

Denna förstudie har syftat till att belysa förutsättningarna för ett rapporteringssystem för olyckor, tillbud och avvikelser vid vägtransport av farligt god, samt till att presentera ett förslag till hur ett sådant rapporteringssystem kan utformas.

Material som befintliga rapporteringssystem har samlats in från ett urval av företag som transporterar farligt gods och från ett antal myndigheter verksamma inom olika branscher.

Det rapporteringssystem som föreslås i rapporten har till syfte att lära och finna åtgärder för att förebygga olyckor; inte att finna ansvariga och bestraffa. Inrapporteringen av uppgifter till Räddningsverket föreslås ske via de säkerhetsrådgivare som enligt ett direktivförslag från EU i framtiden kommer att finnas hos flertalet företag som hanterar farligt gods. Vikten av att tillräckliga resurser avsätts för att analysera inkomna rapporter och återföra information till rapportörerna betonas.

Ett förslag till informationsinnehåll i rapporteringssystemet presenteras. Förutom identifikationsuppgifter föreslås rapporteringen omfatta beskrivning av händelseförlopp eller avvikelse, orsaksbeskrivning, redogörelse för konsekvenser samt en beskrivning av möjliga och faktiskt vidtagna åtgärder för att förhindra en upprepning.

Inför det fortsatta arbetet med rapporteringssystemet föreslås en empirisk utprovning av rapporteringsblankett ske i samarbete med representanter för branschen. Vidare behöver detaljerade anvisning för rapporteringen utarbetas, information som samlas in under en försöksperiod måste utvärderas och metoder för fördjupade olycksanalyser behöver utvecklas.