

Erfarenheter från Grekland och Italien om olyckor med farliga ämnen. Båda ländernas organisation för planering för olyckor och räddningstjänst, skydd enligt Seveso-direktiv redogörs detaljerat.

Grekiska händelser inkluderar brand i en oljedepå, i två raffinaderier där ett tankfartyg med bensin brinner, i överhettade fat som innehöll växtgift exploderade och ca 15 kg spreds över industriområdet samt i en pipeline med kolväte. Man vill förbättra informationsflöde och varning, information till allmänheten. Insatsplaner är av största betydelse.

Italien redovisar följande händelser av intresse;

1. Brand i petrokemisk industri, berör en propantank och processansläggningen
2. Brand i processindustri som tillverkar etylen och propylen med hjälp av bl a acetylen
3. Brand i ca 500 ton växtgift (Mancozeb) som lagrades i säckar. Vid förbänningen bildades svaveldioxid och nitrösa gaser. Svaveldioxid i brandröken spårades, viss evakuering genomfördes. Branden i säckarna dämpades med vatten varefter de fördes till en vattenbassäng.
4. Brand i tankfartyg som lossade bensin till en oljedepå i Neapel december 1985
5. Brand i tankfartyg med metanol, Genua maj 1987. Explosion skedde i samband med avgasning av tankarna.
6. Explosion i industri som hade en lagertank med bekämpningsmedel (Rogor) mot insekter i lösning med cyklohexan. Miljöstörningar uppstod pga släckvatten och de ämnen som fanns i brandröken.
7. Explosion i tank av glasfiber där övertryck uppstod pga att koldioxid bildades. Av misstag hade svavelsyra tillförts en lösning med ammoniumsulfat som hade berikats med ammoniumkarbonat.
8. Explosion i en kompressor för tillverkning av acetylen
9. Vid tillverkning av färgmedel till blandningen Sandocryl B-RLN skedde av misstag utsläpp av blått färgämne. Eftersom utsläppet var självmarkerande förenklades saneringen
10. Brand i LPG i gaslager med tank rymmande 150 m³.
11. Tankbil med LPG började brinna efter en trafikolycka. En explosion inträffade efter en tid.
12. Tankfartyget "Haven" i Genuas hamn april 1991. En brand följdes av en häftig explosion, fartyget innehöll vid tillfället 140.000 ton råolja. Efter två dagars brand följde ytterligare en explosion varvid fartyget sjönk. Stora oljeskador.