

SAMMANFATTNING

Onsdagen den 9 oktober 1996 kl. 10.03 avgick tåg 8307 "Kustpilen" från Linköping mot Kalmar via bl.a. Rimforsa, Kisa och Hultsfied. Tåget bestod av två s.k. Y2-motorvagnar och en mellanvagn. Banan mellan dessa stationer är enspårig. Efter tågmöte i Rimforsa startade tåget mot Kisa kl. 10.41. Inklusive lokföraren och en tågvärd fanns 28 personer ombord.

Vid utgången ur en kurva fick tågföraren syn på en traktorgravare, stående på spåret och grävde ett dike längs banvallens högra sida. Tågets hastighet var då 98 km/tim. Han nödbromsade och begav sig till passagerareutrymmet. Strax därefter kolliderade tåget med traktorn.

Traktorföraren slungades ur styrhytten och hamnade i diket med huvudet under vatten. Hans situation uppmärksammades dock och så snart tåget stannat togs han om hand av en sjuksköterska och två andra passagerare.

Vid kollisionen lossnade den första motorvagnens främre hjulpar och rullade bakåt under vagnen. Därvid slogs vagnens dieseltank sönder och ca 1 000 liter dieselolja rann ut och antändes. Tåget spårade ur men förblev stående upprätt på banvallen. Lokföraren och tågvärden såg till att tåget utrymdes.

Den tillsyningsman, som ansvarade för arbetet vid banvallen, underrättade genast via drifradion tågklararen i Kisa om det inträffade och en passagerare larmade SOS Alarm. Två av passagerarna fördes med nästa ambulans till sjukhus. Dit transporterades senare också övriga passagerare för kontroll med buss.

Så snart tåget utrymts kunde man konstatera att det brann i främre vagnens underrede samt fläckvis på banvallen under hela tåget. Branden i förarvagnen avtog efter några minuter men det brann alltjämt på banvallen när räddningstjänsten kunde påbörja sin släckinsats kl. 11.10. Arbetet blev besvärligt. Olycksplatsen låg ca 500 m från den närmaste väg som ledde ner till järnvägen. Efter knappt trettio minuters arbete hördes en skarp knall från den bakre vagnen och en låga sköt upp. Därefter tilltog branden och började det brinna inne i vagnen. Branden blev så intensiv att hela vagnen brändes ur och totalförstördes.