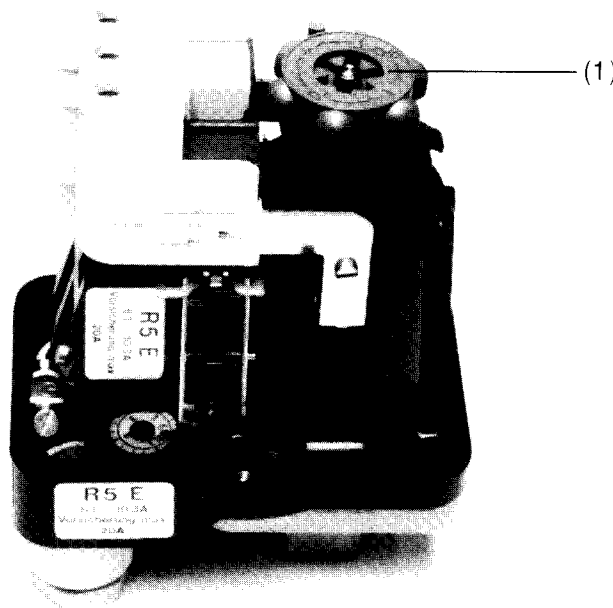


Bild 6 Tryckvakt med motorskydd

SÄKERHETSVENTIL

Det finns en säkerhetsventil som begränsar det maximala trycket till 2,3 MPa (23bar).

Säkerhetsventilen har en fjäderbelastad ventilkägla som tätar mot ett säte i ventilhuset. Den är inställd och plomberad av tillverkaren.

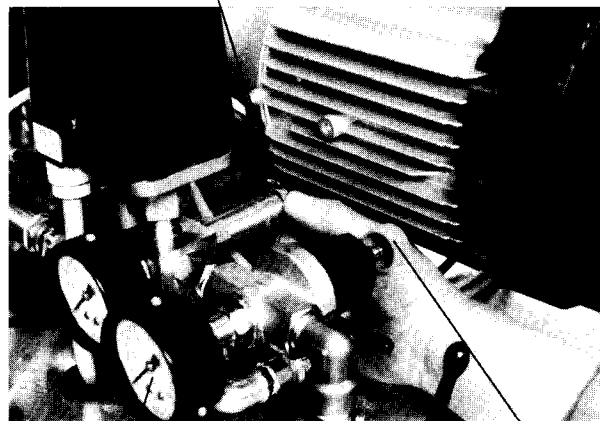
Med hjälp av handutlösningssystemet (som vrids moturs) kan man öppna ventilen för att kontrollera luftpassage och tätning (se bild 7).

OBS!

Vid byte av säkerhetsventil iskrivas denna ej med för hård kraft. Risk för skador på gängorna. Använd gängtätmedel.

Stå **ALDRIG** böjd över trycksatta komponenter vid t ex handmanövrering (handutlösning).

Handutlösningssystem



Manometer Inställningsratt till reduceringsventil

Bild 7 Säkerhetsventil

REDUCERINGSVENTIL

Då kompressorns arbetstryck är 2,3MPa (23bar) och utgående lufttryck till ventilenheten får vara max. 1,0MPa (10bar) är aggregatet försett med en reduceringsventil inställbar för ett sekundärtryck av max 0,9-1,0MPa (9-10bar).

Inställning av reduceringsventil, se bild 7 och under punkt 6 "Provkörning".

LUFTBEHÅLLARE

Luftbehållaren har en vattenvolym av 120 l och ett max. arbetstryck av 2,3MPa (23bar). Den är försedd med en inspektionslucka (handhål) och 4 st ben försedda med gummifötter samt dataskylt.

Behållaren är varmförzinkad in- och utvändigt. I botten mot ena gaveln finns avtappningsanordning för kondensvatten. Nyckeln härtill förvaras under huven.

AVSTÄNGNINGSVENTIL

Bild 2 visar avstängningsventilen (13) med vilken utgående luft till ventilenheten kan avstängas. Utgående luftrör (polyamidröret) ansluts till vinkelkopplingen (14) som utmynnar under plåten.

Observera att alltid ha ventilen stängd vid arbete med rör och ventilenhet.

INSTALLATION

LARMAGGREGAT

Välj ut en lämplig lokal att ställa upp aggregatet i.

- Temperaturen bör ej överstiga 30°C. Högre temperatur hos den omgivande luften kan medföra att säkerhetsventilen löser ut eller att tryckvakten inte arbetar efter inställda värden. Kompressorenheten är inställd av tillverkaren för att arbeta vid en omgivande temperatur av 15-20°C.
- Utrymmet skall vara så stort att nödvändigt servicearbete kan utföras.
- Kompressorenheten ställs upp komplett med kompressorenhet och luftbehållare hopmonterade på fast underlag.

