

Handboken beskriver allmänt yt- och grundvattenförhållanden kring vägar och de föroreningsrisker som är förknippade med daglig trafik och utsläpp av farligt gods i samband med olyckor.

Med hjälp av handbokens anvisningar kan man bestämma sårbarheten för yt- och grundvattentillgångar. Därefter bestäms vattentillgångens värde. Sårbarhet och värde sammanvägs till en konsekvensklass som leder till lämplig skyddsåtgärd.

Det finns många olika skyddsåtgärder som exemplifieras i handboken. I första hand bör man utnyttja det naturliga skydd i form av täta jordar som kan finnas utmed vägen. Med olycksförebyggande åtgärder minskar sannolikheten för utsläpp av farligt gods. Andra metoder avser att göra diken m m täta så att föroreningar leds till mindre sårbara/värdefulla områden. Oljeavskiljare är ett exempel på tekniska anordningar som kan byggas in i ett system av åtgärder. Avsikten är att man relativt fritt ska kunna välja den kombination av skyddsåtgärder som passar bäst in på respektive vägsträcka.

Ur innehållet

Allmänt

Förorening på grund av vägtrafik

Lagstiftning

Miljökonsekvensbeskrivningar

Referenser

Miljökonsekvenser

Konsekvensklassificering

Naturligt skydd

Behov av skyddsåtgärder

Konsekvens för grundvatten

Konsekvens för ytvatten

Arbetsmetodik vid konsekvensklassificering

Åtgärder

Krav på åtgärder

Utförande

Kontroll av åtgärder

Speciella åtgärder för skydd av ytvatten

Uppsamling och rening av kemikalier och vägdagvatten

Uppföljning och kontroll under driftskedet

Sannolikhet för yt- och grundvattenpåverkan.