

SAMMANFATTNING

En container med flyttkartonger och en bil har transporterats från USA till Sverige. Normalt skall plus och minus kopplas bort från batteriet. Batteriet finns i Volvo V70 vid reservdäcket längst bak i bilen. Istället för att koppla bort kablarna på batteriet har pluskabeln kopplats bort i motorutrymmet vilken kommer direkt från batteriet. Denna kabel har hamnat mot ett bromsrör och en kortslutning har uppstått. Bromsröret har svetsats av och en brand har därmed uppstått. Branden har begränsats till motorutrymmet.

ANLEDNING TILL BRANDUTREDNINGEN

Syftet med brandutredningen var att:
Fastställa brandorsak

BESKRIVNING AV OBJEKTET

I en container (Se bild 1 och 2 i fotobilaga) fanns i det utrymme där det brunnit flyttkartonger och en Volvo V70.

BRANDENS OMFATTNING VID UPPTÄCKT

Vid upptäckt hade branden slocknat. Upptäckten gjordes när containern öppnades på fraktforetaget X område i Z-by efter transporten.

RÄDDNINGSTJÄNSTENS ÅTGÄRDER

Räddningstjänsten larmades inte med anledning av denna händelse.

FAKTISKA BRAND- OCH RÖKSKADOR

Brandskador har uppstått i motorutrymmet i bilen (Se bild 3 och 4).

FAKTISKA PERSONSKADOR

Inga personskador har rapporterats till räddningstjänsten.

UNDERSÖKNING

Brandorsak

Brandplatsundersökning har skett xxxx-xx-xx av Sten Johansson och David Widlund brandförsvaret.

Upplysningar och information

Det framkom information från representanter för fraktforetaget om att det är normalt att batteriet kopplas ifrån under en transport.

Primärbrandplats

Primärbrandplatsen kunde utgöras av två områden till höger i motorutrymmet (Se bild 4).

Undersökning av brandplatsen

Vid en undersökning av det område som brunnit kunde det ha konstaterats att en pluskabel kommer från batteriet och denna skall normalt vara ansluten i det ena av primärbrandområdena (Se bild 5). Denna kabel var inte ansluten och hade inte varit ansluten under själva branden. En kontroll av batteriet som är placerat längst bak i bilen vid reservhjulet visade att både plus och minuskabeln var ansluten (Se bild 6). Detta innebar att det varit ström på den kabel som lossats i motorutrymmet. En närmare undersökning av denna kabel visade en "svetsloppa" på kabeln (Se bild 7). Vidare hade ett bromsrör svetsats av med anledning av denna kabel (Se bild 8).

Brandorsak

Branden har orsakats av att en pluskabel hamnat mot ett bromsrör av metall och en kortslutning har då uppstått. Det har börjat att "svetsa" och en brand har uppstått.

BRANDFÖRLOPP

Branden har blivit begränsad med anledning av att syrebrist uppstått.

SPRIDNINGSRISK

Med anledning av att syrebrist uppstått har det inte funnits någon spridningsrisk.

ERFARENHETER OCH FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

Av någon anledning har inte kablarna på batteriet kopplats bort som de skall göras vid denna typ av transporter. Då man istället lossat på pluskabeln i motorutrymmet har denna kommit i kontakt med metallrör innehållande olja i motorutrymmet. Denna brand visar på hur viktigt det är att veta vilka kablar det är som skall kopplas bort.