OBS!

Lutningen mot manuella avtappningsanordningen ordnas med de lösa gummifötterna som parvis är olika höga.

- Dra fram elkabel från gruppcentralen, 3x1,5mm². Avsluta kabeln i låsbar arbetsbrytare, varifrån en frihängande kabel REVE dras till motorskyddet (tryckvakten).

Anslut till uttagen 2, 4 samt jordklämman i motorskydds brytaren (tryckvakten).

Elinstallationerna skall göras av fackkunnig personal (behörighet).

Grupsäkringen märks "ALARMERING" meddels skylt.

VENTILENHET

Installera ventilenheten (se bild 8):

- Om möjligt i samma lokal som kompressorenheten.
- Luftledningens längd från ventilenheten till ljudsändaren bör inte överstiga 7 m.
- På vägg och med så servicevänlig placering som möjligt. För festsättning på betong- eller tegelvägg används expanderbult och på trävägg används fransk träskruv.

Luftledningen, polyamidrör 11, (16/10 mm) ansluts mellan kompressorenheten och ventilenheten meddels kopplingar, i regel av typ Ermeto TA-16-1/2. Se även publikation T33-259/89.

LJUDSÄNDAREN (Tyfon®)

Ljudsändaren monteras på ett galvaniserat stödrör med gänga R1" (se bild 8). Välj platsen så att följande villkor uppfylls:

- Luftledningens längd från ventilskåpet till ljudsändaren bör ej överstiga 7 m.
- Stödröret skall ha stabil infästning, t ex vid takstol med underliggande hanbjälke eller utefter en gavelvägg. Fäst röret med minst två överfallsklammer.
- Höjd över taket max 1,5m för att ljudsändaren skall vara lätt åtkomlig vid underhållsarbeten.
- Minsta avstånd till närmaste skorsten 2m. På detta avstånd får inte ljudsändaren riktas mot skorstenen.
- Ljudsändaren riktas så att största effekt erhålls.
- Vid takgenomföring används takstos av lämplig typ, t ex SIEMENS SA2 705B som tätas enligt bild 10 eller Trelleborgs gummistos som klistras till underlaget.

Mellan ventilenheten och ljudsändaren används polyamidrör TR 8/6 mm.

Se även publikation 9.04.01-20 (Mtrlnr 15357).

Nya ljudsändaren (Tyfon®) har 5° lutning.

KONTROLLMIKROFON

Mikrofonen sätts fast på stödröret så nära ljudsändaren som möjligt med hjälp av byglar eller slangklämma (se bild 8).

LUFTLEDNINGAR

Luftledningarna består av polyamidrör.

OBS! Vid förläggning av polyamidrör utvändigt på t ex solbelysta fasader skall UV-beständiga rör användas.

Bockningsradie för polyamidrör (Tecalán) 16/10 är 80 mm och för 8/6 40 mm. Polyamidrör får inte skarvas och inte heller värmas.

PROVKÖRNING

1. Kontrollera före start

- att skruvförband, luftkopplingar och elektriska anslutningar är åtdragna.
- att det finns olja i kompressorns vevhus. Fyll vid behov på med syntetolja 97210855-00 eller likvärdig syntetolja.¹⁾
- att gruppsäkringarna är hel.
- att nätspänningen är 230V.
- att tryckvaktens vippra står i läge I.
- att avstängningsventilen, nr 13, i den utgående luftledningen är stängd.

2. Kontrollera:

- att motorskyddsbrytaren är inställd på motorns märkström, 10A.

3. Starta

4. Kontrollera:

- att elmotorn går åt rätt håll. Den riktiga rotationsriktningen är markerad med en pil.
- att magnetventilen stänger.

5. Låt aggregatet arbeta till dess att tryckvakten slår ifrån, vilket skall ske vid 2,2 MPa (22 bar). Detta tar normalt ca 17 minuter.

6. Ställ in sluttrycket 0,9-1,0 MPa (9-10 bar) med reduceringsventil, nr 12, avläs på manometern, nr 11.

OBS! Vid byte av reduceringsventil skall inställningsratten vara utskruvad så att fjädern är ospänd. Avstängningsventil nr 13 skall vara stängd. När kompressorn arbetat upp till 2,2MPa (22bar) inställes reduceringsventilen till ovan angivna sluttryck.

7. För kontroll av säkerhetsventilens, nr 8, funktion och täthet manöverera ventilens handutlösning-anordning (se bild 6). När denna kontroll är slutförd öppna åter ventilens utlösninganordning och evakuera så mycket luft att tryckvakten slår till och startar kompressorn. Detta skall ske vid lägst 1,95MPa (19,5bar).

