

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Larm om brand i sopbil, X-gatan. Larmet inkom torsdagen den xx-xx-xx, kl. 12:46.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Verkmästare NN på lastbilsverkstaden ringde till brandstationen och hänvisades till brandinspektör Jan Nordin, som tog med kollegan XX till verkstaden tisdag förmiddag den yy-yy-yy.

OBJEKTET

Sopbil av 2004 års modell, som hade gått 3000 mil. Regelbunden service på verkstad, synligt skräp från sopor rensas dagligen bort.

HÄNDELSEN

YY, som varit chaufför åt företaget i ett och ett halvt år, hade nyss tömt bilen, och skulle åka in på företagets område för att äta. Han stannar till och släpper fram en annan sopbil på fabriksområdet, och fortsätter sedan. Efter 200 m färd, larmas det för låg vattennivå, kylarvätska. YY tittar sig omkring, och ser rök, ”som från en sprängd motor på en Formel 1-bil”. Det är både svart och vit rök. Han stänger av bilen med nyckeln, hoppar ut och ser att det kommer från bakom hytten, hämtar bilens lilla pulversläckare och trycker av. Fler släckare finns i närheten, och totalt används fyra st. Brandkåren kom till platsen knappt sju min. efter larmet, men de kunde återvända utan åtgärd, då det redan var släckt.

UNDERSÖKNINGEN

Vid undersökningstillfället fanns förutom de redan uppräknade även en tekniker, och fordonsansvarige för MellanSverige, ZZ. På min fråga, svarade han att brandorsaken var mycket intressant, och man vill kunna förhindra skador på människor och egendom. Om jag och kollegan hade förslag till förbättringar var de mycket tacksamma.

YY, chauffören, berättade att vid första släckförsöket börjar motorn hosta och dra, och fortsätter så c:a 3-4 min., till en kabel dras bort. Några dagar tidigare hade han känt en ”batterisyraliknande” lukt, men inte kunnat lokalisera orsaken. Efter att ha använt första släckaren försökte han komma åt släckaren på passagerarsidan, men det gick ej att få upp dörren, som drivs med tryckluft. Hytten gick ej heller att tippa upp, vilket normalt fungerar med hjälp av en spak och oljefyllda slangar.

XX, som på egen inrådan tagit med en overall, klättrade upp för att undersöka närmare, och även jag försökte titta. Branden hade ej fått någon större utbredning, trots diverse papper både med och utan olja på. Blottlagda kablar iaktogs, och där vi bedömde att branden startat fanns ett plåtlock, som var delvis sönderbränt. Vid borttagandet av locket och diverse sot, syntes hur skadad kabelisoleringen var. En bit av en elledning hade svetsats fast i locket. Oförbränt papper fanns lite längre ifrån startbrandplatsen. Diverse el-, olje- och luftledningar hade skadats.

SLUTSATSER

Brandorsak kortslutning i kablage. Brandstiftare (föremålet som orsakat branden), plåtlock som skadat elisoleringen.

ERFARENHETER OCH FÖRSLAG

Daglig rengöring av synligt mtrl ej tillräckligt.

Handbrandsläckare ska ej vara för små.

Små skador kan ge oanade konsekvenser (hyttlyft och låst dörr).

Skydd för ledningar i form av skyddsplåt eller nät föreslås.

ÅTGÄRDER

Åtgärder för att uppnå förbättringar diskuterades på platsen med ZZ, som var villig att vidarebefordra till andra i branschen.

