

Efter start från Schiphols flygplats, Amsterdam, den 4 oktober 1992 kl. 18.20 råkade ett israeliskt fraktflygplan av typ Boeing 747, Jumbojet, i nöd. Upphållningsanordningen (pylon) för motor nr 3 hade tillsammans med sin motor pga utmattningsbrott lossnat från höger vinge och farit ut åt höger och träffat pylon nr 4 och dennes motor. Också de hade separerat från vingen som delvis förstörts liksom vissa elektriska och hydrauliska komponenter i vingen.

Besättningen försökte återvända med flygplanet till Schipol Airport. Vid inflygningen för landning var flygplanet i det närmaste okontrollerbart och kraschade kl. 18.35 i ett bostadsområde i en förort till Amsterdam. En stor krater uppstod i de två långa och nio våningar höga hus som träffades av planet. En våldsamt brand uppstod.

Brandkårens första enhet anlände till nedslagsplatsen kl. 18.40. Läget på skadeplatsen var kaotiskt. Ett femtiotal lägenheter hade demolerats och antänts. Många människor, som inte hade kunnat ta sig ut ur byggnaderna stod i begrepp att hoppa eller hade redan hoppat. Finfördelat bränsle hade också spritts ut över ett stort markområde som brann häftigt. Brinnande flygplansdelar hade vid haveriet kastats iväg, varför till och med enstaka lägenheter på 300 meters avstånd fattat eld.

Alla tillgängliga räddningsresurser larmades. Mycket stora trafikproblem uppstod initialt. Endast smala parkvägar ledde fram till nedslagsplatsen. På grund av byggnadskroppens längd blev skadeplatsen uppdelad i två områden, ett på vardera sidan om huskroppen. Räddningsinsatsen inriktades till en början helt på att rädda överlevande. Stora sjukvårdsresurser hade larmats till skadeplatsen då man förväntade att omhänderta och transportera ett stort antal svårt skadade och döda. En uppsamlingsplats för döda upprättades.

Vid olyckan hade närmare 50 människor omkommit, fler hundra förlorat sina lägenheter och närmare 800, varav många barn, upplevt olyckan från nära håll. Dessutom hade ett stort antal människor deltagit i räddningsinsatsen. Omkring 1 500 människor hade berörts av katastrofen. Behovet av psyko-sociala insatser var sålunda synnerligen stor och mycket satsades på detta.

Innehåll:

Bostadsområdet som drabbades

Räddningstjänsten i Amsterdam

Sjukvårdens organisation och resurser

Händelseförloppet

Brandkårens insatser

Larm

Framkomsten

Omedelbara insatser

Fortsatta åtgärder

Ledningsplats/Samband

Kommunens ledningsgrupp

Röjnings- och bärgningsarbetet

Förplägnad

Massmedia

Eftervård/Debriefing

Sjukvårdens insatser

Undsättning

Läkarmedverkan

Eftersökning och identifiering

Ett polisbefäls redogörelse

Initiala insatser

Fortsatta problem

Psykologiska aspekter

Psykiska reaktioner

Bakgrund

Fallbeskrivningar

Psykisk första hjälp

Psykiaterinsatser

Social verksamhet

Erfarenheter och slutsatser