8. Låt kompressorn arbeta upp till tryckvaktens fränslagningstryck 2,2MPa (22bar). Tiden skall vara ca 5 minuter.

9. Öppna ventilen i den utgående luftledningen till ventilskåpet.

10. Täthetsprova larmaggregatet inkl. luftledningar och förskruvningar med såpvatten eller läckspray.

11. Prova att ventilenhet och ljudsändare arbetar riktigt.

- koppla bort manöverledningen från ventilskåpet.
- anslut tre seriekopplade 4,5V ficklampsbatterier till uttagen märkta La (+) och Lb (-). Då skall ljudsändaren avge signal.
- anslut manöverledningen.

¹⁾ Använd endast välrekommenderade smörjoljemärken.

Anmärkning:

Vevhuset är förbundet med luftintagsljuddämparen eller insugningsledningen genom en luftningsventil. Felaktig funktion hos denna ventil eller igensatt doseringshåll ger upphov till för högt vevhusttryck och ökar oljeförbrukningen.

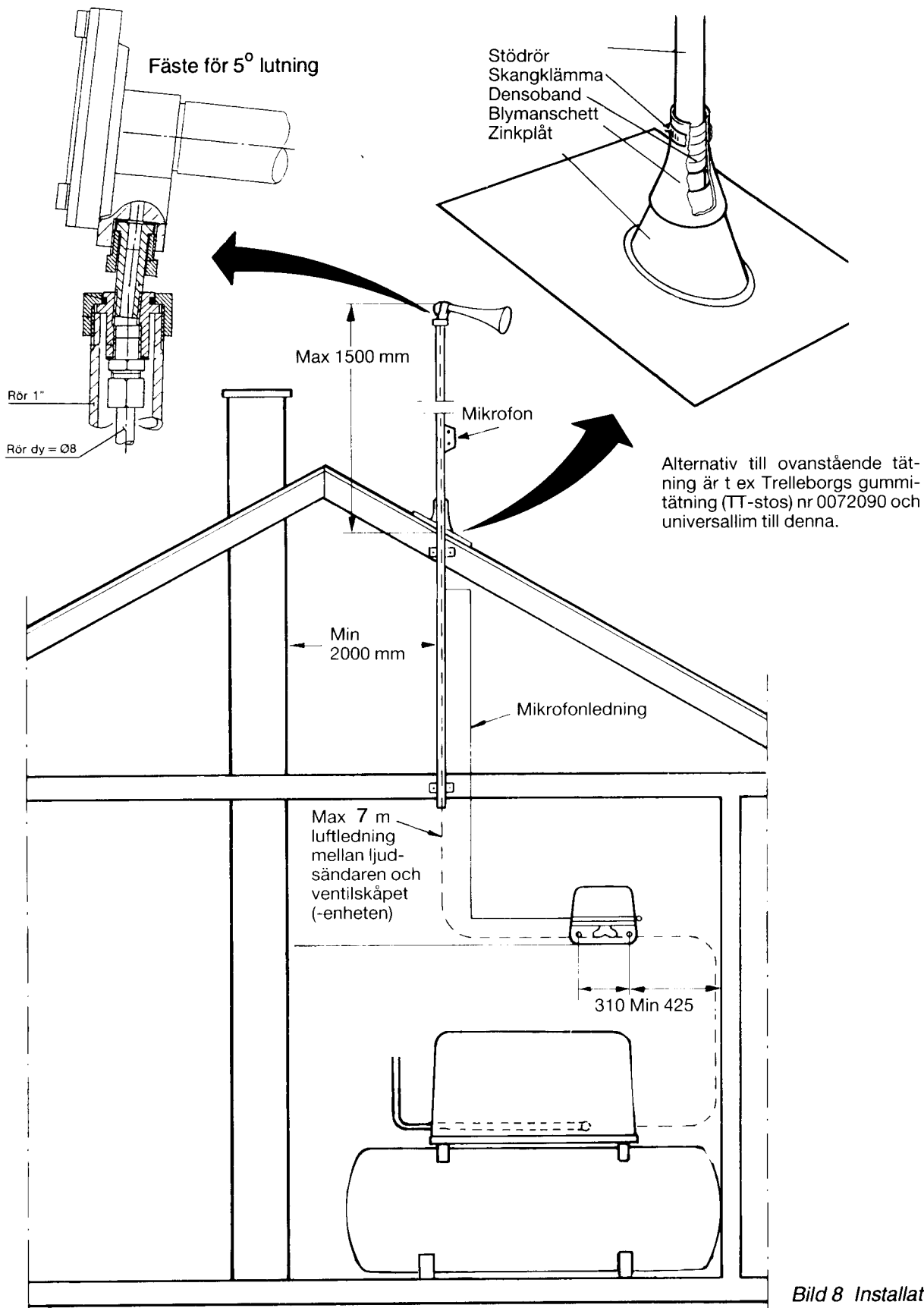
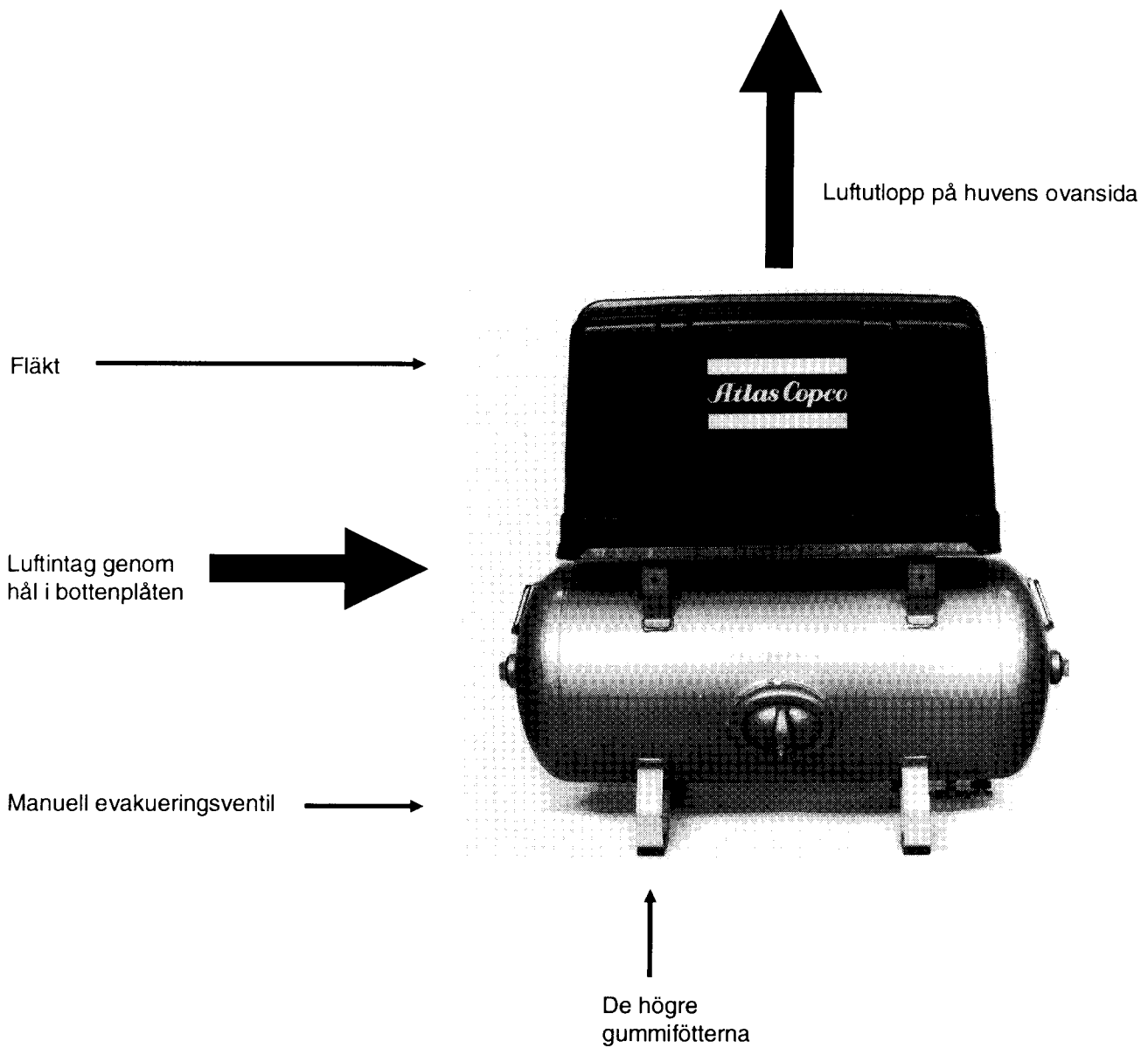


Bild 8 Installation

INSTALLATIONSDETALJER

Huven placeras så att luftutloppen kommer på motsatt sida från luftintagshålen i bottenplåten.



ANSLUTNING AV TRYCK- LUFTFLASKA

(Se även instruktion 9.04.01.21 FK).

Om kompressorn av någon anledning inte startar, t ex strömavbrott, och luftbehållaren är fulladdad, räcker luften till 4-8 larmsignaler.

