

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Trafikolycka med lastbilsbrand som följd

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Insatsledare Tommy Broholm.

OBJEKTET

Nyare Scania lastbil, 2008 års modell, cirka 800 mil, en s.k trailerdragare. Trailern är vid tillfället tom.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Lastbilen kommer från X-stad och är på väg mot sydost på en huvudled, minibussen, en Renault, kommer från en tvärgata med väjningsplikt, vilket föraren missar, han hinner nästan över, men träffas hårt av lastbilens högra flygel. Minibussen hamnar i diket, lastbilen står kvar på vägen och börjar brinna kraftigt, enligt vittnen går förloppet mycket snabbt. Lastbilsföraren tar sig ut oskadd, medan föraren av minibussen skadas allvarligt. Inga passagerare färdades i bussen. Räddningstjänsten släcker branden, medan ambulanspersonal tar hand om minibussens förare. Värmeutvecklingen var så kraftig att asfalten fick fräsas bort och ny läggas.

UNDERSÖKNINGEN

Vid intervju med föraren, säger han att det fanns cirka 400 liter diesel i bränsletanken. Vid undersökningen var den tom och ingen diesel kunde spåras på vägbanan eller i diket. Vid närmare kontroll visar det sig att minibussen träffat bränsletanken och rivit upp ett hål så dieseln runnit ut och börjat brinna. Det förklarar den snabba och kraftiga branden, men frågan hur den antänt kvarstod. Alldeles framför tanken fanns spolarvätskebehållaren (25 liter), samt en dunk med 10 liter koncentrerad spolarvätska. Troligtvis har denna läckt ut och antänts vid kollisionen, den har i sin tur antänt dieseln och branden har startat.

ERFARENHETER

Vi har ju tidigare pekat på riskerna med spolarvätska, detta fallet visar än en gång risken att spolarvätska antänds vid en kollision.



Bild av ekipaget efter släckningen