

## **UNDERSÖKNINGSPROTOKOLL**

BRAND I FARTYGG

VARVET, L-by

ONSDAGEN DEN xx-xx-xx

Kjell Wahling

Brandingenjör

### **Bilagor:**

Insatsrapport

Fotodokumentation

## **PROTOKOLL ÖVER BRANDUNDERSÖKNING**

### **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i fartyg på varvet, L-by

### **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Kjell Wahling, brandförsvaret

### **UPPLYSNING OM BRANDEN**

Onsdag den xx-xx-xx kl. 13.01 inkom larm om brand på fartyg på varv, L-by Vid brandförsvarets ankomst mötte personal upp och såg att det brunnit ombord men att branden nu var släckt. Vid kontroll ombord visade det sig att inredningen i akterskeppet delvis brunnit men var släckt. Någon vidare släckinsats var inte nödvändig från brandförsvarets sida, utan personalen informerades om riskerna vid brand ombord. Kontroll efter brand skulle ske de närmaste timmarna.

### **TEKNISK BESKRIVNING AV FARTYGET**

Fartyget var på ca 300 ton och låg uppdraget på land på slipen för ombyggnad. Skrov i betong och överbyggnad i stål och trä.

### **BRANDFÖRLOPPET**

Brandens omfattning var relativt liten och begränsad och brandförloppet, var normalt. Väggar och tak var i akterskeppet klätt med träpanel utanpå stålsidan där en brand snabbt kunde ha spridit sig. Rökutvecklingen hade varit normal, men spred sig inte vidare och kunde senare vädras ut.

### **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökningen påbörjades redan under pågående räddningsinsats. Vittnen kunde höras på platsen. Svetsning hade utförts på utsidan av skrovet vid några ventiler. Värme hade spridits via ledning genom stålet in till den brännbara beklädnaden på skott och undertak. Branden hade dock upptäckts i ett tidigt skede och tack vare ett rådigt ingripande av besättningen begränsades brandens spridning genom att den brännbara beklädnaden revs ner och branden kunde släckas.

### **BRANDSPRIDNING**

Någon risk för vidare brandspridning till andra fartyg bedöms inte ha förelegat.

### **SLUTSATS**

Branden startade i samband med hetarbete ombord, svetsning på fartygets utsida och antände brännbart material på insidan trots att försiktighetsåtgärder hade vidtagits av varvspersonalen Händelsen visar återigen på farorna med hetarbete ombord på fartyg som ligger på land eller i torrdocka där vatten för brandsläckning kan vara

begränsad. I detta fall räddades fartyget genom en snabb och rådig insats av personal på plats.