För att man vid behov skall kunna avge ytterligare larmsignaler är kompressorenheten förberedd för anslutning av en separat tryckluftflaska. Luften i en tryckluftflaska OK40 (14,7 MPa, 147 bar) räcker till ca 20 larmsignaler. För anslutning av tryckluftflaska finns en särskild påfyllningsanordning (Mtrl nr 3450) som omfattar tryckregulator och slang. Tryckregulatorn reducerar tryckluftflaskans fyllningstryck till utgående tryck av 0,7 MPa (7bar).

1. Kontrollera före anslutning:

- att kompressorenhetens grupsäkring är hel (10A).
- att tryckvaktens omställningsvred står i läge I (Till).
- att återställningsknappen (I) på motorbrytaren är intryckt.

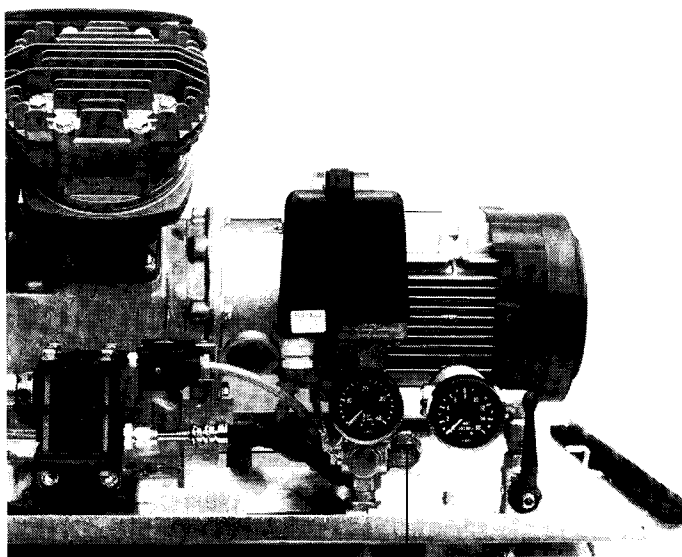
2. Gör därefter förnyat startförsök.

3. Om kompressorenheten fortfarande inte går, anslut påfyllningsanordningens slang till anslutningen, nr 10, på kopplingsstycket (se bild 2 och nedan).

4. Anslut tryckregulatorn till tryckluftflaskan.

5. Öppna tryckluftflaskans ventil försiktigt och kontrollera att utgående trycket är ca 0,7 MPa (7bar).

6. Kontrollera att det inte läcker någonstans.



Anslutning av påfyllningsanordning (mtrl nr 3450)
Tryckluftflaskan läggs vid sidan om luftbehållaren

UNDERHÅLL

INKÖRNINGSPERIODEN

Larmaggregatet bör ses till någon gång under den närmaste tiden efter installationen.

1. Kontrollera och efterdra vid behov alla elektriska anslutningar i
 - tryckvakt med motorskydd
 - elmotorns kopplingsplint
2. Prova kompressorns arbetssätt genom att släppa ut luft genom evakueringsventilen tills tryckvakten slår till, vilket skall ske vid lägst 1,95MPa (19,5bar). Låt kompressorn arbeta tills arbetstrycket 2,2MPa (22bar) uppnåts, vilket skall ske efter ca 5 minuter från 1,95MPa.
3. Justera vid behov tryckvaktens inställning.

INSTÄLLNING AV TRYCKVAKTEN

Se text sid 10.

TRYCKVAKTENS FRÅN/TILLSLAGSTRYCK

(Exempel)

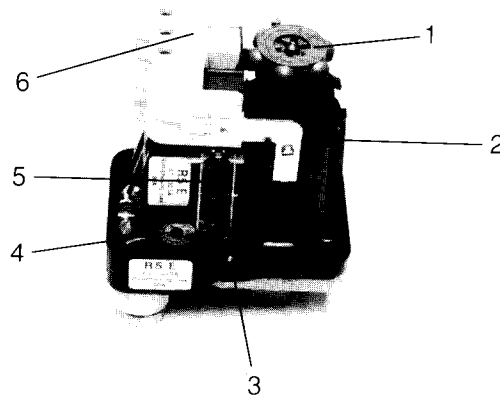
Frånslag (bar)	Tillslag (bar)	
	min.	max.
7,3	3,5	5,5
10,0	5,5	8,0
12,5	7,5	10,5
15,0	9,5	13,0
17,5	11,5	15,4
20,0	13,5	17,8
22,5	15,5	20,1
25,0	17,5	22,5

PERIODISKT UNDERHÅLL/TILLSYN

(Allmän)

1. Kontrollera oljenivån i kompressorns vevhus. Fyll vid behov på med olja (nominell nivå, mitten av synglaset).
2. Kontrollera tillslagstrycket lägst 1,95MPa (19,5bar) och frånslagstrycket 2,2MPa (22bar).
3. Kontrollera att larmaggregatet är tätt.
4. Efterdra vid behov kopplingar och anslutningar.
5. Rengör vid behov larmaggregatet.
6. Töm kondensvatten från behållaren.
7. Kontrollera att elledningar är förankrade och hela.
8. Kontrollera täthet i kabel- och rör genomföringar, särskilt vid tak mot stödröret.
9. Prova säkerhetsventilen (Handmanövrering).

