

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i husvagn i Umeå. En person vaknar av värmen och utrymmer från en rökfylld husvagn. En minut senare har husvagnen övertänt.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Magnus Lundqvist och Lars Tapani.

BESKRIVNING AV OBJEKTET

Branden uppstod i en husvagn Cabby De Luxe 532 CTR årsmodell 1983.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Mannen som bodde i husvagnen vaknade av värmen från branden och försökte ta sig ut från husvagnen som i detta läge var helt rökfylld. Han misslyckades med att ta sig ut via dörren och vände tillbaka mot sängen för att sparka ut fönstret. Då han inte lyckades ta sig tillbaka till sängen försökte han igen att ta sig ut via dörren och lyckades med detta denna gång.

När han hade tagit sig ut från husvagnen bänkade han på dörren till husvagnen som stod bredvid. Mannen som bodde i den husvagnen vaknade och tog med sig en 6 kg pulversläckare. När han kom ut ur husvagnen inträffade övertändningen av den första husvagnen och något släckförsök genomfördes aldrig då det ansågs som lönlöst.

Larmet inkom brandförsvaret kl 00:03 den xxxx-xx-xx och 5 minuter senare var första styrkan på plats. Vid brandförsvarets ankomst hade husvagnen redan övertänt. Till att börja med inriktades brandförsvarets insats till att avlägsna gasolflaskorna som var anslutna till husvagnen och den husvagn som stod bredvid. Därefter släcktes branden i husvagnen med hjälp av skum. Mannen som räddade sig ut ur den brinnande husvagnen klarade sig chockad med rökskador och mindre brännskador.

UNDERSÖKNING AV PLATSEN

Undersökningen av platsen skedde morgonen efter branden i samband med polisens tekniska undersökning. Invändigt är husvagnen helt utbränd. På utsidan syns tydligt att husvagnen har mer skador längre ned på den ena sidan. Undersidan på husvagnen som består av träskivor har kolat och bränt hål in till isoleringen. Detta är den lägsta brandskadan på husvagnen.

Under husvagnen fanns en sladdvinda som försörjde båda husvagnarna och en bil med el. Sladdvindan som var gammal har stått ute under lång tid och har därmed utsatts för regn och fukt. Sladdvindan är placerad på den sidan av husvagnen som har skadorna längst ned. Sladden till vindan var helt utdragen.

Det bedöms som mycket troligt att branden har startat i sladdvindan under husvagnen och därefter spridit sig in i husvagnen. Då ingen misstanke om brott fanns och inget intresse från försäkringsbolag, skickades aldrig sladdvindan in till SKL för teknisk undersökning.

Husvagnen saknade brandvarnare.

SPRIDNINGSRISK

Husvagnen som stod placerad bredvid skadades av strålningsvånnen men risken för brandspridning till byggnaden på fastigheten bedömdes som liten.

SLUTSATSER

Branden startade i sladdvindan under husvagnen och spred sig in i husvagnen. Brandorsaken bedöms som mycket trolig.

Sladdvindan var gammal och hade under en längre tid varit placerad utomhus och därmed utsatts för både regn och fukt. Vid tidpunkten för branden var det minusgrader ute. Mannen som bodde i husvagnen hade en väldig tur som i sista stund vaknade av värmen. Om husvagnen hade varit utrustad med brandvarnare och släckredskap hade han sannolikt lyckats utrymma och

eventuellt genomföra egna släckförsök innan husvagnen hade totalförstörts. Sladdvindan var inte kopplad via en jordfelsbrytare.

ÅTGÄRDER

Kopia på denna rapport skickas till Ulf Erlandsson vid Brandutredarprogrammet, Statens Räddningsverk (SRV).

