

## SAMMANFATTNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 28 maj 1995 kl. ca 14.30 om att två båtar kantrat i samband med försränning i Grenholmsforsen i Råneälven samma dag några minuter efter kl. 13.00. Olyckan har undersökts av SHK och följts upp av Sjöfartsverket. Syftet med SHKs undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Råneälvens Vildmarksservice AB bildades under 1994 och avsåg börja bedriva kommersiell försränning under 1995. Söndagen den 28 maj 1995 vid middagstid startade två av företagets försrännare från Mårdsel i var sin båt med vänner och bekanta. I Grenholmsforsen, som ligger några hundra meter nedströms en kraftig älvkrök, upptäckte försrännarna att en vals som man avsåg att passera igenom var kraftigare än beräknat. Den första båten körde in i valsen, bromsades upp och kantrade. Den andra båtens förare uppfattade vad som hände och försökte styra undan men hann inte fullborda manövern. Även den båten kantrade. Samtliga fjorton ombordvarande hamnade i vattnet. Sex av dem lyckades ta sig i land. De övriga åtta drunknade.

Olyckan orsakades av bristfälliga förberedelser för färden, främst i fråga om rekognoscering, kontakt med säkerhetschefen och val av utrustning för deltagarna.

### Rekommendationer

SHK rekommenderar Sjöfartsverket

- att verka för att ansvaret för tillsyn över den kommersiella försränningen klarläggs
- att verka för att FoRS-reglerna för kommersiell försränning ses över, främst i fråga om skydd mot nedkylning, flythjälpmedel och referenser för vattenstånd,
- att verka för att FoRS tillsyn över försränningsföretagen förbättras och
- att verka för att kunskapsläget i fråga om risker för nedkylning och om lämpliga flythjälpmedel för försränning förbättras.