Detalj på MDR5 tryckvakt med TILL/FRÅN-vakt



1. Justerknapp för stopp- och starttryck
2. Fjäderhus, lufttryckvakt
3. Tryckutlösningsventil
4. Inställningsskala, överbelastningsrelä
5. Motorns överbelastningsrelä
6. Trepolig väljarmekanism

FELSÖKNINGSSCHEMA OCH ÅTGÄRDER

TILLSTÅND	TÄNKBARA ORSAKER	ÅTGÄRDER
1. Otillräckligt luftbehållartryck	<ul style="list-style-type: none"> a. Luftläcka (-läckor) b. Luftintagsfilterelement igensatt c. Lufttryckvakt felaktigt inställd d. Luftförbrukningen överstiger kompressorns kapacitet e. Ventilskada (-skador) f. Manometer felaktig g. Lufttryckvaktens reduceringsventil felaktig, dvs inte lufttät under kompressorns pålastningsperioder 	<ul style="list-style-type: none"> a. Kontrollera och korrigera efter behov b. Vidtag serviceåtgärder på elementet eller byt ut det c. Ställ in vekten till önskat arbetstryck d. Kontrollera pneumatiska anordningar och anslutna tillbehör. Minska luftbehovet e. Undersök ventilerna och byt ut de delar som behövs f. Byt ut manometern g. Kontrollera ventilmekanismen. Om läckaget inte kan repareras, byt ut lufttryckvakten
2. Kompressorn ökar inte hastigheten	<ul style="list-style-type: none"> a. Spänningsfall vid motoruttagen pga nättineffektivitet eller underdimensionerade tillförselkablar b. För låg omgivningstemperatur c. Felfunktion hos lufttrycksvaktens tryckreduceringsventil 	<ul style="list-style-type: none"> a. Konsultera eldistributören. Om erforderligt byt till större kabelarea b. Installera kompressorn i frostsäker lokal; uppvärm om erforderligt c. Kontrollera ventilmekanismen. Om felaktig, byt ut hela lufttrycksvakten
3. Behållartrycket överstiger maximum, vaigenom säkerhetsventilen blåser	<ul style="list-style-type: none"> a. Lufttryckvakten felaktigt inställd eller ur funktion 	<ul style="list-style-type: none"> a. Ställ in vekten att avlasta kompressorn vid maximitryck. Om ogörligt, byt ut hela vekten
4. Luftbehållaren förlorar tryck	<ul style="list-style-type: none"> a. Backventilen läcker b. Andra läckor 	<ul style="list-style-type: none"> a. Kontrollera med avseende på bräckage i ventilskiva eller -fjäder b. Kontrollera täthet.
5. Alltför täta starter och alltför korta gångperioder	<ul style="list-style-type: none"> a. Lufttryckvakten felinställd b. Backventilen läcker c. Hög kondensnivå i behållaren 	<ul style="list-style-type: none"> a. Öka tryckskillnaden b. Se 4 c. Tappa av kondensat oftare
6. Hög oljeförbrukning	<ul style="list-style-type: none"> a. Oljenivån för hög b. Luftningsventilen fungerar dåligt c. Slitage eller brott på kolring (ar) 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vevhuset skall inte överfyllas. Håll nivån inom synglas b. Kontrollera ventilen c. Undersök kolringarnas skick
7. För långa pålastningsperioder	<ul style="list-style-type: none"> a. För hög luftförbrukning b. Kompressorn inte i bästa skick 	<ul style="list-style-type: none"> a. Sänk förbrukningen b. Låt inspektera kompressorn

