

Bussolycka på väg X

Tid och väder

Händelsen utspelar sig en tidig fredag morgon i slutet av maj, temperatur +17 och lätt regn.

Scenario

KI 07.14 kontaktar SOS Alarm Landstingets TiB och meddelar att en av Länstrafikens bussar har kolliderat med en buss med ryska turister. Enligt vittnesuppgifter lär turistbussen ha förlorat kontrollen och sladdat in i det andra fordonet i *Sysselsta*-rondellen på riksväg X. Länstrafikbussen lär ha befunnit sig i rondellen när den ryska bussen var på väg in i rondellen i färdriktning från *Astads*-hållet mot *Bstad*. Olyckan kan ha berott på de våta och lite hala vägbanorna. Den ryska bussen lär ha förlorat kontrollen och med hög hastighet farit in i den andra bussen.

Ambulans, räddningstjänst och polis har anlänt till olycksplatsen och en första snabb bedömning är att 10-15 personer skadats allvarligt samt att ytterligare ett tiotal personer har fått lindrigare skador. Några personer sitter dock fortfarande fastklämda i en av bussarna och behöver hjälp för att komma ut. På olycksplatsen rör sig nu ett antal chockade personer där flera blöder och skriker. Det är lite svårt att kommunicera med de ryska personerna då det ännu inte finns någon tolk på plats. Trafiken har fått dirigeras om och en av bussarna läcker diesel. TiB höjer beredskapen till förstärkningsläge för *lokal/regional* ledning.



Instruktioner

Detta är underlag för en uppstartsövning avsedd att starta upp en krisledning lokalt alternativt regionalt. Man får möjlighet att öva inlarmning, testa rutiner och teknik på ledningsplatsen. Lämpligt är att köra en första stabsorientering och därefter utvärdera aktiviteten.

Uppskattad tid: 30-45 minuter

Gör så här:

- Använd texten i dokumentet och anpassa orter och andra lokala förutsättningar.
- Presentera scenariot och genomför övning fram till och med första stabsorienteringen.
- Utvärdera övningen enligt tabellen på sida 2, genom att muntligt gå igenom rutinerna "varvet runt" med alla deltagare, direkt efter övningen. Lägg eventuellt till egna punkter för utvärdering.

Detta dokument finns i digital form på MSBs hemsida som en bilaga till handboken "Landstingens ledningsförmåga".

Information som TiB kan få om den efterfrågas
Båda chaufförerna har fått göra utandningsprov men det finns enligt polisen i nuläget ingen anledning att misstänka rattfylleri. Den ryska turistgruppen uppgår till 55 personer varav större delen är barnfamiljer. De kommer från Sankt Petersburg och var på väg till *Göteborg* för att besöka *Universeum* och *Liseberg*. De som inte behövt sjukvård har tagits omhand av kommunens POSOM-grupp som har kallat in tolkar till församlingshemmet. Kommunen kommer att ombesörja ny transport för ryssarna till *Göteborg*.

Uppgifter och utvärdering

1. Larma in berörda!
2. Verkställ uppstartsrutiner!
3. Testa tekniken!
4. Kör en första stabsorientering!
5. Sammanfatta och utvärdera tillsammans:

	Bra? ☺	Dåligt? ☹	Ev förändring av befintliga rutiner?
Larm/inkallning			
Uppstartsrutiner			
Tekniktest			
Stabsorientering			
Etc.			

6. Vad tycker ni om principen uppstartsövning?

Kontakta Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

651 81 Karlstad

Tfn: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 25

registrator@msb.se
www.msb.se

Kontaktpersoner:
Christer Wiklund
Tfn: 010-240 51 72
Mobil: 070-588 07 83

christer.wiklund@msb.se

Bo Edström
010-240 50 25
070-366 88 95

bo.edstrom@msb.se