

En helikopter 9 B ur F 6 med flygförare, färdmekaniker, ytbärgare och sjuksköterska ombord startade 1991-11-12 kl 10.30 från F 6 /Karlsborg för transport av en sjuksköterska till ett akut sjukdomsfall i trakten av Töreboda.

Efter landning och ca 10 minuters väntan med motorerna på tomgångsvarv kuperades motorerna och efter ytterligare ca 10 minuter startade helikoptern på nytt för att hämta sjuksköterskan som följt med den sjuke i en ambulans till den lokala vårdcentralen.

Efter starten steg helikoptern till 300 fots höjd och hade uppnått en fart av ca 100 knop då en dov duns uppfattades av besättningen. Helikoptern började vibrera och samtidigt gira åt vänster. Föraren fick icke respons på ansatt pedalutslag varför han bedömde att ett fel inträffat i pedalomställningen. Föraren styrde helikoptern mot ett angränsande öppet fält för nödlandning. På ca 80 fots höjd påbörjade föraren en uppbromsande "flare" varvid helikoptern girade i tvärläge och började rotera. Rotationen upplevdes av besättningen som våldsam och omedelbart före markislag tog föraren full effekt för att dämpa sjunkhastigheten.

Nedslaget skedde under rotation med hög nos och högerlutning. Under nedslagsförloppet kastades färdmekanikern ut ur helikoptern. Efter flera studsar under fortsatt rotation stannade helokoptern. Den fick betydande struktuella skador.

Orsak: En mellanväxel i stjärtrotordrivningen hade skurit. Stjärtrotorn stannade, varvid den kraft som skall motverka momentet från huvudrotorsystemet upphörde.

Lindrigare personsador.