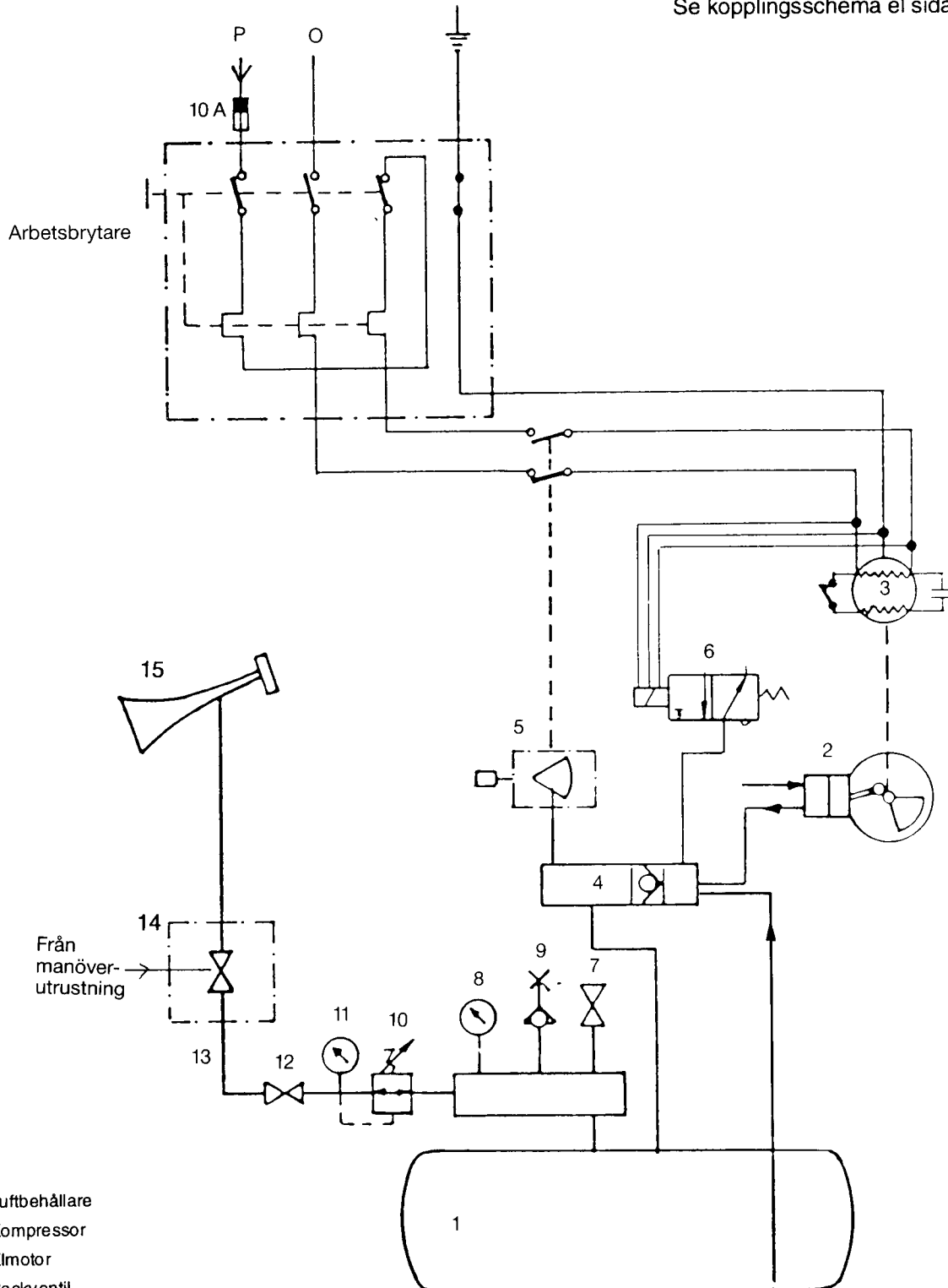
TILLSTÅND	TÄNKBARA ORSAKER	ÅTGÄRDER
8. Kompressorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"> a. Elektriskt fel b. Oljebrist varigenom kompressorn skurit ihop c. Behållartryck mellan stopp- och starttrycken 	<ul style="list-style-type: none"> a. Kontrollera eller låt kontrollera systemet b. Låt reparera kompressorn c. Vänta tills behållartrycket är lägre än lufttrycksvaktens förinställda starttryck
9. Termiskt överbelastningsrelä bryter under start	<ul style="list-style-type: none"> a. Överbelastningsrelät felinställt 	<ul style="list-style-type: none"> a. Kontrollera och justera till rätt inställning. Återställ relä
10. Termiskt överbelastningsrelä bryter under gång	<ul style="list-style-type: none"> a. Överbelastningsrelät felinställt b. Avbrott i en fas av nätledningen c. Nätspänningsvariationerna överstiger normala toleranser d. För hög omgivningstemperatur, varigenom överbelastningsrelä utlöser e. Motorn stannar och startar för ofta f. Överström pga motor- eller kompressorfel 	<ul style="list-style-type: none"> a. Se 9a b. Kontrollera säkringar och fasuttag. Kontrollera spänningen över motoruttagen. c. Kontrollera el-distributören d. Förbättra rummets ventilation e. Se 5. På enheter med motorstartare byt till halvautomatisk drift f. Mät motorledningsströmmen. Om styrkan överstiger den för motorn maximala, låt undersöka kompressorn om stömskillnad, låt undersöka motorn

Vid SRV Centalförråd i Malmby finns reservdelar och utbytesenheter. Kompressorenheter t ex skall vid större fel insändas till Malmby för reparation.

