

SYFTE

Syftet är att vid en jämförelse med garagebranden på Yvägen analysera likheter/skillnader, samt inventera om några lärdomar dragits från den tidigare insatsen på Yvägen.

SAMMANFATTNING

Klockan 21:06 den xxxx-xx-xx går stort larm, garagebrand på Zgatan i Zstad på brandstation A54. Släckbil 541 och tankbil 545 lämnar station samtidigt som brandstation A52 utlarms som stationsförstärkning. Detta är inledningen på ytterligare en brand i ett underjordsgarage inom räddningstjänst Y:s och X:s släckområde. Den tidigare garagebranden inträffade på Yvägen i Xstad året innan. Skillnaden på skadorna på P-garagen vart betydande. P-garaget på Yvägen fick omfattande skador, samt att ca 25 bilar blev totalt utbrända. Insatsen pågick i nästan ett och halvt dygn. Egendomskadorna på Ygatan omfattar 2 totalt utbrända bilar samt försumbara skador på fastigheten relativt Xvägen. Insatsen pågick i cirka två och halv timme.

Syftet med utredning har i stort varit att studera orsaken till skillnaderna i slutresultat men även studera likheterna insatserna i mellan.

Faktorer som analyserats och slutsatser som dragit är:

- En invändig rökdykarinsats är det enda realistiska släckalternativet vid brand i Pgarage under jord.
- Insatsen som genomfördes på Zgatan var en mycket effektiv insats, men det fanns ett antal gynnsamma faktorer, ingen dörrbrytning, branden nära angreppsvägen, mm som starkt bidrog till det lyckade resultatet.
- Rökdykare 1 hade varit på orientering i P-garaget någon månad innan branden, samt att händelsen och erfarenheterna från Yvägen hade studerats av ett flertal av brandpersonalen.
- Ett P-garage underjord är ett så pass komplicerat objekt med en stor variation på svårigheter för räddningstjänsten att utan någon typ av enklare dokumentation, typ insatskort, kommer mindre svårigheter eller störningar i inledningen av insatsen skapa sådana problem att räddningstjänsten inte klarar att genomföra en effektiv insats.