

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under Räddningstjänstens Xs fastställda kriterier för utökad olycksundersökning, eftersom den kunde ha resulterat i allvarliga personskador. Fokus i denna rapport kommer att vara att presentera en trolig orsak till olyckan, beskriva förloppet samt att presentera åtgärdsförslag för att försöka förebygga att en liknande olycka inträffar igen och om den skulle göra det, försöka mildra konsekvenserna.

## **BYGGNAD/OBJEKT**

Mobilt lotteristånd med tränredning samt lotterivinster i form av plyschdjur.

## **UPPTÄCKT SAMT PERSONENS AGERANDE**

En ordningsvakt uppmärksammade att det rök inne i ett lotteristånd. Då han samt en kollega kom fram till platsen bryter branden ut. Vakten försöker hitta en handbrandsläckare vilket lyckas. Dessa var placerade i ett annat marknadsstånd längre bort. Då vakten påbörjade släckningen kom en person fram som enligt uppgift var brandman och övertog släckarbetet. Tre pulversläckare användes vid insatsen.

## **RÄDDNINGSTJÄNSTENS AGERANDE**

Räddningstjänsten har endast medverkat vid efterkontroll av platsen samt förbud att använda lotteriståndet.

## **ORSAK**

Trolig brandsak är att en matningskabel av gummi 32 A som låg i en ring har blivit överhettad då den var täckt med plyschnallar och därmed orsakat branden. En bidragande orsak kan vara att kabeln under en lång tid skavts mot en avskuren kabelränna så att kabelhöljet skadats.

## **SPRIDNING OCH SKADOR**

Mycket små brand- och rökskador i lotteriståndet. Detta är beroende på en tidig upptäckt och släckning. Skador på kablar gör att lotteriståndet inte får användas förrän dessa är utbytta och kontrollerade av behörig elektriker.

## **SLUTSATSER/ERFARENHETER**

En brand som troligen orsakats av ett elfel, där skadorna begränsades beroende på en tidig upptäckt, samt ett snabbt agerande av vaktpersonal. Erfarenheten visar att risken för bränder i denna typ av verksamheter är stor då vagnarna flyttas ofta mellan olika platser. Elkablarna är lösa och kopplas/kopplas ur ofta vilket gör att förslitning på kabelhöljen och kontaktytor blir stor. Elinstallationerna är oftast utförda av egen personal vilket innebär att det kanske inte alltid är fackmannamässigt utfört.

## **ÅTGÄRDER**

1. Elinstallationerna skall besiktigas av auktoriserat företag, åtgärdas av ägaren.
2. Elektriska kopplingspunkter och inkommande kablar skall skyddas med nätburar så att luftväxling kan ske och risk för övertäckning undviks, åtgärdas av ägaren.



*Liknande kopplingspunkt på annan plats i vagnen.*