Vid återkommande fel av samma slag skall rapport insändas till SRV/Ts.

Materiel/komponenter som rostar kraftigt t ex trycksruvar eller andra fel som hänförs som maskinfel skall insändas till Malmby.

Se kopplingschema el sidan 21

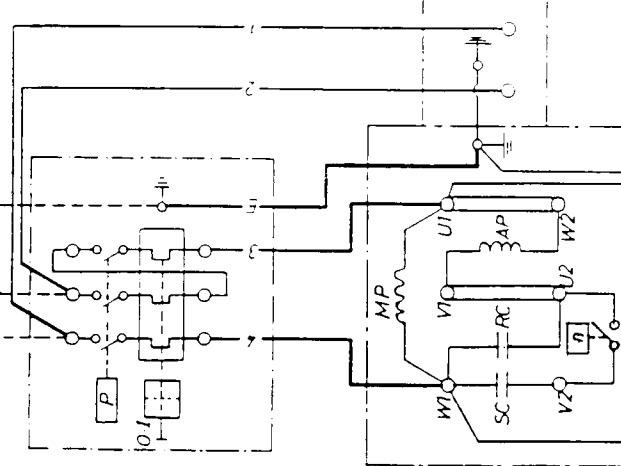


- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Luftbehållare | |
| 2. Kompressor | |
| 3. Elmotor | |
| 4. Backventil | |
| 5. Tryckvakt med motorskydd | |
| 6. Magnetventil | |
| 7. Säkerhetsventil | |
| 8. Manometer | |
| 9. Kulventil för anslutning av tryckluftflaska och evakuering | |
| 10. Reduceringsventil | |
| | 11. Manometer (Sekundär) |
| | 12. Avstängningsventil |
| | 13. Utgående luftledning |
| | 14. Ventilenhet |
| | 15. Ljussändare |

Blockschema, luft

1 ~ 220-240V 50 Hz

Tryckvakt med motorskydd

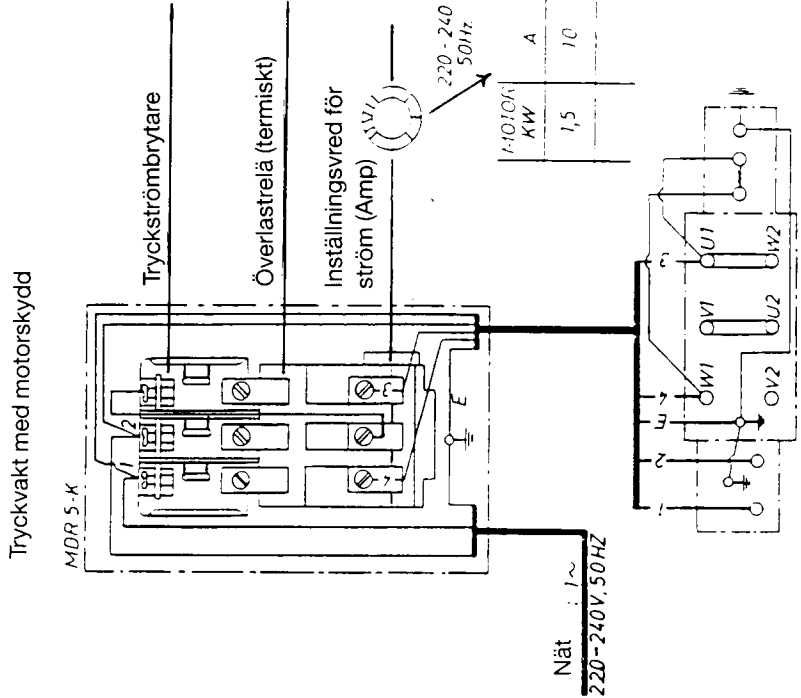


Motor

Magnetventil

- MP: Huvudfas
- AP: Hjälpfas
- SC: Startkondensator
- RC: Driftkondensator
- CS: Centrifugalbrytare

1. Skyddsgjordat vägguttag



Nät : 1 ~
220-240V, 50Hz

1-1010K	KW	A
	1,5	10

Motor

Tryckvakt med motorskydd

Tryckströmbrytare

Överlastrelä (termiskt)

Inställningsvred för ström (Amp)

220-240V
50Hz

LT 12
KOPPINGSCHEMA

