

SAAB-SACANIAS uppdrag från Brandforsk, att i samband med resa till USA söka svar på vissa frågor om fordons bränder.

## UPPGIFTEN

Att hos berörd myndigheter i Washington och Californien söka erhålla svar på ett antal för Brandforsk intressanta frågeställningar bla dessa:

- Har antalet bränder i personbilar ökat under senare år och beror i så fall ökningen på mer talrik och mer sofistikerad utrustning beträffande el - och elektronik, katalytisk rening, luftkonditionering med mera?
- Motsvarande frågeställning för lastbilar och bussar samt för rälsfordon?
- Har något informationsmaterial tagits fram riktat till tillverkare, bilprovningsorgan eller bilägare?

NN närde inledningsvis den förhoppningen att svenska försäkringsbranschen borde ha intresse av att följa dessa frågor med statistik. En rundfråga NN gjorde i Sverige för att ha jämförelsematerial i USA visade dock att materialet var synnerligen magert, såväl centralt som hos enskilda bolag.

Efter en intensiv och i viss mån hektisk skriftväxling, som sköttes förnämligt av kansliet och i synnerhet Wilhelm, fick vi klartecken från Departement of Transportation i Washington och State of California Business, Transportation and Housing Agency i Sacramento.

Det framgår att båda dessa organ har ett intimt samarbete och många års erfarenhet. Genom åren har de samlat och bearbetat miljontals data från olyckor och tillbud.

Man har ur dessa tagit fram statistik, regler och föreskrifter för många olika ändamål med högst varierande inriktning. Att bland dessa finna det som helt skulle möta mina frågeställningar var ej så lätt.

Men i underlag som presenterades mig och som framgår av förteckning kan man med tålamod och ihärdigt spanande utläsa många intressanta uppgifter och svar på flertalet frågeställningar vi haft.

Det framgår att man med stöd av tendenser i den omfattande rapporteringen utarbetar regler som snabbt skall förebygga incidenter av det slag som rapporteringen antytt.

Man inriktar sig på att uppnå en snabb effekt genom att uppmuntra fordonsanvändarna att rapportera problem och defekter för granskning och bedömning.

För tillverkarna utgör detta en sporre för att inte säga ett hot för att undvika att råka ut för nödvändigheten att återkalla stort antal fordon för åtgärd.

Under åren 1984-1989 leddes uppföljningen till att 36 tillverkare fick återkalla 6,8 miljoner fordon för att tillrättlägga fel, som kunde föranleda fordonsbränder.

Man konstaterar att fordonsbränderna i USA uppträder med större frekvens än någon annan typ av brand. De resulterar i oerhörda egendomsskador, många svåra personsador och ofta dödsfall.

De övervakande funktionerna bedöms som välbefogade för att uppnå minskade risker såväl beträffande elektriska och elektroniska system som bränsle och avgassystem. Beträffande de senare kunde man se en tendens till ökad brandrisk när katalysatorerna infördes. För övriga har tendensen inte varit så märkbar.

För rälsfordon hade man ingen särskild statistik tillgänglig, men ville jämföra dem närmast med bussar.