

Ur innehåll

Utredningsarbetets genomförande

Tekniskt underlag

Författningar m m

Verksamheten på fartyget före brandens utbrott

Arbetena ombord på fartyget

Flyttning av spygatterna

Fartyget den aktuella dagen

Alarmering

Brandsläckningsutrustning

Personal ombord

Brandvakt

Annan verksamhet ombord, m m

Händelseförloppet

Brandens uppkomst

Åtgärderna innan räddningsstyrkorna kommer till Finnboda

Alarmering av räddningsstyrkorna

Kommissionens bedömningar

Sammanfattning av Kommissionens bedömningar

Åtgärder före branden

Varvet

Rederiet

Räddningstjänsten i Nacka kommun

Sjöfartsinspektionen och yrkesinspektionen

Åtgärder när branden brutit ut

Varvet

SOS-centralen

Ledningscentralen vid räddningstjänsten i Stockholm

Räddningsledaren

Ledning av insatser vid stora olyckor

Alarmeringeorganisationen i Stockholms län

Kommissionens rekommendationer i sammanfattning

Planer över samtliga däck på Sally Albatross

Avtal om brandingenjörsjour inom Storstockholmsområdet

Sveriges Varvsindustriförenings allmänna ordnings- och  
säkerhetsföreskrifter

Händelseförloppet i kronologisk ordning

Larmplan för fartygsbrand i Göteborg

Tisdagen den 9 januari 1990 strax före kl 10.40 utbröt en brand på det finländska kryssningsfartyget Sally Albatross, som gick i trafik för rederiet Sally Line AB.

Fartyget låg i docka vid Finnboda Varv. Branden uppkom i samband med skärnings- och svetsningsarbeten i däck 4 och spred sig efter hand i fartyget. Finnboda ligger i Nacka kommun.

SOS-centralen larmade enligt larmplanen ut styrkan i beredskap hos räddningstjänsten i kommunen och en ambulans. Jourhavande brandingenjören, som är en gemensam resurs för räddningstjänsten i bl a Nacka och Stockholms kommuner, ledde räddningsarbetet.

Som mest deltog ett 50-tal brandmän och räddningsbefäl från Nacka och Stockholms kommuner i insatsen. Släckningsarbetet pågick i nästan tre dygn med stora resurser insatta. Maskinrummet och bottenkärnorna var de enda delarna av fartyget som kunde räddas från branden.

Fara för livet förelåg för ett tiotal av de ombordvarande under den första timmen efter brandens utbrott. Genom åtgärder av i första hand varvets personal kunde samtliga emellertid räddas.

Några brandmän fick lättare brännskador under räddningsarbetet.