

Kjessler & Mannerstråle AB har utfört en översiktlig kartläggning av farliga vägavsnitt i Kristinehamns kommun. Kartläggningen gäller risken för olyckor med petroleumprodukter och ingår som en del i hela kommunens riskplaneringar. Arbetet utgår från en modell som framtagits i en tidigare rapport. Insamling av parametrar till modellen har så långt som möjligt utförts med hjälp av topo-, geo- och ekonomiska kartor, kartbladsbeskrivningar etc. Vid fältarbetet användes arbetsblad där aktuella parametrar, etc kunde noteras. I hela kommunen har överslagsmässigt gjorts ca 6100 parameternoteringar. Totalt har ca 160 km väg karterats. Trafikflödet av tankbilar har beräknats överslagsmässigt utgår information från distributörer, vägverkets vägdatabank (totalflöde) etc. Risken beräknas sedan som produkten av sannolikheten och konsekvensen.

Ett dataark som innehåller parametervärden är via makron (beräknings-/kommandoslingor) kopplade till beräkningsprogrammet (modellen). Riskintervallen (normalrisk, hög risk osv.) kalibreras in efter en övergripande bedömning av alla riskfaktorer längs vägnätet. Vid tolkning och användning av framtagen måste en grundläggande förståelse av dess tillkomst föreligga. Att förutsättningslöst se vägavsnitt som högriskzoner och utifrån detta t. ex dirigera om trafik är farligt. Vad som genomsyrar hela riskkartan är trafikintensiteten. Den grundläggande insikten som framkommit under arbetets gång är att man inte ska ha en större upplösning på riskkartan än nödvändigt. Högriskobjekt bör redovisad separat i en annan skala.