

Utdrag från utredning om tunnelbaneolyckan vid King's Cross i London.

Här ett kort sammandrag.

Olyckan inträffade den 19 november 1987 och den officiella utredningen gjord av Desmond Fennell överlämnades till parlamentet den 21 oktober 1988.

Olyckan krävde 31 människoliv.

Utredningen blev mycket omfattande. Sålunda hördes 150 vittnen, brandprov utfördes såväl i förminskad som i full skala och datasimulering användes för att illustrera hastighet och riktning för heta gaser mm.

Utredningen utmynnar i 15 sidor rekommendationer, som återfinns i originalhandlingarna.

En hel del misstag begicks. Man tog ej lärdom från en tidigare brand i en rulltrappa vid en tunnelbanestation. Det var dålig organisation och dålig arbetsmoral bland de anställda, rökförbudet upprätthölls ej mm.

Pga olyckliga omständigheter kunde brandförsvaret ej ingripa förrän efter c:a 15 minuter. Då hade övertändning redan skett. Den utvecklades ytterligare till en flamlängd på c:a 15 meter.

Den fullständiga rapporten finns hos SL i Stockholm.

I pärmen hos SRV finns 41 tidningsurklipp tagna från Londontidningarna mellan den 19-21 november 1987, samt ritningar över stationen, händelseförloppet från kl 19.30 den 19:e till kl 04.55 den 20:e, samt sammandrag från brandchefen i Stockholm och från SRV och en mängd fotografier med förklarande text.