

Denna rapport ingår som en del i ett större projekt "Transport av farligt gods". Projektet är initierat av Räddningsverket och Statens Järnvägar, och rapporten avser analys av risker vid transporter med farligt gods på väg.

Totala körsträckan med farligt gods var 1990 drygt 70 miljoner fordonskilometer, vilket motsvarar ungefär 1750 varv runt jorden. Av totala trafikarbetet med tunga fordon, tunga lastbilar med och utan släp, utgör farligt gods-transporter ungefär 2,5%. Totala trafikarbetet i Sverige med motorfordon är av storleksordningen 60 till 70 miljarder fordonskilometer per år, vilket innebär att farligt gods-transporter utgör ungefär 1 promille av vägtrafiken.

Det finns dock ingen enhetlig statistik som redovisar förekomsten av trafikolyckor med fordon avsedda för eller med farligt gods. Genom bearbetningar av olika statistikkällor, den officiella trafikolycksstatistiken, polisrapporterade trafikolyckor på det statliga vägnätet, insatsstatistik från Räddningsverket m m samt observationsstudier av förekomsten av fordon med farligt gods i trafiken, har antalet trafikolyckor med farligt gods skattats. Jämförelser har även gjorts när det gäller viss erfarenhet från andra länder.

100-120 fordon avsedda för farligt gods är varje år inblandade i trafikolyckor som rapporterats av polisen. Där ingår inte olyckor med vilt.

Ungefär vart sjätte fordon avsett för farligt gods i trafikolyckor ger upphov till en farligt gods-olycka, d v s en trafikolycka där farligt gods läckt eller runnit ut från sin inneslutning.

Erfarenheterna från detta och motsvarande projekt visar att det finns ett behov av att statistiken om trafikolyckor anger om inblandade fordon har transporterat farligt gods. Därutöver behövs en mer detaljerad transportstatistik när det gäller var och när transporter med olika typer av farligt gods normalt utförs.

Innehållsförteckning:

Bakgrund

Problemställning

Förekomst av farligt gods på väg

Trafikolycksrisker

Polisrapporterade personskadeolyckor med tankbilar inblandade 1988-1990

Räddningsverkets uppföljning av räddningsinsatser i samband med farliga ämnen

Skattning av antalet fordon med farligt gods i trafikolyckor på nationell nivå

Trafikolycksfordon med farligt gods - sammanfattning

Åtgärder för att minska trafikolycksriskerna

Sannolikheter för farligt gods-olycka

Skattningar av förekomst av farligt gods-olyckor med hänsyn till väg- och trafikmiljö i ett fiktivt vägsystem samt två demonstrationsexempel