

Sammanfattning

Den kartering av farligt godsflödet längs det svenska huvudvägnätet som Räddningsverket utförde under 1994 kan ses som en av utgångspunkterna för det här projektet. Karteringen av flödet rönt mycket stor uppmärksamhet. Resultatet misstolkades dock i vissa fall. Utifrån resultatet av flödeskarteringen drogs likhetstecken mellan stort flöde av farligt gods och farlig väg. Resultatet från det här projektet kan ses som ett sätt att reda ut detta antagande. Projektet har genomförts under 1996 av Metria i Karlstad på uppdrag och under ledning av Räddningsverket.

Projektets uppgift har varit att ta fram en kartserie som redovisar sannolikheten för olycka med farligt godsfordon på huvudvägnätet i Sverige, dvs europavägar, riksvägar och primära länsvägar Dessutom har en databas för internt bruk hos räddningsverket innehållandes beräknade sannolikheter redovisade i kartserien, data för att kunna utföra beräkningarna samt vägnätet, tagits fram. För detta ändamål har sannolikheter för olycka med farligt gods-fordon beräknats. Sannolikhetsberäkningarna baseras på en beräkningsmodell från Väg-och tansportforskningsinstitutet (VTI). För att beräkna sannolikheten för en olycka med farligt gods-fordon på en vägsträcka enligt modellen tas hänsyn till

- antalet olyckor
- andelen singelolyckor
- andelen farligt gods-fordon av den totala trafiken

Sannolikhetsberäkningarna kan utföras med olycksstatistik eller schablonmässigt genom att skatta olycksdata via andra parametrar, såsom vägbredd, vägtyp och hastighetsbegränsningar. Utifrån en i projektet genomförd utvärdering av de båda metoderna används befintlig olycksstatistik för sannolikhetsberäkningarna.