

Handbok om toluen-diisocyanat (TDI) och difenyl-diisocyanat (MDI). FN-nummer för TDI är 2078. Fn-nummer för MDI är 2489. (Obs att Fn-nummer 2078 har olika faronummer i RIB:s FG-del, antingen 63, 336 eller 60 beroende på produktens sammansättning; anm från Rib)

Ur innehåll;

Inledning

Egenskaper, fysikaliska data, risker för hälsa och miljö

Säkerhetsgranskning

Design och konstruktion av transportutrustning

Produktutbildning

Personlig säkerhetsutrustning

Lastningsarbete

Landsvägstransport

Järnvägstransport

Sjötransport

Avlastningsarbete

Ömsesidig biståndsplan för hjälp vid nödfall under transport

Bilaga med risker och säkerhetsinformation för diisocyanater

Ur texten

Under bulktransport bör temperaturen hos tankinnehållet kontrolleras regelbundet (minst var fjärde timme). Om temperaturen skulle stiga mer än 5 grC över temperatur specificerad av leverantören bör föraren omedelbart telefonera leverantören och be om instruktioner.

Transportkärlen är uppvärmda och isolerade.

Rekommenderad maximala förvaringstemperaturer är TDI 25 grC, polymer MDI 30 grC, ren MDI 42 grC.

MDI förekommer både i flytande polymerer och fast ren form

TDI är en vätska men kan lätt stelna under 20 grC

Diisocyanater reagerar långsamt med vatten under bildandet av koldioxid och ett fast ämne med det kemiska namnet polykarbamid. Även om detta i sig själv inte är någon farlig reaktion, kan det leda till utveckling av för högt tryck i slutna behållare om diisocyanat förorenas med vatten. (sid 65)

Vatten får inte komma in i tankarna om vattenkyllning sker av intilliggande tank i samband med brand.

Andra ämnen kan ge våldsamma reaktioner (sid 65), som syror, alkohol och alkaliska ämnen, baser samt med primära och sekundära aminer.

Vid brand avges farliga nedbrytningsprodukter.

Produkt i slutna behållare som utsätts för hetta från brand sönderfaller och bildar tryck som medför risk för att behållaren kan sprängas sönder.

Om vatten används för släckning måste det ske i stora mängder eftersom reaktionen mellan vatten och hett diisocyanat kan bli häftig (sid 74)

Innehåller även praktiska råd om sanering (sid 90) och vilka lösningar som bör blandas ihop för detta ändamål.

Till denna handbok är fogad "Emergency Response manual" för TDI och MDI. Den är skriven på engelska och ger råd för de insatsstyrkor som ISOPA-gruppens företag har runt om i Europa. Här sägs bla (s13) att om en tank eller behållare verkar ansvalld har trycket i den ökat pga koldioxidbildning, den ska punkteras annars exploderar den. I övrigt anger den normala metoder för insats.