

Trots att Sverige är ett skogrikt land har vi förhållandevis få skogsbränder och liten kostnad orsakad av själva skadan. Antalet bränder och kostnaden för dessa är helt beroende på vilket väder som råder under senvåren och sommaren.

Skillnaden år från år är alltså mycket stora. Vid den stora skogsbranden utanför Oskarshamn i augusti 1983 angav länsstyrelsen i Kalmar i sin slutrapport att skadorna på skogen uppgick till 25-30 miljoner kronor och omfattade totalt 430 hektar.

En mycket ungefärlig uppskattning av skadestånd och avbränd yta i Sverige ett normalår ger ett belopp av 10-12 miljoner kronor för skog och 0,5 miljoner för skada på annan egendom. Ytan av den avbrända arealen uppskattas till 2 -3 000 hektar varav merparten är improduktiv skogsmark och hyggen.

En mycket grov uppskattning av släckningskostnaden för skogsbränder säger att denna kan anses vara lika stor som kostnaden för den skadade skogen. Släckningskostnaden för branden i Oskarshamn blev totalt 21 miljoner kronor och det verifierar ganska väl principen om lika kostnad för släckning som för skadan.

Utöver de direkta kostnaderna för släckning av skogsbränderna tillkommer kostnaden för skogsbrandbevakning från flyg. Denna bevakning utgör för staten en kostnad av 2,2 miljoner kronor budgetåret 1985-86. Kommunerna har dessutom kostnader för den utrustning och utbildning som är ämnad åt skogsbrandbekämpning.

Skriften är ett elevarbete av brandingenjörseleverna Esbjörn Husin och Göran Svensson på Räddningsskolan Rosersberg och kom ut i maj 1988. Förutom en genomgång av skogsbranden, dess statistik och förlopp, går de två också igenom fördelarna med vattenbombning från helikopter och flygplan. Inklusivt "scoopande" flygplan.

Brandbekämpning med flygplan synes bäst lämpa sig för insats över skogsterräng med måttlig kupering. För brandbekämpning i områden med markerat bergig struktur anses helikopter mer lämpligt.

Amerikanska erfarenheter pekar entydigt på lönsam effektstegring genom tillsats av retardenter i släckvattnet. I synnerhet anses detta vara motiverat när avsikten är att genom nedvätning bygga upp begränsningslinjer framför brandfronten.

Tekniken ställer stora krav på den flygande personalen.