

Två artiklar i Brand & Räddning nr 6-7/88 sammanfattade.

En mindre brand i en mekanisk verkstad orsakade tågstopp på stambanan mellan Stockholm och Göteborg i drygt 4 timmar en fredagkväll.

Vid brand i mekanisk verkstad i mars -88 fick räddningsstyrkan klart för sig att ett okänt antal gasflaskor fanns i de drabbade lokalerna. När en inbrottsförstärkt port öppnats kunde branden ses från dörren.

Lokalerna var helt rökfyllda och i riktning mot branden förvarades gasflaskorna. Släckförsök gjordes i skydd utifrån. Förstärkning tillkallades för att säkra bilverkstad och bensinstation som låg i samma fastighet. I detta läge bedömde räddningsledaren att gasflaskorna var farliga med tanke på den tid som branden pågick.

Biltrafiken i närheten var redan stoppad och SJ meddelades att tågtrafiken på spåren 15 m ifrån industrin skulle stoppas p g a explosionsrisk. Inga andra fastigheter låg inom riskzonen.

SJ ville veta hur länge tågtrafiken förbi skulle vara stoppad och fick till svar; Det kan ta all tid mellan 1 och 24 timmar. Det visade sig finnas en acetylen-gasflaska, en syrgasflaska och fem argonflaskor i lokalen. Polis kallades till platsen och punkterade acetylengasflaskan efter 3 timmars kylning då branden var helt släckt.

Brandorsak var laddning av en truck och det som brann i verkstaden var en hylla av träkonstruktion och en vägg av trä in till ett sliprum.

SJ drabbades hårt av förseningarna eftersom dom var tvungna att jobba efter 24-timmarsalternativet för att dirigera om trafiken och bussa resenärer i stället.

Det var trögt att komma igång igen när beskedet kom att faran var över och det dröjde ett dygn innan allt flöt normalt igen.

Erfarenheter:

- \* Problem att ta sig in i lokaler när inbrottskyddet fått extra förstärkning.
- \* Samarbete med polis-räddningskår fungerade bra.
- \* SOS-centralen nedringd efter "felaktig" information i massmedia.
- \* SJ bör ha en egen kontaktman på platsen för att informera trafikledningscentralerna
- \* SJ:s kontaktman bör ingå i räddningsorganisationen som befullmäktigad medlem.