

SAMMANFATTNING

Taxiflygningar mellan olika sjöar i norra Dalarna utfördes - den 8 augusti 1997 till sjön Hävlingen varifrån en grupp om nio fritidsfiskare skulle flygas till Grövelsjön.

På morgonen den 9 augusti med början kl. 07.00 transporterades bl.a. fem av fritidsfiskarna till Grövelsjön. Därefter tankades planet innan det återvände till Hävlingen för att hämta de övriga fritidsfiskarna. Vädret vid Hävlingen hade under morgontimmarna försämrats med kraftig, byig vind från sydväst.

Vid start ökade flygplanets fart mycket långsamt och det tog lång tid innan det lättade från vattenytan. Flygplanet steg dåligt och förlorade temporärt höjd. När det närmade sig sjöns södra strand, som utgjordes av en omkring 15 meter hög ås hände något som fick flygplanet att kollidera med åsen och fatta eld.

Ett befäl och några elever i en FBU-grupp, som befann sig på andra sidan sjön, observerade olyckan. De begav sig snabbt till olycksplatsen och påbörjade räddningsarbetet och släckning av branden. SOS Alarm larmades, varefter ambulans rekviderades från Mora. Dessutom larmades räddningsstyrkan i Idre, polisen i Mora samt flygräddningscentralen i Göteborg (ARCC).

Ungefär två timmar senare kunde de ombordvarande transporteras till Östersunds sjukhus med en civil och en militär helikopter, båda bemannade med frivillig personal. Man hade då konstaterat att föraren hade avlidit och att passagerarna var svårt skadade. En av dem avled ett dygn senare.

Enligt vittnen hade föraren kvällen innan ätit middag med några bekanta i lägret, varvid öl och annan alkoholhaltig dryck förekommit. Inget tekniskt fel på flygplanet har kunnat konstateras. Olyckan orsakades av att den planerade startsträckan under rådande förhållanden var för kort och att starten inte avbröts i tid. Bidragande faktorer var att flygplanet var överlastat samt att förarens prestationsförmåga var nedsatt på grund av hög alkoholkoncentration i blodet.