

RAPPORT

Nattlig båtbrand på vinteruppställningsplats MM S-by xx-xx-xx kl.02:06:04

Natten på söndag den xx-xx-xx kl.02:06:04 Larmas räddningstjänsten i K-by till MM på S-by ”Explosion” kraftig brand i båtar (Flera anmälare) 4 båtar totalförstördes och ytterligare 2 båtar skadas med värmeskador från branden. Båtarna var vinteruppställda på ett industriområde som ej är inhägnat, flera båtar var värrustade och klara för sjösättning. Syftet med rapporten är att utreda möjlig orsak samt direkta bakomliggande orsaker. Samt att från räddningsinsatsen sprida erfarenheter av det inträffade och eventuella rekommendationer till förbättringar.

OLYCKSFÖRLOPP OCH INSATSENS GENOMFÖRANDE:

En fd. polis övernattar med sin fru i en större campingbuss inne på ett inhägnat industriområde 100 meter öster om brandplatsen. Paret vaknade av en kraftig explosion, tittar då ut och se att det brinner kraftigt vid båtarna. Han larmar SOS alarm och går sedan ut och tittar och det brinner då kraftigt i en båt med lågor på ca 4 meter , det blåser en ostlig vind mot de andra uppställda båtarna. Det kommer in ytterligare 7 anmälningar om explosionen och branden till sos-alarm.

Vid räddningstjänstens ankomst:

Brandförmannen begär genast förstärkning med stort larm K-by och litet H-by. Det brann mycket kraftigt i en motorbåt och hade spridit sig till ytterligare 3 andra som låg intill och överhängande spridningsrisk till ytterligare båtar. Man lyckades att hålla begränsningslinjer genom vattenbegjutning av de olika styrkorna, lika väl blev det strålningsskador på rigg o skrov på två intilliggande båtar. Man observerade även att det låg båtdeklar från en explosion spridda över ett stort område upp till 50 meter från branden.

Tidsangivelser och utvärdering av insats:

Larm kom till räddningstjänsten i K-by kl. 02:06:04. Första fordon ut kl. 02:10:20. Ankomst skadeplats kl. 02:17:52. Skadebegränsande med vatten på branden kl.02:19:00. Insatsledare från L-by på plats kl. 02:38. Ambulans kl. 02:20. Polis kl. 03:30. Förstärkande enheter från K-by och H-by är på plats inom föreskrivna tider och vattenbegjuter i begränsningslinjer samt man skumbelägger för släckning i båtarna. Sjöräddningen har även larmats men behöver inte sättas in i släckningen, L-by från B-by vänder även före ankomst.

BAKOMLIGGANDE ORSAKER OCH SAMMANFATTNING:

Då det inte finns någon nedsotning på insidan av det bortsprängda rufftaket som låg i vattnet är det otänkbart att en rökgasexplosion orsakat bortsprängningen av densamma. Några bitar av en bortsprängd sida av salong-pentrydelen fanns antydan till ett fett sotlager. Prover är skickade av polisen till SKL för analys. Inga gasflaskor fanns ombord, då pentry, varmvatten, klimatanläggning, toa etc. drevs med el från stationärt elverk. Någon naturlig orsak till den våldsamma branden är svår att se, även att ett värmeelement var inkopplat, och så hade varit under en längre tid.

Kurt Olsson
Olycksorsaksutredare



Framkomst brandplats, Foto Räddningstjänsten



Brandrester, Foto Räddningstjänsten