

## **SAMMANFATTNING**

Brand i sopcontainer troligtvis orsakat av självantändning av trasor innehållande träolja. Container står endast 1 meter från plåtfasad till ett förråd där man förvarar diverse båttillbehör samt bensintankar. I utrymmet finns också en större dieseloljetank. Byggnaden rökfylls och viss brand uppstår i takkonstruktionen.

### **1. ANLEDNING TILL BRANDUTREDNINGEN**

Syftet med brandutredningen var att: Fastställa brandorsak

Brandutredning har genomförts på uppdrag av brandchef Arne Jonsson

Denna rapport kommer att delges:

- Personal inom brandförsvaret X
- Ulf Erlandsson, Statens Räddningsverk

### **2. BESKRIVNING AV OBJEKTET**

En container ca 1m<sup>3</sup> i plåt med plywoodskiva med gångjärn, som utgör lock till containern. Containern står c:a en meter från ett plåtskjul på träkonstruktion innehållande diverse båttillbehör såsom bensintankar samt en oljetank innehållande diesel. Området är inhägnat och låst.

### **3. BRANDENS OMFATTNING VID UPPTÄCKT**

Fullt utvecklade brand i containern, mindre brand i en plåtbåt samt kolning i skjulets träkonstruktion. Omfattande rökutveckling från insidan av förrådet.

### **4. BRANDFÖRSVARETS ÅTGÄRDER**

Släckning av branden i container och båt påbörjas först för att sedan öppna plåtskjulet med nyckel som personal från aktuell firma kommer förbi med. Mindre brand i skjulets takkonstruktion som var av trä, släcktes.

### **5. FAKTISKA BRAND- OCH RÖKSKADOR**

Brandskador i container med innehåll, brandskador på träkonstruktion samt fasadplåtar skjulet. Smältskador på båt efter emballageplast.

### **6. FAKTISKA PERSONSKADOR**

Inga kända personskador

### **7. UNDERSÖKNING**

#### **7.1. Brandorsak**

##### **7.1.1. Upplysningar och information**

Vid den tekniska undersökningen som genomfördes tillsammans med polisens tekniker användes en kriminal sökhund för brännbara vätskor.

##### **7.1.2. Primärbrandplats**

Primärbrandplatsen fastställd till containern.

##### **7.1.3. Undersökning av brandplatsen**

Elundersökning

Inom primärbrandsområdet finns ingen el som skulle kunna orsaka branden. Dock finns elinstallationer på plåtskjulets fasad men dessa skador bedöms som sekundära och består av smältskador på elkablagens ytterhölje. (Bild 3 o 4)

Brandundersökning

På platsen finns en plåtcontainer c:a 1 m<sup>3</sup> med rester av ett trälock av byggplywood. Hela containern har kraftiga värmeskador med

färgflagning av lackeringen. Containern är placerad c:a 1 meter från plåtskjulet som är beklätt med plåt. På marken runt containern finns resterna från locket på containern, smältor av plast. C:a 2 meter till höger om containern ligger en styrpulpbåt av aluminium. Denna båt har omfattande brandskador troligtvis orsakade av att transportplasten smält vid brandspridningen från containern. (Bild 1 o 2 )Vid samtal med personal från företaget informeras vi om att containern varit överfylld och krympplasten mm. har runnit på marken mellan containern och båten. Innehållet i containern är i det närmaste uppbränt vid var undersökning på platsen. (Bild 6)

Skador på plåtskjulets fasad består av värmeskador. Tack vare att containerns trälock legat på det brännbara materialet har det mesta av lågorna och röken styrts från skjulets fasad. Detta har medfört att endast en begränsad mängd rök har trängt in i plåtskjulet. (Bild 1,5) Vid undersökningen med sökhunden påträffades två trasor som hade en linoljeluktade karaktär. En påträffas i containern den andra påträffas på marken mellan containern och aluminiumbåten. ( Bild 2 ) Samtal förs med personalen från butiken om någon produkt används i deras verksamhet som innehåller linolja, företaget använder en form av träolja för att fräscha upp trädetaljer på båtarna. Denna produkt är International Teak oil och innehåller linolja.

#### **7.1.4. Brandorsak**

Mycket talar för att branden startat i de tygtrasor som påträffats i containern eller den på marken.

#### **8. Brandförlopp**

Ett långsamt oxiderande och pyrande förlopp har skett i trasorna innan antändning skett av containerns innehåll.

#### **9. Spridningsrisk**

Brandspridning från containern till plåtskjulet har skett då det börjat brinna i byggnadens takkonstruktion

#### **10. Erfarenheter och förslag till åtgärder**

Erfarenhet

Återigen kan vi konstatera att ännu en brand troligtvis orsakats av ovarsam hantering med trasor innehållande linolja. Tack vare tidig upptäckt och räddningstjänstens insats förhindrades branden från att spridas vidare till material som förvarades i skjulet så som reservdunkar innehållande bensen samt en farmartank med diesel. Containerplaceringen var under rekommenderat avstånd 4 meter då takfoten var ventilerad och därmed klassad som "brännbar fasad". Allmänhetens riskmedvetenhet måste höjas beträffande denna typ av bränder, ex via media m.m. Förvaring av restavfall efter hanteringen måste ske i icke brännbara kärl helst tättslutande. Kärlen måste också placeras på betryggande avstånd från fasader och takfötter.