

PROTOKOLL ÖVER BRANDUTREDNING

Anledning till undersökningen	Brand i gaffeltruck av märke Mitsubishi.
Undersökningen utförd av	Brandingenjör Ulf Erlandsson
Upplysningar om branden	<p>Trucken är konstruerad för alternativ drift med gasol eller bensin.</p> <p>I samband med arbetets början på morgonen upptäckte föraren att gasolen var nästan slut men han beslöt att tömma flaskan helt innan han bytte ut den mot en fylld. Under förmiddagens arbete körde han därför fordonet på gasol drift.</p> <p>Ca kl 13.48 började motorn att hacka och han slog därför över till drift med bensin. Han stängde då av huvudventilen för gasol och slog över till bensin.</p> <p>Men motorn ville inte gå rent. Den hackade och stannade. Föraren försökte återstarta motorn men det lyckades inte. I stället blev han uppmärksam på att det rök från truckens bakända. Det brann i motorrummet.</p> <p>Lyckligtvis befann sig ekipaget utomhus. Föraren slog larm till räddningstjänsten. Han tog sedan fram truckens pulversläckare för att göra ett släckförsök. Men innan han hann öppna motorhuven (vråda undan förarsätet och diverse annan utrustning) uppstod en kraftig smäll i motorrummet. Man avstod därför från vidare släckförsök och inväntade räddningstjänsten.</p>
Undersökning	<p>Av fotobilagans bild 4 och 5 framgår klart att beslutet att <u>inte</u> öppna motorhuven var riktigt. Skadorna i kupén är förvånansvärt små.</p> <p>Däremot är brännskadorna i motorrummet kraftiga. Batteriet har t o m exploderat, se pilen (vid foten) på bild 10.</p> <p>Undersökningen är endast summariskt utförd men några skador på gasolsystemet kunde inte upptäckas. Förångaren, ledningar och övriga delar till gasolen verkar hela. Den "tomma" gasolflaskan var verkligen tom. Däremot är värmeskadorna på och omkring förgasaren mycket stora. (Se bild 6-9). Det är möjligt och t o m troligt att det varit ett bensinläckage i detta utrymme. Vid startförsöket kan bensinångorna ha antänts av gnistor från startmotorn som är placerad snett under förgasardelen.</p>
Slutsats	Brandorsaken har inte med säkerhet kunnat fastställas. Men branden kan med stor sannolikhet uppstått runt förgasaren i motorrummets högra sida mellan själva motorn och batteriet. Trolig brandorsak är bensinläckage som antänts av el gnista i samband med startförsök.

Bild 2

Brand uppstod i trucken när den framfördes utomhus på gården. Motorrummet under förarstolen blev helt utbränt men branden trängde aldrig upp i kupén. Strax innanför branden upptäcktes att föraren hade slagit över från gasol drift till körning på bensin.

