

Artikel ur Brandförsvaret nr 8-9/85.

En tankbil med släp innehållande flygfotogen välte vid en större trafikplats norr om Stockholm i juni 1985. Flera kubikmeter fotogen rann ut och hotade att förorena både reservvattentäkt och badplats. Flera styrkor var snabbt på plats och skumbelade riskzonen, tätade och vallade in. Skumbeläggningsen var mer till besvär än nytta. Vid så här låga temperaturer (15° C) medför utflöde av fotogen mycket liten brandrisk (termiska tändpunkten ligger på 200° C).

Säkerhetsmarginalerna till en ev antändning är tillfredställande utan skumbeläggningsen. Skulle fotogenen däremot vara uppsugen i ett poröst, brännbart material antänds den lätt. Vätskan vallades in av obrännbart sorptionsmedel på land och med länsar i vattnet, resterande innehåll i tanken pumpades över till en annan tankbil.

Saneringsarbetet blev långvarigt eftersom asfalten löstes upp och fick läggas om.