

## **Farligt gods olycka i Gironde**

Den 24:e februari kl. 17.30 kolliderade två tyngre fordon 6 km söder om Montlieu-la-Garde i provinsen Gironde. Olyckan kom att kräva mycket personal och materiel.

Den drabbade vägen betraktas som ett riskobjekt på grund av den täta trafiken och det stora antalet tunga transporter som går längs vägen, på väg till och från Spanien. Vid olycksplatsens omedelbara närhet går järnvägen mellan Bordeaux och Paris, intill platsen finns också ett strövområde samt byn Chierzac.

Klockan 17.40 får vakten på brandstationen i Jonzac (38 km från olycksplatsen) in flera larm om en allvarlig trafikolycka, där tunga fordon är inblandade. Ett av fordonen är en gastransport. Inga exakta uppgifter om antalet skadade ges. Vidare alarmering går till den frivilliga brandkåren i Montlieu-la-Garde, den lokala ledningscentralen, sjukvården och polisen.

I samband med olyckan inträffade ett strömvabrott vilket gjorde att sirenen ej fungerade. Personsökarna fungerade dock.

Klockan 17.47 lämnar en släckbil, två ambulanser och ett ledningsfordon brandstationen i Montlieu-la-Garde. Kl. 17.51 anländer styrkan till platsen.

På plats konstaterar man att det rör sig om en spansk lastbil med släp som har frontalkolliderat med en farligt godstransport. Det spanska ekipaget är lastat med järnplåt och farligt godstransporten är en tankbil med släp innehållande 35 m<sup>3</sup> gas. På tankbilen står det Butagaz. Tankbilen har hamnat i ett dike och ligger an mot en elstolpe. Elstolpen har knäckts på mitten vid kollisionen och blockerar en allmän väg. Byn Chierzac är beläget några hundra meter ifrån olycksplatsen.

Med hjälp av polisen har ett område runt olyckan spärrats av, trafiken stoppats och dirigerats om. Med hjälp av ett strålrör börjar man att späda ut gasutsläppet.

Kl. 17.52 kommer följande meddelande från brandchefen i Montlieu-la-Garde:

"Allvarlig trafikolycka mellan två tunga fordon. Tre personer inblandade. Två uppenbarligen döda, en svårt skadad. Gasutsläpp från en gastransport från företaget Butagaz. Transporten märkt med farlighetsnummer 23, FN nummer 1965. Väg 10 blockerad i båda riktningarna. Jag begär förstärkningar och läkare till platsen. Observera elriskerna, elledning avklipppt."

Till platsen skickas ytterligare sjukvårdsresurser, släckfordon med pulver samt en kem-enhet.

Kl. 18.06 plockas den svårt skadade loss ur vraket av den spanska lastbilen. En helikopterlandningsplats förbereds i det angränsande strövområdet. En ambulanshelikopter begärs till platsen. Kl. 18.43 infinner sig en representant från företaget Butagaz på platsen. Förstärkning med bl.a. extra luftpaket anländer också till platsen.

Kl. 19.16 kommer följande meddelande från brandchefen i Jonzac: "Mindre utsläpp av butangas längs en väg för farligt godstransporter. Gasutsläppet späds ut med hjälp av vattendimman från ett strålrör. En skadad avtransporterad med helikopter. Två döda. Inväntar kem-enhet."

Kl. 19.35 anländer släckfordon med pulver samt kem-enhet till platsen. Vidare så kommer ett specialfordon från företaget Butagaz till platsen kl. 19.54, i fordonet finns specialutrustning för gasutsläpp.

Kl. 20.46 påbörjar man bärgningsarbetet. Den spanska lastbilen plockas bort först.

Kl. 01.30 den 25:e februari drar man tankbilen ur diket, åtta timmar efter att olyckan inträffade. Kl. 01.35 avslutas insatsen.

Man valde att inte evakuera innevånarna i byn Chierzac under insatsen.

Ur Le Sapeur Pompier, maj 1997