

Inom rubriken har samlats tre artiklar från Svenska brandbefälets riksförbunds medlemsinformation.

A. Vi går under jord. (nr 1/89),

B. Unik räddningsvagn. (nr 4/89) och

C. Truckbrand i gruva. (nr 2/92).

A beskriver serviceorganisationen, behovet av god ventilation och bortforsling av inträngande vatten samt tillgängligheten för räddningsfordon vid Zinkgruvan söder om Askersund. En speciell ambulans, som även kan transporteras i gruvhissen, har tagits fram.

B handlar om en specialkonstruerad räddningsvagn avsedd för insatser vid Ostkustens örlogsbas på Muskö. Vagnen skall fungera som en luftdepå under insatser med lång angreppsväg och möjliggöra rökdykarangrepp vid långa insatsvägar. Varje man som går ner i berget har sitt eget luftpaket på ryggen. Apparaten är avstängd men ansluten till luftdepån på vagnen via en kort räddningsslang. När man kommit fram kopplar man ur sig från luftdepån och använder tryckluftsapparaten på vanligt sätt. Vagnen har vidare utrustats med bårar, belysning, handbrandsläckare, sjukvårdsmateriel, räddningsslangar med masker mm.

C är en redogörelse om en komplicerad truckbrand, men framförallt om vilka svårigheter en räddningsstyrka ställs inför vid långa insatsvägar. Här handlar det om 609-metersnivån vid LKAB:s gruvor i Kiruna.

Fakta: Körtiden från brandstationen till gruvinfarten tog 4 min. Under jord tog det 15 min ned till 609 m-nivån. 25 brandmän deltog i insatsen, 48 tryckluftsapparater användes. Trucken värd c:a 3 miljoner kronor innehöll totalt c:a 1.000 liter olja av olika slag. Trucken totalförstördes.

Branden ledde till att en specialbil för insatser under jord tas fram, samt att gruvpersonal utbildas på andningsskydd och i brandsläckning.

I SBR:s medlemsinformation nr 2/87 finns en artikel betitlad Brand i tunnel - en utmaning, som handlar om förebyggande och släckande brandförsvaret i det sammanlagt 180 km långa tunnelsystemet som finns under Stockholms innerstad.