

SAMMANFATTNING - ERFARENHETER.

Klockan xx.xx tog X-stads räddningstjänst emot ett nivå tre larm gällande "Brand- rökutveckling i industri" med adress Y, Z-stad. Enheter skickas till adressen. Under framkörningen erhåller IL att "Branden är självslackt bakom stängda dörrar, oklart om det kan brinna igen". Klockan yy.yy anländer IL och kan ganska snabbt konstatera att branden i trucken har självslocknat. Andra enheter ställs på strategisk halvhalt samtidigt som räddningstjänsten påbörjar att ventilerar den aktuella sektionen.

Klockan zz.zz meddelar IL att akut restvärdes räddnings påbörjas. aa.aa begärs restvärdes ledare till platsen. I samband med branden i trucken utvecklades stora mängder brandrök, på grund av undermålig sektionering blev rökspridningen omfattande till de andra näringsidkarna. Brandmästare. NN.

BRANDFÖRLOPP

Brandstart var i trucken vilken får anses som totalförstörd, hela förareutrymmet är utbränt. Någon ytterliggare spridning ägde ej rum, dock var en del av plastemballaget smält. Branden självslocknade vilket är anmärkningsvärt, detta då den är placerad i ett höglager där tillgång till syre får betecknas som mycket god. I höglagret förvarades stora mängder av emballage materiel, som till viss del blivit påverkade av värmen. Vid brandstarten var porten till lagret stängd samt de fönster på motsatta sida var hela och stängda.

SKADEOMFATTNING.

Brandskadorna begränsades till trucken som får betecknas som totalskadad. Mindre värmeskador kunde konstateras på omkringliggande emballage, rökskadorna blev omfattande för ett par av de fyra företag som finns i industrihotellet.

SPRIDNINGSRISKER.

Stor risk för brand och rökspridning förelåg, rökspridning hade ägt rum till de angränsande företagen. Stor risk för brandspridning förelåg, detta med hänsyn till den omgivande miljön där trucken var placerad. I de höglager som trucken var placerad förvarades en ansevärd mängd av plast emballage, trä pallar mm. På grund av undermålig brandsektioneringar till de angränsande lokalerna, förelåg därför en Överhängande risk för brandspridning hela fastigheten.

PLATSBESKRIVNING.

Fastigheten är byggd i en plåtkonstruktion, där både ytterväggarna samt taket är i plåt. Invändigt består väggarna som skiljer de olika företagen åt av lättbetongsblock som är uppmurade till cirka två tredjedelar av den invändiga höjden i fastigheten, därefter är resterande vägg byggd i trä material (ev spånskivor) upp till taknocken. Enligt uppgifter är dessa väggar påbyggda oklart vilket år som dessa ändringar är gjorda. I fastigheten är fyra olika företag verksamma.

PRIMÄRBRAND.

Primärområdet är trucken.

BRANDORSAK.

Med stor sannolikhet har någon form av kortslutning ägt rum i trucken, en liten smältskada kunde ses vid en plats på den högra sidan av förareplatsen, denna smältskada var i ett område där ett relä hade varit placerat, oklart vad detta relä användes till. Troligtvis är denna smältskada en sekundär skada till följd av branden. Efter samtal med utredningsinspektör MM, berört försäkringsbolag kunde en del intressanta slutsatser dras, detta efter han gjort en ingående undersökning av trucken. På förareplatsens vänstra sida sitter ett nödstopp/huvudströms handtag placerat nere vid golvet. I detta område där detta handtag satt är även brandskadorna kraftigast på trucken. Vg se bildbilaga. Trolig brandorsak kan vara glappkontakt/kortslutning ägt rum vid denna handske. Denna används dagligen genom att den sätts in i en fast monterad del, då denna sitter på sin plats kopplas strömmen på till trucken, vid arbetsdagens slut åtskiljs denna kontakt och strömmen bryts ifrån

batteripaketet. Efter en lång tids användning kan förslitnings skador bildas och därigenom skapa möjligheter till en kortslutnings skada. På nyttillverkade truckar har denna handske ändrats till en nödstoppsknapp som sitter monterad på instrumentbrädan. Se bildbilaga.

ERFARENHETER.

Bristande sektioneringar mellan de olika företagen, vilket möjliggjorde att rökspridningen till dessa blev omfattande. Detta bör kunna undvikas om en rådfrågning äger rum av fackkunskap innan man börjar att bygga. Ett automatiskt brandlarm hade gjort att larm utlöst i ett tidigt skede, detta i sin tur hade troligtvis begränsat skadorna till följd av rökspridningen. Att en truck är placerad i ett höglager med lättantändligt material i direkt anslutning, är inte att rekommendera. Det bör ordnas ett speciellt utrymme till uppställning av truckar där även laddningen skall kunna genomföras av truckens batterier. Här bör även en handbrandsläckare vara monterad, även på trucken bör en handbrandsläckare vara monterad. Ägare till truckar med en likartad konstruktion som den i detta aktuella fallet, bör regelbundet kontrollera eventuella förslitnings skador så att händelser i form av brand kan undvikas.

