

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Medhjälp i undersökning av en Båtbrand till Polisen.

OBJEKT

Mahogny motorbåt byggd 1964 och är 10 meter lång och 2.85 meter bred. Motorn drivs med diesel och har en tank på ca 100 liter.

I båten hittades en handbrandsläckare.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Utlarmning: Inget larm till räddningstjänsten

Före framkomst:

Grannar i närområdet hörde en kraftig knall och flera mindre knallar före kl.02:00. Ingen i området hade reagerat nämnvärt på knallarna och ingen hade sett något ljussken från det aktuella platsen.

Vid upptäckt:

Den xx-xx-xxxx upptäckte personalen på Reningsverket när de anlände till sitt arbete att det luktade brandrök. Personalen tog en rundvandring inom området. De såg en uppbrunnen båt utanför staketet. Platsen användes som uppläggningsplats för båtar vintertid.

UNDERSÖKNING

Undertecknad och Polisen X-stad anlände brandplatsen den yy-yy-yyyy (dagen efter) kl. 08:45. Delar till en båt finns utspritt på ett område ca 10 till 15 meter åt alla riktningar. Glasbitar hittades ca 20 meter från båten. Det är mycket av båten som inte hade brunnit, utan delar har flugit iväg. Flera glasbitar har inte någon sotbeläggning. Rufftaket låg på vägen till iläggingsplatsen. Rufftakets insida hade inget sot. I brandresterna hittades bland annat en bränsletank (ca 100 liter diesel) för båtens motor och ett spritkök troligen Origo 3000.

En värmare hittades och en varmvattensberedare (fabrikat okänt, se bildbilagan), en brandsläckare, många burkar samt sprayburkar (troligen smörjmedel). De uppräknade delarna som hittades har inte med brandstarten att göra. Brandprover har inte tagits av brandresterna på grund av att inredningen har mycket lack på trädetaljer och att det hittades flera sprayburkar i brandresterna. Då blir analysen felaktig och missvisande.

Mina synpunkter på händelsen är:

- Den stora knallen som lyfter bort många stora fastskruvade delar ex rufftaket och akterspegeln de saknar sotavlagring. Sot saknas också på glas som finns på vindrutor och inredningsdetaljer.
- De mindre knallarna kommer troligen från båtavgasens däck, som exploderar av brandens värme.
- Den kraftiga knallen kan troligen vara en kombination av brandfarlig vare ex bensin som förångas och antänds genom en gnista eller annan tändkälla.

Kan inte utesluta att någon form av sprängämne har förekommit.

SPRIDNINGSRISK

Ingen släckningsinsats hade genomfördes, det finns ingen risk för brandspridning i närområdet. En båt på andra sidan vägen ligger för långt bort. Kommunens upplag med historiska båtar, har inte varit i farozonen.

SLUTSATS

- I brandobjektet finns ingen naturlig brandstiftare.
- En mycket snabb och kraftig förbränning har skett i båten.
- Kan inte påvisa brandstarts platsen i båten.
- Kan inte hitta någon brandstiftaren.
- Elen kan uteslutas, det fanns ingen el till båten.

ERFARENHETER OCH FÖRSLAG

Det är mycket bra att båtarna på uppläggningsplatsen har ett avstånd till närliggande båtar. En brandspridning är inte ovanlig på en båtuppläggnings plats.

BRANDUTREDARE

Sven-Erik Andersson
Insatsledare/Brandutredare